



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 5 - ПР /2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от ЗООС от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район“ с център Благоевград,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за *„Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“*, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“
седалище: гр. София - 1618, бул. „Цар Борис III“ № 215, ет. 9

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за изместване на трасето на АМ „Струма“ в отделни участъци на Лот 3.1, изграждане на големи съоръжения – мостове, надлези, подлези, подпорни стени; реконструкция или изместване на инфраструктура на други ведомства; площадки за депониране на излишни земни маси, площадки за временно съхраняване на земни маси и строителни отпадъци, строителни площадки при вход и изход на тунел, включително самата технология на строителството, окончателно определени пътни възли, контролен център, които не са били предмет на процедурата по ОВОС за АМ „Струма“ (за която е постановено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите) и на процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС през 2009 г. (с Решение № 28-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите).

Лот 3 на АМ „Струма“ е разделен на три подучастъка:

Лот 3.1 - от Благоевград до Крупник, с дължина от 17 км, от км 359+000 (съвпадащ с км 359+482 на Лот 2), до км 376+000, преди с. Крупник и с. Черниче, със съответните кръстовища, земни работи и съоръжения, включително тунел с дължина около 2 км, близо до с. Железница. Лот 3.1 е разделен на два подучастъка: подучастък Лот 3.1.1 с дължина от около 12 км от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000; подучастък Лот 3.1.2 – тунел „Железница“, от км 366+000 до км 370+460.

Лот 3.2 - между пътни възли (п.в.) Крупник и п.в. Кресна.

Лот 3.3 - от Кресна до Сандански, с дължина 23,62 км, от км 397+000 (п.в. Кресна) до км 420+624 (съвпадащ с км 423+800 на Лот 4).

Предложените промени от оптимизацията на участък от км 359+000 до км 372+500 (376+000) на Лот 3.1 на АМ „Струма“ са, както следва:

- автомагистралата се отделя от одобреното трасе при км 359+000, като се избягва засягане на концесията от км 359+900 до км 360+700 и от км 361+800 до км 363+000;

- избягва се застроената зона от км 361+700 до км 361+900, като след това трасето се развива в ската западно от р. Струма;

- избягва се лягането на трасето върху терасата на р. Струма от км 364+000 до км 366+100 (съобразено с условие № I.3.1. от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.);

- при км 366+150 трасето се отправя на югоизток, като пресича р. Струма, път I-1 и жп линията с едно мостово съоръжение. След преминаването на източния бряг на р. Струма трасето се развива южно от гр. Кресна, като се приближава плътно до коридора на жп линията и път I-1 и преминава в края на защитена зона „Кресна“ (в резултат на допълнително проучване и проектиране и с незначително изменение спрямо одобреното в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. трасе);

- от км 366+735 до км 368+771 предложеното изменение е в резултат допълнителни проучвания при тунел „Железница“;

- развива се п.в. „Железница“, чрез който се осигурява връзка на автомагистралата с път I-1;

- от км 371+100 до км 372+500 - отдалечаване от коритото на р. Струма, като промените са съобразени с условие № I.3.1. от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.

Габаритът на АМ „Струма“ Лот 3.1 е Г29, с проектната скорост от 120 км/ч.

Намерението включва и реализиране на следните големи съоръжения:

- селскостопански подлез при: км 360+180; км 362+454; км 370+760; км 370+880;

- надлез: при път за Покровник при км 361+000; ж.п. линия София-Кулата при км 366+215; път Е-79 при км 366+215; път I-1 при км 373+860; ж.п. Ораново при км 373+210;

- мост: над канал при 361+640; подлез път Мощанец при км 361+820; дере при км 363+300; дере при км 363+600; п.в. Благоевград Юг при км 365+360; п.в. Благоевград Юг (на път Е79) при км 365+360; на ляво платно при км 365+800; при км 366+215; при км 368+825; суха река при км 370+500; п.в. Симитли при км 371+560; връзка при п.в. Симитли при км 371+570; при км 373+255; над Градевска река при км 373+600; р. Струма при км 375+786; ново трасе - р. Градевска при км 0+560;

- подпорни стени при км 366+215;

- подлез при км 370+110.

Трасето на Лот 3.1 на АМ „Струма“ засяга инфраструктура на други ведомства, която ще бъде реконструирана или изместена в участъците на пресичането с автомагистралата. Предложени са 55 пункта, като следва:

- Реконструкции на напоителни тръбопроводи: от км 359+000 до км 359+700; при км 360+120; от км 360+410 до км 360+550;

- Реконструкции на комуникационни кабели и съоръжения: при км 361+000; от км 361+670 до км 361+860; п.в. „Благоевград-юг“- в кръговата връзка с I-1; при км 366+330; при

км 366+460; при км 366+500; от км 369+150 до км 369+200; от км 371+000 до км 371+960; от км 372+760 до км 376+000; при км 373+210; при км 373+790; от км 373+800 до км 373+870; от км 373+800 до км 374+050;

- Реконструкции на мрежи Ср.Н и НН: при км 361+094; от км 361+500 до км 361+700; при км 361+680; при км 361+700; от км 361+700 до км 361+880; от км 366+480 до км 366+586; при км 366+700; от км 369+320 до км 369+980; от км 371+900 до км 372+400; при км 371+930; при км 372+820; при км 372+865; от км 373+680 до км 373+720; при км 373+773; при км 373+800; при км 373+873; от км 374+020 до км 374+060; от км 374+060 до км 374+160; от км 374+200; при км 374+380; при км 375+200;

- Реконструкции на мрежи ВН при: км 366+690; км 372+010;

- Реконструкции на водопроводи: при км 361+000; при км 361+616; при км 363+119; при км 373+668; от км 373+727 до км 373+784; от км 373+839 до км 374+020; при км 374+196; при км 373+816 (реконструкция ВиК);

- Реконструкции на газопроводи при км 361+000;

- Реконструкции на диги при: км 371+640; км 373+600;

- Реконструкции на канализационни колектори при: км 373+280; км 373+348; км 373+564; км 374+211;

- Реконструкция на пункт за биологичен мониторинг при км 373+580, собственост на БД „Западнобеломорски район“.

За площадки за депониране на излишни земни маси, площадки за временно съхраняване на земни маси и строителни отпадъци на Лот 3.1 (включително пътната и тунелна част) са предложени депа 2 и 3 в имоти общинска собственост: № 0.36, м. „Валаго“ с площ 60,8 дка и имот № 7.12, м. „Цалин“ с площ 53,4 дка (засегната площ е 45,0 дка). Допълнително е проучено още едно депо, в землището на с. Железница, което обхваща още два имота, общинска собственост: имот № 2.647, засегната площ 262.511 дка и имот № 2.897, засегната площ 192,269 дка.

По време на строителството на тунелната част се предвижда временно съхраняване (складиране) на земни маси в близост до двата портала на тунел „Железница“ (площта при северния портал е 7.03 дка, а при южния портал е 11.64 дка).

Тунел „Железница“ е проектиран с две тръби с възможност за аварийен изход във втората тръба на тунела през напречните проходи. Предлага се еднопосочен трафик с максимална скорост 120 км/ч. Обща дължина на тунела е както следва:

Дясна тунелна тръба - 1 977,0 м; Лява тунелна тръба - 1 998,4 м.

Транспортни връзки при тунел „Железница“ са:

- Вход – п.в. „Благоевград юг“, който ще обслужва извеждането на движението при евентуални аварии или спирания на тунела на „Железница“;

- Изход - при км 370+110, като е проектирана пътна връзка, която ще обслужва движението на магистралата при аварийни ситуации или ремонти на тунел „Железница“. Страна юг тук е и в близост до пътен възел „Симитли“ на АМ „Струма“.

Определени са и местата на пътните възли в Лот 3.1 на АМ „Струма“:

- Благоевград Юг при км 363+380 (от км 364+800 до км 365+700) - тип „Диамант“ с две кръгови кръстовища, на долно ниво с кръг се осъществява връзката с магистралата, пресича се река Струма и на път I-1 (Е 79) също се реализира кръгово кръстовище;

- Симитли на АМ „Струма“ на км 371+560 (от км 371+000 до км 372+200) - Типът на новия възел е „Тромпет“, като движението към път II-19 Банско, Гоце Делчев се изнася към съществуващия път Е79 с кръгово кръстовище, което преразпределя движението както от магистралата за посоки Симитли-Кулата и София-Симитли, така и по път Е79, както и за нова връзка през р. Струма за гр. Симитли;

• Смитли на път E79 на км 373+860 (от км 371+600 до км 373+900) – п.в. няма директни и индиректни връзки към АМ „Струма“. Възелът е разположен в обхвата на съществуващия възел, като пресичането се осъществява от второкласния път на второ ниво с едно кръгово кръстовище източно от страната на магистралата.

В непосредствена близост до пътен възел „Черниче - Крупник“ при км 377+700 на площ от около 46 дка е проектиран контролен център за наблюдение, управление и поддръжка на магистралата. Същият се състои от следните обекти: сграда на контролния център; сграда за пътен полицейски участък и покрит паркинг за полицейски автомобили; сграда за подразделение на противопожарната охрана с покрит паркинг за противопожарни автомобили; сграда за ремонт и поддръжка на техниката; склад за пясък и луга за зимно поддържане на магистралата; сграда за персонала за пътното поддържане с битови помещения и покрит гараж за техниката за пътното поддържане; гаражи за техниката за зимно и лятно поддържане; склад за персонала за поддържане; площадка за материали за зимно и лятно поддържане, на която е монтиран и силос за пясък; служебен паркинг с 25 – 30 места.

Инвестиционното предложение в неговата цялост се счита за изменение на основния обект – АМ „Струма“, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 предложението е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000.

Предвижданията за оптимизирането на трасето на магистралата в този участък не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но са в границата на защитена зона BG0001022 „Орановски пролом–Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерския съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.). Лот 3.1 на АМ „Струма“ пресича защитена зона за местообитанията „Орановски пролом - Лешко“ от приблизително км 366+675 до към км 369+420. От км 366+757 до км 368+760 трасето на магистралата е в тунел. Частта при северния портал на тунела засяга изоставена овощна градина и иглолистна култура, примесена с автохтонна дървесна растителност. Южният портал е разположен на каменист склон с южно изложение с разреден храсталак от келяв габър (*Carpinus orientalis*), драка (*Paliurus spina-christi*) и единични дървета от космат дъб (*Quercus pubescens*) и хвойна (*Juniperus oxycedrus*). След южния портал трасето пресича суходолие, почти лишено от растителност и утъпкан и преопасан от домашни животни терен. От км 368+910 магистралата сече стръмен западен склон, зает на места с природно местообитание 91Н0 *Панонски гори с *Quercus pubescens*, както и с формации на келяв габър и разредена иглолистна култура.

Площта от зоната, която се засяга от порталите на двата тунела и съпътстващите ги съоръжения, е 12.253 дка при северния (включва предпортална площадка и път за достъп) и 12.392 дка при южния портал (включва предпортална площадка, път за достъп и корекция на коритото на суха река). Извън тунелните съоръжения, в обхвата на сервитута на магистралата, попадат 1.631 дка при северния портал и 98.636 дка от южния портал до излизането от зоната. Така общата засегната част от зоната (от надземните части и съоръжения) ще възлезе на 124.912 дка, или 0.09% от площта на зоната.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания,

популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитена зона BG0001022 „Орановски пролом–Лешко”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. За основния обект – трасето на АМ „Струма” е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда и оценка за съвместимост, като е направена оценка на степента на въздействие на обекта върху предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., издадено от министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на „Строителство на автомагистрала “Струма” (Долна Диканя - Кулата)“ и пътните възли за отделните участъци, съгласно посочените в решението варианти.

2. През 2008 г. е извършена промяна на трасето въз основа искане на общинска администрация Благоевград и проектни разработки „Предпроектни проучвания на варианти на трасе на АМ „Струма” в участък „Благоевград – Крупник” от км 354+000 до км 380+000 – по виолетов вариант с подвариант „висока” и „ниска” нивелета, за които са проведени процедури за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. За избрания вариант „висока” нивелета е постановено Решение № 28-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите.

3. Трасето за Лот 3.1 на АМ „Струма” и описаното с Решението по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите трасе се различават в определени участъци, като една част от промените в трасето са в резултат от изпълнение на условия и мерки в решението по ОВОС, а друга - са резултат от допълнителни проучвания по време на проектирането.

4. Трасето на участъка е оптимизирано за спазване на нормите за проектиране на пътища и тунели, като са съобразени и следните изисквания и критерии: да не се засягат съществуващи постройки; да не се засягат защитените територии „Кресна” и „Морavsка”; да не се засягат съществуващите концесии за добив; теренните условия да позволяват развиване на пътни възли; да се осигури плавно преминаване от оптимизираните участъци към тези, които не се променят, както в ситуационно така и в нивелетно отношения.

5. При изграждане на обекта ще бъдат извършени три основни вида дейности – земни, пътни и асфалтови, характерни за изграждането на пътните обекти. Технологиите при изграждането ще са съобразени с нормативните изисквания и стандартите за този клас път.

6. Ще се приложи традиционен метод на строителство на подобен тип обекти и инфраструктура, в съчетание с иновативна технология за изграждане на тунел (нов австрийски метод), предвиждащ: планировка на трасето, подготовка за фундиране и изграждане на техническа инфраструктура, полагане на пътна настилка, прокопаване на тунела и др. Предвидено е изпълнение и на някои видове специални работи (взривни, тежки фундаменти и т.н.).

7. При изпълнението на строителството на тунел „Железница“ е планирано: изкопаване чрез пробивно-взривни работи или тунелен багер, извозване на изкопаните маси; укрепване на сводовете с анкери и стоманени рамки; направа на първична тунелна облицовка от пръскан бетон; хидроизолация; направа на вторична тунелна облицовка от армиран бетон; отводнителни и други довършителни работи. След изграждането на стоманобетоновата

конструкция на тунела и порталите ще се осъществи поетапно изграждане на тунелните инсталации: електрическа; вентилационна; осветителна; пожарогасителна; системи за контрол и управление – видеонаблюдение, светлинна сигнализация за управление на трафика, пожароизвестяване, радио оповестяване и други.

8. През строителния период ще се използват следните основни суровини, енергия и материали: пясък; трошен камък (чакъл); асфалтобетон; бетонови разтвори; вода; почва (хумус) и дизелово гориво.

9. По време на строителството на пътното платно ще бъдат използвани определени водни количества, главно за изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухите периоди за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортната техника.

10. По време на строителството основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности отпадъци, а именно: изкопани земни и скални почви при изпълнение на изкопи; неподходящ за насип материал от изкоп; инертни строителни материали; асфалтови смеси; смесени строителни отпадъци; метални отпадъци; дървесен материал, както и смесени битови отпадъци от дейността на работниците.

11. По време на експлоатацията ще се използват електроенергия и вода за битови и противопожарни нужди. Необходимото количество вода съгласно проектното решение, включително вода за питейни нужди ще се осигурява от р. Струма (руслово водовземане) и плитък сондаж в близост до северния портал на тунел „Железница“.

12. По време на строителството ще се генерират емисии в атмосферния въздух и шум от работата на превозните средства и строителната техника, като обхватът на въздействието им е в обсега на извършваните строителни дейности.

13. Излишните земни и скални маси, изкопани по време на строителните дейности в естественото си състояние, ще бъдат използвани за инженерно ландшафтно оформление на терена на посочените площадки, при запазване на общите физиономични характеристики на ландшафта.

14. По време на строителството и експлоатацията не се очаква увеличено, а напротив – по-ограничено спрямо одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. отрицателно въздействие, в т.ч. кумулативно въздействие, като по-голяма част от критериите за оптимизация съответстват именно на целта за ограничаване на въздействията върху околната среда и човешкото здраве.

15. Характерът на предвиденото строителство не създава сериозен риск от инциденти (аварийни разливи и замърсявания на околната среда). Рискът от инциденти по време на строителството произтича от неспазване на изискванията за безопасност и здравословни условия на труд по време на строителните дейности.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение засяга следните землища:

1.1. За Лот 3.1 – пътната част - 8 бр. землища, попадащи в границите на община Благоевград (първа част на Лот 3.1) и община Симитли (втора част на Лот 3.1): землище с. Зелен дол, община Благоевград; землище с. Покровник, община Благоевград; землище с. Мощанец, община Благоевград; землище с. Градево, община Симитли; землище с. Железница, община Симитли; землище гр. Симитли, община Симитли; землище с. Крупник, община Симитли; землище с. Церово, община Благоевград;

1.2. За реализацията на тунел „Железница“ на Лот 3.1 – 4 бр. землища, попадащи в границите на община Благоевград и община Симитли: землище с. Мощанец, община Благоевград; землище с. Церово, община Благоевград; землище с. Железница, община Симитли; землище с. Градево, община Симитли, като засегнатите територии попадат в поземлен и горски фонд. Засегнатата територия (за тунел „Железница“), частна собственост, е 85,234 дка.

2. За осъществяването на намерението ще бъде необходима промяна в зонирването на: „други жилищни терени“ при гр. Симитли, 0.8 дка, в територия за спортна инфраструктура; „територии с промишлено-складово предназначение“ при с. Крупник, 2.34 дка, в територия за транспортна инфраструктура, като извън отчуждените за строителството терени не се налагат промени в земеползването.

3. По трасето на Лот 3.1 на АМ „Струма“ са проведени предварителни археологически проучвания, като е установено наличие на 5 археологически обекта в обхвата на сервитута или в близост до трасето – могилен насип на около 140 м от трасето при км 359+400 в землището на с. Зелен дол; селище, частично попадащо в сервитута от км 359+500 до км 360+130 в землищата на с. Зелен дол и с. Покровник; селище, частично попадащо в сервитута от км 362+000 до км 362+400 в землището на с. Мощанец; селище, попадащо изцяло в сервитута от км 363+400 до км 363+500 в землището на с. Мощанец; неопределен обект, попадащ изцяло в сервитута от км 363+650 до км 363+700 в землището на с. Мощанец.

4. Оптимизираното трасе попада в границите на следните зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от Закона за водите:

4.1. По чл. 119а, ал. 1, т. 5 – в подучастък Лот 3.1 – тунел „Железница“ попада в ЗЗ „Орановски пролом-Лешко“ с уникален код ВГ 0001022;

4.2. По чл. 119а, ал. 1, т. 1 – в района на гр. Благоевград засяга СОЗ – най-външния пояс на минерално находище „Благоевград-Струма“, включено в приложение № 2 към чл. 14, ал. 2 от Закона за водите – списък на находищата на минерални води, изключителна държавна собственост, за което се води процедура съгласно чл. 151, ал. 2, буква „у“, буква „аа“ от същия закон;

4.3. По чл. 119а, ал. 1, т.1 – в района на гр. Симитли засяга СОЗ – най-външния пояс на „Находище на минерална вода „Симитли“,“ включено в списъка на находищата на минерални води по Приложение 2 от Закона за водите – изключителна държавна собственост;

4.4. По чл. 119а, ал. 1, т.1 – в района на гр. Симитли засяга СОЗ (втори и трети пояс) на съоръжение (ШК) за питейно-битово водоснабдяване на гр. Симитли, стопанисвано от „ВиК“ ООД-гр. Благоевград.

Трасето на СОЗ II на ПС „Симитли“ в интервала на подучастък Лот 3.1.1, от км 373+369 до км 373+913, с дължина 544 м СОЗ III от ПС „Симитли“ се пресича в два интервала до км 373+078 до км 373+369, с дължина 291 м, и в участък от 373+913 до км 373+942, с дължина 29 м. Общата дължина на пресичане на СОЗ II и СОЗ III е 864 м, като възложителят е предприел подходящи мерки, като заустването на водите извън СОЗ II и III ще се изпълни по следния начин:

- от км 373+551,00 до км 373+482,00 – облицовани окопи до тръбен водосток ф100 при км 373+482,00 и заустване след каломаслозадържател (10 l/s) в р. Струма;
- от км 373+701,00 до км 373+581,00 – облицовани окопи до мостови отводнителни при р. Градевска и заустване след каломаслозадържател (10 l/s) в р. Градевска.
- от км 373+701,00 до км 373+5871,00 – двустранна колекторна система №8-А; ф500; L=170 м, се привързва към основа колекторна система № 8; ф500.

5. Съгласно предоставено становище от БД „Западнобеломорски район” - Благоевград (изх. № П-01-216/06.01.2015 г.) по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е **допустимо** с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район за Басейново управление (2010-2015 г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите.

6. Чувствителни по отношение на емисиите в атмосферния въздух и/или повишени нива на шум ще са близките до трасето на Лот 3.1 сгради, както следва при: км 360+700 до 361+200 - с. Покровник от изток на 90 м; км 361+700 - завод (през северната част на площадката му); км 361+750 до 362+000 - няколко жилищни сгради на 70 м; км 364+500 - единична жилищна сграда на около 250 м; км 365+600 - единична жилищна сграда – 120 м; км 365+800 - единична жилищна сграда – 95 м; км 360+700 до 361+200 - с. Покровник от изток на 90 м; км 361+700 - завод (през северната част на площадката му); км 361+750 до 362+000 - няколко жилищни сгради на 70 м; км 364+500 - единична жилищна сграда на около 250 м; км 365+600 - единична жилищна сграда – 120 м; км 365+800 - единична жилищна сграда – 95 м; км 368+840 (изход на тунел „Железница”) - необитаеми къщи от „Джелевска махала” от изток на около 100 м; км 368+900 - единична жилищна сграда на 35 м от изток; км 369+300 - единична сграда на 70 м от изток; км 370+000 с. Железница - от изток на около 200 м; км 373+700 гр. Симитли - жилищни сгради на 50 м от изток и хотел, като с цел минимизиране на дискомфорта за населението са предвидени шумозаглушителни съоръжения за защита на близките до трасето на магистралата обекти, подлежащи на здравна защита.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Оптимизираният вариант за реализация на АМ „Струма“ в участък 3.1 е значително по благоприятен от оценяваните в доклада за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) от 2007 г. варианти, тъй като изпълнява условия за фазата на проектиране на Лот 3 (Подучастък Благоевград-Крупник, съответстващ на Лот 3.1 на АМ „Струма“), предписани в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите с цел намаляване и предотвратяване на отрицателните въздействия върху предмета и целите на опазване в защитените зони от мрежата „Натура 2000“.

2. Не се очакват значителни отрицателни въздействия върху целостта на защитена зона BG0001022 „Орановски пролом–Лешко”, тъй като общата засегната част от зоната ще възлезе на 124.912 дка, или 0.09% от площта на зоната.

2.1. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху природно местообитание 91Н0*, тъй като засегнатата площ е около 12 дка, което представлява 0,18% от площта му в зоната, както и предвид местоположението на засегнатата площ, която попада в периферните участъци на обхвата на магистралата;

2.2. Няма вероятност от значително отрицателно въздействие - унищожаване, увреждане и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, привързани към водната среда от класовете риби, земноводни, влечуги, бозайници, както и безгръбначни, тъй като са проектирани препоръчаните в ДОСВ пречиствателни съоръжения за повърхностните води.

2.3. Очаква се незначително въздействие върху местообитанията на видовете прилепи, два вида костенурки и безгръбначни, тъй като засегнатите площи, попадащи в сервитута на магистралата са по-малко от 0,5%.

3. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение по оптимизирания вариант да окаже значително отрицателно въздействие върху структурата и функциите на

защитена зона BG0001022 „Орановски пролом–Лешко” и върху установени биокоридори на видове, предметна опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“, както следва:

3.1. Установените биокоридори на мечка (*Ursus arctos*) и вълк (*Canis lupus*) няма да бъдат засегнати, тъй като участъка на автомагистралата, пресичащ защитена зона BG0001022 “Орановски пролом - Лешко”, ще бъде реализиран с тунел, с дължина приблизително 2000 м, което дава възможност за свободно преминаване на екземпляри от посочените видове.

3.2. Предвид обстоятелството, че защитената зона BG0001022 “Орановски пролом - Лешко” е определена като важен стъпков биокоридор за видовете (*Testudo hermanni*) и (*Testudo graeca*), освен предписаните в условие 8 от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. проходи на всеки 200 м, за преминаване на костенурки, са проектирани допълнително 9 бр. проходи, както и предписаните в условие 9 от решението прегради за спиране попадането на костенурки върху платното в участъците, идентифицирани като критични за херпетофауната;

3.3. С отдалечаването на трасето на магистралата от определената за биокоридор река Струма и от заливните ѝ тераси, ще бъдат намалени отрицателните въздействия върху мигриращите водолюбивы птици и ще се избегнат възможни въздействия като унищожаване на местообитания, хранителни територии и гнездови субстрати, фрагментация на гнездови и хранителни местообитания; смъртност при сблъсък с автомобили.

4. Няма съгласувани планове, програми, проекти и инвестиционни намерения, които заедно с настоящото инвестиционно предложение да доведат до увеличено кумулативно въздействие в сравнение с оцененото в ДОСВ. По-голямата част от критериите за оптимизация на трасето съответстват на целта за ограничаване на въздействията върху околната среда и човешкото здраве.

5. В резултат на извършени допълнителни проучвания, включително и мониторингови, са предложени допълнителни мерки за намаляване на вероятни въздействия.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. На базата на представена информация за извършено математическо моделиране като цяло не се очаква наднормено замърсяване на атмосферния въздух в периметър по-голям от 25-30 м, който почти съвпада с обхвата на пътното платно. Възможност от наднормено замърсяване при определени условия има само по отношение на средночасовите норми за азотни окиси при няколко еднофамилни жилищни сгради в района на гр. Симитли, които са разположени на 10-15 м от трасето на магистралата.

2. Дейностите, предмет на инвестиционното предложение не са свързани с нови значителни въздействия върху повърхностните и подземните водни обекти, при условия, че бъдат спазени разпоредбите на Закона за водите, в т.ч. и тези по отношение недопускане и ограничаване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води.

3. Пряко, временно (за периода на строителството), отрицателно въздействие се очаква върху повърхностните води, с временни повишавания на мътността на водите при строежа на премостващите съоръжения.

4. Потенциалното въздействие върху повърхностните и подземните води се свежда до предвидените проектни решения за третиране на отпадъчните води, формирани от обекта, но при правилно проектиране и експлоатация на канализационната система и локалните пречиствателни съоръжения, риска от увреждане или замърсяване на околната среда, в следствие изтичане/заустване на непречистени отпадъчни води в почвата, повърхностните и подземните води е сведен до минимум.

5. Обектът не е рисков по отношение на земната основа и фундирането и вероятността от настъпване на неблагоприятни физико-геоложки процеси е незначителна, отчитайки качествата на земната основа и характера на застрояване, поради което не може да се очакват съществени въздействия върху геоложката основа.

6. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-26/08.04.2015 г.) по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, при спазване на всички условия, включени в настоящото решение, които следва да бъдат изпълнени във фазите на проектиране, строителство и експлоатация на новия участък от трасето на АМ „Струма“ - Лот 3.1, не следва да се очаква възникване на риск за човешкото здраве, и в това отношение няма необходимост от изготвяне на ОВОС.

7. По време на строителството пряко, необратимо, постоянно и дълготрайно отрицателно въздействие ще има върху геоложката основа, ландшафта, почвеното покритие и растителността в обхвата на трасето и сервитута на директното трасе и съоръженията към него, както и на площта върху, която е предложено реализирането на контролния център, които като въздействието не се отличава по значимост от оцененото въздействие в доклада за ОВОС през 2007 г.

8. По време на експлоатацията въздействието по отношение на атмосферния въздух и шума е пряко, постоянно, отрицателно, като с предвидените мерки се свежда до минимум.

9. Не се очакват значителни неблагоприятни въздействия върху почвите на територията на инвестиционното предложение, като при предприемане на превантивни мерки за защита на хумусния пласт, чрез отстраняване и съхранение, с цел използване, се предоставят необходимите условия за последващо възстановяване на средата.

10. Не се очаква въздействие по време на експлоатацията върху геоложката основа, повърхностните и подземните води и почвеното покритие, с изключение на случаите при инциденти и ПТП, когато въздействието ще е пряко, краткосрочно и временно, локализирано на мястото на инцидента.

11. По време на експлоатацията не се очаква негативно въздействие върху здравето на най-близко живеещото население при изпълнение на препоръките за изграждане на шумозащитни съоръжения, мониторинг на качеството на атмосферния въздух, и опазването на водоизточниците в района.

12. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведолил писмено кметовете на община Благоевград и община Симитли; кметство с. Зелен дол; Кметство с. Покровник; Кметство с. Мощанец; Кметство с. Градево; Кметство с. Железница; Кметство с. Крупник; Кметство с. Церово, а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното предложение. Също така заинтересованите лица и общественост са информирани от възложителя и чрез съобщение на 12.12.2014 г. за предложението на интернет страницата на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 от същата наредба. Предоставени са копия от документацията с писма с изх. №№ 1585-1593/16.02.2015 г. на НКСИП на кметовете на община Благоевград и община Симитли, кметство с. Зелен дол;

Кметство с. Покровник; Кметство с. Мощанец; Кметство с. Градево; Кметство с. Железница; Кметство с. Крупник; Кметство с. Церово. В тази връзка:

2.1. Община Благоевград, с писмо изх. № П-03-226/06.03.2015 г. представя данни за осигурения на 20.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата на общината. Видно от приложеният констативен протокол не са постъпили молби, възражения, становища и др. от заинтересованите лица;

2.2. Община Симитли, с писма изх. № 04-05-39/06.03.2015 г. и изх. № 04-05-39/17.03.2015 г. информира за осигурения на 20.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на таблото за съобщения и на интернет страницата на общината, както и че в 14-дневния срок от датата на обявяването не са постъпвали възражения, мнения и становища;

2.3. Кметският наместник на с. Зелен дол, с писмо изх. № 12/09.03.2015 г. информира за осигурения на 20.02.2015 г. обществен достъп до информацията на таблото в кметството, както и че не са постъпили възражения, запитвания и становища от заинтересованите лица, относно инвестиционното предложение;

2.4. Кметът на с. Покровник, с писмо изх. № 24/09.03.2015 г. информира за осигурения на 20.02.2015 г. обществен достъп до информацията на таблото в кметството, както и че не са постъпвали възражения, запитвания и становища от заинтересованите лица, относно посоченото инвестиционно предложение;

2.5. Кметският наместник на с. Мощанец, с писмо изх. № 1/09.03.2015 г. представя данни в МОСВ за осигурения на 20.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на информационното табло в кметството, както и че не са постъпвали възражения, запитвания и становища от заинтересованите лица;

2.6. Кметският наместник на с. Градево, с писма изх. № 74/04.03.2015 г. и № 74/01.04.2015 г. предоставя в МОСВ данни за осигурения на 27.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение таблото на кметството, както и че в рамките на 14-дневния срок от датата на обявяването не са постъпили становища от заинтересованите лица;

2.7. С писмо изх. № 04-05-39/25.03.2015 г. от кметът на с. Железница са представени данни за публично обявената информация, като в рамките на 14-дневния срок от датата на обявяването в кметството не са постъпили възражения, мнения и становища;

2.8. С писма изх. № 41/05.03.2015 г. и № 48/13.03.2015 г. на Кметство с. Крупник са представени данни за осигурения на 27.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез поставена на таблото за съобщения в кметството, както и че в законоустановения срок не са постъпвали мнения, възражения и становища;

2.9. Кметът на с. Церово, с писмо изх. № 4/109.03.2015 г. е представил данни за осигурения на 20.02.2015 г. обществен достъп до информацията на таблото в кметството, както и за липса на постъпили възражения, запитвания и становища от заинтересованите лица.

3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 на Наредбата за ОВОС на интернет страницата на НКСИП на 17.02.2015 г. От страна на възложителя (с писма изх. № 1646/09.03.2015 г. № 1709/27.03.2015 г.) е декларирано, че не са постъпили становища, мнения, възражения от заинтересовани лица.

4. В МОСВ (с писмо вх. № 48-00-160/11.02.2015 г.) в хода на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е постъпило становище от сдружения и фондации, членове на Коалиция за устойчиво развитие, подписано от г-н Дончо Иванов като председател, срещу осъществяването на инвестиционното предложение. Във връзка с направеното в становището възражение и повдигнатите въпроси от страна на

възложителя е представена информация (вх. № ОВОС-6/30.03.2015 г. на МОСВ) и аргументация по отношение на опасенията относно човешкото здраве и вероятни въздействия върху околната среда.

Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма данни за депозиране писмено други жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. Преди започване на строителните дейности да се съгласува със съответните общински администрации транспортната схема на движение на транспортните машини за пренос на строителни материали и извозване на строителните отпадъци. В участъците на населените места строителните дейности да се извършват само в светлата част на деня.

2. В етапа на последващото проектиране:

2.1. Да се извърши преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори, за подложеното на неблагоприятно въздействие население от едновременното движение на моторни превозни средства както по магистралните участъци, така и по път I-1 „София-Кулата“ (Е-79), а на определени места и в резултат от движението на влакови композиции по близкоразположената ж.п. линия, като се предложат адекватни мерки за намаляване на неблагоприятното въздействие върху човешкото здраве, които да се изпълнят в етапа на строителство.

2.2. Да се разработят акустични проекти за определяне местоположението и вида на шумозащитните съоръжения. В участъка в гр. Симитли, преминаващ в близост до жилищни сгради, при изготвяне на акустичния проект да се има предвид възможността от екраниране и комбинирано въздействие на шума от магистралата и от път I-1 „София-Кулата“ (Е-79), който преминава успоредно на магистралата в още по-голяма близост до жилищните сгради. В този участък акустичният проект следва да бъде изготвен така, че да защитава жилищните сгради от шума и от двете пътни трасета, а също да се предвидят и допълнителни шумозащитни мерки, като поставяне на подходяща шумоизолираща дограма на най-близките жилищните сгради.

3. На предвидения център за управление да се осигури вода за питейно-битови цели, отговаряща на нормативните изисквания от водоснабдителните системи на разположени в съседство населени места или от собствени водоизточници узаконени, при спазване изискванията на Закона за водите и Закона за здравето.

4. При реконструкцията на съществуващия пътният възел при гр. Симитли, в който е разположен и водоизточник за питейно-битово водоснабдяване и неговия пояс I, на база на хидрогеоложките данни за водоизточника, при необходимост и след допълнителни проучвания, да се предвидят мерки строителните дейности да се извършват така, че да не да повлияят неблагоприятно качеството и количеството на водата от водоизточника.

5. След пускане в експлоатация на магистралните участъци да се извърши контрол на качеството на атмосферния въздух в жилищните зони на най-близко разположените до автомагистралата населени места. При необходимост да се предвидят допълнителни мерки (като например, подходящо озеленяване).

6. Да се разработи План за собствен мониторинг на качеството на атмосферния въздух в населените места и система от мерки, които да се прилагат при установяване на наднормено замърсяване с азотни оксиди и други замърсители, причинено от интензивен трафик и/или неблагоприятни метеорологични условия.

7. След изграждане на предвидените в акустичните проекти шумозащитни съоръжения и пускане в експлоатация на съответния магистрален участък да се извършат контролни измервания на еквивалентните нива на шум в най-близкоразположените жилищни зони. При установяване на наднормени шумови нива да се предприемат допълнителни шумозащитни мерки.

8. В периода на експлоатация на магистралата да се извършва собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположените жилищни територии на населени места.

9. На базата на получените резултати в изпълнение на условията в т. 5 и 7 от решението да се анализира и направи окончателна оценка на комбинираното, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори, за подложеното на неблагоприятно въздействие население от едновременното движение на моторни превозни средства както по магистралните участъци, така и по път I-1 „София-Кулата“ (Е-79), а на определени места и в резултат от движението на влакови композиции по близкоразположената ж.п. линия, като при необходимост се предприемат допълнителни мерки.

10. В чувствителните места за херпетофауната и дребни наземни бозайници (от км 362+200 до км 366+200 и от км 368+900 до км 371+400, както и около порталите на тунела, включително временните пътища, и около депата - площадки за излишни земни и скални маси), да се поставят плътни, гладки прегради с височина над земната повърхност 400 мм, и вкопани в земята на 150 мм, преди започване на строителството.

10.1. Преди започване на строителните дейности, в подходящо време и сезон, екип от експерти-херпетолози да съберат всички останали вътре в оградените пространства костенурки, жаби, змии и др. животни, които да се освободят във възможно най-близките подходящи местообитания при спазване на изискванията на Наредба № 8 от 12.12.2003 г. *за реда и условията за издаване на разрешителни за изключенията от забраните, въведени със ЗБР за животинските и растителните видове от приложение № 3, за животинските видове от приложение № 4, за всички видове диви птици, извън тези от приложение № 3 и приложение № 4 и за използване на неселективните уреди, средства и методи за улавяне и убиване от приложение № 5* (обн. ДВ., бр. 4/2004 г., изм. и доп. ДВ, бр. 19/2015 г.).

11. В отсечката от км 368+900 до км 371+400 да се предвидят още четири допълнителни многовидови проходи за земноводни, влечуги и други дребни животни - тръбни или правоъгълни, с ширина 1.5 м или 1.0 м съответно, проектирани така, че да не се наводняват.

12. Мостовото съоръжение на р. Струма да се обезопаси с мрежи с височина 4 м и от двете страни с цел намаляване риска от смъртност за птици и прилепи.

13. Границите на депата (площадки за излишни земни и скални маси), граничещи със защитената зона, да бъдат обезопасени срещу срутване на земни и скални маси в разположените в границите на зоната дерета.

14. Тъй като в ПУРБ на ЗБР за БУ (2010-2015 г.) не са разписани конкретни забрани за дейностите, предмет на инвестиционното предложение по отношение на повърхностните и подземните водни тела, с оглед изпълнение на заложените цели за водните тела е необходимо при проектиране на предвидените съоръжения да се предприемат мерки, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им.

15. Да се спазват изискванията на Закона за водите, в т.ч.:

15.1. Да се направят постъпки в БД „Западнобеломорски район“ за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за всеки един от тях (подпорни стени, мостове, водостоци и др.) съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите

във връзка с изграждане на съоръженията, предвиждащи пресичане на повърхностни водни обекти;

15.2. Издаване на разрешително за ползване на воден обект на основание чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите във връзка със заустване на формираните отпадъчни води;

15.3. Провеждане на съответната процедура за издаване на разрешително по реда на чл. 44 от Закона за водите, в случай на водоземане от р. Струма или друг воден обект.

16. Да се съблюдават изискванията предвид местоположението на инвестиционното предложение спрямо концесионна площ за добив на инертен материал от находище „Благоевград“.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, в т.ч. и Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, Решение № 28-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Благоевград и БД „Западнобеломорски район“ - Благоевград контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) от възложителя Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ е внесено искане с вх. № ОВОС-6/09.03.2015 г. на МОСВ за допускане на предварително изпълнение на решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционното предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ .

След като разгледах искането на възложителя, в което се мотивират особено важни държавни и обществени интереси, свързани с реализиране на инвестиционното предложение, намирам, че са налице следните предпоставки:

Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП) е създадена с изменение в Закона за пътищата през 2011 г. Компанията е държавно предприятие, подчинено на министъра на регионалното развитие и благоустройството. Основната цел на Компанията е успешното и ефективно финансиране, проектиране,

изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“.

АМ „Струма“ е част от Трансевропейската магистрала Север - Юг и част от Четвърти Трансевропейски транспортен коридор. Като пътна артерия има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море и има важна роля за връзка между страните от Вишеградската четворка, Румъния и България, респективно между Балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направление Север - Юг. Той свързва шест от най-големите градски центрове в западната част на страната - София, Перник, Благоевград, Враца, Монтана и Видин.

С допускането на предварително изпълнение на административния акт, ще се ускори процеса на реализация на проекта, за който процедурите за възлагане на строителството са в напреднала фаза. Това е единственият възможен правен механизъм, посредством който ще се гарантира, както своевременното и точно изпълнение на договорите за реализация на проекта, така и вменените със закон задължения на НКСИП.

Съгласно разпоредбата на чл. 60, ал. 1 от АПК, предварителното изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. В този смисъл предварителното изпълнение се налага именно поради наличието на изискуемите в посочената разпоредба предпоставки и по-конкретно - да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Закрилата на всички лица, ползващи АМ „Струма“ за превоз на пътници и товари има приоритет пред защитата на интересите на отделни стопански субекти, които биха били засегнати. Предвид важното географското местоположение на страната и членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната, налагат автомагистралите, като част от националната и европейската транспортни системи, да се изградят, поддържат и управляват качествено и своевременно. Усвояването на предоставените европейски средства за реализиране на големи инфраструктурни проекти, които не могат да се финансират от държавния бюджет, сезонният характер на част от дейностите за реализация на проекта и прилагането на техническите правила за извършването на различните строителни дейности, обуславят необходимостта от своевременното им възлагане и изпълнение.

Съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата, автомагистралите са национални обекти. С Решение № 250 от 25 април 2013 г., Министерския съвет на Република България обявява автомагистрала А-3 „Перник – Дупница – Сандански - границата с Гърция“ за обект с национално значение и за национален обект, на основание § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията и § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост.

Съществува и възможност за оспорване на решението, тъй като съгласно чл. 90, ал. 1 от АПК с подаването на жалба административните актове не се изпълняват до решаването на спора от съответния орган.

Имайки предвид гореизложеното, допускането на предварително изпълнение на решението за конкретното инвестиционно предложение, се налага с цел да се осигури защита на държавни и обществени интереси, свързани с осигуряване на качествена и безопасна транспортна връзка по направление и с изпълнение на поетите ангажименти от Република България като страна-членка на ЕС.

Допускането на предварително изпълнение на решението е необходима обезпечителна мярка с оглед осигуряване на изпълнение на този административен акт. Предвид изложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, като и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение, с цел защита на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореждането подлежи на обжалване пред ВАС по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Дата: 09.04.2015г.

