



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ №⁶ - ПР/2016 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 и ал. 4, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), § 3, ал. 1 от *Преходни и заключителни разпоредби към Постановление № 26 на Министерския съвет от 9 февруари 2016 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 12/2016 г.)*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска бяла – Столник“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“
седалище: 1233 гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, което включва участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“ е постановено Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите.

Настоящото предложение предвижда изменение на одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите трасе в участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



При актуализация през 2015 г. на идейния проект за II и III участък на железопътна линия „Видин - София” е извършено проучване на трафика и анализ на разходи и ползи, в резултат на което се предвижда изпълнение на единична железопътна линия във II участък: „Медковец – Руска Бяла” и двойна железопътна линия в III участък: „Руска Бяла – Столник”, за проектна скорост 160 км/ч. Разработени са три варианта на трасе:

- Вариант А – въз основа на приетия идеен проект от 2009 г., като са изпълнени препоръките на доклада за ОВОС и Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите;

- Вариант В – разработен е за проектна скорост 160 км/ч, като голяма част от дължината на трасето е в непосредствена близост до вариант А;

- Вариант С – разработен е за проектна скорост 160 км/ч, като се разглежда двойна железопътна линия в участък: „Руска Бяла – Столник”.

С ИП се предлага нов вариант С на трасе на железопътната линия във II и III участък, който в определени участъци не съвпада със следата на одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. трасе от идеен проект 2009 г., като в някои отсечки изместването спрямо одобреното трасе варира от 100 м до 4 км в съответните посоки.

По новия вариант С за трасе (идеен проект 2015 г.) дължината на II участък: „Медковец – Руска Бяла“ е 79 841 м, а на III участък: „Руска Бяла – Столник“ е 66 782 м. Предвижда се широчина на основата на единичната железопътна линия да бъде до 9 м, а на двойната – до 14 м. По трасето за двата участъка са планирани за изпълнение 14 бр. тунели, значителен брой мостови съоръжения и естакади.

Общият размер на земите подлежащи на отчуждаване за двата участъка се очаква да бъде около 5250 дка, от които за:

- участък II - единична ж.п. линия и пътните пресичания – 3150 дка;
- участък III - двойна ж.п. линия и пресичанията с пътища – 2100 дка.

Планирано е реконструиране на тягови станции и електропроводи, изграждане на нова тягова станция Ботевград, нови железопътни гари и нови пътни връзки за обслужване на гарите и товаро-разтоварните дейности към тях, както и изграждане на надлези и подлези при пресичания с пътища от републиканската пътна мрежа. Предвиждат се и частични ремонтни работи на „гарови развития“ и „приемни здания“.

Предвид характера и местоположението на ИП, същото представлява изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Според становище на Басейнова дирекция „Дунавски район” с изх. № 4753/22.04.2016 г., ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите на опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложиени в Плана за управление на речните басейни 2010-2015 г. на Дунавски район, при спазване на мерките от програми 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5.2, 7.1.6, 7.1.7 и 7.1.9.

Новото трасе на участък II „Медковец - Руска Бяла“ и участък III „Руска Бяла – Столник“ не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Natura 2000, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

За участък II „Медковец - Руска Бяла“ най-близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) са BG0000509 „Цибрица”, BG0001037 „Пъстрина” и BG0000166 „Врачански Балкан“, както и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-801/04.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 105/09.12.2008 г.).

За участък III „Руска Бяла – Столник“ най-близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна са BG0001042 „Искърски пролом - Ржана” и BG0000374 „Бebrеш“, включени в списъка от защитени зони, приет с

Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) и защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.). С настоящото предложение за изменение на трасето, одобрено с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, в този участък се избягва навлизане в защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“.

ИП представлява изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС и подлежи на процедура по преценяване необходимостта от извършване на ОВОС.

Предложението попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горечитираните близко разположени защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която предложението **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в близко разположените защитени зони, предвид следното:

- усвояването на новите терени, предвидени за отчуждаване, не е свързано с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове (включително птици), тъй като територията за строителството е извън защитени зони. В сравнение с трасето, одобрено с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, това, предмет на настоящата процедура за участък III „Руска Бяла – Столник“ не навлиза в защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“, с което се елиминира вероятността от отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната;

- вероятното безпокойство от шума и вибрациите по време на строителните дейности ще бъде краткотрайно и няма вероятност да доведе до прогонването на животните, до промяна на видовия състав или до изменение в структурата и числеността на популациите им, предвид отдалечеността на трасето от близко разположените защитени зони;

- не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони;

- няма вероятност реализацията на ИП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Natura 2000;

- не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете (включително птици), предмет на опазване в близко разположените защитени зони от реализацията на настоящото предложение спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове и програми.

Преценката да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска бяла – Столник“ се основава на следните

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Основните строителни дейности, които ще бъдат извършвани са: земни работи – отстраняване на хумуса и временното му депониране в границите на строителната полоса,

изкопни работи за оформяне на съоръженията и трасето на железопътната линия, насипни работи за оформяне на земното легло, временни пътища за периода на строителство, рекултивация на строителната полоса, комплексни строителни и монтажни работи – основно заваръчни работи при монтаж на въздушни електропроводи и контактна разпределителна мрежа, транспортна дейност и др., но не са изяснени предвижданията по отношение предлаганата технология за изпълнение на тунелните съоръжения.

2. При извършване на строителството ще бъдат генерирани известни количества строителни отпадъци предимно от земни и скални маси; отпадъчен бетон; дървесен материал; опасни и битови отпадъци.

3. Съгласно получено становище на заместник-министъра на енергетиката с вх. № ОВОС-39/09.05.2016 г. на МОСВ, след преглед на предоставените от възложителя графични материали в .shp и .dwg формат за ИП, е установено, че:

3.1 Проектното трасе на участък II: „Медковец – Руска Бяла” не засяга регистрирани находища на подземни богатства, които се водят на отчет в Националния баланс на запасите и ресурсите (НБЗР) на Република България. Не засяга и предоставени концесионни площи за добив на подземни богатства, нито действащи разрешения за търсене и/или проучване на подземни богатства.

3.2. ИП засяга заявеното търговско откритие на газово-кондензатно находище „Етрополска аргилитна формация”. За същото впоследствие е издадена Заповед № РД-16-923/02.07.2014 г. на министъра на икономиката и енергетиката за отказ от регистрация. Към настоящия момент все още има висящо съдебно производство.

3.3. Проектното трасе на участък II: „Медковец – Руска Бяла” попада върху площта на „Блок 1-25 Враца – запад”, за който се провежда процедура по предоставяне на разрешение за търсене и проучване на нефт и природен газ.

3.4. ИП за участък III: „Руска Бяла - Столник” засяга две регистрирани находища на подземни богатства, които се водят на отчет в НБЗР – находище на глини за тухли „Медвен – север”, община Ботевград, област София и находище на пясъци и чакъли за пълнител на бетон „Гурково”, община Ботевград, област София. За находище „Медвен – север” има заявен инвеститорски интерес.

3.5. ИП засяга находище на строителни материали „Равното”, за което предстои издаване на търговско откритие.

3.6. Част от ИП за участък III: „Руска Бяла - Столник” попада върху площта на „Блок 1-25 Враца – запад”, за който към момента се провежда процедура по предоставяне на разрешение за търсене и проучване на нефт и природен газ.

4. Извършваното строителство предполага риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на железопътната линия във физикогеографско отношение преминава през Западна Дунавска равнина, Предбалканска зона, Старопланинска морфоструктурна зона и Задбалканска зона, като надморската височина варира от 200 до 1280 м.

2. По предложения вариант С за реализация на железопътната линия, очакваният размер на площите, подлежащи на отчуждаване, за двата участъка е около 5250 дка.

3. Съществува вероятност при реализацията на ИП да бъдат засегнати няколко известни археологически недвижими културни ценности, определени по реда на *Закона за културното наследство*, според данните в информацията и становище на директора на Национален институт за недвижимо културно наследство с изх. № 0400-127/15.04.2016 г.

4. В документацията е разгледана и поименно описана намиращата се до проектното трасе „от км 149+100 до км 150+325“ Складова база „Ливадски дол“, с оператор „Видекс инженеринг“ ЕАД, гр. София, за приемане и съхранение на взривни вещества,

класифицирана по реда на глава седма от ЗООС като предприятие с висок рисков потенциал. Според доклада за безопасност на предприятието, при евентуална голяма авария е възможно да се очаква повреждане на остъкляването на сградите и транспортните средства на разстояние 1414 м от складове 2/3/4 или 790 м от складове 1/5/6/7.

III. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. На основание чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС е получено становище на Министерство на здравеопазването с вх. № ОВОС-39/18.05.2016 г. на МОСВ, според което е необходимо да се извърши оценка на въздействието върху околната среда, поради следното:

1.1. Предлага се новото трасе на ж.п. линия да се реализира по вариант С, който в сравнително голям брой участъци е различен от разглеждания вариант на трасето през 2012 г., при това в някои участъци различията са значителни.

1.2. Макар в представената документация да има посочени отстояния от новото трасе на линията до най-близките населени места по трасето, няма сравнителна таблица с отстоянията до населените места с първоначално разглеждания проект на трасе.

1.3. Новият вариант на трасе преминава през санитарно-охранителни зони (СОЗ) на водоизточници, но няма сравнителна характеристика на водоземните съоръжения, СОЗ и на какви разстояния от тях преминава новото в сравнение с одобреното трасе на железопътната линия.

1.4. По отношение на един от най-важните фактори, имащи значение за здравето на хората от такъв вид обекти – очакваните нива на шум от експлоатацията на железопътната линия, в документацията има неточности и неизяснени факти. Така например, се посочва, че на разстояния от 100 м до 130 м от железопътната линия се очаква да има надвишаване на нормативно определените максимално допустими нива на шум. Ще бъдат предвидени съответни шумозащитни съоръжения за две населени места – с. Власатица и с. Крапчене, където линията преминава в непосредствена близост до жилищни сгради (на 5 м отстояние). Не се посочват обаче никакви мерки спрямо други населени места и жилищни сгради, които също попадат в зоната от 100-130 м около линията – например с. Бели Извор, гр. Криводол, с. Кулата, с. Люти Дол, с. Горна Малина и др.

1.5. Имайки предвид, че новото трасе в значителна част се различава от първоначално предложеното трасе, за което има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, фактът, че линията преминава през и в близост до не-малък брой населени места, както и през СОЗ на водоизточници, използвани за питейно-битово водоснабдяване, Министерство на здравеопазването счита за необходимо да се извърши оценка на въздействието върху околната среда, в която подробно да се разгледат очакваните въздействия преди всичко по отношение фактор „шум“ за всички населени места, в които се очаква превишаване на допустимите норми, както и по отношение на възможно въздействие върху качеството и количеството на водите от повърхностни (яз. „Бебреш“) и подземни водоизточници в близост до които и през СОЗ на които преминава железопътното трасе. В доклада за ОВОС следва подробно да бъдат описани и мерките, които е необходимо да бъдат изпълнени така, че да не се допуснат наднормени шумови нива, да се прецени доколко това е възможно за населените места, през които се предвижда да преминава новото трасе, както и мерките по отношение опазването на водите при строителството (предвижда се провеждане на взривни работи при прокарването на тунелите) и експлоатацията на железопътната линия.

2. Въздействието върху почвата по време на строителството е свързано с механично увреждане на земите и промяна в тяхното предназначение в обхвата на трасето и необходимите съоръжения. Очаква се въздействието да бъде пряко, отрицателно, дълготрайно и значително, с локален обхват.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил за ИП с писмо изх. № ЖИ-32289/18.08.2015 г. кметовете на общини Мездра, Враца, Криводол, Монтана, Якимово, Медковец, Елин Пелин, Горна Малина и Ботевград, а засегнатото население чрез публикуване на обява във вестници „Телеграф“ и „Конкурент“ от 24.08.2015 г., и на интернет страница Balkanec.bg от 28.08.2015 г.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от възложителя, чрез интернет страницата на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“;

- от общини Мездра, Враца, Криводол, Монтана, Якимово, Медковец, Елин Пелин, Горна Малина и Ботевград.

3. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са постъпвали жалби, възражения и становища срещу реализирането на предложението.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Дата: 06.06.2016 г.

