

Проект на решение по ОВОС
заседание на ВЕЕС - 26.04.2024 г.
по т. 1 от дневния ред

На основание чл. 94, ал. 1, т. 2, чл. 99, ал. 2 и ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 19, ал. 1 и ал.5 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и във връзка с чл. 31от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 39, ал. 12 и 13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, (Наредбата за ОС), във връзка чл. 3, ал. 1, т. 1 от Правилника за функциите, задачите и състава на Висшия експертен екологичен съвет (ВЕЕС), ВЕЕС предлага на министъра на околната среда и водите да

О Д О Б Р И

Осъществяването на инвестиционно предложение за „Изграждане на нова въздушна линия (ВЛ) 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към преносната електрическа мрежа (ПЕМ) 400 kV“ по Вариант 1 (червен вариант)

Възложител: „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД; ЕИК 206692671

със седалище: гр. София, ул. „Позитано“ № 2, Перформ Бизнес Център, ет. 4

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За инвестиционно предложение (ИП) за изграждане на Фотоволтаична електрическа централа (ФЕЦ) „Габаре“ е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с Решение № ВР-22-ПР/2022 г. на директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца (РИОСВ-Враца), с характер – „да не се извършва ОВОС“.

Целта на настоящото ИП е изграждане на нова въздушна електропроводна линия (ВЛ) 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ с експортен капацитет 600 MW (AC) към националната Преносна електрическа мрежа (ПЕМ), собственост на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД (ЕСО ЕАД). Присъединяването на новата ФЕЦ „Габаре“ ще се изпълни на напрежение 400 kV, в съответствие с клаузите на подписания предварителен договор за присъединяване към електропреносната мрежа № ПРД-ПР-400-1174/17.02.2023 г. между ЕСО ЕАД и „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД. За целта ще се изгради нова Повишаваща подстанция (ПП) 33/400 kV. От ПП 33/400 kV до подстанция (п/ст) „Мизия“ 400/220/110 kV ще се изгради новата ВЛ 400 kV, която ще се присъедини към резервно изводно поле в открита разпределителна уредба (ОРУ) 400 kV на опорната подстанция.

Повишаващата подстанция (ПП) 33/110/400 kV на новата централа се предвижда да се изгради в поземлен имот с идентификатор 14012.141.7, с. Габаре, община Бяла Слатина, област Враца, с площ 40 653 m². Имотът е разположен на разстояние около 2,1 km източно от Път III-134 по съществуващ черен път, който се предвижда да се използва като основен за достъп до подстанцията.

Опорната п/ст „Мизия“ 400/220/110 kV е разположена между селата Рупци и Радомирци, непосредствено южно от Републиканския път III-3006 „Червен бряг-Радомирци“, в ПИ 61580.606.175 в землището на с. Радомирци, община Червен бряг, област Плевен.

Съгласно писмо № ЦУ-ЕСО-9659#13/09.02.2023 г. на ЕСО ЕАД новата ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV ще се присъедини от южната страна на ОРУ 400 kV на п/ст „Мизия“ към резервното изводно поле А-8, разположено от източната страна на изводното поле на ВЛ 400 kV „Мургаш“ (за п/ст „Столник“).

Новата ВЛ 400 kV, която ще свързва Повишаваща подстанция 33/110/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ и п/ст „Мизия“, ще се изпълни за една тройка алуминиево-стоманени проводници марка АСУ300 в сноп по три проводника на фаза. Защитата на новата ВЛ от пренапрежения с атмосферен произход ще се изпълни с две мълниезащитни въжета, едното от които ще бъде стоманено поцинковано с диаметър $\phi 11$ mm. Другото мълниезащитно въже ще бъде с вградени оптични влакна тип OPGW, което ще се използва и за оптична връзка за трансфер на информация и телеуправление между двете подстанции.

Предложени са два варианта на трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV, които са определени в съответствие с теренните и климатичните условия в района, техническите възможности за изграждане на новата ВЛ и разположението на съществуващите и бъдещи надземни съоръжения, и въз основа на направените проучвания по картен материал и на място. Предоставен е координатен регистър на чупките (реперите) по двата варианта на трасето:

Репер №	ККС: 2005 г.	
	Х /север/ [m]	У /изток/ [m]
нова ВЛ 110 kV – Вариант 1		
портал	4795950,263	373478,284
R ₁	4795936,878	373515,979
R ₂	4795985,797	373654,034
R ₃	4796774,899	374135,372
R ₄	4797117,886	374828,757
R ₅₋₁	4797155,898	376040,600
R ₅₋₂	4797544,368	377520,642
R ₆₋₁	4797447,866	379810,387
R ₆₋₂	4796393,486	382537,975
R ₇₋₁	4795396,864	383107,272
R ₇₋₂	4792114,287	383171,651
R ₈	4791974,962	383407,438
R ₉	4792145,317	384006,914
R ₁₀	4792078,053	385199,660
R ₁₁	4791744,895	386544,743
R ₁₂	4791160,403	387450,701
R ₁₃	4791665,587	390388,719
R ₁₄	4791593,106	390816,005
R ₁₅	4792596,909	391779,512
портал	4792663,782	391808,705
нова ВЛ 110 kV – Вариант 2		
портал	4795950,263	373478,284
R ₁	4795936,878	373515,979
R ₂	4795099,245	374863,442
R ₃	4793895,488	376623,376
R ₄	4792299,987	377300,935
R ₅	4791598,630	378612,284
R ₆	4791896,644	380158,194
R ₇	4791905,091	382547,492
R ₈	4791974,962	383407,438

Репер №	ККС: 2005 г.	
	Х /север/ [m]	У /изток/ [m]
R ₉	4792145,317	384006,914
R ₁₀	4792078,053	385199,660
R ₁₁	4791744,895	386544,743
R ₁₂	4791160,403	387450,701
R ₁₃	4791665,587	390388,719
R ₁₄	4791593,106	390816,005
R ₁₅	4792596,909	391779,512
портал	4792663,782	391808,705

Трасето по Вариант 1 (червен вариант) е разположено в землището на с. Габаре, община Бяла Слатина, област Враца и в землищата на селата Сухаче, Горник, Реселец, Рупци и Радомирци и на гр. Червен бряг, всичките на територията на община Червен бряг, област Плевен. Трасето преминава основно през обработваеми и необработваеми земеделски земи частна, общинска и държавна собственост и засяга горска територия частна, общинска и държавна собственост.

Трасето по Вариант 1 започва от изводния портал в уредбата 400 kV на ПП 33/110/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ и се насочва в посока изток-югоизток, като след 40 m достига до репер R1, разположен в имота, предвиден за изграждане на ПП 33/400 kV на новата централа, след което се насочва в посока изток-североизток и след около 145 m достига до репер R2, разположен в имот 14012.141.14, с. Габаре, община Бяла Слатина, област Враца, предвиден за изграждане на бъдещата централа. От там променя посоката си в север-североизток, като се изкачва по южния склон на възвишението северно от новата централа и след около 925 m на билото на възвишението достига до репер R3, разположен в имот 14012.405.465 в землището на с. Габаре, община Бяла Слатина, област Враца. След това трасето се насочва в североизточна посока, като се спуска по южния склон на възвишението и след около 770 m достига до репер R4, разположен южно от язовир „Девец“ в имот 14012.404.32 в землището на с. Габаре. От там променя посоката си в изток-североизток и след около 1,53 km достига до репер R5-1, разположен в имот 70281.50.74 в землището на с. Сухаче, община Червен бряг, област Плевен, след което се насочва в посока изток-североизток и след още около 1,53 km достига до репер R5-2, разположен в имот 70281.46.14 в землището на с. Сухаче. След това трасето продължава в почти източна посока в продължение на около 2,3 km, като пресича последователно три съществуващи ВЛ 20 kV и общинския път PVN1188 „Червен бряг-Сухаче“ и достига до репер R6-1, разположен в имот 70281.45.109 в землището на с. Сухаче. От там променя посоката си в югоизточна, като следва тази посока в продължение на около 2,9 km и пресича трасето на демонтирано електропроводно отклонение 20 kV за бивш стопански двор на с. Сухаче, две съществуващи ВЛ 20 kV и съществуващо електропроводно отклонение 20 kV за с. Горник и достига до репер R6-2, разположен в имот 16540.31.7 в землището на с. Горник, община Червен бряг, област Плевен. След този репер трасето променя посоката си в юг-югоизток и я следва в продължение на около 1,15 km, като пресича съществуващата ВЛ 110 kV „Роман-Косматица“ и достига до репер R7-1, разположен в имот 16540.37.9 в землището на с. Горник, в близост до съществуващ отводнителен канал. От там се насочва в почти южна посока в продължение на около 3,3 km, като минава между с. Горник и бившия стопански двор на селото, пресича последователно общинския път PVN1188 „Червен бряг-Сухаче“, съществуващо електропроводно отклонение 20 kV за ПС „Горник“, река Искър, съществуваща ВЛ 20 kV, пътя за кариерата за пясък до р. Искър, още една ВЛ 20 kV и достига до репер R7-2, разположен в имот 62503.234.21 в землището на с. Реселец, община Червен бряг, област

Плевен. От този репер се насочва в югоизточна посока, пресича последователно Републиканския път III-1031 „Роман-Червен бряг“ и Електрифицираната двойна ж.п. линия „София-Горна Оряховица“ и след около 275 m достига до репер R8, разположен в имот 80501.350.1 в землището на гр. Червен бряг, община Червен бряг, област Плевен. След това трасето променя посоката си в изток-североизток, като се изкачва по южния склон на възвишението източно от гр. Червен бряг и след около 625 m достига до репер R9, разположен на билото на възвишението в имот 80501.266.32 в землището на гр. Червен бряг. От там се насочва в почти източна посока и я следва в продължение на 1,2 km до достигането на репер R10, разположен в имот 80501.284.24 в землището на гр. Червен бряг, след което променя посоката си на изток-югоизток в продължение на около 1,4 km, като пресича съществуваща ВЛ 20 kV и общински път за индустриалната зона на гр. Червен бряг и достига до репер R11, разположен в имот 80501.243.3 в землището на гр. Червен бряг. След това трасето чупи в югоизточна посока, като следва общински път за индустриалната зона и след като пресече Републиканския път III-306 „Луковит-Червен бряг“ достига до репер R12, разположен в имот 80501.345.23 в землището на гр. Червен бряг. От там се насочва в посока изток-североизток и я следва в продължение на около 3 km, като пресича две съществуващи ВЛ 110 kV „Калцит“ и „Румянцево“, минава на разстояние около 190 m северозападно от съществуващ микроязовир в м. „Водна“ и достига до репер R13, разположен в имот 61580.195.13 в землището на с. Радомирци, община Червен бряг, област Плевен, където променя посоката си в изток-югоизток, пресича съществуващата ВЛ 400 kV „Мургаш“ и достига до репер R14, разположен в имот 61580.198.18 в м. „Зло поле“ в землището на с. Радомирци. След това трасето се насочва в североизточна посока, като я следва в продължение на около 1,4 km, пресича р. Златна Панега и съществуваща ВЛ 20 kV и достига до последния репер R15, разположен двора на п/ст „Мизия“ в имот 61580.606.175 в землището на с. Радомирци. От там променя посоката си в север-североизток и след 73 m достига до изводния портал на резервното поле А-8 в ОРУ 400 kV на п/ст „Мизия“. Характерът на терена по дължината на трасето е пресечен с характерните за Дунавската равнина плавни форми.

Вариант 1 е с обща дължина 23,71 km. По дължината на трасето на новата ВЛ 400 kV ще се изправят общо около 80 бр. нови стълба, от които носещи стълбове ще бъдат 62 бр. (78%), а опъвателните – 18 бр. (22%).

Трасето по Вариант 2 (син вариант) е разположено в землището на с. Габаре, община Бяла Слатина, област Враца и в землищата на селата Бресте, Реселец, Рупци и Радомирци и гр. Червен бряг, всичките на територията на община Червен бряг, област Плевен, като преминава основно през обработваеми и необработваеми земеделски земи частна, общинска и държавна собственост и засяга горска територия частна, общинска и държавна собственост.

Трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV по Вариант 2 съвпада с предложеното трасе по Вариант 1 в участъка от изводния портал в уредбата 400 kV на ПП 33/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ до репер R1 с дължина около 40 m. От там чупи в югоизточна посока и след около 1,59 km достига до репер R2, разположен в имот 14012.141.14 в землището на с. Габаре, в близост до границата със землището на с. Бресте, след което с лека чупка продължава още 2,13 km в почти същата посока до репер R3, разположен в имот 06433.26.17 в землището на с. Бресте. От там променя посоката си в юг-югоизток и я следва в продължение на около 1,73 km до репер R4, разположен в имот 06433.83.5 на разстояние около 600 m югозападно от с. Бресте в м. „Кукура“, като пресича съществуваща ВЛ 20 kV на разстояние около 100 m преди репера. След това трасето се насочва в почти югоизточна посока в продължение на около 1,5 km, като минава на разстояние около 90 m югозападно от гробищния парк на с. Бресте, пресича съществуващата двойна ВЛ 110 kV „Роман-Косматица“ и общинския път PVN2190 „Реселец-Бресте“ и достига до репер R5, разположен в имот 06433.160.1 в землището на с. Бресте. От там продължава в посока изток-североизток в продължение на около 1,58 km до репер R6, разположен в имот 62503.321.2 в землището на с. Реселец, като пресича

Общинския път PVN2190 Реселец-Бресте и минава на разстояние около 300 m северно от Природна забележителност „Купените“. От този репер променя посоката си в източна и я следва в продължение на около 2,39 km, като пресича пътя между селата Реселец и Горник и река Искър и достига до репер R7, разположен в имот 62503.246.37 в землището на с. Реселец в близост до съществуващ канал. След това с лека чупка продължава в почти същата посока в продължение на около 860 m, като пресича последователно Републиканския път III-1031 „Роман-Червен бряг“ и Електрифицираната двойна ж. п. линия „София-Горна Оряховица“ и достига до репер R8, разположен в имот 80501.350.1 в землището на гр. Червен бряг, община Червен бряг, област Плевен, който е идентичен с репер R8 от Вариант 1 на трасето. В участъка от този репер до изводния портал в ОРУ 400 kV на п/ст „Мизия“ трасето по Вариант 2 съвпада с предложеното трасе по Вариант 1.

Вариант 2 е с обща дължина 20,97 km. По дължината на трасето на новата ВЛ 400 kV по Вариант 2 ще се изправят общо около 72 бр. нови стълба, от които носещи стълбове ще бъдат 56 бр. (80%), а опъвателните – 16 бр. (20%).

За нуждите на строителството ще се оформят две площадки за открит временен склад, депо за строителни отпадъци и санитарно-битови помещения с приблизителни размери 50/30 m. Строителните площадки около стълбовете ще бъдат с приблизителни размери 30/20 m в границите на сервитутната зона на ВЛ, като ще служат за разполагане на механизацията и за сглобяване на стълбовете на терена в хоризонтално положение

Точните места на новите стълбове и в двата варианта ще се определят след изготвяне на техническия проект на ВЛ, съобразено с изискванията на Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии. За финансирането на стълбовете ще се изпълняват по 4 броя изкопи за всеки стълб с дълбочина 4.0 m и площ на стъпката до 10/10 m, като тези размери ще зависят от типовете на стълбовете (носещи, опъвателни, ъглови, крайни и специални). Носителните стълбове ще се монтират в правите участъци от трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV (между две съседни чупки). Очакваната стъпка на стълба ще бъде с правоъгълна форма с ориентировъчни размери 8,5 x 7,5 m. Всеки стълб ще има по 4 крака и за всеки от тях ще се прави отделен изкоп за фундамент с приблизителни размери 3.0 m x 3.0 m и дълбочина до 2,5 m. Приблизителните размери може да бъдат различни и ще бъдат определени въз основа на конкретно геоложко проучване за конкретния терен. За опъвателните и ъгловите стълбове очакваната стъпка ще е с ориентировъчни размери 9.0 m x 9,0 m, като за всеки крак ще се прави отделен изкоп за фундамент с приблизителни размери 3 m x 3 m x 3.7 m дълбочина.

Местата на стълбовете ще бъдат на разстояние от около 300 метра, а на отделни участъци това разстояние ще бъде по-малко или по-голямо в зависимост от терена. В участъците между два съседни стълба няма да се правят изкопи, но там където има висока растителност ще се направи просека, размерите на която ще зависят от релефа на терена, разстоянието между стълбовете и височината на дърветата. При пресичане на водни обекти, там където проводниците на електропровода са на по-голяма от нормираната височина над терена, ще се правят само монтажни просеки. Преобладаващата част от изкопите ще се извършва в земна почва, като не се предвижда да се извършват взривни работи.

Максималната ширина на сервитутната зона ще бъде 50 m, съответно по 25 m симетрично от двете страни на трасето. Списък със засегнатите имоти от предвидения към момента сервитут е даден в Приложение 3 към ДОВОС. Конкретните параметри на сервитутната зона ще бъдат определени с окончателния проект на Подробен устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП).

Инвестиционното предложение за „Изграждане на нова ВЛ 400 KV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV“ попада в т. 20 от Приложение № 1 към ЗООС и на основание чл. 92, ал. 1 от ЗООС е проведена процедура по задължителна ОВОС. Предвид, че ИП попада на територия, контролирана от две РИОСВ (РИОСВ-Враца

и РИОСВ-Плевен), съгласно чл. 94, ал. 1, т. 2 от ЗООС компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите.

След направената проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП е установено, че трасетата на въздушния електропровод и по двата варианта не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

По Вариант 1 трасето частично **попада** в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - BG0001014 „Карлуково“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, обявена със Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 53/2021 г.).

По Вариант 2 трасето частично **попада** в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие - BG0001014 „Карлуково“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, обявена със Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 53/2021 г.) и BG0000332 „Карлуковски карст“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-788/29.10.2008 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 105/2008 г.).

Предложените два варианта на трасе за реализирането на ИП са допустими спрямо режимите на защитени зони BG0001014 „Карлуково“ и BG0000332 „Карлуковски карст“, определени със заповедите за обявяването им.

Съгласно разпоредбата на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал.1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.), ИП е подложено и на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. На основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в горечитираните защитени зони и съгласно дадени по чл. 39, ал. 5 от същата Наредба указания, е изготвен доклад за оценка на степента на въздействието върху защитените зони (ДОСВ). Очакваните въздействия на ИП върху предмета и целите на защитените зони са подробно разгледани и оценени в ДОСВ.

поради следните мотиви и фактически основания:

1. В доклада за ОВОС са обхванати всички фази от реализация на инвестиционното предложение - строителство, експлоатация, закриване и рекултивация.

2. Разгледани са и оценени равностойно алтернативи, които са относими за ИП и неговите специфични характеристики, предвид очакваните въздействия и последиците от тези въздействия от реализацията му върху околната среда– алтернативи на трасето и площадките, технически алтернативи, включително и нулевата алтернатива. Направени са обстойно описание, сравнение, анализ и съпоставка между тях. При избора на трасе е взета предвид степента на въздействие върху околната среда и здравето на хората, както следва:

2.1. Алтернативи по технология – уточнено е, че процесът по изграждане няма алтернативи по технологии, поради тази причина такива не са разгледани.

2.2. Нулева алтернатива - предвид непрекъснатото растящите енергийни нужди на Република България „нулевата алтернатива” би могла да внесе напрежение върху съществуващата инфраструктура и да повлияе на икономическия растеж, ако търсенето на енергия не бъде задоволено. Прилагането на нулева алтернатива, т.е. ако не се реализира предвиденото ИП, води до пропускане на ползи за околната среда, икономически ползи за

възложителя, както и социални и финансови негативи за работещите, местното население, общините и региона като цяло.

2.3. Алтернативи по местоположение/трасе и площадки – разгледани са две алтернативи за реализация на инвестиционното предложение по отношение на трасето **Вариант 1 – червен** и **Вариант 2 - син**. Направената сравнителна оценка на двете трасета е основана на оценка на технически, екологични, социални и разходни параметри по 42 параметъра - 21 технически, 10 екологични, 7 социални и 3 финансови. Изборът на предпочитан вариант на трасето за изграждане на новата ВЛ е определен основно по технологични и екологични съображения, като от технологична гледна точка анализът включва по-лесно, стандартно и бързо изграждане на ВЛ 400 kV, а от екологична гледна точка е следвана логиката на йерархията за смекчаване - избягване, минимизиране, смекчаване и компенсирание на отрицателни въздействия.

След сравнителната оценка на двата вариант на трасето авторите на ДОВОС препоръчват избора на трасе по Вариант 1, предпочетен по технически и екологични съображения.

3. Въз основа на направения в ДОВОС анализ и прогноза за очакваното въздействие е направен извод, че не се очакват значителни отрицателни въздействия по отношение на околната среда и здравето на населението. Очакваните въздействия от реализацията на ИП по компоненти и фактори на околната среда са:

3.1. Климат и атмосферен въздух:

3.1.1. Не се очаква изменение в режима и пространственото разпределение на стойностите на климатичните елементи в разглеждания район, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на ВЛ.

3.1.2. По време на подготовката на площадките за монтиране на стълбовете на високоволтовата линия ще се наблюдава увеличение на емисиите на определени вредни вещества и прахови частици, дължащи се на: земно-изкопните дейности; работата и движението на строителната техника в рамките на работната площадка, транспортни дейности – емисиите от дизеловите двигатели с вътрешно горене (ДВГ) по използваните пътни връзки с цел извозване на земна маса, доставка на строителни материали и суровини, доставка на технологично оборудване.

3.1.3. Площта, върху която ще се извършват горепосочените дейности, ще бъде площен източник основно на прах и в много малка степен на емисии на вредни вещества в отработилите газове на ДВГ на използваната техника, работеща с дизелово гориво. Въздействието върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) по време на строителството е оценено като незначително по отношение на прахови емисии. Не се застрашава КАВ в районите на трасето на новата ВЛ 400 kV. Очакваното въздействие ще се наблюдава само в непосредствена близост до използваните пътни платна и ще е локално, отрицателно, с ниска степен и ниска/слаба отрицателна значимост, средносрочно, временно и обратимо.

3.1.4. Същността на ИП не предполага проявата на каквито и да е въздействия върху КАВ, както в района на ИП, така и в близко разположените населени места по време на експлоатацията на ВЛ. Извършването на поддържащи и/или ремонтни работи ще водят до въздействия, които не се очаква да се отличават съществено, както по вид, така и по оценка, от оценените за етапа на строителство.

3.2. Води:

3.2.1. Изграждането на обекта не е свързано с водопотребление и не се очаква да окаже влияние върху водоземания от повърхностни води. Питейна вода за работниците ще се доставя бутилирана. Процесът не е свързан с генериране на количества отпадъчни води. За работниците на строителния обект ще има химически тоалетни. В хода на реализиране на ИП не се предвижда използването на опасни химични вещества и смеси, като се изключат дизела и маслата, необходими за работа на строителната техника. Не се предвижда съхраняване на дизелово гориво и масла в рамките на строителните площадки. Поддръжката на техниката ще става в специализирани за целта сервиси, поради което не

се очаква директно и/или индиректно/вторично замърсяване на повърхностните води в района на ИП, резултат от използването на опасни химични вещества. Експлоатацията на обекта няма да окаже влияние върху количествения режим и качествата на повърхностните води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години. Не се очакват въздействия върху повърхностните водни тела по трасето на високоволтовата линия на етапа на закриване на обекта и неговото извеждане от експлоатация.

3.2.2. Въздействия върху подземните води могат да възникнат единствено и само при рискови или аварийни ситуации, като тези въздействия ще бъдат индиректни и ще са в резултат от замърсяване на почвите и повърхностните води и проникване на замърсители в подземните води. Естеството на ИП не предполага въздействия върху подземните води в района на ИП в периода на експлоатация. Не се предвиждат дейности, свързани с водовземане от подземни води, както и заустване на отпадъчни води в подземни водни тела.

3.3. Почви:

3.3.1. Главните отрицателни въздействия върху почвите са съсредоточени в етапа на строителство и са в резултат от изграждането на фундаментите на стълбовете, пътищата за достъп, временните бази и съпътстващите дейности на строителните площадки на всеки стълб. Очакваните въздействия ще са преки и отрицателни, изразяващи се в унищожаване на почвения профил на местата на фундаментите, необратими, краткотрайни и локални. Поради незначителната засегната площ (общо 3 декара) степента на въздействие се оценява като ниска.

3.3.2. По време на експлоатацията се очакват незначителни по степен, локални отрицателни въздействия върху почвите, свързани с дейностите по поддръжката и евентуалните ремонти на изградените съоръжения. Въздействията се изразяват в утъпкване/уплътняване на почвите в сервитута на далекопровода в резултат от движение на превозни средства. Предвид обратимостта на въздействията, степента се оценява като средна без прилагане на мерки, ниска след прилагане на мерки.

3.4. Земни недра и минерално разнообразие:

3.4.1. Предвидените дейности за реализацията на ИП, които ще окажат въздействие върху геоложката среда са изкопните работи за фундаментите на стълбовете и евентуално прокарването на нови временни пътища. Обхватът на очакваните въздействия върху геоложката среда ще бъде най-вече в границите на площадките за фундаментите на стълбовете. Въздействието по време на строителството при изкопите ще бъде незначително до ниско, пряко, отрицателно и необратимо, временно и краткосрочно, с ниска интензивност и честота, а значимостта на очакваното въздействие е слаба.

3.4.2. По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху геоложката среда. Ако при възникване на аварии се наложи провеждане на допълнителни изкопни работи, въздействията ще бъдат аналогични на тези при строителството.

3.5. Ландшафт и природни обекти:

3.5.1. Реализирането на ИП ще доведе до слаби промени в облика на ландшафта на местно ниво, въвеждайки нови характерни елементи и променяйки частично основните възприятия за него. По време на строителството се очакват визуални въздействия свързани с временното струпване на строителна техника в сервитута на ИП. Въздействията върху компонентите на ландшафта по време на строителството ще са преки и отрицателни, локални и краткотрайни, обратими и необратими, с ниска степен.

3.5.2. Предвид факта, че елементите на ИП са често срещан визуален компонент в съвременния ландшафт, както и това че се реализира в слабо урбанизиран район, визуалното му присъствие може да се определи като поддоминиращо в районите далеч от населени места и минимално в близост до населените места, където реално ИП се превръща в част от урбанизираната среда.

3.6. Биологично разнообразие:

Въздействията при строителството и експлоатацията на ИП са оценени като незначителни за биоразнообразието, при предприемане на съответните смекчаващи мерки.

3.7. Културно-историческо наследство:

Вероятността за наличие на неизвестни археологически обекти в обхвата на строителните дейности може да доведе до поява на отрицателни въздействия, локални по обхват, постоянни и необратими. За да се избегнат потенциални отрицателни въздействия върху обектите на културното наследство са предложени смекчаващи мерки. С оглед на тяхната защита ще се осигури присъствие на археолог по време на изкопните дейности. По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху културни ценности и археологически обекти.

3.8. Вредни физични фактори:

3.8.1. За периода на строителството източник на шум в околната среда ще бъде използваната строителна техника, като въздействието на шума ще бъде съсредоточено в и около работния участък, в светлата част на деня. Очакваното въздействие ще е незначително и на ограничена площ - локално, твърде пренебрежимо въздействие, за кратък период от време – временно и средносрочно, с пълна обратимост, ниска интензивност и честота.

3.8.2. Не се очаква вибрационните нива, породени от строителната техника и механизация, да достигнат до близки населени места и повлияят условията на живот на населението.

3.8.3. Очакваните шумови и вибрационни въздействия от транспорта, обслужващ строителството ще са преки и отрицателни, временни и средносрочни, ще повлияват участъци, намиращи се в непосредствена близост до използваната пътна артерия, т.е. въздействията ще са локални, с ниска интензивност и честота и може да се оценят като незначителни и с възможна кумулативност. Шумът от транспорта няма да повлияе и промени неблагоприятно акустичната среда в населените места.

3.9. Отпадъци:

3.9.1. По време на фазата на строителство се очакват въздействия върху компонентите на околната среда само в случай на неправомерното съхраняване на образуваните отпадъци. Предвижда се всички генерирани отпадъци да се предават на фирми, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) за съответната дейност и площадка за отпадъци, въз основа на сключен писмен договор. При спазването на нормативните изисквания регламентирани в ЗУО и подзаконовата нормативна уредба към него няма да породи въздействия върху компонентите на околната среда.

3.9.2. По време на експлоатацията - генерираните отпадъци не се очаква да окажат вредно въздействие върху компонентите на околната среда. Същите ще се генерират единствено и само в резултат от ремонтните работи по трасето, ще се събират разделно и извозват от територията на обекта, въз основата на договори.

3.10. Здравно-хигиенни аспекти:

3.10.1 По време на строителните дейности работната площадка ще представлява организиран площен източник на прахови емисии, емисии на моторни газове и шум. Увеличаването на транспортният трафик от товарните МПС, обслужващи строителството ще е незначително и няма да доведе до повишаване на шумовото натоварване при преминаване през населените места. По отношение на негативния здравен ефект на конвенционалните фактори на работната среда са разработени мерки, които намаляват и ограничават риска за здравето.

3.10.2. Експлоатацията на новата високоволтова линия няма да доведе до промяна в КАВ и на акустичната среда и няма да има неблагоприятен здравен ефект върху населението.

3.11. Материални активи:

Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже каквото и да е отрицателно въздействие върху материалните активи в района.

Предвид анализа, проведените огледи, проучвания, изследвания, изчисления и направената прогнозна оценка за въздействието на обекта, са предложени мерки, предвидени да предотвратят, намалят или там където е възможно, да прекратят значителните вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнение на тези мерки.

Колективът от независими експерти, разработили ДОВОС е разгледал равностойно възможните два варианта на трасе за изграждане на ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV. Поради факта, че Вариант 1 не засяга Защитена зона (ЗЗ) „Карлуково карст“ BG0000332 за опазване на дивите птици и засяга по-малък участък от територията на ЗЗ „Карлуково“ BG0001014 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, с изпълнението на проекта по Вариант 1 се избягват и минимизират редица отрицателни въздействия върху видовете и местообитанията обект на опазване в зоните в ЗЗ „Карлуково карст“ BG0000332 и минимизират за ЗЗ „Карлуково“ BG0001014. Направен е извод, че Вариант 1 е свързан със значително по-малко земно-изкопни дейности поради необходимостта от усвояване на площи за терасиране на стръмния участък северно от с. Реселец по Вариант 2, поради което с изпълнението на проекта по Вариант 1 се избягват и минимизират редица отрицателни въздействия от дейностите по терасиране, включващи по-обемни изкопни дейности на земни маси, както и по-продължително присъствие на техника и работници в съответния участък. Дейностите по терасиране за Вариант 2 са свързани с прахови, шумови и газови емисии, които се избягват/ минимизират при Вариант 1.

Съгласно заключението на колектива от експерти, основано на направените в докладите оценки се препоръчва одобряването на **Вариант 1** на трасето на нова ВЛ 400 kV, при изпълнение на мерките, описани в т. 8 на ДОВОС, които ще осигурят спазването на нормите за качество на околната среда и ще предотвратят неблагоприятните ефекти върху здравето на населението и на работниците.

4. Качеството на ДОСВ за ИП е оценено положително и при проведеното обществено обсъждане на доклада, заедно с този по ОВОС, не са получени мотивирани писмени становища с информация, която да се различава от изложената в изготвения ДОСВ на инвестиционното предложение върху защитени зони BG0001014 „Карлуково“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 53/2021 г.) и BG0000332 „Карлуковски карст“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-788/29.10.2008 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 105/2008 г.), т.е. **хипотезата на чл. 39, ал. 10** от Наредбата за ОС е **неприложима**.

След анализ на изложената в ДОСВ информация за степента на въздействие, представените данни за ИП и резултатите от общественото обсъждане, на основание чл. 39, ал. 12 от Наредбата за ОС, е предложено одобряване на ИП за „Изграждане на нова ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV“ **по Вариант 1**, тъй като реализацията на ИП няма да доведе както до пряко, така и до косвено значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на най-близко разположената ЗЗ BG0000332 „Карлуковски карст“ за опазване на дивите птици, предвид следните обстоятелства:

4.1. Реализирането на ИП няма да наруши целостта, структурата и функциите на защитената зона, тъй като избрания Вариант 1 на трасе не попада в границите на зоната. Най-близко разположен до границата на зоната е единствено участък от 200 m от трасето, който отстои на около 400 m северозападно от гр. Червен бряг.

4.2. Вземайки предвид отстоянието на трасето от зоната, реализирането на ИП по Вариант 1 няма да доведе до унищожаване, загуба и/или фрагментация на хранителни и гнездови местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона, както и на места за почивка и размножаване.

4.3. Предвид отстоянието на трасето от защитената зона, няма да има значително по степен безпокойство върху видовете птиците, предмет на опазване в зоната, тъй като очакваните нива на шум и вибрации ще са локални, основно в сервитута по време на строителство и евентуално при поддържането му и не се очаква да достигнат до границите на зоната.

4.4. С прилагане на мярката за „Инсталиране през 10 m по дължината на едното мълниезащитно въже на т. нар. отклоняващи (контактни) пластини (дивертори), въртящи се сфери или спирали, изработени от фосфоресциращ материал“, очакваната смъртност, в резултат от сблъсък на птици с електропровода (разположен извън зоната) ще се сведе до незначителна и със случаен характер.

4.5. Реализацията на ИП няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитена зона BG0001014 „Карлуково“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, предвид следните обстоятелства:

4.5.1. Няма да се наруши целостта, структурата и функциите на защитената зона, тъй като с прилагане на предвидените мерки при реализацията по Вариант 1 ще се засегнат незначителни площи от местообитания на видове и природни местообитания, предмет на опазване в зоната.

4.5.2. Степента на отрицателните въздействия, изразяващи се в загуба, увреждане и/или фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове ще е незначителна, тъй като се засягат ограничени площи от тях, както следва:

– от местообитание 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco-Brometalia*) (*важни местообитания на орхидеи) от трасето се засяга незначителна площ – 7,46 ha или 0,14 % от площта на местообитанието в зоната. В обхвата на стълбовете ще попаднат до 0,18 ha или 0,006 % от площта на местообитанието в зоната. В обхвата на стълбовете попадат и природни местообитания 91M0 Балкано-Панонски церово-горунови гори, 91E0 Алувиални гори с *Alnus glutinosa*, 91Z0 Мизийски гори от сребролистна липа (строителството и поддържането на просеките свободни от дървесна растителност ще доведе до трайно унищожаване на 1,94 ha от местообитание 91M0 или 0,04% от площта на местообитанието в зоната, 0,07 ha или 0,12 % от площта на местообитание 91E0 в зоната, 0,56 ha от местообитание 91Z0 или 0,18% от площта на местообитанието в зоната). Поради сравнително малката засегната площ от четирите местообитания, въздействието е оценено като незначително по степен.

- предвид временния характер на строителните дейности и малката засегната площ ще има временно и обратимо въздействие в незначителна степен върху потенциални местообитания на следните видове, предмет на опазване в зоната: видра (*Lutra lutra*) – 1.8 ha или 0,02 %, добруджански хомяк (*Mesocricetus newtoni*) – 2.55 ha или 0,1 %, като в обхвата на стълбовете засегнатите площи ще са около 0,12 ha или 0,004 %, Степен пор (*Mustela eversmanii*) – 3.1 ha или 0,09 %, като в обхвата на стълбовете засегнатите площи ще са около 0,18 ha или 0,005 %, Пъстър пор (*Vormela peregusna*) – 8,67 ha (0,08%) от потенциалните му местообитания, като в обхвата на стълбовете засегнатите площи ще са около 0,36 ha или 0,003 %, Лалугер (*Spermophilus citellus*) – 3.6 ha или 0,001 %, като в обхвата на стълбовете засегнатите площи ще са около 0,24 ha или 0,001 %, Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*)-2.09 ha или 0,0005 %, Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*) – 4,77 ha или 0,01 %, при Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*) се засягат 0.3 ha площ от слабопригодни местообитания, 3,9 ha пригодни и слабопригодни местообитания на Голям гребенест тритон (*Triturus karelinii*), 1,6 ha или 0.02 % от потенциални местообитания на Буков сечко, 4,1 ha или 0.03 % Бръмбар рогащ, 3,4 ha или 0.04 % на Обикновения сечко, 2,3 ha или 0.05 % на лицена. Предвид минималните площи на засягане, очакваното потенциално безпокойство върху видовете прилепи ще е временно, краткотрайно и обратимо. От сервитута на електропровода се засягат общо 8 ha гори или 0,1% от широколистните гори в зоната, които са подходящи местообитания за прилепи, обитаващи гори. Предвид малката площ на засягане, въздействието върху

местообитанията им е оценено като незначително. От ИП не се засягат потенциални местообитания на видовете риби, предмет на опазване в зоната.

4.6. Предвид малката площ на засягане и временния характер, след края на строителните дейности местообитанията на видовете ще възстановят характеристиките си на потенциални местообитания.

4.7. Обезпокояването на видовете по време на строителните дейности, както и смъртност на млади индивиди и загуба на яйца в защитената зона ще бъдат сведени до минимум с прилагане на предложените мерки за ограничаване на периода на строителство.

4.8. С прилагане на смекчаващите мерки кумулативното въздействие между настоящето ИП и други планове, програми, проекти и инвестиционни намерения ще бъде сведено до минимум.

5. Трасетата на въздушния електропровод и по двата варианта не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

6. По отношение на биологичното разнообразие като компонент на околната среда от авторите на доклада е предпочетен **Вариант 1** за реализиране, тъй като:

- въздействията от предвидените в ИП дейности ще са локални, временни и обратими, основно в границите на сервитута и няма да окажат значително отрицателно въздействие върху биоразнообразието и ландшафта, като компоненти на околната среда;

- преобладаващата част от сервитута попада в обработваема земя, където няма да се засегнат консервационно значими видове растения и животни.

7. От направената в Министерство на околната среда и водите проверка е установено, че няма предприятия, които попадат в обхвата на глава седма, раздел I от Закона за опазване на околната среда класифицирани с „висок или нисък рисков потенциал“.

8. Съгласно становище, с изх. № ПУ-01-276-(1)/12.04.2023 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“, по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, реализирането на ИП няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо спрямо целите за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 - 2021 г. на Дунавски район и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016 - 2021 г. на Дунавски район, при условие, че се спазват планираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавския район, както и законовите изисквания и условия посочени в становището на БДДР и описани в настоящото решение, като е изразила следното:

- Трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV по Вариант 1 и Вариант 2, пресича повърхностни водни обекта - река Искър, река Златна Панега и реки - без име, част от водосбора им;

- Дейностите, предвидени в ИП, не предвиждат водовземане и/или ползване на повърхностен воден обект, както и няма посочени дейности, които биха могли да доведат до замърсяване на повърхностните води;

- Не се очаква реализацията на ИП да окаже негативно влияние върху елементите за качество, определящи екологичния потенциал и химичното състояние на повърхностното водно тяло и непостигане на поставените цели;

- Съгласно действащия към момента ПУРБ 2016-2021, ИП попада в следните подземни водни тела (ПВТ): ПВТ с код BG1G0000QAL017 и име „Порови води в Кватернера - р. Искър“; ПВТ с код BG1G000N1BP036 и име „Карстови води в Ломско-Плевенската депресия“; ПВТ с код BG1G0000K2S037 и име „Карстови води в Предбалкана“;

- Дълбочината до която ще достигат изкопите за поставянето на новите стълбове е до 4 м, като не е налице обективна възможност същите или елементи от тях да достигнат водоносния хоризонт на съответното ПВТ;

- Планираните в ИП дейности не се очаква да окажат негативно въздействие върху химичното или количествено състояние на ПВТ и непостигане на поставените цели.

- Към настоящия момент в района на трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV по Вариант 1 и Вариант 2 няма определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатацията на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г.). С цел опазване на водоизточниците, използвани за питейно-битово водоснабдяване, в случаите когато не е учредена СОЗ около водоземното съоръжение, се определя буферна зона с радиус 1 000 m.

- Съгласно наличната в БДДР информация, предвиденото трасе по Вариант 2 не попада в буферна зона с радиус 1 000 m около следните водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ. Предвиденото трасе по Вариант 1 в землището на с. Горник и гр. Червен бряг попада в буферна зона с радиус 1 000 m около следните водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ: „ШК1/51“; „ШК2/51“; „ШК3/51“ и „ШК1/70“, стопанисвани от „ВиК“ ЕООД-Плевен.

- В ПУРБ 2016 - 2021 г. са заложили програми от мерки за предотвратяване и намаляване на антропогенния натиск (точкови и дифузни източници на замърсяване) и въздействие върху водните ресурси, мерки за мониторинг и контрол, включително мерки за зоните за защита на водите, в т. ч. мерки съгласно Становище по Екологична оценка № 7-3/2016 г. на проекта на ПУРБ (Приложение № 7.2.10 и Приложение 7.2.11).

8.1. Съгласно ПУРН 2016 - 2021 г. и предоставената информация, част от трасето по Вариант 1, в землището на с. Горник и гр. Червен бряг попада в райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG1_APSFR_IS_100, определен в процеса на актуализация на ПУРН 2022-2027 г. и утвърдени от Министъра на околната среда и водите със Заповед РД- 804/10.08.2021 г. В края на трасето и по двата варианта, в землището на с. Радомирци, попада в същия РЗПРН с код BG1_APSFR_IS_100. ИП не попада в обхвата на границите на заливане при наводнение с висока, средна и ниска вероятност на настъпване (с период на повторение 20 г., 100 г. и 1000 г.) и няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.

8.2. В хода на процедурата по ОВОС, с писмо изх. № ПУ-01-276-(4)/27.06.2023 г. БДДР се е произнесла, че в ДОВОС следва да бъдат разгледани подробно приложимите мерки, заложили в ПУРБ и ПУРН в ДРБУ, включително и мерките от екологичната оценка на плановете за управление за съответния планов период и предложени такива за ограничаване на въздействието върху повърхностните и подземните водни тела и зоните за защита на водите.

8.3. С писмо с изх. № ПУ-01-276-(7)/12.12.2023 г., БДДР потвърждава, че дадените препоръки са отразени в ДОВОС и дирекцията няма допълнения по представения доклад.

8.4. За предотвратяване и смекчаване на потенциалните неблагоприятни въздействия от реализирането на ИП се предвиждат мерки и условия за достигане на доброто състояние на водите, включени в настоящото становище.

9. Със становище с рег. № 26-00-1343/12.01.2024 г. Министерство на здравеопазването дава положителна оценка на доклада за ОВОС по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, подкрепяйки реализирането на ИП по Вариант 2, като е изразила следното:

9.1. Част от предвиденото трасе по Вариант 1, в землището на с. Горник и гр. Червен бряг, попада в буферна зона с радиус 1 000 m около следните водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ: ШК 1/51, ШК 2/51, ШК 3/51 и ШК 1/70, стопанисвани от „ВиК“ ЕООД – Плевен. Предвидено е в границите на 1 000 m буферна зона да се използват най-леките типове стълбове СНД1, дълбочината на изкопите за фундаментите на които няма да превишава 2,5 m, като строителството ще се извършва по време на лятно-есенното маловодие, когато се счита, че подземните води в засегнатите участъци ще се разкрият на най-голяма дълбочина.

9.2. Трасето по Вариант 2 не попада в буферна зона около съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ.

9.3. Не се предвиждат, както извършване на корекции на реки, така и каквато и да е намеса в режима на същите, вкл. и водовземане от повърхностни или подземни водни тела.

9.4. Нарушаването на почвената покривка е свързано най-вече с извършването на изкопни работи при строително-монтажните дейности на обекта. Съгласно предоставената информация са предвидени конкретни мерки срещу евентуални замърсявания на прилежащите земи в резултат от строителството на отделните технологични възли. Спазването на тези мерки има важно значение, тъй като значителен дял от засегнатите земи, както и имотите в съседство, са от III и IV категория и представляват обект на интензивно земеделско ползване.

9.5. По време на строителните дейности строителната полоса ще се явява организиран източник на прахови емисии и емисии от изгорели газове от строителната и монтажна техника, както и на шум. Според предоставената информация се очаква кумулативно въздействие в резултат на транспортната схема за строителство и обслужване на настоящото ИП с вече съществуващото и очаквано натоварване по използваните пътни отсечки от републиканската и общинска пътни мрежи.

9.6. При работата си електропровода генерира шум с ниски нива, който при близко разположение на жилищни сгради може да окаже дискомфорт на обитателите им, особено в тихите нощни часове, когато звукът ще е преобладаващ.

9.7. В района на ИП няма определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по реда на Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

9.8. В заключение МЗ е счело, че в Доклада за ОВОС са предложени конкретни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последствия върху околната среда - дефинирани по компонентите на околната среда, отнасящи се за периода на проектирането, строителството и експлоатацията на ИП.

10. По време на оценка качеството на Доклада по ОВОС, МОСВ е провела консултации със следните институции и ведомства, които изразяват положителни становища за реализиране на ИП, при спазване на условията и мерките, включени в настоящото решение:

10.1. Съгласно писмо с изх. № 0400-636/21.12.2023 г. Национален институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) за Вариант 1 на трасето са проведени предварителни археологически проучвания - издирване на археологически обекти, а Вариант 2 не е подлаган на целенасочени археологически издирвания. НИНКН изразява становище, че не възразява срещу ИП, в случай, че бъде избран Вариант 1 и при спазване на Решенията на комисията, приела резултатите от теренните проучвания с Протокол № РД9К-248/26.07.2023 г., одобрен със Заповед РД09-661/21.08.2023 г. на Заместник министъра на културата.

10.2. Със свое становище изх. № 22/04.01.2024 г. на „Напоителни системи“ ЕАД – клон Мизия не възразява срещу реализацията на ИП.

10.3. С писмо изх. № РД-09-01/04.01.2024 г. „Геозащита Плевен“ ЕООД изразява становище, че по проектните трасета на двата предложени варианта няма регистрирани свлачища и към 04.01.2024 г. не е постъпвала информация за възникане на свлачища и други неблагоприятни геодинамични процеси в обхвата на ИП и предвид заложените мерки поради което ведомството няма забележки.

10.4. „Агенция „Пътна инфраструктура“, с писмо изх. № 04-09-190/21.12.2023 г., изразява положително становище относно ДОВОС и реализацията на ИП.

10.5. Министерство на земеделието и храните с писмо изх. № 0403-274/11.12.2023

г. информира, че няма бележки и предложения по реализацията на ИП.

10.6. Съгласно становище на Изпълнителна агенция по горите (ИАГ) с изх. № РДГ 01 05594/18.07.2023 г., при избора на Вариант 1 за изграждане на трасе на ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ ще бъдат засегнати поземлени имоти горска територия с идентификатори 14012.405.465 и 14012.404.32 в землището на с. Габаре, общ. Бяла Слатина обл. Враца, като в тях ще бъдат разположени репери. ИАГ не възразява срещу реализацията на ИП при спазване на препоръките в цитираното становище, които са включени като условия в настоящото решение.

11. При провеждането на процедурата по ОВОС са извършени консултации със заинтересованите лица и засегнатата общественост.

11.1. В хода на процедурата по ОВОС не са постъпили възражения срещу инвестиционното предложение.

11.2. След положителна оценка на качеството на доклада за ОВОС, същият е предоставен за обществен достъп. В едномесечния срок от достъпа не са постъпили писмени предложения, препоръки, мнения и възражения срещу инвестиционното предложение.

11.3. Осигурен е обществен достъп до доклада по ОВОС с всички приложения към него и са проведени срещи за обществено обсъждане на 11.03.2024 г. и 12.03.2024 г. в следните населени места: Община Бяла Слатина, кметство с. Габаре (община Бяла Слатина), Община Червен бряг и кметство с. Сухаче, кметство с. Горник, кметство с. Реселец, кметство с. Радомирци, кметство с. Бресте, кметство с. Рупци (находящи се в община Червен бряг), през чиито територии преминава трасето на електропровода. На обществените обсъждания са разгледани въпроси относно засегнатите имоти и възможните обезщетения. На поставените въпроси по време на срещите за обществено обсъждане са дадени отговори от страна на представители на екипа от експерти, изготвили ДОВОС и ДОСВ и от възложителя.

11.4. С писмо, с вх. № ОВОС-13/18.03.2024 г. на МОСВ, възложителят е предоставил протоколите от проведените срещи за обществено обсъждане с приложения към тях списъци на присъствалите.

11.5. От възложителя е представено писмено становище (с вх. № ОВОС-13/20.03.2024 г. на МОСВ) по реда на чл.17, ал. 5 от Наредбата за ОВОС. Преди, по време и след срещите за обществено обсъждане на доклада за ОВОС и ДОСВ, както и в рамките на предвидените в Наредбата за ОС едномесечен срок, считано от 19.01.2024 г. за достъп на обществеността до ДОСВ, не са постъпили писмени предложения, препоръки, мнения и възражения, включително такива попадащи в хипотезата на чл. 39, ал. 10 от Наредбата за ОС, респективно чл. 17, ал. 8 от Наредбата за ОВОС.

и при следните условия:

I. Общи:

1. При реализиране на ИП да се изпълняват мерките, предложени от колектива разработил ДОВОС за избягване, предотвратяване, намаляване и при възможност – премахване на установените значителни неблагоприятни последици за околната среда и човешкото здраве.

II. За фазата на проектиране:

1. При проектиране на трасето да бъдат взети предвид следните технически ръководства: TECHNICAL SERIES No. 29 (CMS) No. 50 (AEWA) No. 3 (CMS Raptors MOU) Guidelines on How to Avoid or Mitigate Impact of Electricity Power Grids on Migratory Birds in the African-Eurasian Region по отношение на технически решения, които са инженерно съвместими с ИП, в т.ч. т. 5.1 Mitigating for Electrocution, както и т. 5.2 Mitigating for Collusion и „БЕЗОПАСНА МРЕЖА ЗА ПТИЦИТЕ – Ръководство с добри практики в модифицирането на електроразпределителната мрежа, с цел да е безопасна за

птиците“, изготвено по проект „Опазване на застрашени видове птици чрез обезопасяване на опасни за тях въздушни електропроводи в защитени зони от Натура 2000 в Западна България“ (LIFE16/NAT/BG/000612); автори: Светослав Спасов, Свилен Чешмеджиев, Димитър Демерджиов, Мария Георгиева, Найденов Бонджев, в т.ч. и глави Технически решения за предотвратяване на смъртността на птици от токов удар, както и Технически решения за предотвратяване на смъртността на птици от сблъсък с въздушни проводници.

2. Преди изготвяне на технически проект – част „Комуникационно-транспортен план“ да бъде извършена съгласувателна процедура при извършване на дейности в обхвата на обслужващата зона на републиканските пътища с АПИ съгласно изискванията на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

3. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, в случай, че се засягат такива зони, както и буферни зони.

4. Техническият (работен) инвестиционен проект да бъде съгласуван с „Напоителни системи“ ЕАД – клон Мизия.

5. Да се предвидят процедури по учредяване на сервитути в горски територии по реда на Закона за горите.

6. Да не се допуска всякакъв вид застрояване, засаждане на трайни дървесни насаждения, сондажни работи, паркиране на всички видове превозни средства, складиране на отпадъци и материали, действия на трети лица върху съоръженията на енергийните обекти съобразно чл. 14 от Наредба № 16/2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, в сервитутната зона на съществуващите енергийни обекти.

II. Преди и по време на строителството, и преди въвеждане в експлоатация:

1. Два месеца преди реализацията на ИП да се класифицират всички отпадъци, които ще се генерират преди и след реализацията на ИП по реда на чл. 7 от Наредба № 2 за класификация на отпадъците.

2. Избраният окончателен вариант да бъде съгласуван с Министерство на културата (МК) съгласно чл. 80 и по реда на чл. 83 и чл. 84 от Закона за културното наследство (ЗКН).

3. Научният доклад на ръководителя на археологическото издирване и копие на протокол от комисията по чл. 158а от ЗКН заверен от МК да бъдат прилагани към всеки етап на съгласуване с НИНКН и МК по реда и условията на чл. 80, 83 и 84 от ЗКН.

4. Преди започване на строителните дейности:

4.1. С цел намаляване унищожаването на индивиди (яйца и малки), както и минимизиране на безпокойството по време на размножителния период на видовете, разчистването на дървесната и храстовата растителност да не се извършва в периода април-юли.

4.2. Теренът на ИП да се обходи от експерти биолози (зоолози) и да се изведат извън границите на строителната полоса екземпляри от видовете влечуги, земноводни и бозайници, предмет на опазване в зоната.

4.3. С цел редуциране вероятната загуба/нараняване на индивиди от видовете бозайници, предмет на опазване в защитена зона BG0001014 „Карлуково“, при определяне на местата за поставяне на стълбовете, преди началото на изкопните дейности да се направи оглед от експерт зоолог. В случай на наличието на дупки на лалугер и добруджански хомяк, изкопни дейности да не се извършват в периода на зимуване и размножаване (ноември – юли). В случай на установяване на дупки на пъстър и степен пор изкопни дейности да не се извършват в периода април – юли.

5. Придвижването на строителната и транспортна техника да става в границите на монтажните просеки и да не се допуска изграждане на пътища в границите на полигонали,

заети от природни местообитания.

6. С цел опазване на природни местообитания и местообитания на видове, както и за намаляване на смъртността на индивиди, депонирането на строителни и изкопни материали и изграждането на монтажни площадки да се извършва на определените за това места, извън границите на защитената зона.

7. С цел опазване на прилежащата растителност и местообитанията, както и намаляване на безпокойството и риска от смъртност за животински видове, да не се допуска изсичане на дървета и храсти извън обхвата на сервитута на електропровода.

8. По време на строителните дейности иззетите земни маси и хумусен слой да се депонират на временно депо, като в последствие се използват за рекултивация на нарушени терени.

9. Да не се използва изкуствено осветление през нощта (с изкл. единствено за целите на охрана на обекта), за да се намали нивото на светлинно замърсяване, в т.ч. и по отношение на нощно активни и чувствителни видове.

10. Да се инсталират през 10 m по дължината на едното мълниезащитно въже т.н. отклоняващи (контаюни) пластини (или дивертори), въртящи се сфери или спирали, изработени от фосфоресциращ материал и птицебрани. В случаи на неизправности, същите следва да бъдат подменяни.

11. Да не бъдат използвани нетрайни изолационни покрития с бързо стареещ ПВЦ материал от UV лъчите, водещ до изместване или падане на изолацията.

12. С цел предотвратяване възможността за създаване на естествени гнезда върху стълбовете от едри грабливи птици, като ловен сокол (*Falco cherrug*), обикновен мишелов (*Buteo buteo*), сокол Орко (*Falco subbuteo*), белоопашат мишелов (*Buteo rufinus*) и др. и предотвратяване риска от токов удар., върху 5 бр. стълбове да се монитират 5 бр. изкуствени гнезда (на равно отстояние една от друга), като се ползват технически спецификации и начин на монтиране от национален и/или международен опит, например: *„Изкуствената гнездилка за птици следва да представлява кубична метална кутия с непълни 2 странични стени и решетесто дъно. Материалът за изработването и е алуминиев лист с дебелина 2 мм. Следва да се обърне внимание, че свободните ръбове на страничните стени и покрива са със сгъвки широки 2 см. Горните ръбове на ниските стенички (широки 13 см) трябва да са подгънати, а не отрязани (за да не нараняват краката на кацащите птици). Монтирането може да се осъществи както в колоните, така и по гредата на стълба. Теглото на една конструкция следва да бъде в диапазона от 30 до 50 kg за да не застрашава сигурността на стълбовете и в двата варианта на монтаж. По-благоприятен е варианта в колоните на стълба, а при монтаж в гредата, гнездилките трябва да се разполагат възможно най-близо до мястото на свързване на колоните с гредата. По този начин гредата няма да се претоварва, а и самите гнездилки ще бъдат по-далече от местата на окачване на изолаторните вериги. Гнездилките да се прикрепват към горните части на метални стълбове от високоволтовите линии. Металът за изработването им – алуминий, е с оглед дълготрайност в условията на атмосферни влияния, както и на избягване затруднения при вдигането и монтирането им върху високоволтовите стълбове. На дъното на гнездилката се поставя 6-8 ст филц (чакъл с размери 4-22 mm), в който птиците ще дълбаят гнездата си.*

13. Върху всички останали стълбове извън тези, на които ще бъдат поставени изкуствените гнезда, в т.ч. носителни стълбове и опъвателни стълбове, да се поставят подходящи от техническа гледна точка кацалки за предотвратяване на токови удари или където е необходимо съоръжения за предотвратяване на кацането.

14. При възможност, да се използват подходящи материали при изграждането на конструкциите, за да бъдат намалени отраженията и отблясъците.

15. Дейностите в ИП да бъдат съобразени с мярка с код DW_1 „Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените СОЗ и буферните зони около водоземните съоръжения системи“ и код на действие DW_1_4 „Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и

списъка по приложение № 1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ)“.

16. Да не се допуска нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси и съхраняването и складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения. Да се запази в максимална степен съществуващата дървесна и храстова растителност в новите функционални зони.

17. Да се запази в максимална степен съществуващата дървесна и храстова растителност в новите функционални зони.

18. При монтиране на новите стълбове да не се допуска същите или елементи от тях да достигат нивото на подземните води.

19. Да бъде минимизиран риска от възникване на възможността от пряк допир до електропровода при къси съединение, предизвикани от бури, скъсване на електропроводите и други аварийни ситуации.

20. Ако в процеса на работа се регистрират археологически артефакти, е нужно изпълнителят да се съобрази с чл. 160 и чл. 161 от ЗКН.

21. Да не се допуска замърсяване или увреждане на републиканските пътища в района на ИП.

22. При извършването на строителните дейности да бъдат предвидени и приложени всички необходими мерки за предотвратяване на замърсяването на въздуха с фини прохови частици (ФПЧ), включително конкретно приложимите изисквания, посочени в чл.70 от Наредба №1 от 27.06.2005г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

23. След изграждането и преди пускане на обекта в експлоатация да се извършат измервания на електрическите и магнитните полета в зоните, в които е вероятно пребиваването на хора (отсечки от Републиканската пътна мрежа, ж.п. линия „София-Горна Оряховица“ и др.). Измерените стойности следва да се сравнят с тези от Наредба № РД-07-5 от 15 ноември 2016 г. на Министерство на труда и социалната политика (МТСП) и МЗ за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на електромагнитни полета. Резултатите от извършените измервания да бъдат представени на Регионална здравна инспекция (РЗИ) - Враца и РЗИ – Плевен.

24. Да се извършат измервания на шума в мястото на възможни въздействия, резултатите от които да бъдат представени на РЗИ-Враца и РЗИ-Плевен.

25. Да се изготви график за преминаването на транспортната строителна техника през населените места. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

26. Изграждането на електропровода да се извърши без взривни дейности.

27. Преди започване на дейността (въвеждане в експлоатацията), възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети за дейностите от приложното поле на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, съгласно Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение (обн., ДВ бр.96/07.11.2008 г.) и да я представи в РИОСВ – Враца и РИОСВ - Плевен и Басейнова дирекция „Дунавски район“.

III. По време на експлоатацията:

1. Да се води отчетност по реда на чл. 10 от Наредба № 1 за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри в Националната информационна система „Отпадъци“ (НИСО).

2. Всички генерирани отпадъци да се предават на лица, притежаващи необходимия документ по чл. 35 от ЗУО за съответния код отпадък, на база сключен договор.

IV. Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 8 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
1.	Общи		
1.1	На етап проектиране да се изготви Детайлен транспортен план за етапите на строителство и експлоатация на обекта. В плана, там където същото е възможно, преминаването на тежкотоварните машини, вкл. и на транспортната строителна техника, през населени места да бъде ограничено. За целта максимално да се използват съществуващи обходни пътища.	Проектиране, строителство и експлоатация	Опазване КАВ в района на засегнатите населени места, недопускане на шумово натоварване на средата, опазване здравето и живота на населението от засегнатите населени места
2.	Атмосферен въздух		
2.1	Да се разработи План за организация и изпълнение на строителството, както и транспортен план	Строителство	Ограничаване на вредните емисии от изгорели газове в атмосферата и свеждане до минимум негативното влияние върху атмосферния въздух в района.
2.2	Да се спазват правилата на движение по пътищата, така че да се сведе до минимум опасността от възникване на пътно транспортни произшествия	Строителство Експлоатация	Предотвратяване на залпови емисии, вследствие на ПТП с възникнал пожар
2.3	Строителната и транспортна техника да се поддържат в изправност. Да не се допускат течове на горива, и масла.	Строителство Експлоатация	Опазване на въздуха и здравето на работещите от наднормени емисии от ауспуха на строителната и транспортна техниката
2.4	Ходовата част на тежкотоварните автомобили да се поддържа чиста и да не се допуска замърсяване на пътищата от републиканската пътна мрежа, като непосредствено преди достъп до същата, ходовата част на автомобилите се почиства с вода	Строителство	Ограничаване на замърсяване на асфалтовата настилка на пътя с прахов нанос, който ще генерира допълнителни прахови емисии от движението на автомобилите.

2.5	Да не се допуска претоварване на транспортните средства с прахообразни вещества.	Строителство По време на товарни работи	Недопускане на разпиляване, разтрошаване и смачкване на тези материали, които в следствие стават допълнителни източници на неорганизиран прахови емисии, Опазване на въздуха, почвите и здравето на работещите и населението в района.
2.6	Транспортните средства да са покрити при транспорт на изкопана земна маса, строителни материали, строителни отпадъци и др. (чл. 70 от Наредба 1/2005 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии).	Строителство Експлоатация	Недопускане на прахови емисии
2.7	Работният режим на строителните и транспортни машини да не допуска работа на празен ход на двигателите.	Строителство	Намаляване на вредните газове в атмосферата. Опазване на въздуха и здравето на работещите и населението в района.
2.8	Използване на оросителна (подвижна) инсталация за потискане на прахоотделянето при съответните операции (товаро-разтоварни, изкопни, насипни и др.).	Строителство	Намаляване запрашването на атмосферния въздух. Опазване на здравето на работещите в района.
2.9	Складовите площи за насипни материали (основно пясък и пръст) и строителните отпадъци при сухо и ветровито време да бъдат оросявани с цистерна с вода.	Строителство При съответната метеорологична обстановка	Недопускане на наднормени прахови емисии при работа с прахообразни материали.
2.10	Непосредствено след приключване на строителните работи, складовите площи за насипни строителни материали да бъдат почистени.	След приключване на Строителство	Опазване на въздуха от ветрова ерозия на праховите частици.
2.11	Прилагане на вътрешни правила за безопасност и на правила за проверка на оборудването (строителната техника) и на превантивна поддръжка	Постоянно по време на Строителство	Ограничаване на вероятност от залпови емисии на токсични вещества при инциденти и пожари
2.12	Аварийният план да се съгласува и изпълнява с местните противопожарни екипи	Експлоатация	Недопускане на залпови емисии на токсични вещества.
2.13	Използване на нискосернисто дизелово гориво	Строителство и експлоатация	Намаляване на серни оксиди в атмосферата

3.	Подземни води		
3.1	Строителството на ВЛ да започне едва след извършване на детайлно инженерно-геоложко проучване на терена и доказване, че в участъците на стълбовете в границите на 1 000 метровата буферна зона около подземните водоизточници водоносния хоризонт може да бъде разкрит на дълбочина над 2,5 метра.	Проектиране и строителство	Проектни предпоставки за избягване на значителни неблагоприятни последици върху подземните води
3.2	Строителните работи в границите на 1 000 метровата буферна зона около подземните водоизточници да се извършва по време на лятно-есенното маловодие, при използването на устойчив към корозия бетон.		
4.	Почви		
4.1	Подпомагане на възстановяването на нарушените терени на временните пътища и строителните площадки чрез разрохване/разораване на утъпкани и уплътнени почви.	Строителство	Да се сведат до минимум остатъчните отрицателните въздействия върху почвите
4.2	Зареждането с гориво и поддръжката на машините, включително неотложни ремонти, да се извършват на пригодени за такива дейности места. Незабавно да се отстраняват замърсени земни маси от случайни разливи на нефтопродукти и други опасни вещества и материали.	Строителство и експлоатация	Да не се допуска замърсяване на почвите в района на ИП
5.	Земни недра и минерално разнообразие		

5.1	<p>При необходимост да се извършат инженерно-геоложки проучвания в границите на площадките за стълбовете (където е възможно) с определяне на физико-механичните показатели на скалите и строителните почви и локализиране на евентуални участъци с проява на физико-геоложки явления и процеси. Към тази мярка могат да се отнасят следните потенциални геоложки опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Свлачища; • Склонови процеси – срутища, блокажи, сипеи. <p>Тази мярка се отнася само за площадките за стълбовете с голяма вероятност за попадане в гореописаните интервали, а не за цялото трасе. Детайлността на геоложкото проучване (брой проучвателни сондажи и лабораторни изследвания) да бъде съобразено с различните земни основи от предварително проучения картен материал.</p>	Проектиране и съобразяване в процеса на строителство	Опазване на геоложката среда и предотвратяване проявата на геоложки рискове
5.2	При евентуално пресичане на отворени карстови форми при изкопните работи, те да се тампонират.	Строителство	Опазване на подземните води и геоложката среда
6.	Биологично разнообразие		
6.1	Да не се използват чужди, нехарактерни за района рудерални/ синантропни и инвазивни растителни видове при извършване на рекултивация в района на ИП.	По време на строителството и експлоатацията	Да се редуцира вероятността за разпространението на чужди, рудерални/ синантропни и инвазивни растителни видове и трансформацията на местообитания

6.2	<p>При определяне на местата за поставяне на стълбовете в открити местообитания, непосредствено преди началото на изкопните дейности да се направи оглед от зоолог за дупки на лалугер (<i>Spermophilus citellus</i>), пъстър пор (<i>Vormela peregusna</i>), степен пор (<i>Mustela eversmanii</i>) и добруджанския хомяк (<i>Mesocricetus newtoni</i>), както и за гнезда на наземно гнездящи птици. В случай на наличието на дупки на бозайници, изкопни дейности да не се извършват по време на зимуването и размножителния сезон. В случай на наличие на гнезда да не се извършват дейности до напускане на гнездото от птиците.</p>	По време на строителството	<p>Да се редуцира вероятността за загуба / нараняване на индивиди; Да се редуцира безпокойство в райони с установени дупки/ колонии/ гнезда.</p>
6.3	<p>При определяне на местата за поставяне на стълбовете, за стълбовете, попадащи в райони, определени като потенциални местообитания за сухоземни костенурки при проведените полеви проучвания и в базата данни на МОСВ (2013), преди началото на строителните дейности да се направи оглед от зоолог в конкретните места на разполагане на площадките. За площадките попадащи в места, където има риск от загуба на индивиди да се изградят временни плътни огради като се организира акция за събиране и преместване на всички животни, останали в оградените територии.</p>	По време на строителството	Намаляване загуба на индивиди
6.4	<p>Инсталиране през 10 m по дължината на едното мълниезащитно въже на т.нар. отклоняващи (контактни) пластини (дивертори), въртящи се сфери или спирали, изработени от фосфоресциращ материал.</p>	По време на строителството	Намаляване загуба на индивиди
6.5	<p>Разчистването на дървесната и храстовата растителност да се извършва извън периода април-юни.</p>	По време на строителството и експлоатацията	<p>Намаляване загуба на индивиди, безпокойство и загуба на местообитание на птици и видра по време на размножителния сезон.</p>

6.6	Да се намали просеката в крайречни гори до минимално изискуемата ширина	По време на строителството	Намаляване загуба на горски местообитания (видра, птици, обикновена блатна костенурка, прилепи, горски безгръбначни).
7.	Културно-историческо наследство		
7.1	Възможно е при изпълнение на строителните работи да се попадне на археологически обект, нерегистриран преди, поради неговите особености. В такъв случай се процедира в съответствие с изискванията на чл. 160, ал. 2 от ЗКН.	Строителство	Предотвратяване унищожаването на археологически обекти или структури.
8.	Отпадъци		
8.1	Да се събират и съхраняват по подходящ начин на определени места всички генерирани по време на строително монтажните работи отпадъци. Изкопните земни маси да се извозват на специално отредено за строителни отпадъци депо, съгласувано с общинските власти.	По време на проектирането и строителството	Предотвратяване на риска от замърсяване с отпадъци на прилежащите територии.
8.2	Изготвяне на ПУСО (План за управление на строителните отпадъци), съгласно чл. 11 от ЗУО и стриктното му изпълнение.	По време на проектирането и строителството	Предотвратяване на риска от замърсяване с отпадъци на прилежащите територии.
8.3	Генерираните опасни отпадъци да се предават приоритетно за оползотворяване/рециклиране, а в случай на невъзможност – за обезвреждане на лицензирани фирми, съгласно сключен договор.	По време на строителство и експлоатация.	Предотвратяване на риска от замърсяване с отпадъци.
8.4	Образуваните битови отпадъци да се извозват на регламентираното депо за твърди битови отпадъци.	По време на строителство и експлоатация.	Предотвратяване на замърсяването с ТБО
8.5	Да се предвиди подходящ режим на извозване на отпадъците с оглед предотвратяване на замърсяването на околната среда.	По време на строителство.	Предотвратяване на замърсяването на околната среда.
9.	Здравно-хигиенни аспекти		

9.1	Недопускане надвишаването на нормативните изисквания за КАВ и вредни физични фактори, в т. ч. шум и вибрации, в района на обектите, подлежащи на здравна защита, намиращи се в близост до територията на ИП.	По време на строителство и експлоатация	Опазване здравето на населението в близост до площадката на ИП:
9.2	Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) на територията на работната площадка и при необходимост ползване на лични предпазни средства, като например антифони при извършване на дейности, емитиращи шум.	По време на строителство и експлоатация	Опазване здравето на работниците на площадката на ИП:
10.	Материални активи		
10.1	Своевременна рехабилитация на елементи от пътната инфраструктура, увредени във връзка със строителството и експлоатацията на ИП.	Строителство и експлоатация	Възстановяване на увредени във връзка с ИП елементи от пътната инфраструктура

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които се издава настоящото решение по ОВОС възложителя/новият възложител трябва да уведоми своевременно Министерството на околната среда и водите (МОСВ) съгласно чл. 99, ал. 11 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 99, ал. 12 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Плевен и РИОСВ-Враца и Басейнова дирекция „Дунавски район” контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).