

*Мотиви към проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на нормативни актове*

В проекта на Постановление на Министерския съвет (ПМС) се предвижда разширяване обхвата на допустимите области на употреба на стабилизирания органична фракция от процеса на механично-биологично третиране (използване за запръстяване на депа) и ферментационния продукт, получен в резултат на анаеробно третиране на биоразградими отпадъци (използване за земеделие) с цел спазване на йерархията за управление на отпадъците и изпълнение на целта за намаляване на количеството депонирани биоразградими отпадъци с 35% до 2020 г. Текстовете ще бъдат прецизирани в посока намаляване на административната и регулаторната тежест и по-ефикасно прилагане на нормативния акт.

С проекта на ПМС се премахва алтернативата на изключението, предвидено от националното законодателство, което не е в съответствие с директивата, уточнява се, че лицата, които пускат на пазара електрическо и електронно оборудване (ЕЕО) осигуряват на лицата, които извършват събиране, съхраняване, предварително третиране и оползотворяване безплатно информацията за различните компоненти и материали на ЕЕО, както и местоположението на опасните вещества и смеси в него с цел улесняване на повторната употреба и правилното и екологосъобразно предварително третиране, оползотворяване и обезвреждане на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, включително поддръжката и ремонта му и се допълват определенията на „медицинско изделие“ и „диагностично медицинско изделие *in vitro*“ в съответствие с изискванията на директивата.

Намалява се размера на финансовата гаранция, изискуема от износителите на неопасни отпадъци, включени в Зеления списък на Регламент (ЕО) №1013/2006 относно превози на отпадъци, за държави, за които се изисква процедура на предварителна писмена нотификация и съгласие. Това се постига с изменението на Наредбата за реда и начина за изчисляване на размера на финансовата гаранция или еквивалентна застраховка и за предоставяне на годишни справки-декларации при трансграничен превоз на отпадъци посредством въвеждане на възможност за изчисляване на финансовата гаранция по формула, която взема предвид реалната стойност на очакваните разходи.

С проекта на ПМС се изменя приложение № 1 на Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства, отговарящо на Приложение II към Директива 2000/53/ЕО. В приложение II към Директива 2000/53/ЕО се изброяват материалите и компонентите на превозните средства, които са освободени от забраната за използване на олово, живак, кадмий или шествалентен хром, постановена в член 4, параграф 2, буква а) от същата директива. Превозните средства, пуснати на пазара преди датата на изтичане на дадено освобождаване, както и резервните части за тях, могат да съдържат олово, живак, кадмий или шествалентен хром в материалите и компонентите, изброени в приложение II към Директива 2000/53/ЕО. Изменението на приложение II с Директива 2017/2096/ЕС се отнася до освобождаването на някои изключения от забраната относно използването на олово.

С Директива 2017/2096/ЕС се извършва осмото изменение на приложение II, с което е определена дата 1 януари 2019 г. за изтичане на освобождаване от забраната за използване на олово в системи с високо напрежение (системи, в които има напрежение над

75V, както е определено в Директива 2006/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки относно електрически съоръжения, предназначени за използване при някои ограничения на напрежението), които се използват само за задвижване в превозни средства от категории М1 и N1. Това означава, че в електромобили, чийто тип е одобрен след 1 януари 2019 г. не могат да се използват оловни акумулаторни батерии за задвижването им. За освобождаването, обхващащо материали и компоненти, за които употребата на олово в акумулаторни батерии все още не може да се избегне, както и за другите разгледани употреби на оловото като легиращ елемент в алуминий с тегловно съдържание на олово до 0,4 %, като легиращ елемент в медна сплав с тегловно съдържание на олово до 4 % и олово и оловни съединения в акумулаторни батерии за всички други превозни средства са определени дати за преразглеждане в зависимост от това какво е показала оценката на научно-техническия напредък за наличието на алтернативи.

С изменението в Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства се въвежда изискване предаването и приемането на отработен катализатор, отделен от моторно превозно средство (МПС) или излязло от употреба моторно превозно средство (ИУМПС) да става само с декларация за произход, попълнена от собственика на МПС или на ИУМПС.

Съгласно разпоредбите на чл. 26, ал. 3 и ал. 4 от Закона за нормативните актове (ЗНА), преди внасянето на проект на нормативен акт за издаване или приемане от компетентен орган, съставителят на проекта го публикува на Портала за обществени консултации, като срокът за обществени консултации е не по-малък от 30 дни. При изключителни случаи този срок може да бъде намален на не по-малко от 14 дни.

С проекта на Постановление се предлагат изменения в подзаконовите нормативни актове, чието приемане е от значение за изпълнение на задълженията на Република България като държава членка на Европейския съюз и привеждане на българското законодателство в съответствие с европейското.

С предложените промени в Наредбата за излязлото от употреба електрическо и електронно оборудване се предприемат действия по отстраняване на технически забележки на Европейската комисия относно транспониране на Директива 2012/19/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2012 година относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване. Република България е поела ангажимент за тяхното отстраняване до началото на 2018 г. С оглед на посоченото, е налице изключителен случай по смисъла на чл. 26, ал. 4 от ЗНА, което налага съкращаването на срока за обществени консултации на 14 дни.

В допълнение, с проекта на Постановлението на Министерски съвет се въвеждат промени в подзаконовата нормативна уредба, които въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2017/2096 за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба моторни превозни средства.

С предложените промени се транспонират изискванията на Директива (ЕС) 2017/2096 за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба моторни превозни средства в българската нормативна уредба. Крайният срок за транспониране на условията на посочената директива е 06.06.2018 г., от която дата следва да влязат в сила съответните промени в българската нормативна уредба. С оглед на изпълнение на задълженията на Република България, във връзка с транспониране на европейското законодателство, е необходимо да бъдат предприети неотложни действия по приемане на промените в

подзаконовата нормативна уредба. Горното обосновава изключителните случаи по смисъла на чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове.