



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № <sup>3</sup>..... - ПР/2016 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 4 и т. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“

#### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътната линия „София – Перник – Радомир“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“  
седалище: 1233 гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110

#### Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) е за модернизация на железопътната линия „София – Перник – Радомир“ с обхват – от км 1+035 след централна гара София, посока Перник, по главна железопътна линия Видин – София – Кулата (Централна гара София не се включва) до км 44+825 посока Кулата и Гюешево на гара Радомир, по главни железопътни линии София – Кулата и Радомир – Гюешево (включително гара Радомир).

Съществуващата единична електрифицирана линия „София – Перник – Радомир“ е част от железопътната връзка на Република България с Република Гърция, като скоростта на движение на влаковете е 75-100 км/час, с ограничения в отделни участъци от 50-65 км/час. В участъка София – Захарна фабрика и Батановци – Радомир железопътната линия е двойна електрифицирана.

В резултат на извършени технически и икономически анализи, както и отчитайки ограничения, произтичащи от Общия устройствен план на гр. София, от възложителя е предложена алтернатива на трасе на железопътната линия, която е комбинация от варианти



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



В0, F3, G1 и H2 за отделните участъци/подучастъци. В по-голямата си част трасето по алтернативата съвпада със съществуващата линия, като при „Владая – Драгичево“ и „Перник – Радомир“ се отклонява от съществуващата и преминава по ново трасе чрез три тунела.

Предвид възможностите за оптимизиране на трасето и териториални ограничения, съгласно документацията са възприети следните участъци/подучастъци със съответните вариантни предложения:

- Участък 1: „София – Перник“, от км 1+035 до км 32+000, включващ:

- Подучастък 1.1 „София – Владая“, от км 1+035 до км 15+081, за който е приет **вариант В0**. Представлява еднопътна железопътна линия за проектна скорост 60-80 км/час, с минимални оптимизационни корекции на геометрията в план и профил, като следва съществуващото трасе.

- Подучастък 1.2 „Владая – Драгичево“, от км 15+081 до км 21+90 – **вариант F3**, предвиждащ двойна железопътна линия с проектна скорост 120-160 км/час по изцяло ново трасе, което не минава през гара Владая. Преминаването в района на Владая е планирано да бъде с тунел, северно от съществуващата линия, с дължина 4890 м, който излиза на около два км преди гара Драгичево. На мястото на преминаване от В0 към F3 ще бъде реализиран разделен пост, от където трасето е дупътно.

- Подучастък 1.3 „Драгичево – Перник“, от км 21+900 до км 32+000 – за подучастъка е избран **вариант G1** – двойна железопътна линия за скорост 120-160 км/час, по съществуващото трасе с минимални измествания.

• Участък 2: „Перник – Радомир“, от км 32+000 до км 44+825 – **вариант H2**, предвиждащ двойна железопътна линия за скорост 160 км/час. До спирка Кракра трасето е по съществуващата линия с ограничение на скоростта на места до 110 км/час. До км 37+490 линията е за проектна скорост 160 км/час, с максимални измествания в план от 50 м до 100 м спрямо съществуващото трасе. Следва нова следа, която преминава чрез два тунела с обща дължина 1195 м. При км 42+214 новото трасе се включва към съществуващото и го следва до гара Радомир.

Трасето ще бъде с ново горно и долно строене. Съществуващите големи съоръжения ще бъдат реконструирани или подменени с нови, съществуващите прелези ще бъдат заменени с нови надлези/подлези. Планирано е изграждане на нови отводнителни и укрепителни съоръжения, нови съоръжения за шумозащита в урбанизираните територии, както и нова контактна мрежа и съоръженията към нея. Предвижда се изграждане на 7 нови моста над р. Струма, както и четири нови над улици и пътища. Предложението не включва гара София, в т.ч. оперативните съоръжения и съоръженията за поддръжка, и товарните гари по линията.

Предвид характера и местоположението на предложението, същото представлява изменение на ИП по Приложение № 1 на ЗООС и в съответствие с разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно представената информация, избраното за реализация трасе на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и защитени зони съгласно ЗБР. В участъка „София – Владая“ (съществуващ) трасето преминава в близост до границите на природен парк „Витоша“ и защитени зони по смисъла на ЗБР – BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.) и BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приети с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет.

ИП подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и в тази връзка попада и под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, поради което за него е извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони BG0000113 „Витоша“.

На основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътна линия София – Перник – Радомир“ няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в горепосочените защитени зони

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. ИП за модернизация на железопътната линия „София – Перник – Радомир“ се разглежда като отсечка от железопътното направление Видин – София – Кулата, което е сред приоритетните за Трансевропейската железопътна мрежа и е част от Ориент/Източно-Средиземноморски коридор на основната транспортна мрежа на Европейския съюз.

2. С реализацията на предложението ще се подобри качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване по линията, ще се повишат експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, ще се повиши безопасността на транспортните операции и ще се намали негативното въздействие върху околната среда и хората.

3. Железопътната линия в подучастъка „София – Владая“ е планирана да бъде еднопътна за скорост на движение на влаковете 80 км/час, а по останалата част от трасето ще бъде двойна за скорост 120-160 км/час, което е в резултат на оптималното съобразяване на характеристиките на ИП и на околната среда.

4. Основните видове строителни дейности ще включват земни работи, комплексни строителни и монтажни работи, транспортна дейност, като ще се ползва съответната специализирана строителна техника. Ще се прилагат строителни техники и технологии, характерни за железопътното строителство.

5. ИП предвижда механизирано изкопаване за тунели с две тръби („дълги“ тунели) с използване на Earth Pressure Balance тунелно пробивни машини (ТПМ) за тунела в участъка по вариант F3 и конвенционален метод за изкоп на тунели с една тръба и двупътна линия („къси“ тунели), при който изкопаването е с помощта на механично устройство (багер, хидравличен чук или друг вид ТПМ) и евентуално при необходимост извършване на взривни работи – само за двата тунела в участъка по вариант H2, при спазване на всички нормативни изисквания за безопасност.

6. За строителната механизация при реализацията на ИП основно ще се използва дизелово гориво. Необходимата ел. енергия за монтажни дейности по трасето ще се осигурява от дизелови генератори, а за основните складови бази – от републиканската електрическа мрежа.

7. ИП не предвижда добив на строителни материали. Природните ресурси (минерални суровини, инертни и дървени материали и др.), които ще се ползват при строителството на ИП ще се доставят като стоков продукт от фирмата изпълнител.

8. Модернизацията на железопътната линия, както и нейната експлоатация не е свързана с водоземане от повърхностни или подземни води. Необходимата вода за строителството ще се осигурява с водоноски, въз основа на договор с „ВиК“ или от съществуващата инфраструктура за водопотребление на гарите. За недопускане на замърсяване с битово-фекални отпадъчни води се предвиждат химически тоалетни за строителите.

9. Строителството и експлоатацията на обекта ще променят земеползването на обща площ 423 дка, като въздействието ще бъде пряко, дълготрайно върху засегнатата територия, в т.ч.

и съществуващите участъци, но без кумулиране с други предложения, предвид отдалечеността на новите отсечки от населени места.

10. Отпадъците, образувани при строителството и експлоатацията в разглежданите участъци, ще бъдат третираны при спазване на разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*.

11. Инвестиционното предложение по своя характер не предвижда дейности, съоръжения и производствени процеси, представляващи риск за здравето на населението или значими негативни въздействия върху качеството на околната среда.

12. При спазване на всички нормативни изисквания за безопасност на железопътния транспорт и прилагане на системен и интегриран подход към експлоатационната безопасност, рискът от инциденти при реализацията на ИП е минимален.

13. Риск от инциденти по време на експлоатация на предложението може да се очаква основно в случай на непредвидими аварийни ситуации.

14. По време на строителството на линията е възможно създаване на дискомфорт от прахово и шумово замърсяване при работата на строителната техника и доставка на необходимите строителни материали, което ще бъде временно и с локален характер.

## **II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Предложението за модернизация на железопътната линия „София – Перник – Радомир“ е разположено в границите на административни области София – град и Област Перник и преминава през територии на Столична община, общините Перник и Радомир, като в по-голямата си част трасето по предложената алтернатива съвпада с трасето на съществуващата линия, като е съобразено с ограничения, произтичащи от Общия устройствен план на гр. София.

2. Настоящото инвестиционно предложение представлява изменение на оцененото и съгласувано трасе с Решение № ПР-36/2010 г. на министъра на околната среда и водите, което предвид изискванията на чл. 93, ал. 7 на ЗООС е загубило правно действие. След анализ е установено, че трасето (вариант С3, 2010 г.) преминава през магистрала „Люлин“, пътен възел Даскалово, концесионни площи, устройствени и озеленени зони от одобрения ОУП на град София и Столична община. С цел избягване на посочените проблемни зони и извършен технико-икономически анализ е предложена корекция на трасето и е избран най-оптималния вариант от разработени различни алтернативи, включващи комбинации на разглежданите за отделните участъци варианти. Предвид техническите параметри, въздействието върху околната среда и оценка на риска е предложена настоящата алтернатива на трасе за отделните участъци/подучастъци – комбинация от варианти В0, F3, G1 и H2.

3. Общата площ, на която ще бъде променено земеползването е около 423 дка, от които: 229,13 дка земеделска земя; 81,83 дка горски територии; 10,21 дка – територия, заета от води и водни обекти и 102,33 дка урбанизирана територия. Извън предвидените за отчуждаване терени няма промени в земеползването.

4. Всички площадки, необходими за временни дейности по време на строителството ще бъдат разположени в границите на съществуващите сервитутни зони и на територията на железопътните гари, където има достатъчно площи и изградени мощности, собственост на ДП „НКЖИ“.

5. При реализацията на инвестиционното предложение не се създава нова схема на съществуващата пътна инфраструктура и не се налага изграждането на нова такава, тъй като строителните участъци ще бъдат обслужвани от железопътната линия и прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа.

6. Съгласно становища с изх. № 5230/12.09.2015 г. и № 5230/14.12.2015 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БД ДР), ИП е допустимо от гледна точка на

постигане на целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложен в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на „Дунавски район“, като се посочва, че:

6.1. На територията на БД ДР попада подучастък 1.1. „София – Владая“;

6.2. Според наличната в БД ДР информация железопътният подучастък (по съществуващото трасе) пресича пояси II и III на санитарно-охранителна зона (СОЗ) на тръбен кладенец на Бутилираща компания „Горна Баня“ ООД, учредена със Заповед № СОЗ-257/15.06.2010 г. по реда на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно – охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;*

6.3. В ПУРБ на „Дунавски район“ няма определени забрани и ограничения, отнасящи се до реализирането на ИП.

7. Съгласно становища на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ (БД ЗБР) с изх. № РД-11-226/07.09.2015 г. и № РД-11-226/08.12.2015 г., ИП е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на ЗБР (2010-2015 г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите и е изразено положително становище по представеното искане за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, като се уточнява, че:

7.1. В обхвата на предложението на територията на БД ЗБР не попадат санитарно-охранителни зони по чл. 119, ал. 4 от *Закона за водите*;

7.2. В ПУРБ на ЗБР (2010-2015 г.) не са предвидени мерки, ограничаващи или забраняващи такъв вид дейности;

7.3. Дейностите по модернизация на железопътната линия „София – Перник – Радомир“ се намират в район със значителен потенциален риск от наводнения в териториалния обхват на ЗБР за басейново управление, обозначен с код BG4000ASPFRST10 – „Река Струма и притоци от гр. Батановци през гр. Перник до с. Драгичево“, утвърден със Заповед № РД-746/01.10.2013 г. на министъра на околната среда и водите, като са разработени програми от мерки, които ще бъдат част от Плана за управление на риска от наводнения.

8. Трасето на железопътната линия е съобразено с опазване на средновековната крепост Кракра, предвид което минава по съществуващата линия в този участък.

9. От направената проверка в МОСВ е установено, че в близост до съществуващото трасе на железопътната линия от км 21+900 до км 32+000 (подучастък 1.3, по вариант G1) са разположени:

9.1. „Складова база за пропан бутан и светли горива“, гр. Перник, с оператор „Пауър Тийм Газ“ ЕООД, гр. Перник. Предприятието е с висок рисков потенциал и отстои на около 0,6 км от линията и зоните на въздействие при евентуална голяма авария в предприятието не се очаква да засегнат съществуващото трасе;

9.2. „Ер Ликид България“ ЕООД, гр. Перник – предприятието е с нисък рисков потенциал и е разположено на около 0,9 км от подучастъка и зоните на въздействие при евентуална голяма авария в предприятието не се очаква да надхвърлят територията на площадката.

10. Реализацията на ИП не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района, като промени ще настъпят основно в земеползването, при усвояването на терени за железопътната линия в отсекките, където се отклонява от съществуващото трасе.

### **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Предвиденото трасе на избрания за реализация вариант преминава извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Участъкът „София – Владая“ ще се реализира по съществуващата железопътна линия, която също е извън границите на защитени зони BG0000113 „Витоша“, поради което няма вероятност да доведе до пряко или косвено

увреждане или унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, включително птици.

2. Няма вероятност реализацията на железопътната линия по избраното трасе да предизвика фрагментация на установени биокоридорни връзки на едрите видове хищници – мечка и вълк, предмет на опазване в защитена зона „Витоша“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, тъй като в участъка „Владая – Драгичево“ е предвидено преминаване на железопътната линия в тунел с дължина 4890 м;

2.1. Предвижда се изграждане на съоръжения, като мостове, водостоци, проходи, подземни, надлези, тунели, които могат да бъдат ползвани като проходи за преминаване на екземпляри от видовете животни, предмет на опазване в защитени зони, и са по своята същност мярка за дефрагментация, поради което няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете животни, включително птици, предмет на опазване в защитените зони.

3. Предвид обстоятелството, че трасето на ж.п. линия е извън защитени зони, не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да предизвика безпокойство и прогонване на видовете, предмет на опазване в двете защитени зони.

#### **IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Съгласно предоставената информация и документация, осъществяването на ИП няма да доведе до значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда.

2. Въздействието върху атмосферния въздух от неорганизираните емисии на прах се очаква да бъде пряко, краткотрайно и временно за периода на строителните дейности. При експлоатацията не се прогнозира отделяне на емисии от замърсители в атмосферния въздух, поради цялостното електрифициране на железопътната линия.

3. Не се очакват значителни негативни въздействия върху повърхностните и подземните води. През периода на строителството са възможни потенциални въздействия в рамките на строителните площадки и в непосредствена близост до тях, които ще бъдат временни и краткотрайни по характер, обратими и без кумулативен ефект.

4. Въздействие върху земните недра ще окаже изпълнението на трите тунела, което е пряко, постоянно и продължително, но в останалата част от трасето въздействието ще бъде незначително. При аварийни ситуации и природни бедствия са възможни механични въздействия върху геоложката среда, които по характер биха били преки, отрицателни, временни и краткотрайни.

5. Характерът на предложението и неговото местоположение не предполагат въздействия върху минералното разнообразие.

6. С поддържането на новоизградената и модернизирана инфраструктура се очаква пряк, дълготраен и положителен ефект върху материалните активи.

7. Съгласно постъпило становище на Министерство на здравеопазването с Рег. № 04-09-167/17.12.2015 г., по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве е направено заключение, че при спазване на постановените с настоящото решение условия няма необходимост от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, поради следното:

7.1. В значителна част от трасето модернизираната железопътна линия „София – Перник – Радомир“ ще съвпада със сегашното трасе на железопътната линия (включително и частта ѝ от Централна гара София до Владая).

7.2. ИП предвижда на местата, където линията преминава през и в близост до урбанизирани територии да бъдат изградени шумозащитни екрани с цел недопускане надвишаването на граничните стойности на еквивалентните шумови нива, съгласно табл. 2 на

приложение № 2 от Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението. Това ще доведе до съществено подобряване на условията на живот в сравнение със ситуацията към момента, предвид, че понастоящем такива екрани не са изпълнени;

7.3. По време на строителството са предвидени мерки за недопускане надвишаване граничните стойности на еквивалентните шумови нива за жилищните територии (изпълнение на временни шумозащитни екрани, недопускане на работа през нощните часове);

7.4. Не се очаква значимо влияние върху повърхностните и подземните води, както по време на строителството, така и при експлоатацията на обекта. При преминаване на трасето в близост и през находищата за минерална вода „Княжево“, „Горна баня“ в гр. София и „Белата вода“, гр. Перник ще бъдат предприети необходимите мерки за недопускане на нарушения на забраните и ограниченията в СОЗ около водоизточниците на минерална вода, разкриващи тези находища.

8. Не се очаква въздействие по време на строителството и експлоатацията на предложението върху защитените територии на единични и групови културни ценности.

9. Предвид характера и местоположението на предложението, модернизацията на железопътната линия в двата участъка не предполага трансгранично въздействие.

#### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил за инвестиционното предложение с писмо изх. № ЖИ-37772/30.09.2015 г. кметовете на Столична община (СО), община Перник, община Радомир, СО – район „Сердика“, СО – район „Надежда“, СО – район „Илинден“, СО – район „Красна поляна“, СО – район „Овча купел“, СО – район „Витоша“, кметство с. Владая, кметство с. Драгичево, кметство кв. „Изток“, общ. Перник, кметство кв. „Църква“, общ. Перник и кметство гр. Батановци, а засегнатото население чрез публикуване на обява във вестниците „Телеграф“, „Струма“ и „Градски вестник“ - Перник от 01.10.2015 г.

1.1. В резултат на извършеното уведомяване в кметство Батановци е постъпило възражение от жител с искане да не се засяга конкретен имот и да не се лишава населението на града от железопътен транспорт. В отговор до министъра на околната среда и водите и до кмета на кметство Батановци, с писмо изх. № ЖИ-49200/12.12.2015 г. възложителят е изразил становище по поставените въпроси. В писмото се пояснява, че ще продължи предоставянето на железопътни транспортни услуги за жителите на гр. Батановци, както и че цитираният във възражението имот няма да бъде засегнат от предложеното трасе на линията.

2. На основание чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба на интернет страницата на ДП „НКЖИ“ на 24.11.2015 г., като за четиринадесет дневния срок за оповестяване не са постъпили писмени становища. Предоставени са копие на документацията с писмо изх. № ЖИ-45826/23.11.2015 г. на кметовете на засегнатите общини, райони на СО и кметства, като в резултат на извършеното оповестяване, в МОСВ са постъпили писма, както следва:

2.1. Кметство кв. „Изток“, общ. Перник, с писмо изх. № 1698/14.12.2015 г. уведомява, че е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС на 26.11.2015 г. чрез обявление на информационното табло в сградата на кметството, за което е съставен протокол. В законоустановения срок не са постъпили възражения.

2.2. Община Радомир, с писмо изх. № А-48-00-664(2)/14.12.2015 г. информира, че документацията за ИП е обявена от 26.11.2015 г. до 10.12.2015 г. за обществен достъп, като съобщение за същата е поставено на информационното табло в сградата на общината. За срока на обществен достъп не са постъпили възражения и становища.

2.3. Кметство с. Драгичево, с писмо вх. № ОВОС-52/21.12.2015 г. на МОСВ уведомява, че е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС за ИП чрез поставяне на обява на видни места в населеното място и на интернет страницата, като в законово определения срок за оповестяване не са постъпили възражения и предложения.

2.4. СО – район „Надежда“, с писмо Рег. индекс РД-0403-7(3)/17.12.2015 г. информира, че не са постъпили възражения относно предложението, като информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС е обявена за четиринадесет дневен срок на интернет страницата на района и чрез поставяне на съобщение на определените за целта места, за което е предоставена служебна бележка.

2.5. СО – район „Овча купел“ уведомява с писмо вх. № ОВОС-52/29.12.2015 г. на МОСВ, че на 25.11.2015 г. е поставено съобщение относно инвестиционното предложение във връзка с чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС на определените за целта места, като не са постъпили възражения или искания в законоустановения четиринадесет дневен срок.

2.6. СО – район „Илинден“, с писмо вх. № ОВОС-52/28.12.2015 г. на МОСВ уведомява, че на 01.12. 2015 г. е оповестена информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС на интернет страницата на район „Илинден“ и чрез съобщение на информационното табло в сградата на районната администрация, за което е съставен протокол. За срока на оповестяване не са постъпили мнения и становища.

2.7. Община Перник, с писмо вх. № ОВОС-52/06.01.2016 г. на МОСВ информира за извършения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС за предложението, като същата е качена на интернет страницата на община Перник от 02.12.2015 г. до 16.12.2015 г. Съобщение за достъп до документацията е поставено на определеното за целта място в сградата на общината, като в законовия четиринадесет дневен срок за оповестяване няма постъпили писмени или устни възражения, мнения и становища по реализирането на предложението.

2.8. С писмо вх. № ОВОС-52/07.01.2016 г. на МОСВ, кметът на СО – район „Сердика“, уведомява, че е осигурен на 09.12.2015 г. обществен достъп до обявата чрез интернет страницата на района и чрез поставяне на информационното табло в сградата на района, като в законоустановения срок не са получени писмени и устни становища.

2.9. Кметство гр. Батановци, с писмо Рег. индекс 3/05.01.2016 г. информира за поставяне на 27.11.2015 г. на съобщение за информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС на две обществено достъпни места, като в четиринадесет дневния срок за оповестяване няма постъпили възражения.

2.10. СО – район „Витоша“, с писмо вх. № ОВОС-52/11.01.2016 г. на МОСВ уведомява, че на 30.11.2015 г. на информационното табло в сградата на районната администрация е поставено съобщение относно документацията за инвестиционното предложение, като в законоустановения срок на публично обявяване не са постъпили писмени становища и възражения от заинтересовани лица.

2.11. СО – район „Красна поляна“, с писмо вх. № ОВОС-52/11.01.2016 г. на МОСВ информира за постъпили бележки и възражение от живущите в кв. „Западен парк“, които не могат да ползват парка, предвид че съществуващата линия го разделя от комплекса. В МОСВ е входирано становище на ДП „НКЖИ“, с вх. № ОВОС-52/11.02.2016 г. с разяснения по поставените въпроси, а именно: по съществуващата следа на железопътната линия ще бъдат предвидени всички необходими мерки за ограничаване на нерегламентираното пресичане на ж.п. линия; всички пресичания на едно ниво ще бъдат заменени с пресичания на две нива (подлези или надлези), като е предоставена информация и за техническите решения в района на кв. „Западен парк“.

2.12. Кметство кв. „Църква“, община Перник, с писмо Рег. индекс 6/08.01.2016 г. информира, че не са постъпили възражения относно документацията за ИП. Също с писмо



Рег. индекс 7/08.01.2016 г. е предоставен протокол за начина и мястото на нейното оповестяване.

2.13. Район „Витоша“ – кметство Владая, с писмо Рег. № 2/13.01.2016 г. информира за оповестяване на документацията в четиринадесет дневен срок, чрез поставяне на съобщение в интернет страниците на Владая във фейсбук, както и на информационното табло пред кметството. За периода на обществен достъп не са получени възражения относно предложението.

2.14. Столична община с писмо вх. № ОВОС-52/05.02.2016 г. на МОСВ уведомява, че в резултат на предоставения обществен достъп до информацията на интернет страницата и на обществено достъпно място в сградата на СО, няма постъпили в деловодството становища от заинтересовани лица.

До изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби срещу реализацията на инвестиционното предложение.

### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. При реализирането на предложението да се спазват мерките, заложи в ПУРБ на „Дунавски район“ в програми 7.1.3, 7.1.5.1, 7.1.6 за опазване на повърхностните и подземни води от замърсяване.

2. Да се спазват мерките за опазване на подземните води от замърсяване, като се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3, 4 и 5 от *Закона за водите* при модернизацията на железопътната линия.

3. При засягане на пояси II и III на санитарно-охранителни зони по време на реализация и експлоатация на ИП, всички дейности да бъдат съобразени със забраните и ограниченията от Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 от *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно – охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

4. При засягане на водни обекти от предвидените дейности при изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти – аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводни, по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от *Закона за водите*, е необходимо провеждане на процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект за всяко пресичане на повърхностен воден обект.

5. За формираните при прокарването на тунелите руднични води съгласно чл. 46, ал. 1, т. 3 от *Закона за водите* е необходимо провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект с цел зауставане на отпадъчни води в повърхностни води.

6. На всички етапи от планирането, проектирането, строежа и поддръжката на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезопасяващи подземните и повърхностните води от замърсяване в изпълнение на изискванията на чл. 156а, ал. 1 от *Закона за водите*.

7. За участъците от железопътната линия, които попадат в район със значителен потенциален риск от наводнения в териториалния обхват на „Западнобеломорски район“ за басейново управление да бъдат съобразени разработените програми от мерки, които ще бъдат част от Плана за управление на риска от наводнения.

8. Във фазата на проектиране да се разработи акустичен проект за шумозащитни екрани за урбанизираните територии, които да се съгласува със съответния компетентен орган и изпълни по време на строителството, с цел недопускане надвишаването на граничните стойности на шумовите нива за тези територии.

9. След извършване на модернизацията на линията и достигане на предвидените максимални скорости на движение на влаковете, да се извършат съответните контролни

измервания на шумовото ниво в най-близките жилищни сгради и райони, за доказване акустичната ефективност на изпълнените съоръжения.

10. В случай на надвишаване на граничните стойности на еквивалентните нива на шум, да се проектират, съгласуват със съответния компетентен орган и осъществят допълнителни шумозащитни мероприятия.

11. Преди началото на строителството за отсечките извън съществуващата железопътна линия да се проведат предварителни археологически проучвания в сервитута на трасето и терените, предвидени за помощни съоръжения, съгласно изискванията на чл. 161, ал. 1 от *Закона за културното наследство*.

12. Да се извърши рекултивация на нарушените терени, засегнати от временните обекти при строителството на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в посочения му обхват.

Настоящото решение за „*Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II – железопътната линия „София – Перник – Радомир“*“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на *Закона за опазване на околната среда*, други специални закони, подзаконовни нормативни актове и административни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността му съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от *ЗООС*, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно *МОСВ* до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от *Наредбата за ОВОС* възлагам на директорите на *РИОСВ София*, *РИОСВ Перник*, *БД „Дунавски район“* и *БД „Западнобеломорски район“* контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

На основание чл. 93, ал. 7 от *ЗООС*, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред *Върховния административен съд* в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА



Дата: 17.02.2016г.