



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ЗАПОВЕД

№ РД - 102

София, 20.05. 2020 г.

Производството е по реда на чл. 59, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и глава девета от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори (Наредбата)(обн. ДВ, бр. 2 от 08.01.2013 г.).

В съответствие с чл. 66, ал. 1 от Наредбата, лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално, изброени в настоящата заповед са представили пред министъра на околната среда и водите доклади, както следва:

1. „МОНБАТ” АД – адрес: гр. София, район Лозенец, бул. „Черни връх” №42А, ЕИК 111028849

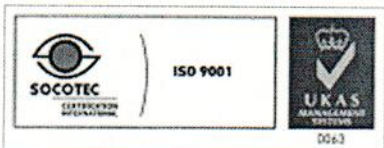
Дружеството е внесло в Министерството на околната среда и водите доклад с вх. № 26-00-813/01.04.2020 г., който е изготвен от Васил Калайджиев, регистриран одитор № 0409.

В одиторския доклад е посочено количеството пуснати на пазара на Република България през 2019 г. от „МОНБАТ” АД оловно-кисели акумулатори по видове, както следва: автомобилни – 1 466 тона и индустриални – 79 тона.

В доклада се посочва, че през 2019 г. дружеството е събрало следните количества негодни за употреба оловно-кисели акумулатори:

- автомобилни – 3 534,93 тона;
- индустриални – 107,14 тона.

„МОНБАТ” АД има сключен договор с „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД за изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране по Наредбата.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



Към одиторския доклад е приложен отчет за изпълнението на целите по чл. 17 и 18 от Наредбата за 2019г., изготвен по образец съгласно приложение № 6 от Наредбата.

В отчета се посочва, че:

- количествата пуснати на пазара на Република България батерии и акумулатори от „МОНБАТ” АД са: 1 466 тона автомобилни и 79 тона индустриални;
- пазарният дял на дружеството за автомобилни батерии и акумулатори е 13,16%;
- пазарният дял на дружеството за индустриални батерии и акумулатори е 3,97%;
- количествата на събраните от дружеството негодни за употреба оловно-кисели акумулатори са: 3 534,93 тона автомобилни и 107,14 тона индустриални ;
- количеството на предварително третираните и рециклирани негодни за употреба оловно-кисели акумулатори за изпълнение на задължения „МОНБАТ” АД е 3 534,93 тона автомобилни и 107,14 тона индустриални.
- целта по рециклиране на материалите от оловно-кисели батерии и акумулатори е изпълнена на 98,5%, а целта по рециклиране на оловото – 89%.

Според изискванията на *Регламент (ЕС) № 493/2012 г. на Комисията за определяне, в съответствие с Директива 2006/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, на подробни правила за изчисляване на ефективността на рециклирането на процесите на рециклиране на отпадъчни батерии и акумулатори (ОВ, 151/12.06.2012 г.)* се изчислява, че „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД е рециклирало 96,60% от материалите и 96,41% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата, количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „МОНБАТ” АД е задължено да събере, е 1 464,63 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата, количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „МОНБАТ” АД е задължено да събере, е 17,08 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата „МОНБАТ” АД е задължено да рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че „МОНБАТ” АД е доказало изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и е постигнало целите по чл. 17, ал. 7 и 8 и по чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплати продуктова такса за батерии и акумулатори за периода 01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.

2. **„СТАРТ” АД – адрес: гр. София, район Лозенец, бул. „Черни връх” №32А,
ЕИК 124712007**

Дружеството е внесло в Министерството на околната среда и водите доклад с вх. № 26-00-302/31.03.2020 г., който е изготвен от Васил Калайджиев, регистриран одитор № 0409.

В одиторския доклад е посочено количеството пуснати на пазара на Република България през 2019г. от „СТАРТ” АД оловно-кисели акумулатори по видове, както следва: автомобилни – 742,95 тона и индустриални – 7,483 тона.

В доклада се посочва, че през 2019 г. дружеството е събрало 898,934 тона автомобилни и 3,222 тона индустриални негодни за употреба оловно-кисели акумулатори:

„СТАРТ” АД има сключен договор с „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД за изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране по Наредбата.

Към одиторския доклад е приложен отчет за изпълнението на целите по чл. 17 и 18 от Наредбата за 2019 г., изготвен по образец съгласно приложение № 6 от Наредбата.

В отчета се посочва, че:

- количествата пуснати на пазара на Република България батерии и акумулатори от „СТАРТ” АД са: 742,95 тона автомобилни и 7,483 тона индустриални;
- пазарният дял на дружеството за автомобилни батерии и акумулатори е 6,67%;
- пазарният дял на дружеството за индустриални батерии и акумулатори е 0,38%;
- количествата на събраните от дружеството негодни за употреба оловно-кисели акумулатори са: 898,934 тона автомобилни и 3,222 тона индустриални;
- количеството на предварително третираните и рециклирани негодни за употреба оловно-кисели акумулатори за изпълнение на задължения „СТАРТ” АД е 898,934 тона автомобилни и 3,222 тона индустриални.
- целта по рециклиране на материалите от оловно-кисели батерии и акумулатори е изпълнена на 98,5%, а целта по рециклиране на оловото – 89%.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г.) се изчислява, че „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ” ЕАД е рециклирало 96,60% от материалите и 96,41% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата, количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „СТАРТ” АД е задължено да събере през 2019 г., е 742,00 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата, количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „СТАРТ” АД е задължено да събере, 1,62 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата „СТАРТ“ АД е задължено да рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Предвид гореизложеното, считам че „СТАРТ“ АД е доказало изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и е постигнало целите по чл. 17, ал. 7 и 8 и по чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплати продуктова такса за батерии и акумулатори за периода 01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.

На основание чл. 59, ал. 3 от ЗУО и чл. 68, ал. 3 от Наредбата:

ОПРЕДЕЛЯМ:

“МОНБАТ” АД и “СТАРТ” АД, като лица, изпълняващи задълженията си индивидуално, които НЕ СЛЕДВА ДА ЗАПЛАЩАТ ПРОДУКТОВА ТАКСА ЗА БАТЕРИИ И АКУМУЛАТОРИ за 2019 г., поради доказано изпълнение на задълженията си и изпълнението на целите по чл. 17, ал. 7 и 8 и по чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори.

Настоящата заповед може да се обжалва пред Върховния административен съд по реда на Административно процесуалния кодекс в 14 – дневен срок от съобщаването ѝ на заинтересованите лица.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите

