



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 3 - ПР /2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с т. 1, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция за управление на водите „Източнобеломорски район“ с център Пловдив,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666, пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и АМ „Марица“, „Оризово-Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, с адрес: гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за изграждане на липсващи пътни връзки на съществуващите пътни възли „Плодовитово“ и „Оризово“, както и за довършителни дейности по участъка от км 4+660 до км 5+000 на АМ „Марица“.

1. Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666:

Предвидено е осъществяване на липсващите пътни връзки на съществуващия пътен възел за посоките: ”Бургас-Плодовитово (Оризово) и Оризово (Плодовитово)-София”. С реализацията им ще се осигури връзка на транспортните потоци, движещи се

по АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ от Бургас, Свиленград и София с общините: Първомай, Чирпан и Братя Даскалови. Ще бъде осигурена и връзката на тези потоци с път II-66 “I-6-Чирпан-Стара Загора”.

Посока „Бургас-Оризово (Плодовитово):

Пътната връзка започва със забавителен шлюз с обща дължина $L=204$ м и ширина 3.00 м. Пътната връзка е еднолентова с ширина на настилката - 5.50 м и ширина на банкета – 1.50 м. Дължината на пътната връзка, включително забавителния шлюз е 464.89 м. Проектната скорост на пътна връзка е 40 км/ч.

Забавителният шлюз е изцяло върху съществуващата настилка на аварийната лента на автомагистралата и е с нейните надлъжни наклони. До км 0+164 пътната връзка е без ситуационна и нивелетна промяна.

Посока „Оризово (Плодовитово)-София“:

Посоката започва след надлеза над автомагистралата. Чрез нея се осъществява лявото завиване от Оризово и дясното завиване от Плодовитово. Оста на връзката се води в десния ръб на настилката. Ширината на пътната връзка е 5.50 м, а ширината на банкета е 1.50 м. Дължината на пътната връзка включително ускорителния шлюз е 449.08 м. Проектната скорост на пътна връзка е 40 км/ч. Посоката започва с клиновидно уширение с дължина 35 м. Следва дясна крива с $R=25$ м. След км 0+080 направлението на пътната връзка следва направлението на директната пътна връзка „Бургас-Оризово“, след което плавно се включва чрез ускорителен шлюз в автомагистралата, съобразявайки се с близко разположените стълбове на надлеза.

Отводняването е решено с два водостока $\phi 100$ и едно напречно отводняване $\phi 50$. Същите извеждат водите от пътната настилка, окопите и затворените площи извън новите пътни връзки.

Път III-666 Плодовитово-Оризово:

Предвижда се уширение на съществуващата настилка на пътя с 0.50 -0.70 м, което е за сметка на съществуващия по-широк банкет.

2. Пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица:

Пътният възел „Оризово“ е връзка между автомагистрала „Тракия“ и „Марица“, като сега съществуващият пътен възел осъществява пресичането им на две нива при км 170+790 по километража на АМ „Тракия“ и км 3+256 по километража на АМ „Марица“.

Целта на предложението е изграждане на липсващите пътни връзки на съществуващия пътен възел за посоките: „Свиленград-Бургас“ и „Бургас-Свиленград“, с което ще се завърши връзката между двете магистрали.

Възелът е I-ви клас ”тромпет“, като към момента са изградени пътните връзки „София-Свиленград“ и „Свиленград-София“. Габаритът на връзките е автомагистрален с две ленти за движение по 3.75 м и лента за принудително спиране с ширина 2.50 м.

Новите пътни връзки са съобразени ситуационно и нивелетно с изградените пътни отсечки на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“.

За извеждането на водите от пътната настилка, окопите и околния терен за пътна връзка „Свиленград-Бургас“ са проектирани два водостока $\phi 100$, след което те се извеждат чрез вече изградените водостоци на съществуващите пътни връзки. За посоката „Бургас-Свиленград“ са проектирани три водостока $\phi 100$ и два облицовани канала, които извеждат водите към съществуващия водосток $\phi 150$ при км 170+100 от АМ ”Тракия“, а от там към съществуващо дере.

За посоката „Бургас-Свиленград“ пътната връзка е двулентова еднопосочна с ширина на настилката – 7.50 м (две ленти по 3.75) и ширина на банкета – 1.50 м.

Дължината на пътната връзка, включително шлюзовете е 1151.24 м, като проектната скорост на пътна връзка е 40 км/ч.

За посоката „Свиленград-Бургас” пътната връзка е еднолентова с ширина на настилка – 5.50 м и ширина на банкета – 1.50 м. Дължината на пътната връзка, включително шлюзовете е 764.49 м. Проектната скорост на пътната връзка е 55 км/ч.

3. За участък от км 4+660 до км 5+000” на АМ „Марица”, Оризово – Капитан Андреево” – планира се доизграждане на пътната настилка на участъка, който е с дължина 0.34 км.

От км 4+660 до км 4+920 е изградена временна (етапна) връзка. Магистралният габарит е преоформен в габарит Г10,5, продължавайки вляво от оста на магистралата свързвайки АМ „Марица” с път II-66 (I-6)-Стара Загора”.

Останалият участък от магистралата вдясно от етапната връзка до км 4+910 е изграден до пласт битумизирана баластра.

Ситуационното и нивелетно решение е изцяло обвързано със съществуващото положение на АМ „Марица” Лот 1 при км 5+000, като същото е разработено за проектна скорост на движение 140 км/ч.

Избраният габарит А28 включва: ленти за движение - 2x2x3,75 м; асфалтобетонни водещи ивици - 2x2x0,5 м; средна разделителна ивица - 3 м; лента за принудително спиране - 2x2,5 м; банкети - 2x1,50 м.

С проектирането и изграждането на този участък ще се осигури цялостно завършване на АМ „Марица” – от АМ „Тракия” до ГКПП „Капитан Андреево”.

Инвестиционното предложение в неговата цялост представлява изменение на обект, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС, което включва нови участъци, самостоятелно попадащи в приложение № 2 на Закона. На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и във връзка с т. 1 от ЗООС същото подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Предвижданията на настоящето инвестиционно предложение не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона BG0000443 „Река Омуровска“ за опазване на природните местообитания и на видовете от дивата флора и фауна, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.) отстои на повече от 450 м от обектите, предмет на инвестиционното предложение.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение „Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666, пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и „АМ „Марица“, „Оризово – Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000“ **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Доизграждането на пътни възли „Плодовитово” и „Оризово” и участък на АМ „Марица” с дължина 340 м ще подобри съществуващата пътна инфраструктура в региона. С реализирането на инвестиционното предложение ще се осигури:

- безконфликтно пресичане на две нива на пътища от различен клас (автомагистрала и третокласен път);
- свързването на двете основни автомагистрала в Южна България, което ще създаде условия за реализиране на предвидените оптимални скорости на автомобилния трафик, при избягване на задръствания и увеличени емисии на вредни вещества в атмосферата.

2. Предвижда се използване на стандартни строителни пътни дейности като изграждане на: изкопи, насипи; отводнителни съоръжения – улеи по откосите и облицовани отводнителни окопи за отвеждане на дъждовните води; хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на трасетата.

3. Ситуационното решение на трасето е съобразено с оглед постигане минимален обхват на допълнителните пътни връзки с цел минимални отчуждения от прилежащите земи.

4. Основните природни ресурси, суровини и материали, които ще бъдат използвани при реализиране на инвестиционното предложение са: вода за мокрите процеси при извършването на строителството на съоръжението и вода за питейно-битови нужди на работниците; горива за използваните моторни превозни средства, машини и съоръжения, които ще бъдат използвани при извършване на строителните работи; различни строителни материали; електроенергия за извършване на някои технологични процеси при реализирането на намерението, както и за битови нужди на работниците.

5. При извършване на строителството ще бъдат генерирани известни количества строителни отпадъци от: разкъртване и извозване на съществуващата асфалтова настилка; разкъртване и извозване на пътна основа от трошен камък; отпадъци от инертни материали, бетонови парчета и др., както и битови отпадъци и земни маси.

6. Формираните отпадъци при извършване на строителството на инвестиционното предложение ще бъдат извозвани своевременно на одобрените за целта места.

7. При експлоатацията на инвестиционното предложение основните материали, които ще бъдат необходими за поддържане в нормално състояние са: пясък, луга и други за обработка на трасетата при снеговалежи и поледици; горива за моторните превозни средства, участващи в поддържането на пътя при зимни условия; материали за поддържане на трасето, извършване на ремонтни дейности и др.

8. Предвид отдалечеността на терените, на които ще се реализира инвестиционното предложение от населените места (най-близко разположеното е на повече от 1,5 км), не се очаква дискомфорт и кумулиране с други намерения и обекти.

9. Риск от инциденти може да настъпи при аварийни ситуации на пътя и залпови замърсявания на трасето, като предвидения аварийен план с мерки е за преодоляване или предотвратяване на такива ситуации.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Пътен възел "Плодовитово" се намира на територията на област Стара Загора, община Братя Даскалови и попада на землищната граница между с. Плодовитово (ЕКАТТЕ: 56811) и с. Оризово (ЕКАТТЕ: 53850) при експлоатационен км 165+335 и път III-666. Общата площ на земите, на които ще се промени предназначението възлиза на 11,806 дка. Същите се намират в землищата на с. Оризово и с. Плодовитово. Съоръжението ще бъде разположено в селскостопански район, отдалечен от населени места.

2. Пътен възел "Оризово" се намира на територията на област Стара Загора, община Братя Даскалови, землище на с. Черна гора. Засегнатата площ е 12,639 дка на разстояние 1,625 км от с. Черна гора. Засягат се земеделски земи от землището на с. Черна гора.

3. Участъкът на АМ "Марица" от км 4+660 до км 5+000 се разполага на територията на област Стара Загора, община Братя Даскалови.

4. Земите, които ще бъдат засегнати от строителството са почти изцяло от земеделския фонд, както следва:

- За пътен възел "Плодовитово" - селскостопански земи, частна собственост – 3бр. ниви IV-та категория – общо 11,148 дка; селскостопански земи, полски път, общинска собственост на община Братя Даскалови – общо 0,64 дка; 1 имот – канал, общинска собственост – 0,018 дка. Общо засегнати частни и общински земи за пътен възел „Плодовитово” - 11,806 дка. Засегната транспортна територия (автомагистрала) - 1 имот, държавна собственост – 3,306 дка.

- За пътен възел „Оризово” - селскостопански земи, частна собственост – 6 бр. ниви IV-та категория – общо 10,950 дка; селскостопански земи, полски път, общинска собственост на община Братя Даскалови, землище на с. Черна гора – общо 1,689 дка. Общо засегнати частни и общински земи за п.в. „Оризово” – 12,639 дка.

- АМ "Марица" от км 4+660 до км 5+000 - не се предвиждат отчуждения.

5. Съгласно становище на Басейнова дирекция за управление на водите (БДУВ) „Източнобеломорски район“ с център Пловдив (с изх. № КД-04-286/18.08.2014 г.), по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е **допустимо** с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнобеломорски район и Закона за водите.

6. Съгласно представената документация, при реализацията на пътните възли "Плодовитово" и „Оризово”, както и на АМ „Марица” от км 4+660 до км 5+000, не се засягат комуникационни съоръжения на други ведомства в т.ч.: имоти на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, подземни комуникации и базови станции на „Космо България Мобайл” ЕАД, съоръжения на „Напоителни системи” ЕАД клон Горна Тунджа гр. Стара Загора, трасета на подземни и надземни електронни съобщителни кабелни линии и технически съоръжения собственост на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи”, както и съоръжения, техни сервитути и зони за превантивна устройствена защита, собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД.

7. Инвестиционното предложение не засяга водоизточници за питейно-битови цели и санитарно-охранителни зони около тях.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Не се очакват значителни отрицателни въздействия върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, включително и върху най-близко разположената зона BG0000443 „Река Омуровска“, предвид обстоятелството, че планираните за изграждане нови съоръжения отстоят на повече от 450 м от границите им.

2. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до фрагментация на местообитания, безпокойство и прогонване върху видовете, предмет на опазване в най-близката защитена зона „Река Омуровска“.

3. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага кумулиране на отрицателни въздействия върху защитените зони както при строителството, така и при експлоатацията на неговите обекти с двете автомагистрали.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. При реализиране на инвестиционното предложение не се очаква влошаване на екологичното състояние на района. Замърсяването ще бъде временно и локално при строителството.

2. Замърсяването на въздуха ще бъде локално и в малка степен от неорганизираните емисии на МПС при строителството.

3. Негативни въздействия върху състоянието на повърхностните и подземните води в участъците, в които ще се реализира инвестиционното предложение, по време на строителните работи и по време на експлоатацията не се очакват.

4. По отношение на геоложката среда, обхватът на въздействие се ограничава в обсега на пътното платно, откосите на изкопите и насипите, терените, заети от депа за излишни земни маси и др., което очертава степента на нарушаването ѝ като незначителна.

5. При строителството, вероятност от поява на въздействие се очаква предимно върху земите и почвите при отнемане на повърхностните слоеве почва, съхраняването на хумуса, което ще бъде временно, краткотрайно и обратимо.

6. Вероятност от поява на въздействие при реализиране на инвестиционното предложение може се очаква при аварийни ситуации свързани с неспазване на инструкциите при работа, използване на неизправна техника и др., които са локални и с ниска вероятност за възникване.

7. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-12/13.02.2015 г.) по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, не следва да се очаква възникване на риск за човешкото здраве при осъществяването на препоръчаните в документация мерки за ограничаване и предотвратяване на вредните въздействия при строителството, както и предвид отдалечеността на участъците от най-близките населени места.

8. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено кметовете на община Братя Даскалови, Кметство с. Плодовитово, Кметство с. Оризово и Кметство с. Черна гора, а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното предложение, с писмо изх. № 08-00-837/31.07.2014 г.

2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, Агенция „Пътна инфраструктура“ е осигурила обществен достъп до информацията по приложение № 2 от същата наредба. Предоставени са копие от документацията с писмо изх. № 08-00-41/19.01.2015 г. на кметовете на община Братя Даскалови, Кметство с. Плодовитово, Кметство с. Оризово и Кметство с. Черна гора. В тази връзка:

2.1. С писмо вх. № 08-00-889/18.02.2015 г. на МОСВ, кметът на община Братя Даскалови информира за осигурения на 21.01.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата на същата, както и че не са постъпвали искания и възражения от заинтересованите лица, относно инвестиционното предложение;

2.2. С писмо вх. № ОВОС-61/10.02.2015 г. на МОСВ, кметът на Кметство с. Плодовитово уведомява за осигурен обществен достъп до информацията и за липса на постъпили мнения и възражения;

2.3. С писмо изх. № 47/19.02.2015 г. на Кметство с. Оризово е представена информация за осигурения на 26.01.2015 г. обществен достъп до документацията чрез информационното табло, както и че не са получени писмени становища;

2.4. С писмо изх. № 9/23.02.2015 г. на Кметство с. Черна гора са представени данни за осигурения на 23.01.2015 г. обществен достъп до информацията, както и за липса на постъпили възражения и искания от заинтересовани лица във връзка с инвестиционното предложение.

3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 на наредбата на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ на 19.01.2014 г. От страна на възложителя е посочено, че не са постъпили становища и възражения, в резултат от оповестяването.

4. В МОСВ (с писмо вх. № ОВОС-61/08.10.2014 г.) в хода на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е постъпило становище от становище от сдружения и фондации, членове на Коалиция за устойчиво развитие, подписано от г-н Дончо Иванов като председател, срещу осъществяването на инвестиционното предложение. Становището е предоставено на възложителя за съобразяване при разработване на информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма данни за депозиран писмено други жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666, пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и АМ „Марица“, „Оризово-Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение

на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), по искане на Агенция „Пътна инфраструктура“, отправено с писмо вх. № ОВОС-61/12.02.2015 г. на МОСВ и след като разгледах искането на възложителя, в което се мотивират особено важни държавни и обществени интереси, свързани с реализиране на инвестиционното предложение, намирам, че са налице следните предпоставки:

С изграждането на липсващите връзки от пътните възли „Плодовитово“ и „Оризovo“ ще се осъществи връзката между АМ „Тракия“ и АМ „Марица“. Съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата, автомагистралите са национални обекти. С Решение № 250 от 25 април 2013 г., Министерския съвет на Република България обявява автомагистрала: А-1 „София-Пловдив-Стара Загора-Ямбол-Бургас“ и А-4 „(Пловдив-Стара Загора)-Харманли-Свиленград-границата с Турция“ за обекти с национално значение и за национални обекти, на основание § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията и § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост.

Предмет на инвестиционното предложение е и доизграждане на АМ „Марица“ от км 4+660 до км 5+000, с което ще се свържат вече изградени участъци от автомагистралата и ще осигури завършването ѝ в нейната цялост. Разглежданият участък е част от трасето на АМ „Марица“, одобрено с Решение на министъра на околната среда и водите от 02.07.2010г. за изменение и допълнение на решение по ОВОС № 37/1994.

Съгласно разпоредбата на чл. 60, ал. 1 от АПК, предварителното изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. В този смисъл предварителното изпълнение се налага именно поради наличието на изискуемите в посочената разпоредба предпоставки и по-конкретно - да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на интересите на отделни стопански субекти, които евентуално биха били засегнати. Предвид важното географско местоположение на страната и членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната

инфраструктура на страната, налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено и своевременно. Сезонният характер на голяма част от дейностите, предмет на инвестиционното предложение, наличието на технически правила за извършването на различните строителни дейности, обуславят необходимостта от своевременното им възлагане и изпълняване.

Съществува и възможност за оспорване на решението, тъй като съгласно чл. 90, ал. 1 от АПК с подаването на жалба административните актове не се изпълняват до решаването на спора от съответния орган. Това обстоятелство може да възпрепятства спазването на вече поети ангажименти за завършване на приоритетната за държавата АМ „Марица“ в рамките на календарната година, поради което допускането на предварително изпълнение на административния акт е повече от наложително и напълно обосновано.

Имайки предвид гореизложеното допускането на предварително изпълнение на решението за конкретното инвестиционно предложение, се налага с цел да се осигури защита на държавни и обществени интереси, тъй като от закъснението на изпълнението на намерението може да последва значителна или трудно поправима вреда.

Допускането на предварително изпълнение на решението е необходима обезпечителна мярка с оглед осигуряване на изпълнение на този административен акт.

Предвид изложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, като и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от АПК

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение, с цел защита на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореждането подлежи на обжалване пред ВАС по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

(ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА)

Дата: 23.02.2015г.

