



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 39 - ПР /2011г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 2 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище от Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за "Рехабилитация на път II-52, Деков-Бяла вода-Никопол, км 72+650 – км 89+636" в землищата на община Никопол и община Белене, област Плевен, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, Областно пътно управление – Плевен, с адрес гр. Плевен – 5800, ул. "Ген. л-т Ат. Стефанов" № 24

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда извършване на ремонтни работи на път II-52, Деков-Бяла-вода-Никопол с обща дължина на пътния участък от 16 986 м. По дължината на 15 809 м трасе, ремонтните дейности ще бъдат в рамките на съществуващия път, без да се засягат нови терени. За останалата част от пътното трасе се предлага изграждането на два пътни варианта с обща дължина 1 177 м: вариант № 1 от км 76+999 – км 77+605 с дължина 606 м и вариант № 2 от км 77+835 – км 78+406 с дължина 571 м, като и двата варианта са малко преди влизането в с. Бяла вода. За тези варианти има изготвени парцеларни планове, съгласно които се засягат имоти от землищата на гр. Белене, с. Бяла вода и с. Лозица. Съгласно представената документация, отводняването ще се осъществява чрез надлъжен и напречен наклон и чрез бетонови улеи по откоса.

Ремонтните работи предвиждат полагане на нови асфалтови пластове, профилиране и насипване на банкети, фрезование на асфалтобетонена настилка, отводнителни мероприятия, включващи ремонти и почистване на водостоци, почистване на пътни окопи, подмяна на бордюри в населените места, поставяне на нова вертикална сигнализация и пътна маркировка.

Трасетата на пътните варианти пресичат пояс II на санитарно-охранителна зона на водоизточник – ШК-Лозица на „ВиК Плевен“, за питейно-битово водоснабдяване на с. Лозица и с. Кулина вода, определена със Заповед СОЗ-201/11.11.2008г.

Съгласно становище на Басейнова дирекция – Дунавски район, инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложи в ПУРБ на Дунавски район.

Част от трасето на инвестиционното предложение за рехабилитация на път II-52 (16,986 км) попада на територията на:

- Природен парк “Персина”, защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, обявен със Заповед № РД-684/04.12.2000г. на МОС (обн. ДВ бр.105/2000г.);
- Защитена зона BG0000396 “Персина” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерския съвет (обн. ДВ бр.21/2007г.);
- Защитена зона BG0000247 “Никополско плато” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерския съвет (обн. ДВ бр.21/2007г.);
- Защитена зона BG0002074 “Никополско плато” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-841/17.11.2008г. на Министъра а околната среда и водите (обн. ДВ бр.108/2008г.).

Инвестиционното предложение в неговата цялост представлява изменение и разширение на обект, попадащ в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС, който ще се реализира на територия попадаща в ПП „Персина” и защитени зони 33 BG0000396 “Персина”, BG0000247 “Никополско плато” и BG0002074 “Никополско плато”. Съгласно чл. 93, ал.1, т.5 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на процедура по преценяване необходимостта от извършване на ОВОС.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и **подлежи на процедура по оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горесцитираните защитени зони по реда на глава 31, ал.4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Във връзка с разпоредбата на чл. 40, ал.2 от *Наредбата за ОС* е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение, при която се установи, че реализирането му **не противоречи** на режима на Природен парк „Персина”, определен със Закона за защитените територии и заповедта за обявяването му, както и с режима на защитена зона BG0000247 “Никополско плато” за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

След преглед на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл.16 от нея е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Рехабилитация на път II-52, Деков-Бяла вода-Никопол, км 72+650 – км 89+636” в землищата на с. Деков и с. Бяла вода, общ. Белене и с. Лозица и с. Любеново, общ.Никопол, област Плевен, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000396 “Персина”, BG0000247 “Никополско плато” и BG0002074 “Никополско плато”.

В изпълнение на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район – Плевен. Съгласно становище с изх. № 2385/12.10.2011г. на БДЧР-Плевен, реализацията на инвестиционното предложение е **допустима** спрямо заложените в ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела.



МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализирането на инвестиционното предложение цели възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества, носимоспособността и равността на съществуващата пътна настилка с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и по-доброто отводняване на пътя в разглеждания участък.
2. Рехабилитацията на участъка е по съществуващо трасе, с изключение на участъците от пътните варианти, с което се свързват населените места в Северна България, както и с вътрешността на страната. Пътният участък представлява част от Републиканската пътна мрежа.
3. Предложените за реализиране два пътни варианта, преди влизането в с. Бяла вода, представляват ситуационно изместване на оста по нов път с цел подобряване безопасността на движението в този участък.
4. Ремонтните и строителни работи ще се извършват предимно по платното за движение, при неотбито движение, с изключение на изграждането на пътните варианти, при които се засягат земеделски земи- частна и държавна собственост в ограничен участък от пътното трасе с дължина 1 177 м.
5. При реализиране на двата пътни варианта се предвижда рекултивация на участъците от старото трасе на пътя при изместването на оста му по нов терен.
6. Рехабилитацията на пътя не е свързана с използването на природни ресурси. Основните материали за конструкцията на настилката на пътните варианти е съобразена с класа на пътя и натоварването му и включва плътен асфалтобетон тип А, биндер, битуминизирана основа и пътна основа от трошен камък.
7. Инвестиционното предложение предвижда прилагането на класически метод на полагане на асфалтовите пластове с асфалтополагач и уплътняване с валежи.
8. Инвестиционното предложение не предвижда и не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води, заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти или в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземни води.
9. При рехабилитацията на пътния участък не се засягат съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и такива на водоизточници на минерални води.
10. Отпадъците, които ще се генерират във фазата на реализиране на инвестиционното предложение, са смесени битови отпадъци и смесени строителни отпадъци. Изкопаните земни маси от банкетите ще се извозват на определени за това места, а демонтираните бетонови бордюри и фрезован материал ще се събират и съхраняват на склад.
11. Съгласно писмо на Министерство на здравеопазването (изх.№04-09-313/19.10.2011г.) от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.
12. Дискомфорт за населението е вероятен единствено по време на рехабилитационно-строителните работи, който ще бъде минимален, локален и временен, свързан предимно с повишени нива на шум и прах в местата на реконструкциите.
13. Риск от инциденти е възможен при реализиране на инвестиционното предложение и при експлоатацията на пътния участък, само в случаи на кризисни ситуации и залпови замърсявания.



II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Предложената реконструкция ще се реализира като местоположение основно в рамките на съществуващия път II-52, Деков-Бяла-вода-Никопол като преминава през с. Деков, с. Бяла вода и с. Лозица. За начало на разглеждания участък е определен км 72+650, от разклона с път II-52028 в с. Деков, а краят на участъка съвпада с началото на с. Любеново, фиксиран с железен болт в оста на пътя при км 89+636.11.
2. При изграждането на пътните варианти ще бъдат засегнати ограничен брой земеделски земи, частна и държавна собственост в землищата на гр.Белене – 2,793 дка, с.Бяла вода – 3,411 дка и с.Лозица – 17,962 дка с обща площ за отчуждаване – 24,166 дка, които след промяна на предназначението им ще станат транспортна територия.
3. В участъка за рехабилитация няма мостови съоръжения. Предвижда се изграждане на нови тръбни и правоъгълни водостоци в участъците с нови варианти, както и почистване на втока и оттока на съществуващите водостоци.
4. Трасето на участъка за рехабилитация се пресича от електропроводи 20 кV, а в обхвата на пътя върви оптичен кабел, за трасето на който, по данни на възложителя, са представени и съгласувани в ОПУ-Плевен проектни документации.
5. Трасетата на пътните варианти пресичат Пояс II на СОЗ на водоизточник ШК – Лозица на „Вик” – Плевен, за питейно-битово водоснабдяване на с. Лозица и с. Кулина вода, определена със Заповед № СОЗ-201/11.11.2008г. на БДУВ „Дунавски район”. Съгласно издаденото разрешително № 11510222/09.06.2008г. от БДУВ-ДР за водовземане от шахтов кладенец – ШК-ПС Лозица, последният отстои на около 300м североизточно от пътните варианти.
6. В предвидените площи, необходими за реконструкция и изграждане на нови участъци от трасето няма данни за регистрирани обекти на културно-историческото наследство.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Предвидените дейности по рехабилитацията на 16,986 км от път II-52 ще се реализират в по-голямата си част върху съществуващия път и в неговата сервитутна ивица, поради което не се очаква да бъдат засегнати природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони.
2. Реализирането на двата нови пътни варианта от км 76+999 до км 77+605 (0,606 км) и от км 77+835 до км 78+406 (0,571 км) извеждат трасето на пътя извън защитени зони BG0000396 “Персина” и BG0000247 “Никополско плато”, като само около 160м от първия нов пътен вариант и около 40м от трасето от втория остават в границите и зоните, с което значително ще се намали въздействието (шум, емисии, риск от сблъсък на индивиди и др.) върху защитените зони и техните ключови елементи.
3. Новите участъци са разположени периферно на защитените зони BG0000396 “Персина” и BG0000247 “Никополско плато”, поради което не се очаква фрагментиране на опазваните в тях природни местообитания и местообитания на видовете, вкл. И на техни миграционни коридори.
4. Предвид краткото време за реализиране на строителството не се очаква да има значително безпокойство на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони, което да е в степен, предизвикваща трайни изменения в структурата и числеността на популациите им.
5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.



IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. С реализирането на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху почвата, атмосферния въздух, повърхностните и подземните води в района на пътния участък.
2. По време на строително-ремонтните дейности ще се отделят неорганизиран емисии от прах и изгорели газове от строителната и транспортната техники. Предвид открития характер на всички площадки на отделните обекти, замърсяването на атмосферния въздух ще е незначително и локално. Експлоатацията на пътния участък не е свързана с отрицателни въздействия върху атмосферния въздух, поради отсъствието на организирани и неорганизиран източници на емисии на вредни вещества.
3. Очакваните въздействия от реализирането на инвестиционното предложение ще бъдат с временен характер и краткотрайни, само по време на реконструкцията на пътния участък.
4. Не се очаква отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве тъй като по-голямата част от строително-ремонтните работи ще се извършват в открит път, извън населени места. В селата Деков, Бяла Вода и Лозица се предвижда само смяна на бордюри и полагане на асфалтови пластове.
5. Замърсяване на околната среда от извършената реконструкция на пътния участък по време на експлоатацията му не се очаква, тъй като въздействието няма да се отличава от настоящото въздействие върху околната среда.
6. Реализирането на инвестиционното предложение ще има положително значение за пътната инфраструктура в района, която ще бъде подновена и ще подобри съществуващия комуникационен ландшафт с по-благоустроени пътища и рекултивирани терени.
7. Изпълнението на проект за рекултивация на площите от изоставеното трасе при реализиране на двата варианта на пътя ще допринесе за ограничаване на праховите емисии в района.
8. Не се очаква трансграничен характер на въздействията, вследствие реализацията на инвестиционното предложение.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за инвестиционното намерение кметовете на общини Никопол и Белене, както и на селата Деков, Бяла вода, Лозица и Любеново, а чрез тях и засегнатото население. Няма данни за проявен обществен интерес към инвестиционното предложение. До момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища по законосъобразност срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ

1. Предвидените дейности по трасетата на пътните варианти, да бъдат съобразени с местоположението на водоизточника за питейно-битово водоснабдяване и режимите за опазването му, определени със Заповед № СОЗ-201/11.11.2008г. на БДУВ „Дунавски район“.
2. Да се предприемат действия съгласно изискванията на чл.46, ал.1, т.1, буква „б“ от Закона за водите за издаване на разрешително за ползване на воден обект при пресичане на повърхностни водни обекти от трасетата на пътните варианти.



Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за "Рехабилитация на път П-52, Деков-Бяла вода-Никопол, км 72+650 – км 89+636" в землищата на община Никопол и община Белене, област Плевен не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ, РИОСВ – Плевен до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:



Дата: 01. XI. 2011 г.

