



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 6 - ПР /2015 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 2, т. 4 и ал. 5 от ЗООС от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването, Басейнова дирекция за управление на водите „Западнобеломорски район“ с център Благоевград,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „*Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма“*“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“
седалище: гр. София - 1618, бул. „Цар Борис III“ № 215, ет. 9

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за изместване на трасето на АМ „Струма“ в отделни участъци на Лот 3.3, изграждане на големи съоръжения – мостове, надлези, подлези; реконструкция или изместване на инфраструктура на други ведомства; площадка за депониране на излишни земни маси, площадка за временно съхраняване на земни маси и строителни отпадъци, места за почивка; окончателно определени пътни възли, които не са били предмет на процедурата по ОВОС за АМ „Струма“ (за която е постановено Решение по ОВОС № 1-1/ 2008 г. на министъра на околната среда и водите).

Лот 3 на АМ „Струма“ е разделен на три подучастъка:

Лот 3.1 - от Благоевград до Крупник, с дължина от 17 км, от км 359+000 (съвпадащ с км 359+482 на Лот 2), до км 376+000, преди с. Крупник и с. Черниче, със съответните

кръстовища, земни работи и съоръжения, включително тунел с дължина около 2 км, близо до с. Железница.

Лот 3.2 - между пътни възли (п.в.) Крупник и п.в. Кресна. Този участък с дължина 21,0 км, от км 376+000 до км 397+000 (п.в. Кресна), преминаващ през планински терен.

Лот 3.3 - от Кресна до Сандански, с дължина 23,62 км, от км 397+000 (п.в. Кресна) до км 420+624 (съвпадащ с км 423+800 на Лот 4).

Трасето по идеен проект за Лот 3.3 на АМ „Струма“ и описаното с решение по ОВОС № 1-1/2008 г. трасе се различават в определени участъци. Една част от промените в трасето са резултат от изпълнение на условия и мерки в Решението по ОВОС № 1-1/ 2008 г., а друга част е резултат от допълнителни проучвания по време на проектирането.

Прецизираното и оптимизирано трасе на АМ „Струма“, Лот 3.3, в идейния проект се различава от утвърденото с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. в следните участъци:

- в участъците от км 396+600 до км 397+400, от км 398+600 до км 400+500 и от км 403+000 до км 405+700 се избягва максимално защитена зона BG0002003 „Кресна“, като промените са съобразени с условие № I.3.1. от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.;

- избягват се две пресичания на р. Струма при км 399+500 и при км 400+400, като е съобразено условие № I.3.1. от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г.;

- след км 405+000 трасето преминава западно от одобреното, като се отдалечава от крайните къщи на с. Струмьани в резултат на допълнително проучване и проектиране, като изменението е незначително спрямо одобреното в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. трасе;

- от км 405+000 до км 408+500 трасето е променено, като се пресича със старото на едно място, което е в резултат на допълнително проучване и проектиране. Изменението от км 405+400 до км 406+450 спрямо одобреното в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. трасе цели да не бъдат засегнати новопостроени сгради.

Габаритът на АМ „Струма“ Лот 3.3 е Г29, с проектната скорост от 120 км/ч.

Предвидени за изграждане са следните големи съоръжения:

- Селскостопански подлез при: км 400+218; км 401+913; км 404+474; км 406+122; км 407+115; км 413+440; км 415+330; км 418+720;

- Селскостопански надлез при: км 403+486; км 408+720; км 419+120;

- Мост: над дере при км 400+288; над дере при км 401+810; над р. Рекичка при км 405+136; над р. Струма при км 405+380; п.в. Струмьани при км 405+640; над р. Струма при км 406+750; над р. Потока при км 409+500; при км 411+310; при км 413+880; над ж.п. линия София-Кулата при км 415+820; над р. Санданска Бистрица при км 416+920; над р. Лешничка при км 419+264;

- Подлез при км 419+400; подлез за достъп при км 409+760;

- Надлез п.в. Сандански при км 416+695;

- Връзка 2 София - Кулата при км 416+695;

- Връзка 4 Сандански - Кулата при км 416+695.

Предложени са 92 броя реконструкции или изместване на инфраструктура на други ведомства, както следва:

- Реконструкции на водопроводи при: км 397+340; км 405+645; км 409+606; км 413+912; км 413+914; км 416+695; км 418+715;

- Реконструкции на мрежи Ср. Н и НН: от км 398+420 до км 398+800; при км 399+580; при км 400+218; от км 404+520 до км 404+600; при км 404+670; от км 404+745 до км 405+200; при км 404+830; при км 405+630; при км 408+880; при км 413+870; при км 413+880; от км 414+260 до км 415+790; при км 416+550; при км 416+600; при км 416+700; при км 416+840; при км 416+840; от км 416+820 до км 417+034; от км 416+820 и км 417+634; при км 417+325; при км 417+345; при км 418+064; при км 418+230; при км 418+890; от км 419+170 до км 420+460;

- Реконструкция на колектор при: км 398+600;

- Реконструкции на канализационни колектори при: км 405+730; км 416+702; км 416+858;

- Реконструкции на тръбопроводи при: км 419+669; при км 420+164;

- Реконструкции на съществуващ пункт за мониторинг на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ при: км 398+688; км 413+900;
- Реконструкции на газопроводи при: км 404+900; км 406+480; км 416+437;
- Реконструкции на комуникационни кабели и съоръжения при: км 405+640; км 413+910; км 415+830; км 416+690; км 416+705; км 419+390; км 419+400; км 419+530; км 419+590;
- Реконструкция на напоителен тръбопровод: при км 397+000-етапна връзка; при км 397+332; от км 398+045 до км 398+276; при км 399+640; при км 400+063; от км 406+804 до км 407+120; км 408+900 до км 410+324; при км 410+246; при км 411+603 до км 412+000; при км 412+412; при км 412+804; от км 413+345 до км 413+500; от км 414+100 до км 415+345; при км 415+391; от км 415+831 до км 415+988; при км 415+897; при км 416+225; от км 419+677 до км 420+624;
- Реконструкции на напорни тръбопроводи: при км 419+608; при км 419+612;
- Реконструкция на отводнителен канал: при км 399+100; при км 401+810; при км 402+729; при км 402+987; 403+647; при км 404+231; при км 404+509; при км 405+929; при км 406+400; при км 411+306; от км 411+568 до км 412+043; от км 413+420 до км 413+628;
- Реконструкция на напоителен канал: при км 420+624 пътна връзка на I-1 с път IV за с. Ново Делчево;
- Реконструкции на диги: при км 401+810; при км 405+136; км 405+335; км 405+429; км 405+500; км 406+638; км 406+746; при км 413+925;

Определени са и местата на пътните възли в Лот 3.3 на АМ „Струма“:

- Струмјани на км 405+678 (от км 405+600 до км 406+020) - местоположението на възела е между селата Струмјани и Микрево, схемата на възела е тип „Полудетелина“, като връзките на второстепенното направление се осъществяват с триклонни кръстовища;
- Сандански на км 416+695 (от км 416+300 до км 417+200) – възелът се намира в близост до ж.п. гара на гр. Сандански в индустриалната част и ще засегне няколко неголеми постройки.

В обхвата на Лот 3.3 на АМ „Струма“ са определени следните места за почивка: при км 402+500 – площадки 3 и 4; при км 420+400 – площадки 5 и 6. Същите са разположени на разстояние между 15-20 км, със средна площ около 20-25 дка на площадка.

Инвестиционното предложение в неговата цялост следва да се счита за изменение на основния обект – АМ „Струма“, който попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС. Предвид чл. 93, ал. 1, т. 3 предложението е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Предвидените промени на трасето в участъка на Лот 3.3 на АМ „Струма“ не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но някои участъци от трасето, както и новите съоръжения, попадат или се намират в близост до границите на защитени зони, както следва:

- пресича защитена зона BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-748/2008 г. (ДВ, бр. 97/2008 г.) на министъра на околната среда и водите в участъците от приблизително км 398+350 до към км 400+200; от км 401+790 до към км 405+440; от км 404+500 трасето тангира, а от км 404+850 до км 405+440 отново пресича защитената зона;

- преминава в близост до защитена зона BG0002098 „Рупите“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-282/2010 г. (ДВ, бр. 28/2010 г.) на министъра на околната среда и водите, като минималното разстояние, на което се доближава обхвата на трасето е 70 м в участъка от приблизително км 413+800 до към км 414+500;

- BG0000366 „Кресна-Илинденци“, приета от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.), изменена с РМС № 811/2010 г. (ДВ, бр.96/2010 г.). Трасето на магистралата преминава в близост до границите на зоната приблизително при км 397+750 (на

около 155 м от границата на зоната) и от км 406+400 до км 407+400 и от км 406+400 до км 407+400 (минималното разстояние, до което се доближава обхвата на трасето, е 12 м от защитената зона). Един от предложените за постоянно депо 4 имота граничи със зоната.

- не засяга защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0001023 „Рупите-Струмешница“, приета от Министерския съвет с Решение № 802/2007 г. (ДВ, бр.107/2007 г.) и BG0000224 „Огражден-Малешево“ приета от Министерския съвет с Решение № 661/2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.).

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитени зони BG0002003 „Кресна“ и BG0002098 „Рупите“ за опазване на дивите птици и BG0000366 „Кресна-Илинденци“, BG0001023 „Рупите-Струмешница“ и BG0000224 „Огражден-Малешево“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. За основния обект – трасето на АМ „Струма“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда и оценка за съвместимост, като е направена оценка на степента на въздействие на обекта върху предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., издадено от министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на „Строителство на автомагистрала “Струма” (Долна Диканя - Кулата)“ и пътните възли за отделните участъци, съгласно посочените в решението варианти.

2. Трасето на АМ „Струма“, Лот 3.3 е оптимизирано за спазване на нормите за проектиране на пътища и тунели, като са съобразени следните изисквания и критерии: да не се засягат съществуващи постройки; да не се засягат защитените територии „Кресна“ и „Моравска“; да не се засягат съществуващите концесии за добив; теренните условия да позволяват развитие на пътни възли; да се осигури плавно преминаване от оптимизираните участъци към тези, които не се променят, както в ситуационно така и в нивелетно отношение.

3. При реализацията на обекта ще бъдат извършени три основни вида дейности – земни, пътни и асфалтови, характерни за изграждането на пътните обекти. Технологиите при изграждането ще са съобразени с нормативните изисквания и стандартите за този клас път.

4. Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с използването на сравнително големи количества природни ресурси. По време на строителството ще се използват следните основни суровини, енергия и материали: пясък; трошен камък (чакъл); асфалтобетон; бетонови разтвори; вода; почва (хумус) и дизелово гориво.

5. По време на строителството основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности отпадъци, а именно: изкопни земни и скални маси при изпълнение на изкопи; инертни строителни отпадъци; асфалтови смеси; смесени строителни отпадъци; метални отпадъци; дървесен материал, както и смесени битови отпадъци от дейността на работниците.

6. При строителството на пътното платно ще бъдат използвани определени водни количества, главно за изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухите периоди за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортната техника.

7. По време на експлоатацията ползването на вода е основно за питейно-битово водоснабдяване на новопредвидените обслужващи магистралата обекти в обхвата на Лот 3.3 – площадки за отдих. Предвижда се питейно-битово водоснабдяване, площадково противопожарно водоснабдяване и сградно противопожарно водоснабдяване на всяка една от площадките.

8. Не се предвиждат специализирани площадки за съхранение и/или предварително третиране на отпадъците.

9. По време на строителството ще се генерират емисии в атмосферния въздух и шум от работата на превозните средства и строителната техника, като обхватът на въздействието им е в обсега на извършваните строителни дейности.

10. Съгласно представената от възложителя информация, изчислените стойности на максимално еднократните (при най-неблагоприятни условия за разсейване на замърсителите) и средногодишните концентрации на ФПЧ10, въглероден оксид, неметанови въглеводороди, сероводород и др. в приземния слой на атмосферата няма да превишат ПДК за съответните замърсители извън границите на трасето на магистралата.

11. По време на строителството и експлоатацията не се очаква увеличено, а напротив – по-ограничено спрямо одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. отрицателно въздействие, в т.ч. кумулативно въздействие, като по-голяма част от критериите за оптимизация съответстват именно на целта за ограничаване на въздействията върху околната среда и човешкото здраве.

12. Характерът на предвиденото строителство не създава сериозен риск от инциденти (аварийни разливи и замърсявания на околната среда). Рискът от инциденти по време на строителството произтича от неспазване на изискванията за безопасност и здравословни условия на труд.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение засяга 9 броя землища, попадащи в границите на община Кресна, община Струмьяни, община Сандански: землище Долна Градешница, община Кресна; землище Илинденци, община Струмьяни; землище Микрево - община Струмьяни; землище Плоски – община Сандански; землище Сандански, община Сандански; землище Поленица – община Сандански; землище Лешница, община Сандански; землище Дамяница, община Сандански; землище Кресна, община Кресна.

2. При реализирането на инвестиционното предложение общо се засягат около 2218 дка, от които над 92% са земеделски земи. Няма засегнати горски територии, като площите за промяна на предназначението са около 2131 дка. Основно са частни земи – около 62%, общинска собственост – 28% и държавна собственост – около 4.8%. Засегнатите земи, които са съсобственост, стопанисвани от общината и на обществени организации са около 5.2 %, както и площите с ограничено ползване, при които трайно засегнатите площи са под 1,5 дка, определени във връзка с реализирането на реконструкциите на линейните мрежи на различните ведомства.

3. За осъществяване на предложението ще бъде необходима промяна в зонирването на територии с промишлено-складово предназначение в територия за транспортна инфраструктура при: с. Струмьяни – 0,8 дка и гр. Сандански – 4,35 дка. Извън отчуждените за строителството терени няма промени в земеползването.

4. За целите на последващото крайно третиране на основния отпадъчен поток (излишни земни и скални маси) е предвидено използването на една площадка (депо) за Лот 3.3 на АМ „Струма“, разположена в местност “Темен дол”, на площ 123.6 дка и с капацитет около 1 500 000 м³. Излишните земни и скални маси, изкопани по време на строителните дейности в естественото си състояние, ще бъдат използвани за инженерно-ландшафтно

оформление на терена на посочената площадка, при запазване на общите физиономични характеристики на ландшафта.

5. Съгласно предоставено становище на БД „Западнобеломорски район” - Благоевград (изх. № П-01-215/06.01.2015 г.) по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е **допустимо** с Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район за Басейново управление (2010-2015 г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите.

6. Намерението попада в границите на зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от Закона за водите, а именно:

- Защитена зона „Кресна“ за опазване на птиците с уникален код BG000203. Не са разписани конкретни забрани и ограничения за разглеждания тип инвестиционно предложение.

7. При проведени предварителни археологически проучвания е установено наличие на 7 археологически обекта в обхвата на сервитута или в близост до трасето на Лот 3.3: вероятно селище, в сервитута на трасето от км 400+050 до км 400+600 в землището на с. Илинденци; вероятно селище в сервитута на трасето от км 407+180 до км 407+650 в землището на с. Илинденци; вероятно селище, в сервитута на трасето от км 411+180 до км 411+550 в землището на с. Плоски и гр. Сандански; вероятно селище или селскостопански постройки, в сервитута на трасето от км 414+980 до км 415+300 в землището на гр. Сандански; вероятно селище в сервитута на трасето от км 416+695 до км 416+735 в землището на гр. Сандански; вероятно селище в сервитута на трасето от км 417+240 до км 417+560 в землището на с. Поленица; селище в сервитута на магистралата от км 419+670 до км 420+384 в землището на с. Дамяница.

8. Отделните подучастъци на трасето на АМ „Струма“ Лот 3.3 са на отстояния от строителните граници на населените места, както следва: от с. Долна Градешница – на 80 м от запад; с. Струмјани – на около 40 м от запад; с. Микрево – на около 160 м; гр. Сандански, жилищни сгради в Промислена зона (около ж.п. гара Сандански) – на около 40 м; с. Дамяница – на 320 м от изток; при км 404 + 600 – жилищни сгради – 25 м от запад; при км 409+600 и при км 409+700 – единични сгради на 40 м; при км 416+000 – две жилищни сгради на 60 м от изток; при км 416+400 – две жилищни сгради на 25 м от изток; новото трасе се отдалечава от крайните къщи на с. Струмјани.

9. Не се очаква изграждането на участъка да доведе до влошаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Оптимизираният вариант за реализация на АМ „Струма“ в участък Лот 3.3 е значително по-благоприятен от оценяваните в доклада за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) от 2007 г. варианти, тъй като предвижда и конкретизира условия за фазата на проектиране на Лот 3, предписани в Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите.

2. Не се очакват значителни отрицателни въздействия върху целостта, структурата и функциите на защитена зона BG0002003 “Кресна”, тъй като трасето преминава през защитената зона периферно в три участъка предимно през земеделски земи (ниви и градини), които не са местообитание на видове, чувствителни към антропогенно натоварване.

3. Очакваното въздействие от отнемане на потенциални гнездови и хранителни местообитания на птиците е незначително, тъй като се засягат минимални площи от представените в защитената зона класове земно покритие водни площи, друга орна земя, екстензивни зърнени култури, негорски райони, култивирани с дървесна растителност, включително овощки, лозя, крайпътни дървета.

4. Не се очаква значително въздействие следствие безпокойство върху птиците, предмет на опазване в защитена зона BG0002003 "Кресна", предвид по-слабата чувствителност на видовете, гнездящи в засегнатите местообитания.

5. За идентифицираните рискови участъци с възможен риск от сблъсък на птиците с транспортните средства - местата на пресичания на пътя с река Струма - са предвидени смекчаващи мерки (обезопасяване на мостовите съоръжения).

6. Предвид обстоятелството, че трасето на магистралата преминава извън границите на защитена зона за местообитанията BG0000366 "Кресна - Илинденци", не се очаква пряко или косвено унищожаване и увреждане на природни местообитания, местообитания на видовете, предмет на опазване в границата на зоната.

7. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху числеността и структурата на популациите на видовете бозайници, включително прилепи, безгръбначни, земноводни и влечуги, опазвани в защитена зона „Кресна-Илинденци“, включително и върху местообитанията им извън границите на зоната, тъй като трасето на автомагистралата преминава предимно през земеделски земи (ниви и градини), които не са типични местообитания на видовете, предмет на опазване в зоната:

7.1. Освен изискваните с условие т. 15 от Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите съоръжения за осигуряване на миграцията на видовете бозайници, земноводни и влечуги през потенциални техни местообитания извън защитената зона са проектирани и допълнителни такива, които да свързват канали, вливащите се в р. Струма дерета, ивици от синурна, тревиста или дървесно-храстова растителност, които животните могат да използват като биокоридори;

7.2. Няма вероятност от значително отрицателно въздействие унищожаване, увреждане и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видовете от класовете риби, земноводни, влечуги, бозайници, както и на безгръбначни, които са привързани към водната среда, тъй като са проектирани препоръчаните в ДОСВ пречиствателни съоръжения за повърхностните води.

8. Не се очаква значително отрицателно въздействие, различно от оцененото в ДОСВ върху защитена зона BG0002098 „Рупите“, тъй като трасето в този участък на Лот 3.3 на АМ „Струма“ не засяга защитената зона и преминава през антропогенно натоварен район, поради което птиците са привикнали към човешко присъствие и движение на транспортни средства:

8.1. В участъка от магистралата, в който трасето е успоредно на основния миграционен коридор р. Струма, отстоянието му до границите на защитената зона е около 400 м, поради което рискът от смъртност за птиците, предмет на опазване в зоната, се оценява като нисък.

9. Няма да има пряко или косвено отрицателно въздействие върху структурата, функциите, предмета и целите на опазване на защитени зони BG0001023 „Рупите-Струмешница“ и BG0000224 „Огражден-Малешево“, тъй като трасето на магистралата е на значително отстояние от границите им.

10. Няма съгласувани планове, програми, проекти и инвестиционни намерения, които заедно с настоящото инвестиционно предложение да доведат до увеличено кумулативно въздействие в сравнение с оцененото в ДОСВ. По-голямата част от критериите за оптимизация на трасето съответстват на целта за ограничаване на въздействията върху околната среда и човешкото здраве.

11. В резултат на извършени допълнителни проучвания, включително и мониторингови, са предложени допълнителни мерки за намаляване на вероятни въздействия.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Пряко, необратимо, постоянно и дълготрайно отрицателно въздействие ще има върху геоложката основа, ландшафта, почвеното покритие и растителността в обхвата на

трасето и сервитута на директното трасе и съоръженията към него, като въздействието не се отличава по значимост от оцененото въздействие на цялостния обект в доклада за ОВОС на АМ „Струма“.

2. Предвидените дейности няма да окажат негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за поддържане на тяхното добро състояние, при условие, че ще бъдат спазени разпоредбите на Закона за водите.

3. Потенциалното въздействие върху повърхностните и подземните води се свежда до предвидените проектни решения за третиране на отпадъчните води, формирани от обекта, но при правилно проектиране и експлоатация на канализационната система и локалните пречиствателни съоръжения, риска от увреждане или замърсяване на околната среда с непречистени отпадъчни води в почвата, повърхностните и подземните води е сведен до минимум.

4. Пряко, временно (за периода на строителството), отрицателно въздействие се очаква върху повърхностните води, с временни повишавания на мътността на водите при строежа на премостващите съоръжения.

5. Обектът не е рисков по отношение на земната основа и фундирането и вероятността от настъпване на неблагоприятни физико-геоложки процеси е незначителна, отчитайки качествата на земната основа и характера на застрояване, поради което не може да се очакват съществени въздействия върху геоложката основа.

6. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-25/08.04.2015 г.), изразено във връзка с изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, не е необходимо изготвянето на ОВОС за инвестиционното предложение. С цел опазване здравето на населението в най-близко разположените до магистралата населени места, са предложени условия, предписани с настоящото решение.

7. Не се очаква въздействие по време на експлоатацията върху геоложката основа, повърхностните и подземните води и почвеното покритие, с изключение на случаите при инциденти и ПТП, когато въздействието ще е пряко, краткосрочно и временно, локализирано на мястото на инцидента.

8. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено кметовете на община Кресна, община Струмани, община Сандански, Кметство с. Долна Градешница; Кметство с. Илинденци; Кметство с. Микрево; Кметство с. Плоски; Кметство с. Поленица; Кметство с. Лешница и Кметство с. Дамяница, а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното предложение. Също така заинтересованите лица и общественост са информирани от възложителя и чрез съобщение на 12.12.2014 г. за инвестиционното предложение на интернет страницата на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 от същата наредба. Предоставени са копие от документацията на кметовете на община Кресна, община Струмани; община Сандански; Кметство с. Долна Градешница; Кметство с. Илинденци; Кметство с. Микрево; Кметство с. Плоски; Кметство с. Поленица; Кметство с. Лешница и Кметство с. Дамяница. В тази връзка:

2.1. Община Кресна, с писмо изх. № 38-23-2/1/05.03.2015 г. информира за осигурения на 19.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на интернет страницата на община Кресна и на информационното табло в сградата на общината, както и че не са постъпвали становища, предложения и възражения;

2.2. Община Струмяни, с писмо изх. № 05-00-9/1/05.03.2015 г. представя в МОСВ данни за осигурения обществен достъп, както следва:

- С приложени служебна бележка и констативен протокол за оповестяване на 17.02.2015 г. на информацията, чрез съобщение на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата на същата, както и че не са постъпвали възражения от заинтересованите лица;

- С предоставени служебна бележка и протокол за оповестяването на 17.02.2015 г. на информацията, чрез съобщение на таблото на сградата на кметство с. Илинденци. От изготвения на 05.03.2015 г. констативен протокол е видно, че за периода на обществен достъп няма постъпили възражения в деловодството на кметство на с. Илинденци;

- С приложени служебна бележка и протокол за оповестяване на 17.02.2015 г. на информацията, чрез съобщение на информационното табло на сградата на кметство с. Микрево. В изготвения на 05.03.2015 г. протокол е посочено, че за периода на обществен достъп няма постъпили възражения.

2.3. Община Сандански, с писмо изх. № 04-00-59/10.03.2015 г., информира за осигурения на 19.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на информационното табло в сградата на общината и на интернет страницата на община Сандански, както и че не са постъпвали становища от заинтересовани лица;

2.4. С писмо изх. № 95/27.03.2015 г. кметът на с. Долна Градешница, информира за осигурения на 19.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез поставено съобщение на таблото за обяви на кметството, на информационното табло на община Кресна и на интернет страницата на общината, както и че не са получени становища, предложения, възражения относно инвестиционното предложение;

2.5. С писмо изх. № 066/05.03.2015 г. на кметът на с. Плоски са представени данни за осигурения на 18.02.2015 г. обществен достъп до документацията чрез съобщение на информационното табло на кметството, както и че не са постъпили становища от заинтересованите лица;

2.6. С писмо изх. № 25/03.04.2015 г. кметът на с. Поленица е представил данни за осигурения на 19.02.2015 г. обществен достъп до информацията, както и за липса на получени писмени становища.

2.7. С писмо изх. № 5-12.03.2015 г. кметът на с. Лешница са представени данни за осигурения на 18.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на информационното табло на кметството, както и за липса на получени становища;

2.8. С писмо изх. № 42/06.03.2015 г. кметът на с. Дамяница информира за осигурения на 19.02.2015 г. обществен достъп до информацията, чрез съобщение на информационното табло на кметството, както и за липса на постъпили становища;

3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 на наредбата на интернет страницата на НКСИП на 17.02.2015 г. От страна на възложителя е посочено, че не са постъпили становища, мнения и възражения от заинтересованите лица, в резултат от оповестяването (писма с вх. № ОВОС-7/09.03.2015 г. и № ОВОС-7/30.03.2015 г. на МОСВ).

4. В МОСВ (с писмо вх. № 48-00-161/11.02.2015 г.) в хода на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е постъпило становище от сдружения и фондации, членове на Коалиция за устойчиво развитие, подписано от г-н Дончо Иванов като председател, срещу осъществяването на инвестиционното предложение. Във връзка с направеното в становището възражение и повдигнатите въпроси от страна на възложителя е представена информация (вх. № ОВОС-7/30.03.2015 г. на МОСВ) и аргументация по отношение на опасенията относно човешкото здраве и вероятни въздействия върху околната среда.

Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма данни за депозиран писмено други жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. Преди започване на строителните дейности да се съгласува със съответните общински администрации транспортната схема на движение на транспортните машини за пренос на строителни материали и извозване на строителните отпадъци. В участъците на населените места строителните дейности да се извършват само в светлата част на деня.

2. В етапа на проектиране:

2.1. Да се извърши преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори, както за работниците, така и за подложеното на неблагоприятно въздействие население от едновременното движение на моторни превозни средства, както по магистралните участъци, така и по път I-1 „София – Кулата“, а на определени места и в резултат от движението на влакови композиции по близкорозположената ж.п. линия, като се предложат адекватни мерки за намаляване на неблагоприятното въздействие върху човешкото здраве, които да се изпълнят в етапа на строителство.

2.2. Да се реализира акустичен проект за определяне местоположението и вида на шумозащитните съоръжения, като при:

2.2.1. определяне вида на съоръженията се вземе предвид и близостта на жилищните сгради до пътното платно;

2.2.2. определяне на местоположението се вземе предвид непосредствената близост на път I-1 „София-Кулата“.

3. На предвидените площадки за отдих да се осигури вода за питейно-битови цели, отговаряща на нормативните изисквания от водоснабдителните системи на разположени в съседство населени места или от собствени водоизточници узаконени, при спазване изискванията на Закона за водите и Закона за здравето.

4. След пускане в експлоатация на магистралните участъци да се извърши контрол на качеството на атмосферния въздух в жилищните зони на най-близко разположените до автомагистралата населени места. При необходимост да се предвидят допълнителни мерки (като напр. подходящо залесяване и др.).

5. Да се разработи План за собствен мониторинг на качеството на атмосферния въздух в населените места и система от мерки, които да се прилагат при установяване на наднормено замърсяване с азотни оксиди и други замърсители, причинено от интензивен трафик и/или неблагоприятни метеорологични условия.

6. След изграждане на предвидените в акустичните проекти шумозащитни съоръжения и пускане в експлоатация на съответния магистрален участък да се извършат контролни измервания на еквивалентните нива на шум в най-близкоразположените жилищни зони. При установяване на наднормени шумови нива да се предприемат допълнителни шумозащитни мерки (подмяна на дограма на жилищните сгради и др.).

7. В периода на експлоатация на магистралата да се извършва собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположените жилищни територии на населени места.

8. На базата на получените резултати в изпълнение на т. 4 и т. 6 от горесцитираните условия да се анализира и направи окончателна оценка на комбинираното, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори за подложеното на неблагоприятно въздействие население от едновременното движение на моторни превозни средства както по магистралните участъци, така и по път I-1 „София – Кулата“, а на определени места и в резултат от движението на влакови композиции по близкорозположената ж.п. линия, при необходимост да се предприемат допълнителни мерки.

9. В чувствителните места за херпетофауната и дребни наземни бозайници при км 397+150, км 397+350, км 397+650, км 398+350, км 401+350, км 402+980, км 404+480, км 405+125, км 407+400, км 408+100, км 410+100, км 410+700, км 411+150, км 411+575, км 412+450, км 412+800, км 413+200, км 415+350, км 417+280, ако няма други подходящи

съоръжения, да се предвидят допълнителни многовидови проходи за земноводни, влечуги и други дребни животни - тръбни или правоъгълни, с ширина 1.5 м или 1.0 м, проектирани така, че да не се наводняват;

9.1. Тръбните проходи да са запълнени с пръст или пясък до 2/3 от профила; отсечките от трасето около тези проходи (или други подходящи съоръжения, предвидени по проект) на 50 м преди тях и 50 м след тях, а от км 407+000 до км 411+300 по цялата дължина, двустранно, да се оградят с плътни, гладки прегради с височина над земната повърхност 1300 мм, и вкопани в земята на 150 мм; отворите на проходите трябва да са извън тези прегради.

10. Преди започване на строителните дейности по трасето и около депата, в подходящо време и сезон, екип от експерти-херпетолози да събере трикратно наличните екземпляри животни, които да се освободят във възможно най-близките подходящи местообитания при спазване на изискванията на Наредба № 8 от 12.12.2003 г. *за реда и условията за издаване на разрешителни за изключенията от забраните, въведени със ЗБР за животинските и растителните видове от приложение № 3, за животинските видове от приложение № 4, за всички видове диви птици, извън тези от приложение № 3 и приложение № 4 и за използване на неселективните уреди, средства и методи за улавяне и убиване от приложение № 5* (обн. ДВ., бр. 4/2004 г., изм. и доп. ДВ, бр. 19/2015 г.).

11. Около депата, преди започване на подготовката и експлоатацията им, да се поставят плътни, гладки прегради с височина над земната повърхност 400 мм, и вкопани в земята на 150 мм.

12. Предвидените мрежи с височина 4 м за мостовите съоръжения над р. Струма за намаляване риска от смъртност за птици да бъдат удължени двустранно с по 50 м в двата края.

13. Границите на депата (площадки за излишни земни и скални маси), граничещи със защитената зона, да бъдат обезопасени срещу срутване на земни и скални маси в разположените в границите на зоната дерета.

14. Да се спазват изискванията на Закона за водите, в т.ч.:

14.1. Да се направят постъпки в БД „Западнобеломорски район“ за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за всеки един от тях, съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите във връзка с изграждане на съоръженията, предвиждащи пресичане на повърхностни водни обекти;

14.2. При необходимост от водовземане от подземни и/или повърхностни водни обекти, както и заустване на отпадъчни води, да се проведат съответните процедури по издаване на разрешителни по реда на Закона за водите.

14.3. В изпълнение на чл. 156а, ал. 1 от Закона за водите е необходимо на всички етапи от планирането, проектирането, строежа и поддръжката на предвидената за изграждане отсечка от Лот 3 на АМ „Струма“, да се предвидят мерки, обезопасяващи водите от замърсяване, както подземните водни тела, така и повърхностните.

14.4. Тъй като в ПУРБ на ЗБР за БУ (2010-2015 г.) не са разписани конкретни забрани за дейностите, предмет на инвестиционното предложение по отношение на повърхностните и подземните водни тела, с оглед изпълнение на заложените цели за водните тела е необходимо при проектиране на съоръженията да се предвидят мерки, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им.

15. Да се съблюдават изискванията предвид, че в обхвата на пътя и в обслужващите зони от двете страни на Лот 3.3 на АМ „Струма“ попадат находищата „Градешница“ и „Припечене“, участък „Делчево“, като двете находища са със статут на „подземни богатства с установени находища“, съгласно чл. 2, ал. 3 от Закона за подземните богатства.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за

опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове, в т.ч. и Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Благоевград и БД „Западнобеломорски район“ - Благоевград контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) от възложителя Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ е внесено искане с вх. № ОВОС-7/09.03.2015 г. на МОСВ за допускане на предварително изпълнение на решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционното предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма“.

След като разгледах искането на възложителя, в което се мотивират особено важни държавни и обществени интереси, свързани с реализиране на инвестиционното предложение, намирам, че са налице следните предпоставки:

Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП) е създадена с изменение в Закона за пътищата през 2011 г. Компанията е държавно предприятие, подчинено на министъра на регионалното развитие и благоустройството. Основната цел на Компанията е успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“.

АМ „Струма“ е част от Трансевропейската магистрала Север - Юг и част от Четвърти Трансевропейски транспортен коридор. Като пътна артерия има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море и има важна роля за връзка между страните от Вишеградската четворка, Румъния и България, респективно между Балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направление Север - Юг. Той свързва шест от най-големите градски центрове в западната част на страната - София, Перник, Благоевград, Враца, Монтана и Видин.

С допускането на предварително изпълнение на административния акт, ще се ускори процеса на реализация на проекта, за който процедурите за възлагане на строителството са в напреднала фаза. Това е единственият възможен правен механизъм, посредством който ще се гарантира, както своевременното и точно изпълнение на договорите за реализация на проекта, така и вменените със закон задължения на НКСИП.

Съгласно разпоредбата на чл. 60, ал. 1 от АПК, предварителното изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни или обществени интереси или ако от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. В този смисъл предварителното изпълнение се налага именно поради

наличието на изискуемите в посочената разпоредба предпоставки и по-конкретно - да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Закрилата на всички лица, ползващи АМ „Струма“ за превоз на пътници и товари има приоритет пред защитата на интересите на отделни стопански субекти, които биха били засегнати. Предвид важното географското местоположение на страната и членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната, налагат автомагистралите, като част от националната и европейската транспортни системи, да се изградят, поддържат и управляват качествено и своевременно. Усвояването на предоставените европейски средства за реализиране на големи инфраструктурни проекти, които не могат да се финансират от държавния бюджет, сезонният характер на част от дейностите за реализация на проекта и прилагането на техническите правила за извършването на различните строителни дейности, обуславят необходимостта от своевременното им възлагане и изпълнение.

Съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата, автомагистралите са национални обекти. С Решение № 250 от 25 април 2013 г., Министерския съвет на Република България обявява автомагистрала А-3 „Перник – Дупница – Сандански - границата с Гърция“ за обект с национално значение и за национален обект, на основание § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията и § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост.

Съществува и възможност за оспорване на решението, тъй като съгласно чл. 90, ал. 1 от АПК с подаването на жалба административните актове не се изпълняват до решаването на спора от съответния орган.

Имайки предвид гореизложеното, допускането на предварително изпълнение на решението за конкретното инвестиционно предложение, се налага с цел да се осигури защита на държавни и обществени интереси, свързани с осигуряване на качествена и безопасна транспортна връзка по направлението и с изпълнение на поетите ангажменти от Република България като страна-членка на ЕС.

Допускането на предварително изпълнение на решението е необходима обезпечителна мярка с оглед осигуряване на изпълнение на този административен акт. Предвид изложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, като и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение, с цел защита на особено важен държавен и обществен интерес.

Разпореджането подлежи на обжалване пред ВАС по реда на АПК в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Дата: 09.04.2015г.

