



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № 10 - ПР/2016 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БД ИБР)

#### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Западен обходен път на гр. Любимец по направление на път III-597 (Обходен път запад), Участък 3: Любимец от км 285+150 до км 287+450, като част от проект „Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници“, фаза 4.2. „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград“, отсечка „Харманли – Свиленград“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“  
седалище: 1233 гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) е за изграждане на нов обходен път на град Любимец за осигуряване на пътна връзка между източната и западната част на града. Обходният път ще бъде част от републиканската пътна мрежа, III клас и елементите му ще отговарят на проектна скорост от 70 км/ч.

Настоящото ИП е във връзка с проект ISPA2001BG16PPT003 – „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX“, който е с мостово (преходно) финансиране по програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт“ и е в етап на строителство, което се изпълнява на фази.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



За обекта е издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, чиято актуалност е потвърдена в писма на Министерство на околната среда и водите с изх. № 48-00-166/06.02.2004 г., изх. № 48-00-288/09.04.2010 г., изх. № 48-00-288/07.06.2011 г. и изх. № 48-00-288/31.07.2012 г. Постановено е Решение № 67-ОС/2008 г. по оценка за съвместимостта на министъра на околната среда и водите.

Новото трасе на обходния път ще осигурява връзка от международен път Е-80 (главен път I-8) чрез пътен надлез на км 285+520 от железопътната линия, през индустриалната зона на града до път III-597 в посока Ивайловград, както и прилежащите кръстовища с параметри за път III клас. Трасето е планирано да започва от км 0+000, който е км 351+003 на път I-8 и се включва с кръгово кръстовище към съществуващото положение на път III-597, при км 57+205 на пътя.

Предложението е за изграждане на нов обходен двулентов път на град Любимец, който ще осигурява безопасно автомобилно и пешеходно пресичане на железопътната линия на територията на града за връзка между неговата източна и западна част. По своята същност ИП представлява част „Пътна“ на проект „Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници“, фаза 4.2. „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград“. Пътят е планиран като третокласен, с ширина на пътното платно 9 м, с две ленти на движение, всяка с ширина от 3 м.

За ИП са разработени три варианта на трасе (червен, син и зелен), които обхождат града от западна посока. Съгласно подадената от възложителя документация, от Агенция „Пътна инфраструктура“ е съгласуван вариант, който е комбинация от Вариант 3 (червен) и Вариант 2 (син), а именно трасето ще минава „по следата на Вариант 3 от км 0+000 до км 0+850 и по Вариант 2 от км 0+820 до км 2+540,84“, т.е. началото на обходния път е по червения вариант, а от км 0+850 по червения вариант и от км 0+820 по синия вариант до км 2+540,84, трасето по двата варианта съвпада.

ИП условно включва следните участъци:

- Обходен път с обща дължина 1606,52 м от км 0+140 до км 1+746,52, като част от републиканска пътна мрежа (път III-597), с проектна скорост 70 км/ч;
- Участък от път I-8 до обходен път запад: от км 0+000 до км 0+150 и от км 0+608 до км 0+817 с обща дължина от 359,93 м. Участъкът представлява продължение на улица от първостепенна улична мрежа, с проектна скорост 50 км/ч;
- Улица „Първи май“: от км 0+000 до км 0+107,49 с обща дължина 107,49 м. Улицата е част от второстепенната улична мрежа, с проекта скорост 20 км/ч;
- Улица „Здравец“: от км 0+000 до км 0+127,50 с обща дължина от 127,50 м. Участъкът е продължение на улица от второстепенната улична мрежа и е с проектна скорост 20 км/ч;
- Кръгово кръстовище за проектна скорост 50 км/ч, с прилежащите му връзки, с обхват по посоки както следва: изток – връзка с ул. „Ивайловградска“ от км 0+000 до км 0+147,15 (краят на тази връзка съвпада с началото на предвидения прокар при км 287+154 по железопътната отсечка Харманли – Свиленград); юг - връзка с път III-597 към Ивайловград и гробищния парк от км 0+000 до км 0+084,42; запад – връзка към с. Белица до км 0+145,00; север – връзка с новия обходен път.

В обхвата на инвестиционното предложение са планирани да бъдат изпълнени:

- Пресичания на обходния път с горесцитираните улици, като се предвиждат четири кръстовища – триклонно кръстовище при път I-8; четириклонно кръстовище на км 0+794,65 с ул. „Първи май“; триклонно кръстовище на км 1+209,89, продължение на ул. „Здравец“ и кръгово кръстовище в края на обходния път, при улица „Ивайловградска“;
- Отводнителен канал, разположен от дясно на пътя от км 0+600 до км 1+720 за отвеждане на максималните водни количества, формирани при интензивни валежи от деретата в участъка, западно от град Любимец и ново водоприемно съоръжение в края на канала, преди кръговото кръстовище;

- Пресичане на обходния път с хранителен етернитов водопровод с диаметър  $\varnothing$  400, при км 1+240;
- Пресичане с въздушни електропроводи (ВЛ) от км 0+608 до км 0+800 – ВЛ 20 kV „Помпени станции“, ВЛ 2x20 kV „Момково-Добрево“, ВЛ 20 kV „ДЕЦ“, както и пресичане със съществуващи електропроводи на км 0+150 и км 0+380.

Инвестиционното предложение за изграждане на западен обходен път на гр. Любимец по направление на път III-597, участък 3: Любимец от км 285+150 до км 287+450, попада самостоятелно в обхвата на т. 10, буква „д“ на Приложение № 2 на ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предвид, че ИП попада под разпоредбата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС за същото следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на глава трета от нея, съвместена с процедурата по реда на глава шеста от ЗООС на основание чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

При извършената проверка относно местоположението на ИП спрямо защитени територии и зони се установи, че ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Натура 2000 по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е BG0001034 „Острър камък“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет от Министерския съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.), намираща се в северозападна посока от трасето на пътя.

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. С реализацията на западния обходен път на гр. Любимец се цели да се постигне висока сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатация на пътната и железопътна инфраструктури в района на града, като ще се намали броят на транзитно преминаващите автомобили към и от Ивайловград през центъра на гр. Любимец.

2. Изпълнението на предложението се налага от нормативните изисквания за осигуряване на пресичания на две нива при строителството на железопътни линии за скорост до 160 км/ч и изискванията за оперативна съвместимост на българската железопътна мрежа с европейската.

3. Основните дейности за изпълнение на обходния път са земните работи, свързани с изграждане на пътното тяло и съоръженията; извършване на комплексни строителни работи при пресичане на пътища и водни обекти; монтажни работи, както и транспортна дейност.

4. Дейностите по реализацията на предложението не изискват допълнителни спомагателни или поддържащи дейности, като не се изисква и изграждане на нова техническа инфраструктура.

5. При строителството на обходния път ще се ползват вода, пясък, трошен камък, гориво за техниката. Всички необходими суровини и материали ще бъдат доставяни като стоков продукт от пазара.

6. За реализацията на ИП не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води.

7. Образованите отпадъци по време на строителството и експлоатацията на обходния път на град Любимец ще бъдат третирани при спазване на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

8. Не се очаква кумулиране с други инвестиционни предложения, тъй като трасето на обходния път е изведено извън града в западна посока и е отдалечено от трасето на железопътната линия. Възможно е евентуално незначително кумулиране при извършване на строителните дейности при изпълнение на пътните връзки със съответните улици или при реконструкция на съществуващата инфраструктура в близост до предложението.

9. При строителните работи е възможно създаване на дискомфорт от работата на строителната техника и при доставката на необходимите материали, което ще бъде с временен характер. При експлоатация на обходния път не се очаква допълнително замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда спрямо сега съществуващото състояние.

10. Не се очаква риск от инциденти при спазване на изискванията за безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи. Рискът от инциденти при експлоатация на обходния път е възможен при неспазване на правилата за движение по пътищата или в резултат на възникване на непредвидими аварийни ситуации.

## **II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Местоположението на инвестиционното предложение по административно разположение е на територията на град Любимец, община Любимец, област Хасково.

2. Необходимите площи за разполагане на пътната инфраструктура са около 52 дка. При реализацията на ИП ще бъдат засегнати както земеделски земи, така и част от урбанизираната територия на гр. Любимец.

3. Не се налага заемане на допълнителни площи по време на строителството за временни дейности, тъй като строителните работи ще се извършват в границите на строителната полоса.

4. В периода на експлоатация на обходния път няма да се извършват дейности с опасни вещества.

5. Съгласно становища на БД ИБР с вх. № ОВОС-52/29.07.2016 г. и № ОВОС-52/26.09.2016 г., ИП е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР и постигане на целите за опазване на околната среда, като се посочва, че:

5.1. Предложението не засяга зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а, ал. 1, т.1, 2, 4 и 5 от Закона за водите.

5.2. Мерките за постигане на целите за опазване на водните тела, описани в приложенията към Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, не предвиждат забрани и ограничения за дейности от характера на настоящото ИП.

5.3. В заключение е изразено становище, че реализацията на ИП няма вероятност да окаже значимо негативно въздействие върху водите и водните екосистеми.

6. В района на ИП няма данни за наличие на уникални или естествени ландшафти с консервационно значение.

7. В обхвата на трасето не са идентифицирани обекти на културното наследство според писмо на Национален институт за недвижимо културно наследство и становище на Министерство на културата с изх. № 33-1058/30.10.2015 г.

8. От направената проверка в МОСВ е установено, че в близост до новия пътен участък „Западен обход на гр. Любимец по направление III-597, Участък 3: Любимец от км 285+150 до км 287+450“ не се намират предприятия/съоръжения, класифицирани по реда на глава седма, раздел I на ЗООС.

9. Реализацията на предложението няма да засегне качеството и регенеративните способности на природните ресурси, поради ограничения обхват на ИП и сравнително малката

площ земеделски земи и части от урбанизираната територия на града, които ще бъдат засегнати.

### **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Изграждането на обходния път на гр. Любимец не е свързано с унищожаване или увреждане, фрагментиране или изменения на параметрите на природни местообитания и местообитания на видове, тъй като територията за строителство на трасето е извън границите на защитените зони.

2. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до прекъсване на установени биокоридорни връзки за видовете, а предвид местоположението на ИП и да наруши кохерентността на мрежата от защитени зони Натура 2000.

3. Изграждането и експлоатацията на трасето от км 0+140 до км 1+746.52 не предполага значително безпокойство на видовете, предмет на опазване в близко разположената защитена зона, което да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете.

4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват значително отрицателно въздействие върху защитените зони.

5. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, предмет на опазване в защитената зона от реализацията на настоящото ИП спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми.

### **IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Предвид характера и мащабността на ИП не се очаква негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

2. При строителството замърсяването на въздуха ще бъде краткотрайно и временно от неорганизираните емисии на прах от строителната механизация. При експлоатация на обходния път може да се очаква единствено реемисия на прахови частици от земната повърхност, поради което въздействието е оценено като краткотрайно, пряко и с локален обхват.

3. По време на строителството е възможно краткотрайно и ограничено замърсяване на повърхностните води с неразтворени вещества. При експлоатацията на пътя не се очаква значимо негативно въздействие върху водите и водните екосистеми.

4. Въздействието върху състоянието на земите и почвите в района по време на строителството е оценено като пряко, дълготрайно и отрицателно, но на сравнително ограничена площ, като е свързано с механично увреждане на земите и промяна на предназначението им в обхвата на пътя. При експлоатацията на обходния път, въздействието е оценено като незначително, непряко, с локален обхват и без кумулативно действие.

5. При строителството въздействието от шума ще бъде краткотрайно, пряко, временно, без кумулиране, като дейностите ще се извършват през дневния период. ИП не е източник на вибрации и лъчения.

6. Съгласно постъпило становище на Министерство на здравеопазването с вх. № ОВОС-52/14.10.2016 г. на МОСВ, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве е направено заключение, че няма необходимост от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, при изпълнение на постановените с настоящия административен акт условия, тъй като:

6.1. От представената информация е видно, че пътят ще бъде двулентов, част от третокласната пътна мрежа със средна натовареност. Трасето на пътя по избрания вариант (комбинация от червен и син варианти върху представения картен материал) ще бъде извън

жилищни зони, като в по-голямата си част ще преминава покрай промишлената зона на града и само един участък от около 600 м ще бъде разположен в близост до жилищна зона, като ще преминава на около 30-40 м от около 15 еднофамилни къщи;

6.2. Чрез изграждането на пътя ще се намали броят на преминаващите през града превозни средства, поради което се очаква, че осъществяването на ИП ще има благоприятен ефект върху състоянието на факторите на жизнената среда в населеното място.

7. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат на неговата реализация.

#### **IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомял за ИП с писмо изх. № ЖИ-25313/21.06.2016 г. кмета на община Любимец, а засегнатото население чрез публикуване на обява във вестниците „Хасковска Марица“ и „Телеграф“ от 21.06.2016 г.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба на интернет страницата на ДП „НКЖИ“ на 16.08.2016 г. за изразяване на становища от заинтересованите лица, като за четиринадесет дневния срок за оповестяване не са постъпили писмени становища. Предоставено е копие на документацията с писмо изх. № ЖИ-33573/16.08.2016 г. на кмета на община Любимец.

3. На основание чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС от Община Любимец е осигурен обществен достъп до документацията чрез поставяне на съобщение на интернет страницата и на информационното табло в сградата на общината на 23.08.2016 г. С писмо вх. № ОВОС-52/13.09.2016 г. на МОСВ, Община Любимец информира, че няма постъпили становища/възражения/мнения от заинтересовани лица и организации.

До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби срещу реализацията на инвестиционното предложение.

#### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Западният обход на гр. Любимец да бъде изграден по избрания вариант на трасе, комбинация от Вариант 3 и Вариант 2.

2. Дейностите по реализацията на ИП на терен предварително да се съгласуват с Национален археологически институт с музей при БАН и при необходимост да бъде осигурено присъствие на специалисти – археолози или да се извършат огледи на засегнатите терени. При евентуално засягане на археологически структури, стриктно да се спазват относимите разпоредби от Закона за културното наследство.

3. След въвеждане на пътя в експлоатация да се извършат измервания на нивата на шум при участъка от пътя, който преминава в близост до жилищната територия и при необходимост да се изпълнят допълнителни шумозащитни мероприятия, ако се констатира надвишаване на нормативно определените нива на шум.

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в посочения му обхват.**

**Настоящото решение за изграждане на „Западен обходен път на гр. Любимец по направление на път III-597 (Обходен път запад), Участък 3: Любимец от км 285+150 до км 287+450, като част от проект „Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници“, фаза 4.2. „Реконструкция и**

електрификация на железопътна линия *Димитровград – Свиленград*, отсечка *„Харманли – Свиленград“*, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони, подзаконовни нормативни актове и административни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ - Хасково и БД *„Източнобеломорски район“* контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред *Върховния административен съд* в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР  
ИВЪЛИНА ЧИВАСИЛЕВА



Дата: 31.10.2016г.