

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

1606 София, бул. „Македония” № 3, тел.: 02/952 19 93; факс 02/952 14 84

ДОКЛАД

за

**оценка на степента на въздействие на инвестиционно
предложение за**

„АВТОМАГИСТРАЛА „РУСЕ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО”

**върху предмета и целите на опазване на защитени зони
„BG0000608 „Ломовете“, BG0000610 „Река Янтра“,
BG0000609 „Река Росица“, BG0000231 „Беленска гора“,
BG0000213 „Търновски височини“, BG0000282
„Дряновска река“ за опазване на природните
местообитания и дивата флора и фауна и BG0002025
„Ломовете“ за опазване на дивите птици**

ЧАСТ ПЪРВА

София

август, 2017 г.

Съдържание

Увод	1
1. Анотация на инвестиционното предложение	4
2. Описание на характеристиките на други планове, програми и проекти/инвестиционни предложения, съществуващи и/или в процес на разработване или одобряване, които в съчетание с оценяваното инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху защитените зони	35
3. Описание на елементите на инвестиционното предложение, които самостоятелно или в комбинация с други планове, програми и проекти/инвестиционни предложения биха могли да окажат значително въздействие върху защитените зони или техните елементи.	36
4. Описание на защитените зони, местообитанията, видовете и целите на опазването им, и тяхното отразяване (отчитане) при изготвянето на инвестиционното предложение.	40
5. Описание и анализ на степента на въздействие на инвестиционното предложение върху предмета и целите на опазване на защитените зони.	43
5.1. Описание и анализ на въздействието на инвестиционното предложение върху типове природни местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони.	43

Списък на съкращенията

Съкращение	Значение
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МЗ	Министерство на здравеопазването
МРРБ	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
РИОСВ	Регионална инспекция по околната среда и водите
ИАОС	Изпълнителна агенция по околна среда
АПИ	Агенция „Пътна инфраструктура”
ЕИО	Европейска икономическа общност
ЕС	Европейски съюз
ЕК	Европейска комисия
НСИ	Национален статистически институт
БДЗП	Българско дружество за защита на птиците
БД	Басейнова дирекция
НПО	Неправителствена организация
ЗООС	Закон за опазване на околната среда
ЗБР	Закон за биологичното разнообразие
ОВОС	Оценка на въздействието върху околната среда
ДОВОС	Доклад за оценка на въздействието върху околната среда
ОС	Оценка на съвместимостта
ДОСВ	Доклад за оценка на степента на въздействие
ДВ	Държавен вестник
ПМС	Постановление на Министерски съвет
ДВ	Държавен вестник
БДС	Български държавен стандарт
ЕТИС	Експертен технико-икономически съвет
ТС	Технически съвет
ТП	Технически проект
ПУП	Подобен устройствен план
ПРЗ	План за регулация и застрояване
АМ	Автомагистрала
МПС	Моторно превозно средство
ППС	Пътно превозно средство
ССП	Селскостопански път
Ж.П.	Железопътна/железопътен
ГКПП	Граничен контролно пропусквателен пункт
СМР	Строително-монтажни работи
НПП	Норми за пътно проектиране
ИП	Инвестиционно предложение
СОЗ	Санитарно-охранителна зона
ДГС	Държавно горско стопанство
ЛУП	Лесоустройствен проект
НП	Национален парк
ПП	Природен парк
ЧК	Червена книга на България
ЗЗ	Защитена зона
ЗМ	Защитена местност
БПС	Благоприятен природозащитен статус
ПЗ	Природна забележителност

Увод

Докладът за Оценка на степента на въздействие (ДОСВ) на инвестиционно предложение за Автомагистрала „Русе - Велико Търново“ е изготвен на основание чл. 31, ал. 1 и ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР, ДВ бр. 77/2002 г., последно изм. и доп. ДВ бр. 58/26.07.2016 г.) и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 39, ал. 5 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредба за ОС*, приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., ДВ бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/30.11.2012 г.).

За инвестиционното предложение Възложителят е внесъл в МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (*Наредба за ОВОС*, приета с ПМС № 59/2003 г., ДВ бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 12/12.02.2016 г.) и чл. 10 от Наредбата за ОС, като компетентния орган се е произнесъл с писмо, изх. № ОВОС-13/23.02.2016 г. на МОСВ. (Приложение № 1)

Проектните трасета на нова АМ „Русе - Велико Търново“ преминават през седем защитени зони по НАТУРА 2000, както следва:

- „BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птиците;
- BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000609 „Река Росица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000231 „Беленска гора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000213 „Търновски височини“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000282 „Дряновска река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Оценката за степента на въздействие на ИП с предмета и целите за опазване на засегнатите защитени зони се извършва в рамките на процедурата по ОВОС.

В Оценката за степента на въздействие са взети предвид следните принципи:

➤ Принципът за предпазливост, залегнал като основа за опазване на околната среда в Договора за създаване на ЕС, в конкретният случай възприет като приемане на възможно най-лошият сценарий за всяко вероятно въздействие, в рамките на научните предпоставки за съществуване на такова въздействие.

➤ Използване на най-добрата налична информация за провеждане на оценката.

➤ Връзката между чл. 6 (3) на Директива 92/43/ЕИО, изискващ оценка на последствията за целостта и целите на всяка една зона и мрежата като цяло, от една страна и чл. 2 (2) на Директивата, посочващ че мерките, предприети по тази директива, следва да водят до опазване или възстановяване на благоприятния природозащитен статус на видовете и местообитанията.

➤ В съответствие с горното, целостта и целите на защитените зони от значение за общността са тълкувани в светлината на подробните параметри за природозащитен статус (ПС) на природните местообитания и видовете

Целта е да бъде постигната увереност, че избраният вариант за трасе няма да доведе до неприемливи въздействия върху целостта и целите за опазване на защитените зони, вкл. чрез прилагане на мерки за тяхното ограничаване.

Степента на въздействие е определена по критериите на чл. 22 от *Наредба за ОС*, като обхвата, обема и съдържанието на оценката е съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от *Наредба за ОС* и дадените указания от МОСВ с писмо, изх. № ОВОС-13/23.02.2016 г

Оценката на степента на въздействие на инвестиционното предложение за Автомагистрала „Русе - Велико Търново“ върху засегнатите защитени зони е извършена от колектив от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 31, ал. 21 от ЗБР и чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, с компетентност, съобразена както с предмета на опазване в защитените зони, така и със спецификата на инвестиционното предложение, и се представя под формата на доклад, който е приложение към доклада по ОВОС и представлява неразделна част от него.

Колективът от експерти, изготвили Доклада за ОСВ, е в състав:

магистър биолог Красимир

Дончев - зоолог, природни местообитания

проф. д-р Светлана

Банчева - биолог, ботаник

доц. д-р Иван

Пандурски - биолог, зоолог

гл. асистент д-р Борислав

Наумов - биолог, зоолог, херпетолог

гл. ас. д-р Невена

Иванова - еколог, орнитолог

инж. Венелина
Борисова - строителен инженер по транспортно
строителство. Специалност: транспортно строителство – пътно строителство

Данни за Възложителя

Агенция „Пътна инфраструктура”
ЕИК: 000695089

Пълен пощенски адрес:

гр. София, 1606, бул. „Македония” № 3

Телефон, факс и e-mail:

тел.: 02 952 19 93

факс 02 952 14 84

Председател на УС на Агенция „Пътна инфраструктура”

инж. Дончо Атанасов

1. Анотация на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение е за изграждане на нова автомагистрала „Русе - Велико Търново“ с габарит А29 или габарит А27, която да бъде основна транспортна връзка, свързваща предвидения втори мост над река Дунав между Република Румъния и Република България при гр. Русе и гр. Велико Търново с прилежащите му главни транспортни коридори - път I-4 (Е772) и бъдещ участък от АМ „Хемус“.

За новата автомагистрала „Русе - Велико Търново“ през 2015, 2016 и 2017 г. е изработен Идеен проект, който разглежда три варианта:

- Червен вариант - от км 0+400 до км 131+825;
- Син вариант - от км 0+400 до км 121+700;
- Комбиниран вариант – от км 0+400 до км 133+239.97.

Прилагаме Топографски карти в М 1:40000 с местоположение/ситуация на проектните три варианта на инвестиционното предложение за автомагистрала „Русе – Велико Търново“ (Приложение № 2).

Началото на трите варианта на трасето на АМ „Русе - Велико Търново“ (км 0+000) е поставено на пресечната точка на граничната линия между териториите на Републики Румъния и България с евентуалната следа на бъдещия втори мост над р. Дунав при гр. Русе, с цел ситуационно обвързване на двата обекта. Изграждането на този мост не е част от проекта за автомагистралата, като уточняването на всички негови параметри за изработването на конкретното техническо решение, ще бъде предмет на съвместни дейности между двете държави, които към момента са на много ранен етап. Предвид това, за съоръжението ще бъде проведена отделна процедура по ОВОС.

Настоящото инвестиционно намерение е с начало при км 0+400. На км 0+535 по автомагистралата се пресича трасето на републикански път II-21 „Русе - Тутракан - Силистра“, където се предвижда изграждането на кръгово кръстовище (на км 0+580) на ниво, което ще осигурява връзка с магистралата, посредством двулентови еднопосочни връзки. Връзките ще се включват в магистралата при км 1+500, на който ще се изгради

второ кръгово кръстовище на ниво. Това кръстовище ще осигурява връзка между автомагистралата, бъдещият втори мост над р. Дунав при гр. Русе (посока Румъния), път II-21 „Русе - Силистра“, както и с интермодалния терминал на НКЖИ. Между двете кръгови кръстовища, в участъка от км 0+700 до км 1+400, ще бъде осигурена зона за изграждането на граничен контролно пропускателен пункт с обща ширина 150 м и дължина 200 ÷ 400 м. Трасето на магистралата, от км 0+400 до началото на ГКПП-то, ще преминава на второ ниво, над предвиденото първо кръгово кръстовище при км 0+580.

Основните технически параметри на **червен и син вариант**, съгласно Норми за проектиране на пътища за приетата проектна скорост са посочени в следната таблица.

№ по ред	ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ	ед. м.	V _{пр} = 120 км/ч
1	минимален радиус на хоризонтална	м	720
2	минимална дължина на дъгата на	м	65
3	минимален напречен наклон в хоризонтална крива	%	2.50
4	максимален напречен наклон в хоризонтална крива	%	7.0
5	максимален надлъжен наклон	%	4.0
6	минимален надлъжен наклон (по	%	0.5 (0)
7	минимален радиус на изпъкнала вертикална крива	м	16000
8	минимален радиус на вдлъбната вертикална крива	м	8800
9	напречен наклон в прав участък	%	2.50
10	категория на движението		Определено на базата на прогнозното
11	габарит	м	A 29

Основните технически параметри на **комбиниран вариант**, съгласно Норми за проектиране на пътища за приетата проектна скорост са посочени в следната таблица.

№ по ред	ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ	ед. м.	V _{пр} = 120 км/ч
1	минимален радиус на хоризонтална крива	м	720
2	минимална дължина на дъгата на кръгова крива	м	65
3	минимален напречен наклон в хоризонтална крива	%	2.50
4	максимален напречен наклон в хоризонтална крива	%	7.0
5	максимален надлъжен наклон	%	4.0
6	минимален надлъжен наклон (по изключение) в	%	0.5 (0)
7	минимален радиус на изпъкнала вертикална крива	м	16000
8	минимален радиус на вдлъбната вертикална крива	м	8800
9	напречен наклон в прав участък	%	2.50
10	категория на движението		много тежко
11	габарит	м	A 27

Настилка

Конструкцията на настилка е оразмерена за категория на движение „много тежко“ и необходим модул на еластичност - $E_n = 350 \text{ МПа}$.

Сплит мастик 0/11 S(SMA 12.5) – 4 cm

Асфалтова смес за долен пласт (биндер) 0/22 – 6 cm

Асфалтова смес за основен пласт A_0 - 20 cm

Трошен камък стабилизиран с цимент – 30 cm

Зона А – почви от група А-1-а – 50 cm

ЧЕРВЕН ВАРИАНТ, от км 0+400 до км 131+825 – идеен проект, 2016 г.

Началото на червения вариант е при км 0+400. На км 0+535 по автомагистралата се пресича трасето на републикански път II-21 „Русе - Тутракан - Силистра“, където се предвижда изграждането на кръгово кръстовище (на км 0+580) на ниво, което ще осигурява връзка с магистралата, посредством двулентови еднопосочни връзки. Връзките ще се включват в магистралата при км 1+500, на който ще се изгради второ кръгово кръстовище на нивото на автомагистралата. Това кръстовище ще осигурява връзка между автомагистралата, бъдещият втори мост над р. Дунав при гр. Русе (посока Румъния), път II-21 „Русе - Силистра“, както и с интермодалния терминал на НКЖИ. Между двете кръгови кръстовища, в участъка от км 0+700 до км 1+400, ще бъде осигурена зона за изграждането на граничен контролно пропускателен пункт с обща ширина 150 м и дължина $200 \div 400$ м. Трасето на магистралата, от км 0+400 до началото на ГКПП-то, ще преминава на второ ниво, над предвиденото първо кръгово кръстовище при км 0+580.

Развитието на трасето продължава в посока юг-югозапад, като от км 2+700 до км 4+000 преминава югоизточно в непосредствена близост до интермодалния терминал на НКЖИ. В участъка от км 4+000 до км 4+500 трасето преминава западно на складова база „Дунарит“ АД гр. Русе, като разстоянието на автомагистралата до складовете за съхранение на боеприпаси е съобразено с тяхната натовареност по паспорт в тротилов еквивалент. Спазени са изискванията на Приложение № 5 чл. 16, ал. 1 на Наредба № 2 за проектиране на строежи, предназначени за производство и съхраняване на взривни вещества, огнестрелни оръжия и боеприпаси за минималното им разстояние до автомагистралаи.

При км 6+463 трасето пресича общински път RSE 1130 „Русе - Николово“, като на това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“. Общинският път преминава под автомагистралата в пътен надлез. С цел осигуряване възможността за изграждането на пътния възел се налага ситуационно и нивелетно изменение на общинския път.

При км 7+574 автомагистралата пресича главна железопътна линия № 9 „Русе разпределителна – Каспичан“ около ж.п. км 4+500 в междугарието Русе разпределителна – Образцов чифлик. Ж.п. линията преминава под автомагистралата в един от отворите ($L=40.00$ м) на многоотворно мостово съоръжение.

Трасето на магистралата продължава в югозападна посока, като преминава покрай вилни зони и селищни образувания, като пресича свързващите ги с гр. Русе пътища при км 9+626 (пътен надлез). При км 12+971 се пресича път II-23 „Русе – Червена Вода“, като републиканският път преминава над автомагистралата в пътен надлез.

При км 13+819 магистралата се пресича с главен републикански път I-2 „Русе – Варна“, като на това място е предвидено изграждането на съвършен пътен възел тип „пълна детелина“. Републиканският път преминава над автомагистралата с пътен надлез.

Развитието на трасето продължава в посока юг-югозапад, като преминава на 2.5км източно от с. Басарбово и пресича р. Русенски Лом с голямо мостово съоръжение L=717 м при км 20+900 между селата Басарбово и Иваново.

Непосредствено след пресичането на р. Русенски Лом трасето на автомагистралата се пресича от общински път RSE 1101 „Красен – път III-501“ при км 21+677. Поради голямата дълбочина на изкопа при пресичането и с цел да се осигури възможността за изграждане на пътен надлез, по който общински път RSE 1101 „Красен – път III-501“ да премине над магистралата при км 21+764 в проекта се предвижда изместване на трасето на път RSE 1101 на дължина от 900 м.

Следва последователното пресичане на път III-501 „Басарбово – Иваново“ и главна железопътна линия № 4 „Русе – Горна Оряховица“ съответно при км 23+255 и км 23+337. В проектната разработка третокласният път и ж.п. линията преминават над автомагистралата в пътен и железопътен надлези. При пресичането с път III-501 е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“, чиито пътни връзки ще се развият изцяло източно на третокласния път, поради непосредствената близост на ж.п. линията от западната страна на пътя.

От км 18+580 до км 23+262 на дължина от L=4682 м трасето на червения вариант преминава през защитени зони „Ломовете“ - BG0002025 (защитена зона по директивата за птиците) и BG0000608 (защитена зона по директивата за местообитанията).

Трасето продължава в южна посока и при км 28+065 се пресича от общински път RSE 2107 „път I-5 – Иваново“, който преминава над автомагистралата с пътен надлез. Следва пресичане на главен републикански път I-5 при км 29+629, който преминава над автомагистралата с пътен надлез. На това място е предвидено изграждането на съвършен пътен възел тип „пълна детелина“.

Развитието на трасето продължава в западна посока като при км 30+760 се пресича от местен път, който преминава над магистралата с пътен надлез. От км 33+500 до км 35+500 преминава на 1 км северно от регулацията на с. Тръстеник, като при км 36+149 се пресича от общински път RSE 3112 „Мечка-Тръстеник“ който преминава над автомагистралата с пътен надлез.

Развитието на трасето продължава в западна посока като при км 30+760 се пресича от местен път (без трайна настилка), който преминава над магистралата с пътен надлез с габарит на селскостопанско пресичане. От км 33+500 до км 35+500 трасето преминава на 1 км северно от регулацията на с. Тръстеник, като при км 36+149 се пресича от общински път RSE 3112 „Мечка-Тръстеник“, който преминава над автомагистралата с пътен надлез. Поради изключително малката натовареност на общинския път и неговия намален еднолетнов габарит (4.00 м ширина на асфалтовата настилка) не е предвидено изграждане на пътен възел при това пресичане.

Трасето на АМ „Русе - Велико Търново“ продължава своето развитие в югозападна посока, като от км 43+500 до км 46+000 минава между селата с. Горно Абланово и с. Екзарх Йосиф. В този участък трасето се доближава повече до с. Екзарх Йосиф, преминавайки на не по-малко от 750 м западно от регулацията на селото.

При км 47+708 автомагистралата се пресича от общински път RSE 1001 „Горно Абланово – Обретеник“. Поради голямата дълбочина на изкопа при пресичането и с цел да се осигури възможността за изграждане на пътен надлез, по който общинския път да премине над автомагистралата в пътен надлез, в проекта се предвижда изместване на трасето на RSE 1001 на дължина от 900 м. На това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“.

Следва развитие на трасето в западна посока, като от км 54+360 до км 57+785 има нивелетно спускане с максимален надлъжен наклон 4 % и пресичане на р. Янтра

при км 56+800 с голямо мостово съоръжение с $L=997$ м на 900 м югоизточно от с. Белцов. В този участък трасето на автомагистралата пресича защитена зона „Река Янтра“ BG0000610 в два подучастъка от км 54+900 до км 55+405 с $L_1=505$ м и от км 56+524 до км 59+100 с $L_2=2576$ м.

След пресичането на р. Янтра, трасето продължава в югозападна посока, като преминава южно на с. Белцов и при км 59+069 се пресича от общински път RSE 1211 „II-54 / Ценово-Белцов“, който преминава под автомагистралата в пътен подлез.

Развитието на трасето преминава между с. Ценово и с. Пиперково, като при км 61+405 се пресича от републикански път II-54 „Свищов – Бяла“, който преминава под автомагистралата в пътен подлез. При това пресичане е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“, като поради специфичните теренни особености, пътните връзки ще бъдат устроени изцяло северно на републиканския път. В участъка от км 65+800 до км 66+035 с $L=235$ м трасето на автомагистралата отново пресича защитена зона „Река Янтра“ BG0000610 в мостово съоръжение с височина на стълбовете над 20 м.

Поради тежките теренни условия при западния обход да с. Ценово, от км 61+447 до км 64+206 трасето е с максимален качващ надлъжен наклон от 4%, след което продължава в южна посока. При км 70+765 трасето се пресича от път VTR 1233 „Босилковци – Бяла /кв. Гара Бяла/“, като общинският път преминава под автомагистралата в един от отворите ($L=40.00$ м) на мостовото съоръжение с дължина $L=397$ м. При пресичането трасето на автомагистралата се доближава на 200 м западно от регулацията на Гара Бяла и главна железопътна линия № 9 „Русе - Горна Оряховица“.

В участъка от км 73+800 до км 74+050 с $L=250$ м трасето на автомагистралата отново пресича защитена зона „Река Янтра“ BG0000610.

Трасето продължава в югозападна посока, като при км 74+725 се пресича с главен републикански път I-3 „Плевен – Бяла“, на което място е предвидено изпълнението на съвършен пътен възел тип „пълна детелина“. Първокласният път ще премине под автомагистралата в пътен подлез. Поради тежките теренни условия, с цел недопускане на надлъжни наклони по-големи от 4%, пътния възел ще бъде изграден при косота на пресичане 37.5g в план, а в нивелетно отношение се намира в участък с вдлъбната вертикална крива между нивелетни прави с наклон от 4%.

След км 75+500 трасето преминава южно от с. Пейчиново, като се движи успоредно на около 600 м от път I-3. Приблизително след км 77+500 пътя прави ляв завой и продължава почти докрая да се движи в южна посока.

Терена по който се преминава е силно пресечен с денивелации от 30 до 50 м. Пътят се движи право на юг, като преминава на около 1800 - 2000 м източно от с. Страхилово.

При км 81+700 се пресича РП III-407 „Моравица - Царевец“ в началото на голямо съоръжение. Предвижда се пътен възел тип полудетелина.

След пътния възел пътят се насочва на югозапад с хоризонтална крива от 5000 м и преминава между селата Обединение и Иванча. Участъкът до км 89+000 се характеризира с начупения си хълмист релеф с непрекъснати слизания и качвания.

Около км 88+300 се пресича коритото на р. Коштра, като пътя е в 18 м насип. Дерето се премоства с голямо съоръжение с 15 отвора и дължина от 597 м.

Преди с. Иванча на км 89+143 се пресича РП III-502 „Полски Тръмбеш-Горна Липница“ с голямо съоръжение. Ще се изгради пътен възел тип полудетелина. С крива от 3000 м трасето се насочва на юг.

Веднага след това при км 89+423 се пресича коритото на р. Елийска. Следва преодоляването на местността „Иванчов баир“. Теренът е много стръмен с наклон около 35% и денивелация от 50 м. Тук има регистрирано свлачище с идентификатор VTR26.53014.01, което обхваща целия западен и северен склон на възвишението и не

може да се заобиколи. Свлачището е насочено към реката. През долната му част ще преминат няколко стълба от моста. В горната част магистралата е в изкоп, което е благоприятно.

На км 92+200 е двустранно е ситуирана площадка за краткотраен отдых тип-1.

След с. Иванча релефът се успокоява – плавен наклон до 2.75%, леко нагънат. При км 93+162 се пресича РП III-504 „Самоводене-Алеково“ с подлез. Пътния възел е тип полудетелина с диагонално разположени пътни връзки.

Пътят продължава в южна посока, като се насочва към с. Ст. Стамболово. Преминва се западно от селото. От км 96+400 до км 97+200 трасето е през III-та зона на СОЗ на дренаж „Юртлука“. В началото на III-та зоната пътя е в изкоп от 0 - 8 м, след което се преминава в голямо съоръжение с височина до 22 м. II-ра СОЗ на дренажа изцяло остава под моста.

Трасето продължава с продължително спускане до р. Росица, като в част от него се прилага максималния надлъжен наклон от 4%.

При км 101+556 се пресича трасето на АМ „Хемус“ с подлез. Развит е пътен възел пълна детелина. В края на пътните връзки на км 102+060 местен път VTR 1202 „Павликени-Паскалевец-VTR 1012“ пресича магистралата с надлез, който трябва да премине над две от връзките и основното трасе.

Магистралата продължава право на юг и преминава между с. Ресен и Водолей, като пресича местен път VTR 1012 „Ресен-Лесичери“ при км 104+195.

От км 105+170 до км 105+415 се преминава през защитена зона по местообитание „Река Росица“ BG0000609. Река Росица се пресича при км 105+200 с голямо съоръжение. Трасето преминава западно от с. Ресен.

В равната част между реките Росица и Негованка при км 106+600 и разположена площадка за отдых тип-2.

При км 107+362 се пресича жп линия № 2 „София – Варна“. Пътят ще премине с надлез, който ще продължи и над р. Негованка, която се пресича на км 107+540.

В този участък се премостват редица канали, дълбоки дерета и височини при максимален наклон до 4%. На км 110+572 се пресича РП III-3031 „Павликени - Самоводене“. В този участък третокласния път е с много криви и лоша видимост, затова ще му се направи корекция, като трасето се изправи. Ще се изгради пътен възел тип полудетелина с диагонални връзки.

Трасето продължава западно от с. Хотница и при км 111+500 пресича дерето на р. Бохот. Терена след дерето е изключително стръмен. На разстояние от 300 - 400 м трябва да се преодолее денивелация от 70 м, затова дерето ще се премости с голямо съоръжение с височина на стълбовете над 40 м. В края на моста на км 112+200 местен път VTR2011 „Хотница-Момин сбор“ пресича с магистралата. С плавна крива от 4000 м магистралата се насочва към р. Янтра.

РП I-4 „Коритна - Велико Търново - (I-2, о.п. Шумен)“ пресича при км 118+760 с надлез между с. Момин сбор и Леденик. Развива се пътен възел пълна детелина. Връзката към местен път VAR 2011 „Хотница - Момин сбор“ ще се затвори. Алтернативен път към с. Момин сбор има на 1.3 км след пътния възел в посока София. Ресторантът и хотелът, които остават в обсега на възела, могат да се запазят като се реконструира подхода им.

След път I-4 терена рязко пада към р. Янтра с височина от 170 м на разстояние от 1200 м и се предвижда голямо съоръжение с височина на стълбовете до 50 м при наклони от 4%.

От км 120+000 до 120+160 и от км 120+400 до 120+500 се навлиза в защитена зона по местообитания BG0000610 „Река Янтра“.

Релефът на терена след р. Янтра до края на обекта при път I-5 „Русе - Маказа“ е планински с дълбоки дерета и високи върхове. За да се премине през него с наклон до 4% се налага изграждането на големи съоръжение и два тунела.

Първият тунел е от км 121+358 до 121+901 с дължина 525 м.

Вторият тунел е от км 124+678 до км 125+560 с дължина 883 м. При входа му се пресича местен път ГАВ 3110 „Керека - Шемшево“, който ще се реконструира за да премине с надлез над магистралата.

В края на спускането се пресича жп линия № 4 „Русе - Подкова“ при км 128+735 и р. Дряновска при км 128+800. Премостването е с голямо съоръжение на височина до 30 м.

След края на моста на км 129+750 е разположена втората площадка за краткотраен отдых тип-1.

При път I-5 „Русе - Маказа“ на км 131+128 ще се проектира пътен възел тип детелина. Път I-5 ще се реконструира до разклона за гр. Дебелец и ще премине с надлез. Краят на участъка се приема в края на ускорителния шлюз при км 131+825.

На път I-5 в посока Маказа северно от трасето на площ от 56.5 дка се разполага център за поддръжка на магистралата. Достъпът е през първокласния път и пътният възел.

На км 131+000 ще се реализира Център за управление на движението, при центъра за поддръжка и експлоатация. Възможност за устройване на такива центрове има осигурена при всички площадки за краткотраен отдых с възможност за изграждане на търговски обекти, където има отделена площ, която може да бъде използвана за целта.

Пътни възли

За връзка с пътищата от републиканската и част от общинските пътни мрежи е предвидено изпълнението на 15 пътни възела. Всички пътни възли са II-ри клас, при пресичане на автомагистрала с останалите класове пътища, с изключение на пътният възел на магистралата с проектното трасе на АМ „Хемус“ който е I-ви клас. Еднопосочните пътни връзки във възлите са еднолентови тип Q_1 – 5.00 м платно за движение; 2х0.25 м водещи ивици; 2х1.50 м банкети.

Пътен възел с път II-21 „Русе - Силистра“ на км 0+580

От и към кръговото кръстовище е предвидено изграждането на директни двулентови еднопосочни връзки с ширина 8.00 м осигуряващи връзката с път II-21 „Русе-Силистра“.

Пътен възел с път RSE1130 „I-2/ Русе - Николово“ на км 6+463

Възелът е тип „полудетелина“. Път RSE 1130 е с две ленти за движение по 3.50 м и два банкета по 1.50 м и преминава в пътен подлез $L=32.00$ м под автомагистралата.

Пътен възел с път I-2 „Русе - Варна“ на км 13+819

Възелът е съвършен тип „пълна детелина“. Път I-2 е с габарит Г10.5 (лентите за движение са по-широки – 3.75 м вместо 3.50 м) и минава в пътен надлез $L=4 \times 22=88.00$ м над магистралата.

Пътен възел с път III-501 „Басарбово - Иваново“ на км 23+255

Възелът е тип „полудетелина“. Път III-501 е с габарит Г9 и преминава в пътен надлез $L=4 \times 22=88.00$ м над автомагистралата. С цел да се осигури възможност за изграждането на пътният възел, без да се засегне прилежащата западно от път III-501 главна ж.п. линия № 4 „Русе - Горна Оряховица“ всички пътни връзки ще бъдат изградени от източната страна на второстепенното направление.

Пътен възел с път I-5 „Русе - Велико Търново“ на км 29+629

Възелът е съвършен тип „пълна детелина“. Път I-5 е с габарит Г10.5 (лентите за движение са по-широки – 3.75 м вместо 3.50м) и минава в пътен надлез $L=4 \times 18=72.00$ м над магистралата.

Пътен възел с път RSE1001 „Горно Абланово - Обретеник“ на км 47+638

Възелът е тип „полудетелина“. Път RSE 1001 е с габарит Г8 и преминава в пътен надлез $L=4 \times 24=96.00$ м над автомагистралата. С цел да се осигури възможност за изграждането на двете кръстовища по второстепенното направление се налага изместване трасето на съществуващия общински път както в ситуационно, така и в нивелетно отношение.

Пътен възел с път II-54 „Свищов - Бяла“ на км 61+405

Възелът е тип „полудетелина“. Път II-54 е с габарит Г9 (лентите за движение са по-широки – 3.25 м вместо 3.00 м) и преминава в пътен подлез $L=32$ м под автомагистралата. С цел да се осигури възможност за изграждането на пътния възел поради по-специфичните теренни особености и геометрия на трасето, всички пътни връзки ще бъдат изградени от северната страна на второстепенното направление.

Пътен възел с път I-3 „Плевен - Бяла“ на км 74+725

Възелът е съвършен тип „пълна детелина“. Път I-3 е с габарит Г12 и минава в пътен подлез $L=53.00$ м под магистралата. Поради изключително затруднените теренни условия за развитието на пътния възел в този участък от магистралата е допуснато изключение в нивелетите на пътни връзки №4 и 8, в които допустимия надлъжен наклон от 6.00% е завишен на 6.55%.

Пътен възел с РП III-407 „Моравица - Царевец“ при км 81+700

Предвижда се пътен възел тип полудетелина. След п.в. магистралата е преминава в голямо съоръжение. За да се избегне направата на пътни връзки върху съоръжение, те са решени само от северната страна на второстепенното направление. Второстепенното направление е Г9 с две ленти за движение по 3.50 м. То преминава в подлез под магистралата.

Пътен възел с РП III-502 „Полски Тръмбеш - Горна Липница“ при км 89+143

Предвижда се пътен възел тип полудетелина. След п.в. магистралата е преминава в голямо съоръжение и след 250 м се пресича р. Елийска. За да се избегне направата на пътни връзки върху реката на съоръжения, те са решени само от северната страна на второстепенното направление. Второстепенното направление е Г8 с две ленти за движение по 3.00 м. то преминава в подлез под магистралата.

Пътен възел с РП III-504 „Самоводене - Алеково“ при км 89+143

Предвижда се пътен възел тип полудетелина. Пътните връзки са разположени диагонално. Второстепенното направление е Г8 с две ленти за движение по 3.00 м. то преминава в подлез под магистралата.

Пътен възел с АМ „Хемус“ при км 101+556

Пътния възел е пълна детелина от I-ви тип. На всички пътни връзки са използвани препоръчителните радиуси с преходни криви. Надлъжните наклони на връзките са по-малки от максимално допустимите.

Пътен възел с РП III-3031 „Павликени - Самоводене“ при км 110+572

Предвижда се пътен възел тип полудетелина. Пътните връзки са разположени диагонално. Второстепенното направление е Г9 с две ленти за движение по 3.25 м. то преминава в надлез над магистралата.

Пътен възел с РП I-4 „Коритна - Велико Търново - (I-2, о.п. Шумен)“ при км 114+760

Мястото на пътния възел е единственото възможно място в близост до Велико Търново. Теренът за пътния възел е изключително тежък поради близката р. Янтра, стръмното падане на ската към реката и денивелацията от над 170 м.

Пътният възел е пълна детелина от II-ри тип. Поради тежкия терен на връзки №5 и 6 се получават много големи изкопи, а при № 3 и 4 големи насипи и съоръжение. Второстепенното направление преминава с надлез над магистралата, като се запазва съществуващата му нивелета. Включванията на директните пътни връзки стават с шлюзове, а на индиректните в разпределително платно отделено с маркировка от лентите за директното движение.

Пътен възел с РП I-5, Русе - Маказа“ при км 131+128

Пътният възел е пълна детелина от II-ри тип с преходни криви на пътни връзки. Поради по-големия брой МПС в посока II-55 „о.п. Дебелец - Свиленград“ изходът от магистралата в тази посока е разработен като полудиректна връзка. Второстепенното направление преминава с надлез. Кръстовището на изхода от Дебелец запазва конфигурацията си.

Надлъжен профил

Надлъжният профил е решен с прави и вертикални криви. Граничните параметри използвани в надлъжния профил за $V_{пр}=120$ км/ч са следните:

- ☐ Минимален надлъжен наклон 0.50%.
- ☐ Максимален надлъжен наклон 4%
- ☐ Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива 8 800 м.
- ☐ Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 16 000 м.
- ☐ $T_B > V_{пр} = 120$ м

Напречни профили

За етапа на идейния проект геометричната ос на трасето е в оста на разделителната ивица. Въртенето на настилка е около вътрешния ѝ ръб, поотделно за всяко платно за движение. Габаритът на пътя е Г29, със следните елементи:

- ☐ 2x1.75 м (3.50 м) разделителна ивица;
- ☐ 4x3.75 м платна за движение;
- ☐ 4x0.75 м водещи ивици;
- ☐ 2x2.50 м ленти за аварийно спиране;
- ☐ 2x1.25 м банкети.

Отводняване

Отводняването е повърхностно, като отвеждането на водата от магистралата става посредством система от бетонови бордюри 8/16, италиански улеи, окопи и водостоци.

При профил на пътя в насип с височина по-голяма от 3 м при банката се поставят бетонови бордюри 8/16 и повърхностните води се отвеждат чрез откосни (каскадни) бетонови улеи към петата на насипа. Улеите се изграждат през 30 м.

От вътрешната страна на хоризонталните криви с $R < 5000$ м в разделителната ивица се предвижда направата на колекторни системи състоящи се от: тръби с диаметър Ø 500, ревизионни шахти и дъждоприемни шахти. На подходящи места се извеждат посредством напречни оттоци с диаметри Ø 500 (Ø 800). Предвиждат се облицовани окопи по цялата дължина на магистралата. Окопите ще бъдат трапецовидни облицовани с откос към настилка 1:3 при изкоп и 1:1.50 в насип, а към сервитутната ивица 1:1, с дълбочина и ширина на дъното 0.40 м. В участъците в изкоп се предвиждат подокопни дренажи, които ще бъдат изпълнени от PVC тръби Ø 200 и сечение на изкопа 50/80 см.

В участъците в изкоп се предвиждат и предпазни окопи, облицовани с бетонови плочи.

За провеждане на скатните води и водите от окопите под пътното платно се изграждат 137 бр. водостоци:

- Тръбни водостоци Ø 2000 – 95 бр.
- Правоъгълен водосток 200/200 – 16 бр.
- Правоъгълен водосток 300/250 – 18 бр.
- Правоъгълен водосток 400/250 – 3 бр.
- Правоъгълен водосток батерия 2x400/250 – 1 бр.
- Плочест водосток L=5.00 м – 4 бр.

Размерите на водостоците са получени по хидравлично оразмеряване, представено в проектната разработка.

Големи съоръжения

Над реките и деретата на притоците им се изграждат мостове. Отворите им са съобразени с хидроложкия доклад изготвен по част хидрология към проекта.

Големи съоръжения – виадукти и мостове, ще се изградят при нивелетни разлики по-големи от 8 - 12 м, при пътните възли и пресичанията с други пътища.

Общият брой мостове и виадукти по червения вариант е 37 с обща дължина 23 889 м, а именно: мост на км 7+532 над ж.п. линия; мост на км 16+555.50; мост на км 20+865 над р. Русенски Лом; мост на км 22+542; мост на км 23+664; мост на км 32+491; мост на км 36+697; мост на км 37+981; мост на км 40+298.50; мост на км 43+294; мост на км 45+665.50; мост на км 49+736; мост на км 51+138; мост на км 57+008 над р. Янтра; мост на км 65+878; мост на км 70+663.50 над VTR1233; мост на км 77+958; мост на км 79+358.50; мост на км 82+017.79 над Път III-407; мост на км 83+245.48; мост на км 85+433.91; мост на км 88+155.29 над р. Коштра; мост на км 89+423.47 над р. Елийска и Път III-502; мост на км 95+658; мост на км 96+935.54; мост на км 97+669.96; мост на км 99+006.09; мост на км 99+897.70; мост на км 104+982.50 над р. Росица; мост на км 107+464.50 над ж.п. линия и р. Негованка; мост на км 111+502.39 над р. Бохот и Път VTR2011; мост на км 120+091.10 над р. Янтра; мост на км 122+049.92; мост на км 122+702.02; мост на км 124+133.87; мост на км 124+133.87; мост на км 128+608.81 над ж.п. линия и р. Дряновска.

При пресичанията с пътища са предвидени общо 22 бр. големи съоръжения пътни подлези и надлези с обща дължина 1 593 м.

- Км 6+463 - Пътен подлез с път RSE 1130 "I-2/Русе-Николово"; км 9+626 - Пътен подлез на път към вилна зона Русе; км 12+971 - Пътен надлез с път II-23 "Русе-Червена вода"; км 13+819 - Пътен надлез с път I-2 "Русе-Варна"; км 21+764 - Пътен надлез с път RSE 1001 "Красен-път III-501"; км 23+255 - Пътен надлез с път III-501 "Басарбово-Иваново"; км 23+337 - Пътен надлез с главна ж.п. линия N4 "Русе-Г.Оряховица"; км 28+065 - Пътен надлез с път RSE 2107 "път I-5-Иваново"; км 29+629 - Пътен надлез с път I-5 "Русе-Бяла"; км 36+149 - Пътен надлез с път RSE3112 "Мечка-Тръстеник"; км 47+641 - Пътен надлез с път Обретеник-Ген.Абланово; км 59+069 - Пътен подлез с път RSE1211 "II-54/Ценово-Белцов"; км 61+405 - Пътен подлез с път II-54 "Свищов-Бяла"; км 74+725 - Пътен подлез с път I-3 "Плевен-Бяла"; км 93+162 - Пътен подлез с път III-504 "Самоводене - Алеково"; км 101+556 - Пътен подлез с АМ Хемус; км 102+060 - Пътен надлез с път VTR1202 "Павликени - Паскалевец - VTR1012"; км 104+195 - Пътен подлез с път VTR1012 "Ресен - Лесичери"; км 110+572 - Пътен надлез с път III-3031 "Павликени - Самоводене"; км 118+760 - Пътен надлез с път I-4 "Коритна - I-2 о.п.Шумен"; км 131+128 - Пътен надлез с път I-5 "Русе - Маказа"; км 131+380 - Пътен надлез с връзка от пътен възел при път I-5.

Селскостопанските пресичания са общо 37 бр. от които 30 селскостопански надлеза и 7 селскостопански подлеза.

Селскостопански надлези на км: 1+809; 5+117; 11+315; 15+093; 17+255; 19+510; 23+994; 25+692; 26+581; 30+761; 38+705; 44+172; 53+134; 54+951; 66+936; 69+365; 73+200; 76+473; 77+450; 80+480; 84+144; 86+354; 87+578; 91+349; 108+552; 116+506; 118+094; 129+984; 132+702.

Селскостопански подлези на км: 34+714; 42+328; 64+114; 101+052; 106+062; 113+616; 127+446.

Тунели

- Тунел от км 121+358 до 121+901 с дължина 525 м
- Тунел от км 124+678 до км 125+560 с дължина 883 м

Площадки за отдих

Площадка ТИП 1

Площадка за краткотраен отдих ТИП 1 с обособен сектор за почивка се разполага симетрично двустранно при км 14+900, 35+700, 73+000, 92+200 и 129+750.

Площадката е отделена от магистралата с затревена разделителна ивица с широчина 7.50 м за да се осигурят по-добри условия за отдих. След разделителната ивица има разпределително платно с широчина 5.50 м. Площите за отдих са също отделени с разделителна ивица от паркоместата. На площадката са разположени 44 бр. паркоместа за леки коли, вкл. 4 бр. за МПС на хора с увреждания, 6 бр. за автобуси и 6 бр. за товарни автомобили. Площадките са осветени с тревни площи за почивка, беседки, баня и тоалетни. Общата площ на площадката е около 13.2 дка.

Площадка ТИП 2

Площадка за краткотраен отдих ТИП 2, с възможност за изграждане на търговски обслужващи обекти, се разполага симетрично двустранно при км 2+300, 53+500 и 106+600.

Входа и изхода от тази площадка са като при площадка ТИП 1. На площадката са разположени 44 п.м. за леки коли, вкл. 4 бр. за МПС на хора с увреждания и 53 бр. за автобуси и товарни автомобили. Две са комбинираните баня и тоалетни с площ по 80 кв.м. Търговските площи са 4x80 кв.м и една голяма от 483 кв.м., която може да се използва и за център за управление на трафика на второ ниво. Осигурени са и открити площи за почивка, както и беседки, места за контейнери за отпадъци, трафопост, водоснабдяване и канализация. Общата площ на площадката е около 24.6 дка.

Център за управление на движението

Центърът за управление на движението ще се реализира на км 131+000, в края на автомагистралата, при центъра за поддръжка и експлоатация. Възможност за устройване на такива центрове има осигурена при всички площадки за краткотраен отдих с възможност за изграждане на търговски обекти, където има отделена площ, която може да бъде използвана за целта.

СИН ВАРИАНТ, от км 0+400 до км 121+700 – идеен проект, 2016 г.

Началото на синия вариант е при км 0+400. На км 0+535 по автомагистралата се пресича трасето на републикански път II-21 „Русе - Тутракан - Силистра“, където се предвижда изграждането на кръгово кръстовище (на км 0+580) на ниво, което ще осигурява връзка с магистралата, посредством двулентови еднопосочни връзки. Връзките ще се включват в магистралата при км 1+500, на който ще се изгради второ

кръгово кръстовище на нивото на автомагистралата. Това кръстовище ще осигурява връзка между автомагистралата, бъдещият втори мост над р. Дунав при гр. Русе (посока Румъния), път II-21 „Русе-Силистра“, както и с интермодалния терминал на НКЖИ. Между двете кръгови кръстовища, в участъка от км 0+700 до км 1+400, ще бъде осигурена зона за изграждането на граничен контролно пропускателен пункт с обща ширина 150 м и дължина 200 ÷ 400 м. Трасето на магистралата, от км 0+400 до началото на ГКПП-то, ще преминава на второ ниво, над предвиденото първо кръгово кръстовище при км 0+580.

Развитието на трасето продължава в посока юг-югозапад, като от км 2+700 до км 4+000 преминава югоизточно в непосредствена близост до интермодалния терминал на НКЖИ. В участъка от км 4+000 до км 4+500 трасето преминава западно на складова база „Дунарит“ АД гр. Русе, като разстоянието на автомагистралата до складовете за съхранение на боеприпаси е съобразено с тяхната натовареност по паспорт в тротилов еквивалент. Спазени са изискванията на Приложение № 5 чл. 16, ал. 1 на Наредба № 2 за проектиране на строежи, предназначени за производство и съхраняване на взривни вещества, огнестрелни оръжия и боеприпаси за минималното им разстояние до автомагистрала.

При км 6+463 трасето пресича общински път RSE 1130 „Русе-Николово“, като на това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“. Общинският път преминава под автомагистралата в пътен подлез. С цел осигуряване възможността за изграждането на пътния възел ще се наложи ситуационно и нивелетно изменение на общинския път на дължина от 700 м.

При км 7+574 автомагистралата пресича главна железопътна линия № 9 „Русе разпределителна – Каспичан“ около ж.п. км 4+500 в междугарието Русе разпределителна – Образцов чифлик. Ж.п. линията преминава под автомагистралата в един от отворите (L=40.00 м) на многоотворно мостово съоръжение.

Трасето на магистралата продължава в югозападна посока, като преминава покрай вилни зони и селищни образувания, пресича свързващия ги с гр. Русе път при км 9+576 с пътен подлез. При км 12+563 се пресича път II-23 „Русе – Червена Вода“, като републиканският път преминава над автомагистралата в пътен надлез.

При км 14+570 магистралата се пресича с главен републикански път I-2 „Русе – Варна“, като на това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“. Републиканският път преминава над автомагистралата с пътен надлез.

Развитието на трасето продължава в посока югозапад, като пресича р. Русенски Лом с мостово съоръжение при км 20+900 между селата Басарбово и Иваново.

Непосредствено след пресичането на р. Русенски Лом трасето на автомагистралата се пресича от общински път RSE 1101 „Красен – път III-501“ при км 21+677. Поради голямата дълбочина на изкопа при пресичането и с цел да се осигури възможността за изграждане на пътен надлез, по който общински път RSE 1101 „Красен – път III-501“ да премине над магистралата при км 21+764 в проекта се предвижда изместване на трасето на RSE1101 на дължина от 900 м.

Следва последователното пресичане на път III-501 „Басарбово – Иваново“ и главна железопътна линия № 4 „Русе – Горна Оряховица“ съответно при км 23+258 и км 23+341. В проектната разработка третокласният път и ж.п. линията преминават над автомагистралата в пътен и железопътен надлези. При пресичането с път III-501 е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“, чиито пътни връзки ще се развият изцяло източно на третокласния път, поради непосредствената близост на ж.п. линията от западната страна на пътя.

От км 18+613 до км 23+265 на дължина от L=4652 м трасето на синия вариант преминава през защитени зони „Ломовете“ - BG0002025 (защитена зона по директивата за птиците) и BG0000608 (защитена зона по директивата за местообитанията).

Трасето продължава в южна посока и при км 27+970 се пресича от общински път RSE2107 „път I-5 - Иваново“, който преминава над автомагистралата с пътен надлез. На това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“. В този участък трасето преминава на 1400 м западно от регулацията на с. Иваново.

Развитието на трасето продължава в посока юг-югозапад успоредно източно на трасето на главен републикански път I-5 „Русе-Бяла“. При км 37+871 магистралата се пресича от републикански път III-5001 „път I-5 – Две Могили“, като третокласният път преминава над магистралата в пътен надлез. Трасето на III-5001 ще бъде коригирано на дължина от 900 м, като съществуващото трасе пресича магистралата при км 37+695.

В участъка от км 41+000 до км 43+000 трасето преминава на не по-малко от 600 м западно от регулацията на гр. Две Могили. При км 41+760 се пресича от общински път RSE2004 „път III-501 – път I-5“, който преминава над магистралата в пътен надлез. Трасето на RSE2004 ще бъде коригирано на дължина от 650 м, като съществуващото трасе пресича магистралата при км 41+778.

Развитието на трасето продължава в южна посока, като при км 45+859 се пресича от републикански път III-501 „Две Могили – Борово“, като третокласният път преминава под автомагистралата в пътен подлез. На същото място е предвидено изпълнението на пътен възел тип „полудетелина“, чиито пътни връзки ще бъдат изградени изцяло на запад от път III-501 поради намиращата се в непосредствена близост ж.п. линия от западната. При км 45+886 трасето се пресича от главна ж.п. линия № 4 „Русе – Горна Оряховица“, която се запазва на съществуващото си ниво и преминава в ж.п. подлез под магистралата.

Следва пресичане с общински път RSE1005 „път I-5 – Батишница“ при км 47+336 който преминава над магистралата в пътен надлез. В участъка от км 47+200 до км 48+400 трасето преминава западно от регулацията на с. Батишница на разстояние на по-малко от 600 м от регулацията на селото. Развитието на трасето продължава в южна посока успоредно на главната ж.п. линия № 4 „Русе – Горна Оряховица“.

В участъка от км 52+600 до км 55+000 трасето преминава източно на не по-малко от 700 м от регулацията на гр. Борово. При км 54+954 трасето се пресича от общински път RSE3007 „Борово – Баниска“, който преминава под магистралата в един от отворите на многоотворно мостово съоръжение. Трасето продължава в западна посока, като преминава между гр. Борово и с. Пет Кладенци като при км 57+500 се пресича от републикански път III-5101 „Борово – Пет Кладенци“, който минава над магистралата в пътен надлез. Трасето на III-5101 ще бъде коригирано на дължина от 900 м, като съществуващото трасе пресича магистралата при км 57+245.

Трасето продължава в югозападна посока, като при км 61+106 се пресича от републикански път II-51 „Бяла - Попово“, който преминава над магистралата в пътен надлез. На това място е предвидено изпълнението на пътен възел тип „полудетелина“, чиито пътни връзки ще бъдат изградени изцяло от северната страна на второкласния път поради специфичните теренни форми.

В участъка от км 62+650 до км 63+300 L=650 м трасето преминава през защитена зона BG000231 „Беленска гора“ по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

На км 65+452 се предвижда изпълнението на пътен възел с продължението на път I-3 „Гара Бяла-Ботевград“. Продължението на I-3 е с дължина 7.58 км. Пътния възел ще бъде тип тропет.

Двустранно при км 68+240 се разполага площадка за краткотраен отдих тип-1.

След това трасето се насочва в южна посока и преминава западно от с. Каранци. На км 71+390 пресича път III-407 „Моравица-Царевец“. Предвижда се пътен възел тип диамант.

Тъй като трасето се движи в близост до десния бряг р. Янтра магистралата многократно влиза и излиза от защитена зона по местообитания BG0000610 „Река Янтра“. Това се случва от км 74+600 до 92+700 и от 111+770 до 111+900. Река Янтра също се пресича два пъти на км 79+900 и 81+130.

На км 74+950 пресича път свързващ селата Раданово и Орловец под голямо съоръжение. След това трасето преминава източно от селата Петко Каравелово и Куцина.

На км 79+777 се пресича път VTR1292 „Паисий - Петко Каравелово“ под голямо съоръжение, а след това и р. Янтра.

Около км 86+644 трасето на автомагистралата пресича главна железопътна линия № 4 „Русе – Горна Оряховица - Подкова“.

На км 87+700 синият вариант пресича местен път VTR1013 „Никюп-Крушето“. След това магистралата преминава западно от с. Крушето и продължава право на юг. След с. Крушето на км 89+657 се пресича АМ „Хемус“ с пътен възел пълна детелина.

Река Росица се пресича на км 90+091 и продължава следвайки посоката на ж.п. линията без да я пресича. Село Янтра се заобикаля от запад.

Път III-5003 „Поликрайще-Янтра“ се пресича при км 92+668. Изготвен е пътен възел полудетелина.

На км 93+935 се предвижда изграждането на площадка за краткотраен отдых тип-2.

На км 96+906 трасето пресича главна ж.п. линия № 2 „София – Варна“ и веднага след това на км 96+975 пресича път II-53 „Поликрайще-Бяла“. В този участък автомагистралата преминава между селата Поликрайще и Първомайци. Изграждането на пътен възел е невъзможно, той ще се изгради северно от с. Първомайци при пресичането на I-5 „Русе-Маказа“ на км 98+621. Възелът ще бъде пълна детелина.

При км 99+990 трасето на АМ пресича обходната ж.п. линия „Ресен – Г. Оряховица разпределителна“.

Около км 100+241 автомагистралата пресича път III-504 „(I-5)-Самоводене-Ресен-Алеково“ и преминава от западната страна на село Самоводене. Пътен възел тип полудетелина ще се изгради.

На км 102+633 се пресича стопански път водещ до кариера и асфалтова база. Местния път преминава под голямо съоръжение.

От км 102+785 до км 107+400 трасето преминава през защитена зона BG0000213 „Търновски височини“. След края ѝ на км 107+500 има площадка за краткотраен отдых тип-1.

На км 110+371 синият вариант пресича път I-4. Единствено възможно е изграждането на пътен възел тип полудетелина от северната страна на I-4, защото след това следва голям изкоп до 35 м.

Следва заобикаляне от запад на с. Леденик и Шемшево. На км 111+835 се пресича р. Янтра, а на км 112+418 автомагистралата пресича път VTR2002 „Пушево – Шемшево“. И двете пресичания са под много голям мост, дълъг над 2 км с височина до 70 м.

Следващия терен е планински и както при червен вариант и тук ще има два тунела – от км 113+175 до 113+585 (410 м) и от 114+200 до 115+700 (1500 м).

На км 114+390 синият вариант пресича път GAB3110 „Керека – Шемшево“, а на км 118+552 пресича главната ж.п. № 4 „Русе - Горна Оряховица-Маказа“.

След това трасето преминава от юг на ж.п. гара Дебелец и гр. Дебелец. Пресича път I-5 „Русе – Маказа“ на км 120+942. На мястото на пресичане се предвижда изграждане на пътен възел тип пълна детелина.

Краят на участъка е на км 121+700.

Пътни възли

За връзка с пътищата от републиканската и част от общинските пътни мрежи е предвидено изпълнението на 14 пътни възела. Всички пътни възли са II-ри клас, при пресичане на автомагистрала с останалите класове пътища, с изключение на пътния възел на магистралата с проектното трасе на АМ „Хемус“ който е I-ви клас. Еднопосочните пътни връзки във възлите са еднолентови тип $Q_1 - 5.00$ м платно за движение; 2×0.25 м водещи ивици; 2×1.50 м банкети.

Пътен възел с път II-21 „Русе - Силистра“ на км 0+580

От и към кръговото кръстовище е предвидено изграждането на директни двулентови еднопосочни връзки с ширина 8.00 м осигуряващи връзката с път II-21 „Русе-Силистра“. Директните връзки се включват в ново кръгово кръстовище с вътрешен радиус 50 м при км 0+580 (на нивото на съществуващия път II-21), което осигурява връзка на второкласния републикански път с автомагистралата.

Пътен възел с път RSE1130 „I-2/ Русе - Николово“ на км 6+463

Възелът е тип „полудетелина“. Път RSE 1130 е с две ленти за движение по 3.50 м и два банкета по 1.50 м и преминава в пътен подлез $L=32.00$ м под автомагистралата. С цел да се осигури възможност за изграждането на двете кръстовища по второстепенното направление се налага изместване трасето на съществуващия общински път както в ситуационно, така и в нивелетно отношение.

Пътен възел с път I-2 „Русе - Варна“ на км 14+570

Тук не е възможно изграждането на пълна детелина, затова ще се приложи вариант с полудетелина. Път I-2 е с габарит $\Gamma 10.50$ и преминава в пътен надлез над автомагистралата. Двойното кръстовище ще бъде изградено от две четириклонни кръстовища, които освен връзка с автомагистралата ще осигуряват връзка и с прилежащите съществуващи общински пътища, които са в непосредствена близост до пътния възел. Горното налага изпълнението на 1200 м допълнителни реконструкции на двата общински пътя, както и развалянето и рекултивирането на съществуващите им кръстовища с път I-2.

Пътен възел с път III-501 „Басарбово - Иваново“ на км 23+258

Възелът е тип „полудетелина“. Път III-501 е с габарит $\Gamma 9$ и преминава в пътен надлез $L=4 \times 22=88.00$ м над автомагистралата. С цел да се осигури възможност за изграждането на пътния възел, без да се засегне прилежащата западно от път III-501 главна ж.п. линия № 4 „Русе - Горна Оряховица“ всички пътни връзки ще бъдат изградени от източната страна на второстепенното направление.

Пътен възел с път RSE2107 „Път I-5 - Иваново“ на км 27+970

Възелът е тип „полудетелина“. Път RSE 2107 е с габарит $\Gamma 8$ и преминава в пътен надлез над автомагистралата. Директните пътни връзки са за $V_{пр}=60$ км/ч. По второстепенното направление е проектирано двойно кръстовище за $V_m=90$ км/ч от II-тип с лента за ляво завиване от главното направление.

Пътен възел с път III-501 „Две Могили - Борово“ на км 45+859

Възелът е тип „полудетелина“. Път III-501 е с габарит $\Gamma 8$ и преминава в пътен подлез под автомагистралата. С цел да се осигури възможност за изграждането на пътния възел, без да се засегне прилежащата източно от път III-501 главна ж.п. линия № 4 „Русе-Горна Оряховица“ всички пътни връзки ще бъдат изградени от западната страна на второстепенното направление.

Пътен възел с път II-51 „Две Могили - Борово“ на км 45+859

Възелът е тип „полудетелина“. Път II-51 е с габарит $\Gamma 9$ и преминава в пътен надлез над автомагистралата. С цел да се осигури възможност за изграждането на пътния възел и предвид тежките теренни условия, всички пътни връзки ще бъдат изградени от северната страна на второстепенното направление.

Пътен възел с път РП I-3 „Гара Бяла - Ботевград“ на км 65+452

Пътният възел е от II-ри клас тип тропет. Продължението на I-3 е с Г10.5 и дължина от 7.58 км. Началото му е от последната крива преди кръстовището с I-5. Надлъжните наклони са в рамките на допустимите.

Пътен възел с РП III-407 „Моравица - Царевец“ при км 71+390

Поради това, че второстепенното направление пресича под високо съоръжение е необходимо пътните връзки да са с по-голяма дължина. Това се осигурява от пътен възел тип диамант. Съществуващата широчина на второстепенното направление е две ленти за движение по 3.25 м. То преминава в подлез под магистралата. Двете пътни кръстовища са четириклонни от I-ви тип на разстояние 395 м едно от друго.

Пътен възел с АМ „Хемус“ при км 89+657

В мястото на пресичане АМ „Хемус“ е в надлез над ж.п. линия № 4 „Русе - Горна Оряховица - Подкова“. Ж.п. линията е на около 160 м от АМ „Русе - В. Търново“ и поради това пътният възел е с нестандартна конфигурация, като част от връзките са изнесени преди възела за да се осигури габарит за преминаването им над ж.п. линията. Пътният възел е пълна детелина от I-ви клас.

Пътен възел с РП I-5 „Русе - Маказа“ при км 98+621

Пътният възел е пълна детелина от II-ри клас. Път I-5 ще преминава в надлез. На всички пътни връзки са използвани препоръчителните радиуси без преходни криви. По I-5 зоните на преплитане за отделени от платната за директно движение в отделни ленти с широчина 3.00 м.

Пътен възел с РП III-504 „Самоводене - Алеково“ при км 100+241

Пътният възел е на 1.6 км от предходния п.в. с I-5 и е възможно да отпадне.

Предвиденият се пътен възел е тип полудетелина, като единият клон е към РП III-504, а другият към III-3031 „Павликени - Самоводене“. Двата третокласни пътя имат близко кръстовище. Двете пътни кръстовища са от I-ви тип и са разположени на различни пътища. Пътните връзки в кръстовището са отделени с разделителна ивица от 3.00 м.

Пътен възел с РП I-4 „Коритна - Велико Търново - (I-2, о.п. Шумен)“ при км 110+145

Не е възможно изграждането на пълна детелина, затова ще се приложи вариант с полудетелина. Пътният възел се развива изцяло северно от I-4. Създават се две кръстовища от II-ри тип с ленти за ляво и дясно завиване. Кръстовищата са на разстояние 332 м едно от друго.

Пътен възел с РП I-5 „Русе - Маказа“ при км 120+942

Пътният възел е пълна детелина от II-ри тип без преходни криви на пътните връзки. Решен е класически с индиректни и директни връзки. Второстепенното направление преминава с надлез. Директното направление е в две ленти по 3.75 м. Подходите към индиректните връзки са обединени в разпределително платно отделено с маркировка от директните ленти.

Кръстовището на изхода от Дебелец запазва конфигурацията си.

Надлъжен профил

Надлъжният профил е решен с прави и вертикални криви. Граничните параметри използвани в надлъжния профил за $V_{пр}=120$ км/ч са следните:

- ☐ Минимален надлъжен наклон 0.50%.
- ☐ Максимален надлъжен наклон 4%
- ☐ Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива 8 800 м.
- ☐ Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 16 000 м.
- ☐ $T_B > V_{пр} = 120$ м

Напречни профили

За етапа на идейния проект геометричната ос на трасето е в оста на разделителната ивица. Въртенето на настилната е около вътрешния ѝ ръб, поотделно за всяко платно за движение. Габаритът на пътя е Г29, със следните елементи:

- ☐ 2x1.75 м (3.50 м) разделителна ивица;
- ☐ 4x3.75 м платна за движение;
- ☐ 4x0.75 м водещи ивици;
- ☐ 2x2.50 м ленти за аварийно спиране;
- ☐ 2x1.25 м банкети.

Отводняване

Отводняването е повърхностно, като отвеждането на водата от магистралата става посредством система от бетонови бордюри 8/16, италиански улеи, окопи и водостоци.

При профил на пътя в насип с височина по-голяма от 3 м при банкета се поставят бетонови бордюри 8/16 и повърхностните води се отвеждат чрез откосни (каскадни) бетонови улеи към петата на насипа. Улеите се изграждат през 30 м.

От вътрешната страна на хоризонталните криви с $R < 5000$ м в разделителната ивица се предвижда направата на колекторни системи състоящи се от: тръби с диаметър Ø 500, ревизионни шахти и дъждоприемни шахти. На подходящи места се извеждат посредством напречни оттоци с диаметри Ø 500 (Ø 800). Предвиждат се облицовани окопи по цялата дължина на магистралата. Окопите ще бъдат трапецовидни облицовани с откос към настилната 1:3 при изкоп и 1:1.50 в насип, а към сервитутната ивица 1:1, с дълбочина и ширина на дъното 0.40 м. В участъците в изкоп се предвиждат подокопни дренажи, които ще бъдат изпълнени от PVC тръби Ø 200 и сечение на изкопа 50/80 см.

В участъците в изкоп се предвиждат и предпазни окопи, облицовани с бетонови плочи.

За провеждане на скатните води и водите от окопите под пътното платно се изграждат 147 бр. водостоци:

- Тръбни водостоци Ø 2000 – 112 бр.
- Правоъгълен водосток 200/200 – 11 бр.
- Правоъгълен водосток 300/250 – 14 бр.
- Правоъгълен водосток 400/250 – 7 бр.
- Правоъгълен водосток батерия 2x400/250 – 2 бр.
- Плочест водосток L=5.00 м – 1 бр.

Размерите на водостоците са получени по хидравлично оразмеряване, представено в проектната разработка.

Големи съоръжения

Над реките и деретата на притоците им се изграждат мостове. Отворите им са съобразени с хидроложкия доклад изготвен по част хидрология към проекта.

Големи съоръжения – виадукти и мостове, ще се изградят при нивелетни разлики по-големи от 8 - 12 м, при пътните възли и пресичанията с други пътища.

Общият брой мостове и виадукти по синия вариант е 29 с обща дължина 19 993 м, а именно: мост на км 7+532 над ж.п. линия; мост на км 10+164.50; мост на км 16+062; мост на км 20+868.50; мост на км 22+541.50; мост на км 23+674.50; мост на км 30+138; мост на км 33+787.50; мост на км 53+637.50; мост на км 54+074; мост на км 55+263.50 над път RSE3007; мост на км 57+858.50; мост на км 58+738.50; мост на км 59+698.50 над стопански път; мост на км 60+659.50; мост на км 61+445.50; мост на км 62+375.50; мост на км 63+534.50 над RSE3021 и път II-51 „Бяла – Копривец“; мост на км 71+378.50 над път III-407; мост на км 73+062; мост на км 74+851 над местен път;

мост на км 77+206.50; мост на км 78+065.50; мост на км 79+528.50 над път VTR 1292 и р. Янтра; мост на км 90+092.50 над р. Росица; мост на км 101+737.50 над стопански път; мост на км 105+778.50; мост на км 111+958.50 над р. Янтра и VTR2002; мост на км 118+863 над ж.п. линия № 4 и р. Дряновска.

При пресичанията с пътища са предвидени общо 27 бр. големи съоръжения пътни подлези и надлези с обща дължина 1 813 м.

- км 6+463 - Пътен подлез с път RSE 1130 "I-2/Русе-Николово"; км 9+576 - Пътен подлез с път за вилни зони Русе; км 12+563 - Пътен надлез с път II-23 "Русе-Червена вода"; км 14+570 - Пътен надлез с път I-2 "Русе-Варна"; км 21+681 - Пътен надлез с местен път; км 23+258 - Пътен надлез с път III-501 "Басарбово-Иваново"; км 23+341 - Железопътен надлез с главна ж.п. линия №4 "Русе - Горна Оряховица"; км 27+970 - Пътен надлез с път RSE2107 "път I-5 - Иваново"; км 37+871 - Пътен надлез с път RSE2004 "III-501 - I-5"; км 41+760 - Пътен надлез с път RSE2004 "III-501 - I-5"; км 45+859 - Пътен подлез с път III-501 "Две Могилы - Борово"; км 45+886 - Железопътен подлез с главна ж.п. линия №4 "Русе - Горна Оряховица"; км 47+336 - Пътен надлез с път RSE1005 "I-5 - Батишница"; км 57+500 - Пътен надлез с път III-5101 "Борово - Пет кладенци"; км 61+106 - Пътен надлез с път II-51 "Бяла - Попово"; км 65+452 - Пътен подлез път I-3 "Гара Бяла - Ботевград"; км 86+640 - Железопътен подлез с главна ж.п. линия №4 "Русе - Варна"; км 87+700 - Пътен подлез с път VTR1013 "Никюп-Крушето"; км 89+657 - Пътен надлез с АМ "Хемус"; км 92+668 - Пътен надлез с път III-5003 "Поликрайще-Драганово"; км 96+900 - Железопътен подлез с главна ж.п. линия №2 "София - Варна"; км 96+975 - Пътен подлез с път II-53 "Поликрайще-Бяла"; км 98+621 - Пътен надлез с път I-5 "Русе-Маказа"; км 99+985 - Железопътен подлез с ж.п. линия "Ресен-Г.Оряховица"; км 100+241 - Пътен подлез с път III-504 "Алеково - Самоводене"; км 110+371 - Пътен надлез с път I-4 „Коритна - I-2 о.п.Шумен"; км 120+942 - Пътен надлез с път I-5 "Русе - Маказа".

Селскостопанските пресичания са общо 35 бр. от които 16 селскостопански надлеза и 19 селскостопански подлеза.

Селскостопански надлези на км: 1+809; 5+117; 11+209; 16+859; 19+029; 25+696; 26+541; 28+876; 34+869; 35+661; 39+622; 41+339; 52+191; 55+908; 96+336.

Селскостопански подлези на км: 9+586; 15+276; 32+402; 37+263; 43+161; 44+827; 51+481; 66+966; 68+942; 70+203; 74+303; 81+066; 83+051; 84+877; 91+500; 94+581; 107+892; 113+622; 117+260.

Тунели

- Тунел от км 113+175 до 113+585, с дължина 410 м
- Тунел от 114+200 до 115+700, с дължина 1500 м

Площадки за отдих

Площадка ТИП 1

Площадка за краткотраен отдих ТИП 1 с обособен сектор за почивка се разполага симетрично двустранно при км 19+200, 35+300, 68+240, и 107+500.

Площадката е отделена от магистралата с затревена разделителна ивица с ширина 7.50 м за да се осигурят по-добри условия за отдих. След разделителната ивица има разпределително платно с ширина 5.50 м. Площите за отдих са също

отделени с разделителна ивица от паркоместата. На площадката са разположени 44 бр. паркоместа за леки коли, вкл. 4 бр. за МПС на хора с увреждания, 6 бр. за автобуси и 6 бр. за товарни автомобили. Площадките са осветени с тревни площи за почивка, беседки, баня и тоалетни. Общата площ на площадката е около 13.2 дка.

Площадка ТИП 2

Площадка за краткотраен отдых ТИП 2, с възможност за изграждане на търговски обслужващи обекти, се разполага симетрично двустранно при км 2+300, 48+400 и 107+500.

Входа и изхода от тази площадка са като при площадка ТИП 1. На площадката са разположени 44 п.м. за леки коли, вкл. 4 бр. за МПС на хора с увреждания и 53 бр. за автобуси и товарни автомобили. Две са комбинирани баня и тоалетни с площ по 80 кв.м. Търговските площи са 4x80 кв.м. и една голяма от 483 кв.м., която може да се използва и за център за управление на трафика на второ ниво. Осигурени са и открити площи за почивка, както и беседки, места за контейнери за отпадъци, трафопост, водоснабдяване и канализация. Общата площ на площадката е около 24.6 дка.

Център за управление на движението

Центърът за управление на движението е предвидено да се реализира в края на автомагистралата при км 120+800, при центъра за поддръжка и експлоатация. Възможност за устройване на такива центрове има осигурена при всички площадки за краткотраен отдых с възможност за изграждане на търговски обекти, където има отделена площ, която може да бъде използвана за целта.

КОМБИНИРАН ВАРИАНТ, от км 0+400 до км 133+239.97 – идеен проект, 2017 г.

Началото на комбинирания вариант е при км 0+400. Трасето пресича републикански път II-21 „Русе - Силистра“ при км 0+535, където се предвижда изграждането на кръгово кръстовище на нивото на второкласния път, което ще осигурява връзка с магистралата, посредством двулентови еднопосочни връзки. Връзките ще се включват в магистралата при км 1+500, на който ще се изгради второ кръгово кръстовище на нивото на автомагистралата. Второто кръгово кръстовище ще осигурява връзка между автомагистралата, втория мост над р. Дунав при гр. Русе (посока Румъния), път II-21 „Русе - Силистра“, както и с интермодалния терминал на НКЖИ. Между двете кръгови кръстовища, директното трасе на магистралата ще навлезе на територията на Република България от втория мост над р. Дунав при гр. Русе, като от км 0+700 до км 1+400 ще бъде осигурена зона за изграждането на граничен контролно пропускателен пункт (ГКПП) с обща ширина 150 м.

Площадка за краткотраен отдых с възможност за изграждане на търговски обслужващи обекти ТИП 2 е предвидена за изграждане при км 2+300.

Развитието на трасето продължава в посока юг-югозапад, като от км 2+700 до км 4+000 преминава югоизточно в непосредствена близост до интермодалния терминал на НКЖИ. В участъка от км 4+000 до км 4+500 трасето преминава западно на складова база „Дунарит“ АД гр. Русе, като разстоянието на автомагистралата до складовете за съхранение на боеприпаси е съобразено с тяхната натовареност по паспорт в тротилови еквивалент.

При км 6+484 трасето пресича общински път RSE 1130 „Русе-Николово“ като на това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“. Общинският път преминава под автомагистралата в пътен подлез. С цел осигуряване възможността за изграждането на пътния възел ще се наложи ситуационно и нивелетно изменение на

общинския път на дължина от 700 м, като километричното положение на пътния възел с общински път RSE 1130 „Русе - Николово“ се променя на км 6+463.

При км 7+604 автомагистралата пресича главна железопътна линия № 9 „Русе разпределителна - Каспичан“ около жп км 4+500 в междугарието Русе разпределителна - Образцов чифлик. Железопътната линия преминава под автомагистралата в един от отворите (L=40.00 м) на многоотворно мостово съоръжение.

Трасето на магистралата продължава в югозападна посока, като преминава покрай вилни зони и селищни образувания, като пресича свързващите ги с гр. Русе пътища при км 9+560 (пътен надлез). При км 12+569 се пресича път II-23 „Русе - Червена Вода“, като републиканския път преминава над автомагистралата в пътен надлез.

При км 14+591 магистралата се пресича с главен републикански път I-2 „Русе - Варна“ като на това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „диамант“ с централно кръгово кръстовище по второстепенното направление. Републиканският път преминава над автомагистралата с пътен надлез.

Развитието на трасето продължава в посока юг-югозапад, като при км 17+650 е предвидено изграждането на площадка за краткотраен отдих с обособен сектор за почивка ТИП 1 и пресича р. Русенски Лом с голямо мостово съоръжение при км 20+900 между селата Басарбово и Иваново.

Непосредствено след пресичането на р. Русенски Лом трасето на автомагистралата се пресича от общински път RSE 1101 „Красен – път III-501“ при км 21+704. Поради голямата дълбочина на изкопа при пресичането и с цел да се осигури възможността за изграждане на пътен надлез, по който общински път RSE 1101 „Красен – път III-501“ да премине над магистралата, при км 21+780 в проекта се предвижда изместване на трасето на RSE 1101 на дължина от 900 м.

Следва последователното пресичане на път III-501 „Басарбово – Иваново“ и главна железопътна линия № 4 „Русе – Горна Оряховица“ съответно при км 23+282 и км 23+364. В проектната разработка третокласният път и жп линията преминават над автомагистралата в пътен и железопътен надлези. При пресичането с път III-501 е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“, чиито пътни връзки ще се развият изцяло източно на третокласния път, поради непосредствената близост на жп линията от западната страна на пътя.

Трасето продължава в южна посока и при км 27+993 се пресича от общински път RSE 2107 „Път I-5 – Иваново“ който преминава над автомагистралата с пътен надлез. На това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“. В този участък трасето на автомагистралата преминава на 1400 м западно от регулацията на с. Иваново.

Развитието на трасето продължава в югозападна посока, като при км 34+740 е предвидено изграждането на площадка за краткотраен отдих с обособен сектор за почивка ТИП 1. На същото място трасето се доближава на 1200 м източно от регулацията на с. Тръстеник и до км 37+000 продължава в посока юг успоредно на трасето на път I-5 на 1100 м източно от главния републикански път. Следва пресичане с републикански път III-5001 „Път I-5 - Две Могили“ при км 37+957, като третокласния път преминава над магистралата в пътен надлез.

Автомагистралата се пресича от главен републикански път I-5 „Русе - Бяла“ при км 40+071, като главния път преминава над автомагистралата в пътен надлез. На това място е предвидено изграждането на съвършен пътен възел тип „пълна детелина“.

Трасето на АМ „Русе - Велико Търново“ продължава своето развитие в югозападна посока, като от км 42+000 до км 44+000 минава между селата с. Екзарх Йосиф и с. Обретеник. В този участък трасето се доближава повече до с. Обретеник, преминавайки на не по-малко от 700 м западно от регулацията на селото.

При км 44+619 автомагистралата се пресича от общински път RSE 1001 „Горно Абланово - Обретеник“ като общинския път преминава над автомагистралата в пътен надлез. На това място е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“. Поради спецификата на терена в този участък, пътните връзки на полудетелината ще бъдат изградени изцяло от северната страна на общинския път.

Площадка за краткотраен отпих с възможност за изграждане на търговски обслужващи обекти ТИП 2 е предвидена за изграждане при км 53+350.

Следва развитие на трасето в западна посока, като от км 54+724 до км 58+071 има нивелетно спускане с максимален надлъжен наклон 4 % и пресичане на р. Янтра при км 57+050 с голямо мостово съоръжение на 900 м югоизточно от с. Белцов.

След пресичането на р. Янтра, трасето продължава в югозападна посока, като преминава южно на с. Белцов и при км 59+382 се пресича от общински път RSE1211 „II-54 / Ценово - Белцов“ който преминава под автомагистралата в пътен подлез.

Развитието на трасето преминава между с. Ценово и с. Пиперково, като при км 61+734 се пресича от републикански път II-54 „Свищов – Бяла“, който преминава под автомагистралата в пътен подлез. При това пресичане е предвидено изграждането на пътен възел тип „полудетелина“, като поради специфичните теренни особености, пътните връзки ще бъдат устроени изцяло северно на републиканския път.

Поради тежките теренни условия при западния обход да с. Ценово, от км 61+950 до км 64+535 трасето е с максимален качващ надлъжен наклон от 4 %, след което продължава в южна посока.

При км 68+566 е предвидено изграждането на пътен възел тип „трюпет“ който ще осигурява връзка с Гара Бяла посредством път II-54. При км 71+094 трасето се пресича от път VTR1233 „Босилковци - Бяла /кв. Гара Бяла/“ като общинския път преминава под автомагистралата в един от отворите (L=40.00 м) на мостово съоръжение. При пресичането трасето на автомагистралата се доближава на 200 м западно от регулацията на Гара Бяла и главна железопътна линия № 9 „Русе - Горна Оряховица“.

При км 73+340 е предвидено изграждането на двустранна площадка за отпих ТИП 1.

Трасето продължава в югозападна посока, като при км 75+345 се пресича с главен републикански път I-3 „Плевен - Бяла“, на което място е предвидено изпълнението на съвършен пътен възел тип „пълна детелина“. Първокласният път ще премине под автомагистралата в пътен подлез. Поради тежките теренни условия, с цел недопускане на надлъжни наклони по-големи от 4 %, пътния възел ще бъде изграден при косота на пресичане 42.8‰ в план, а в нивелетно отношение се намира в участък с вдлъбната вертикална крива между нивелетни прави с наклон от 3.75 %.

След пресичането с път I-3 магистралата преминава южно от с. Пейчиново, като се движи успоредно на около 600 м от път I-3. Терена в този участък е стръмен и се преодолява с наклон от 3.75 %. Изкопите достигат до 20 м дълбочина.

Приблизително след км 77+500 пътя прави ляв завой с две обратни криви с радиуси съответно 1100 и 1500 м и продължава да се движи в южна посока до края на проектния участък. Релефът на следващите 8 км е силно пресечен с дерета и възвишения, като денивелацията достига от 30 до 60 м.

От км 81+000 до км 83+000 се преминава на около 1800 - 2000 м източно от с. Страхилово.

При км 82+235 се пресича РП III-407 „Моравица - Царевец“ в първия отвор на голямо съоръжение с дължина 597 м. Пътен възел е тип „полудетелина“. Пътните връзки и от двете страни се включват преди моста за да се избегне изграждането им върху съоръжения.

При км 84+500 се преминава на 2 км югозападно от с. Климентово.

След км 87+200 с дясна хоризонтална крива от 5000 м трасето се насочва между селата Обединение и Иванча. Участъкът до км 90+000 се характеризира с начупения си хълмист релеф с непрекъснати слизания и качвания. В този участък се реализират няколко максимални нивелетни наклона по 4 %.

На км 89+807 се пресича дълбоко дере и коритото на р. Кошра с голямо мостово съоръжение с дължина 637 м. С крива от 3000 м трасето се насочва на юг.

При км 89+661 магистралата преминава над РП III-502 „Полски Тръмбеш - Горна Липница“ с голямо съоръжение с дължина също 637 м. Ще се изгради пътен възел тип „полудетелина“. Както при предходния възел и този ще бъде от едната страна на РП за да няма връзки върху съоръжения.

Веднага след това при км 89+990 се пресича коритото на р. Елийска. Следва преодоляването на местността „Иванчов баир“. Терена е много стръмен с наклон около 35 % и денивелация от 50 м. Тук има регистрирано свлачище с идентификатор VTR26.53014.01, което обхваща целия западен и северен склон на възвишението и не може да се заобиколи. Свлачищната повърхност е насочено към реката. Оста на пътя е перпендикулярна на свлачището и го разполюва. В горната част магистралата е в изкоп, което е благоприятно защото олекотява свлачището. Долната част от свлачището остава под голямо съоръжение, като само няколко стълба от моста ще се фундират под плъзгателната повърхнина на свлачището.

АМ преминава на 2 км от с. Обединение и на 205 - 250 м от с. Иванча. Понеже участъка около с. Иванча е в изкоп няма да има нужда от изграждане на шумозащитни стени.

Следващите 7 км до 97+000 се характеризират със сравнително спокоен терен с плавно изкачване. Около 2 км от тях ще се преодолеят с максимален наклон от 4 %. При км 93+782 се пресича РП III-504 „Самоводене - Алеково“ с подлез. Пътния възел е тип „полудетелина“ с диагонално разположени пътни връзки.

На км 95+400 е разположена двустранно площадка за краткотраен отпих Тип 1.

Пътят продължава в южна посока като се насочва към с. Ст. Стамболово. Преминава се западно от селото. От км 96+500 до км 99+500 трасето, преминава на не по-малко от 1100 м западно от регулацията на селото. Не се засяга и дренаж Юртлука. Преминава се на минимум 200 м от пояс-III.

Следва 9 км продължително спускане към р. Росица. На част от него се използва максималния надлъжен наклон от 4 %.

При км 102+780 се пресича проектното трасе на АМ „Хемус“ с пътен подлез. Развита е пътен възел тип „пълна детелина“. В края на пътните връзки на км 103+282 местен път VTR1202 „Павликени - Паскалевец-VTR1012“ пресича магистралата с надлез, който трябва да премине над две от връзките и основното трасе. Надлезът ще бъде с четириотворно съоръжение с дължина 140 м.

Магистралата продължава право на юг и преминава между с. Ресен и с. Водолей, като пресича местен път VTR1012 „Ресен - Лесичери“ при км 105+430. Местният път е в подлез. Не се предвижда пътен възел поради близостта на възела с АМ „Хемус“. През с. Ресен и РП III-504 на разстояние от 4.5 км може да се осъществи връзка с двете магистрали.

Река Росица се пресича при км 106+425. Долината около реката се премоства с голямо съоръжение с дължина 677 м. Между р. Росица и р. Негованка на около 3.3 км терена е почти хоризонтален. Освен реките се пресичат и няколко напоителни канала. Преминава се западно на 1500 м от с. Ресен.

В равната част между реките Росица и Негованка при км 107+820 е разположена площадка за отпих Тип 2.

При км 108+586 се пресича жп линия № 2 София - Варна, а на 108+730 се премоства р. Негованка. И двете пресичания са под един от по-големите мостове с

дължина 1037 м. След равнинната част следва стръмно изкачване към възвишението Орловица. Денивелацията е над 50 м.

След преодоляване на възвишението АМ преминава под два електропровода ВЛ 220 kV „Вит“ на км 109+993 и ВЛ 400kV „Отечество“ на км 101+071. Осигурен е изискуемия светъл габарит. На км 110+018 трасето се пресича от ВЛ 110kV „Бохот“. Не е възможно да се осигури преминаване под електропровода заради близкия пътен възел и тежкия терен, затова той ще се реконструира.

На км 111+709 е пътният възел с РП III-3031 „Павликени - Самоводене“. Ще се изгради пътен възел тип „полудетелина“ с диагонални връзки.

Трасето продължава западно на 550 м от регулацията на с. Хотница и при км 112+715 пресича р. Бохот. Терена след реката е изключително стръмен. На разстояние от 300 - 400 м трябва да се преодолее денивелация от 70 м, което налага изграждането на мост с дължина от 1117 м височина на стълбовете до 45 м. В края на моста на км 113+440 под последния му отвор преминава местен път VTR2011 „Хотница - Момин сбор“.

С две плавни криви с $R=8000$ м магистралата се насочва към РП I-4 и р. Янтра. Преди това се пресичат нови два високоволтови електропровода. На км 119+008 ВЛ 400kV „Отечество“ и на км 119+167 ВЛ 400kV „Родина“. На двете пресичания е осигурен габарит за преминаване на пътя.

РП I-4 „Коритна - Велико Търново-(I-2, о.п. Шумен)“ се пресича при км 119+983 с надлез между с. Момин сбор и Леденик. Пътният възел е със свободна форма, като са осигурени безконфликтни връзки във всички посоки.

Местен път VAR2011 „Хотница - Момин сбор“, който е имал кръстовище с РП I-4 на това място ще се затвори защото не е възможно да се включи в някоя от връзките на АМ. Това няма да затрудни достъпа към с. Момин сбор защото само на 1.3 км след пътният възел в посока София има друг път към селото.

След пресичането на път I-4 терена рязко пада към р. Янтра. На разстояние от 1200 м падът е 170 м и се налага изграждането на най-голямото съоръжение в този участък с 39 отвората. Мостът е с дължина от 1557 м и височина на стълбовете до 50 м при наклони от 4 %.

Релефът на терена след р. Янтра до края на обекта при път I-5 „Русе - Маказа“ е планински с дълбоки дерета и високи върхове. За да се премине през него с наклон до 4 % се налага изграждането на големи съоръжение, четири тунела по лявото платно и два по дясното.

След началото на тунел № 3 се пресича местен път GAB3110 „Керека - Шемшево“. Пътят ще премине над тръбата без да се налага реконструкцията му. Над същия тунел остават и два електропровода от по 220 kV, на км 126+417 и км 126+801.

След излизането от тунели № 3 (дясна тръба) и № 4 (лява тръба) терена се спуска към коритото на р. Дряновска река.

В края на спускането преди реката се пресича жп линия № 4 „Русе - Подкова“ при км 129+959 и р. Дряновска при км 130+030. Премостването е с 37 отворно съоръжение с дължина 1477 м на височина до 30 м.

След края на моста на км 130+975 е разположена последната площадка за краткотраен отдих Тип 1.

При път I-5 „Русе - Маказа“ на км 132+351 ще се проектира пътен възел тип детелина. Път I-5 ще се реконструира до разклона за гр. Дебелец и ще премине с надлез. Поради очаквания по-голям поток МПС в посока към „Прохода на републиката“, изходът от магистралата към I-5 е решен с полудиректна връзка, която осигурява по-удобен преход за големи камиони.

Край на проектния участък е в правата след последната хоризонтална крива.

На път I-5 в посока Маказа северно от трасето на площ от 56.5 дка може да се разположи център за поддръжка на магистралата. Достъпът ще е през първокласния път и пътния възел.

Пътни възли

За връзка с пътищата от републиканската и част от общинските пътни мрежи е предвидено изпълнението на 18 пътни възела.

- Пътен възел път II-21 „Русе - Силистра“ – км 0+533.26;
- Интермодален терминал гара „Изток разпределителна“ – км 1+500;
- Пътен възел път RSE 1130 „I-2/ Русе - Николово“ – км 6+463.15;
- Пътен възел път I-2 „Русе - Варна“ - км 14+590.91;
- Пътен възел път III -501 „Басарбово - Иваново“ - 23+282.15;
- Пътен възел път RSE 2107 „Път I-5 - Иваново“ – км 27+993.26;
- Пътен възел път I-5 „Русе - Бяла“ - 40+071.03;
- Пътен възел път RSE 1001 „Горно Абланово – Обретеник“ – км 44+619.24;
- Пътен възел път II-54 „Свищов – Бяла“ - км 61+734.35;
- Пътен възел „Гара Бяла“ - км 68+566.12;
- Пътен възел път I-3 „Плевен - Бяла“ – км 75+344.57;
- Пътен възел път III-407 „Моравица – Царевец“ – км 82+235.47;
- Пътен възел път III - 502 „Полски Тръмбеш - Горна Липница“ – км 89+661.45;
- Пътен възел път III - 504 „Самоводене – Алеково“ - 93+782.75;
- Пътен възел АМ „Хемус“ – км 102+779.91;
- Пътен възел път III - 3031 „Павликени – Самоводене“ – км 111+709.57;
- Пътен възел път I - 4 „Коритна - I-2 о.п. Шумен“ - 119+983.48;
- Пътен възел път I - 5 „Русе – Маказа“ - 132+351.62.

Надлъжен профил

Надлъжният профил е решен с прави и вертикални криви. Граничните параметри използвани в надлъжния профил за $V_{пр}=120$ км/ч са следните:

- Минимален надлъжен наклон 0.50%.
- Максимален надлъжен наклон 4%
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива 8 800 м.
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 16 000 м.
- $T_B > V_{пр}=120$ м

Напречни профили

За етапа на идейния проект геометричната ос на трасето е в оста на разделителната ивица. Въртенето на настилка е около вътрешния ѝ ръб, поотделно за всяко платно за движение. Габаритът на пътя е Г27, със следните елементи:

- 2x1.00 м (2.00 м) разделителна ивица;
- 4x3.50 м платна за движение;
- 4x0.50 м водещи ивици;
- 2x3.00 м ленти за аварийно спиране;
- 2x1.50 м банкети.

Отводняване

Отводняването е повърхностно, като отвеждането на водата от магистралата става посредством система от бетонови бордюри 8/16, италиански улеи, окопи и водостоци.

При профил на пътя в насип с височина по-голяма от 3 м при банкета се поставят бетонови бордюри 8/16 и повърхностните води се отвеждат чрез откосни (каскадни) бетонови улеи към петата на насипа. Улеите се изграждат през 30 м.

От вътрешната страна на хоризонталните криви с $R < 5000$ м в разделителната ивица се предвижда направата на колекторни системи състоящи се от: тръби с диаметър Ø 500, ревизионни шахти и дъждоприемни шахти. На подходящи места се извеждат посредством напречни оттоци с диаметри Ø 500 (Ø 800). Предвиждат се облицовани окопи по цялата дължина на магистралата. Окопите ще бъдат трапецовидни облицовани с откос към настилка 1:3 при изкоп и 1:1.50 в насип, а към сервитутната ивица 1:1, с дълбочина и ширина на дъното 0.40 м. В участъците в изкоп се предвиждат подокопни дренажи, които ще бъдат изпълнени от PVC тръби Ø 200 и сечение на изкопа 50/80 см.

В участъците в изкоп се предвиждат и предпазни окопи, облицовани с бетонови плочи.

За провеждане на скатните води и водите от окопите под пътното платно се изграждат 137 бр. водостоци:

- Тръбни водостоци Ø 2000 – 72 бр.
- Тръбни водостоци Ø 1500 – 7 бр.
- Тръбни водостоци Ø 1000 – 4 бр.
- Правоъгълен водосток 200/200 – 12 бр.
- Правоъгълен водосток 300/250 – 20 бр.
- Правоъгълен водосток 400/250 – 8 бр.
- Правоъгълен водосток батерия 2x400/250 – 3 бр.
- Правоъгълен водосток батерия 2x300/250 – 1 бр.

Размерите на водостоците са получени по хидравлично оразмеряване, представено в проектната разработка.

Големи съоръжения

Над реките и деретата на притоците им се изграждат мостове. Отворите им са съобразени с хидроложкия доклад изготвен по част хидрология към проекта.

Общият брой мостове и виадукти по комбинирания вариант е 22 с обща дължина 14 853 м, а именно: мост с дължина 357 м от км 7+385.92 до км 7+742.92; мост с дължина 677 м от км 15+861.97 до км 16+538.97; мост с дължина 717 м от км 20+533.63 до км 21+250.63; мост с дължина 517 м от км 22+294.54 до км 22+811.54; мост с дължина 397 м от км 36+663.00 до км 37+099.97; мост с дължина 437 м от км 39+237.71 до км 39+674.71; мост с дължина 557 м от км 49+161.28 до км 49+718.28; мост с дължина 917 м от км 56+721.60 до км 57+638.60; мост с дължина 717 м от км 65+847.11 до км 66+564.11; мост с дължина 317 м от км 70+797.93 до км 71+114.93; виадукт с дължина 597 м от км 82+210 до км 82+807; виадукт с дължина 517 м от км 83+515 до км 84+032; виадукт с дължина 757 м от км 85+763 до км 86+520; мост с дължина 637 м от км 88+337 до км 88+974; мост с дължина 557 м от км 89+720 до км 90+277; мост с дължина 677 м от км 105+848 до км 106+525; виадукт с дължина 1037 м от км 108+409 до км 109+446; виадукт с дължина 1140 м от км 112+324 до км 113+464; мост с дължина 1510 м от км 120+282 до км 121+792; виадукт с дължина 117 м от км 123+162 до км 123+279; виадукт с дължина 757 м от км 125+012 до км 125+769; мост с дължина 940 м от км 129+597 до км 130+537.

Селскостопанските пресичания са общо 21 бр. от които 12 селскостопански надлеза и 9 селскостопански подлеза.

Селскостопански надлези на км: 18+102; 25+718; 41+791; 76+768; 78+140; 81+002; 84+664; 87+440; 96+905; 107+285; 110+557 и 117+730.

Селскостопански подлези на км: 32+453; 34+978; 50+758; 53+707; 67+266; 91+871; 100+100; 101+202 и 114+740.

Тунели

Тунел 1		
лява тръба L=685m	122+440	123+125
дясна тръба L=754m	122+402	123+156
Тунел 2		
лява тръба L=250m	123+290	123+540
няма дясна тръба		
Тунел 3		
лява тръба L=1362m	125+793	127+155
дясна тръба L=1357m	125+800	127+157
Тунел 4		
лява тръба L=186m	127+205	127+390
няма дясна тръба		

Площадки за отдих

Площадка ТИП 1

Площадка за краткотраен отдих ТИП 1 с обособен сектор за почивка се разполага симетрично двустранно, както следва: от км 17+439 до км 17+939; от км 34+439 до км 34+939; от км 73+039 до км 73+639; от км 95+139 до км 95+639 и от км 130+639 до км 131+339.

Площадката е отделена от магистралата с затревена разделителна ивица с ширина 7.50 м за да се осигурят по-добри условия за отдих. След разделителната ивица има разпределително платно с ширина 5.50 м. Площите за отдих са също отделени с разделителна ивица от паркоместата. Площадките са осветени с тревни площи за почивка, беседки, баня и тоалетни.

Площадка ТИП 2

Площадка за краткотраен отдих ТИП 2, с възможност за изграждане на търговски обслужващи обекти, се разполага симетрично двустранно от км 2+100 до км 2+500; от км 53+039 до км 53+639 и от км 107+539 до км 108+139.

Входа и изхода от тази площадка са като при площадка ТИП 1. Предвидени са площи за баня и тоалетни, също така и търговски площи. Осигурени са и открити площи за почивка, както и беседки, места за контейнери за отпадъци, трафопост, водоснабдяване и канализация.

Център за управление на движението

Центърът за управление на движението ще се реализира на км 132+500, в края на автомагистралата, при центъра за поддръжка и експлоатация. Възможност за устройване на такива центрове има осигурена при всички площадки за краткотраен отдих с възможност за изграждане на търговски обекти, където има отделена площ, която може да бъде използвана за целта.

Реконструкции на инженерни мрежи

При реализирането на проекта ще се налагат реконструкции на електропреносни мрежи, водопроводи, газопроводи, напоителни канали, оптични кабели и др.

Реконструкции на електропреносни мрежи

Червен вариант

- ✓ Електропроводи средно напрежение ВЛ 20 kV – 38 бр.
- ✓ Електропроводи високо напрежение: ВЛ 110 kV „Балтата“ и ВЛ 110 kV „Гагала“ при km 3+622; ВЛ 110 kV „Балтата“ при km 6+455; ВЛ 110 kV „Липник“ при km 10+921; ВЛ 110 kV „Дунав мост“ при km 10+956; ВЛ 110 kV „Обретенов“ при km 11+722; ВЛ 110 kV „Ангел Кънчев“ при km 11+747; ВЛ 110 kV „Буйна Яна“ при km 12+802; ВЛ 110 kV „Синчец“ при km 12+840; ВЛ 110 kV „Долапите“ при km 15+153; ВЛ 110 kV „Кулата“ при km 15+175; ВЛ 110 kV „Долапите“ при km 22+817; ВЛ 110 kV „Кулата“ при km 24+641; ВЛ 220 kV „Стрелец“ при km 24+727; ВЛ 220 kV „Стрелец“ при km 29+322; ВЛ 110 kV „Кулата“ при km 29+363; ВЛ 110 kV „Вардим“ при km 59+822; ВЛ 220 kV „Вит“ при km 108+770; ВЛ 400 kV „Отечество“ при km 108+848; ВЛ 110 kV „Бохот“ при km 109+795; ВЛ 400 kV „Отечество“ при km 117+781; ВЛ 400 kV „Родина“ при km 117+943; ВЛ 220 kV „Янтра“ при km 125+505; ВЛ 110 kV „Зая-Буковец“ при km 125+570.

Син вариант

- ✓ Електропроводи средно напрежение ВЛ 20 kV – 47 бр.
- ✓ Електропроводи високо напрежение: ВЛ 110 kV „Балтата“ и ВЛ 110 kV „Гагала“ при km 3+622; ВЛ 110 kV „Балтата“ при km 6+455; ВЛ 110 kV „Липник“ при km 12+837; ВЛ 110 kV „Дунав мост“ при km 12+878; ВЛ 110 kV „Обретенов“ при km 13+126; ВЛ 110 kV „Ангел Кънчев“ при km 13+144; ВЛ 110 kV „Буйна Яна“ при km 13+168; ВЛ 110 kV „Синчец“ при km 13+198; ВЛ 110 kV „Долапите“ при km 13+720; ВЛ 110 kV „Кулата“ при km 13+751; ВЛ 110 kV „Долапите“ при km 15+044; ВЛ 110 kV „Долапите“ при km 22+819; ВЛ 110 kV „Кулата“ при km 24+645; ВЛ 220 kV „Стрелец“ при km 24+943; ВЛ 220 kV „Стрелец“ при km 38+255; ВЛ 110 kV „Кулата“ при km 38+383; ВЛ 110 kV „Кулата“ при km 40+543; ВЛ 220 kV „Стрелец“ при km 40+644; ВЛ 110 kV „Кулата“ и ВЛ 110 kV „Манастирица“ при km 42+860; ВЛ 220 kV „Стрелец“ при km 63+634; ЕПО 110 kV „Орловец“ при km 3+618 (на отклонение); ВЛ 110 kV „Орловец“ при km 6+705 (на отклонение); ВЛ 110 kV „Бутан“ при km 84+605; ВЛ 400 kV „Отечество“ от km 98+000 до km 99+200; ВЛ 220 kV „Вит“ при km 99+601; ВЛ 400 kV „Отечество“ при km 99+647; ВЛ 110 kV „Бохот“ при km 99+915; ВЛ 400 kV „Отечество“ при km 110+063; ВЛ 400 kV „Родина“ при km 110+204; ВЛ 220 kV „Янтра“ при km 115+300; ВЛ 110 kV „Зая-Буковец“ при km 145+410.

Комбиниран вариант

- ✓ Електропроводи средно напрежение ВЛ 20 kV – 23 бр.
- ✓ Електропроводи високо напрежение: ВЛ 110 Kv – км 39+255; км 111+018; ВЛ 220 Kv – км 39+181; км 109+993; км 126+714; км 126+801; ВЛ 400 Kv – км 110+071; км 119+008; км 119+167.

Реконструкция на комуникационни линии и съоръжения към тях

Червен вариант

- км 0+535 - 2 бр. PE-HD Ø 40 + 2 бр. оптични кабели; км 5+870 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 6+470 - 1 бр. телефонен кабел + 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 9+300 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 12+958 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 13+250 - 1 бр. PE-HD

Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 13+819 - 1 бр. телефонен кабел, 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 2 бр. коаксиални кабели, 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели; км 18+747 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 22+668 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 23+255 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 2 бр. симетрични кабели; км 24+700 - 2 бр. симетрични кабели; км 28+847 - 2 бр. симетрични кабели; км 29+628 - 2 бр. телефонни кабели, 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели; км 34+250 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 59+079 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 61+985 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 62+526 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 64+109 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 104+225 - 1 бр. телефонен кабел; км 110+572 - 1 бр. телефонен кабел; км 118+760 (север) - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 118+760 (юг) - 4 бр. симетрични кабели; км 120+272 - 4 бр. симетрични кабели; км 124+040 - 1 бр. коаксиален кабел; км 124+600 - 1 бр. телефонен кабел, 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели; км 131+100 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 2 бр. коаксиални кабели; от км 0+400 до км 131+825 - 4 бр. PE-HD Ø 40 + 3 бр. оптични кабели.

Син вариант

- км 0+535 - 2 бр. PE-HD Ø 40 + 2 бр. оптични кабели; км 5+870 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 6+470 - 1 бр. телефонен кабел + 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 9+300 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 12+555 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 14+600 - 1 бр. телефонен кабел, 2 бр. коаксиални кабели, 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели; км 18+747 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 22+730 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 23+255 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 2 бр. симетрични кабели; км 24+700 - 2 бр. симетрични кабели; км 28+847 - 2 бр. симетрични кабели; км 32+016 - 2 бр. симетрични кабели; км 45+860 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 61+106 - 1 бр. телефонен кабел; км 69+362 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел; км 71+290 - 1 бр. телефонен кабел; км 78+110 - 2 бр. PE-HD Ø 40 + 2 бр. оптичен кабел; км 98+621 - 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели; км 100+300 - 1 бр. телефонен кабел; км 102+700 - 1 бр. телефонен кабел; км 110+371 (север) - 2 бр. PE-HD Ø 40 + 2 бр. оптичен кабел; км 110+371 (юг) - 4 бр. симетрични кабели; км 111+946 - 4 бр. симетрични кабели; км 113+158 - 4 бр. симетрични кабели; км 113+468 - 4 бр. симетрични кабели; км 113+900 - 1 бр. коаксиален кабел; км 114+376 - 1 бр. телефонен кабел, 5 бр. PE-HD Ø 40 + 4 бр. оптични кабели; км 120+900 - бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 1 бр. PE-HD Ø 40 + 1 бр. оптичен кабел, 2 бр. коаксиални кабели; от км 0+400 до км 121+700 - 4 бр. PE-HD Ø 40 + 3 бр. оптични кабели.

Комбиниран вариант

- кабел км 0+535; оптичен кабел км 6+460; телефонен кабел км 6+475; оптичен кабел км 12+558; оптичен кабел км 14+538; оптичен кабел км 14+608; телефонен кабел км 14+640; кабел км 18+777; кабел км 22+694; оптичен кабел км 23+293; оптичен кабел км 23+316; оптичен кабел км 24+724; оптичен кабел км 38+030; оптичен кабел км 40+042; оптичен кабел км 40+058; телефонен кабел км 59+408; кабел км 62+312; кабел км 62+854; кабел км 64+437; телефонен кабел км 105+446; телефонен кабел км 111+739;

оптичен кабел км 119+975 – 2 бр.; оптичен кабел км 120+023; оптичен кабел км 121+495; оптичен кабел км 125+263; телефонен кабел км 125+788; телефонен кабел км 125+829; оптичен кабел км 132+298; оптичен кабел км 132+325 – 2 бр.

Пресичане водопроводи

Червен вариант

- км 1+811 - ПЕВП Ф 200х18.2; км 2+840 - ПЕВП Ф 400х23.7; км 2+845 - Стъклопл. Ф 1200; км 2+855 - ПНМТ Ф 1200; км 2+900 - ПЕВП Ф 110х6.6; км 9+682 - АЦ Ф 150; км 12+800 - АЦ Ф 350; км 33+313 - АЦ Ф 150; км 46+340 - АЦ Ф 150; км 46+710 - АЦ Ф 250; км 47+710 - АЦ Ф 546; км 55+460 - ПНМТ Ф 500; км 65+730 - Ст. тр. Ф 273.7; км 65+870 - АЦ Ф 150; км 89+085 - АЦ Ф 150; км 118+870 - АЦ Ф 400.

Син вариант

- км 1+811 - ПЕВП Ф 200х18.2; км 2+840 - ПЕВП Ф 400х23.7; км 2+845 - Стъклопл. Ф 1200; км 2+855 - ПНМТ Ф 1200; км 2+900 - ПЕВП Ф 110х6.6; км 9+750 - АЦ Ф 150; км 12+580 - АЦ Ф 350; км 15+520 - АЦ Ф 200; км 36+980 - АЦ Ф 100; км 39+920 - Чугун Ф225; км 57+280 - ПЕВП Ф 200х18.2; км 60+875 - 2 х АЦ Ф 250; км 62+600 - АЦ Ф 200; км 88+150 - Ст. тр. Ф 400; км 89+080 - АЦ Ф 400; км 91+960 - ПЕВП Ф 160х9,5; км 94+920 - АЦ Ф 200; км 99+420 - АЦ Ф 150; км 106+150 - Ст. тр. Ф 530

Комбиниран вариант

- км 2+841; км 2+866; 2+888; км 9+808; км 12+606; км 15+541; км 36+864; км 39+354; км 43+810; км 55+746; км 66+072; 66+173; км 89+611; км 120+092; Консервирана (резервна) вододопроводна система км 107+195; км 107+848; км 110+778.

Реконструкция на участъците от съществуващите газопроводи, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД и „Овергаз мрежи“ АД

Общи за червен, син и комбиниран вариант

- **км 1+810** – При това пресичане се предвижда на съществуващият газопровод да бъде монтиран нов разрезен кожух от стоманени тръби с диаметър Ø406,4х8мм и дължина 35м. При това положение няма да бъде необходимо спиране на подаването на газ в газопровода.
- **км 2+860** – Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 85 м и поставяне на предпазен стоманен кожух с диаметър Ø219х8мм и дължина 40 м.
- **км 3+700** – Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 750 м.
- **км 6+070** – Преносен газопровод DN500 MOP = 4,0MPa. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 850 м и монтиране на нов предпазен стоманен кожух с диаметър Ø721,9х10 мм и дължина 50 м.

Червен вариант

- **от км 8+470 до км 14+200** – Преносен газопровод DN500 MOP = 5,4MPa , собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с

- дължина 5870 м и монтиране на три стоманени кожуха с диаметър Ø721,9x10 мм и дължина 35 м, 35 м и 40 м.
- **от км 14+800 до км 16+700** – Преносен газопровод DN500 MOP = 5,4MPa , собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 2240 м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø721,9x10 мм и дължина 65м.
 - **км 91+620** – Преносен газопровод DN700 MOP = 5,4MPa, собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 210м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø920x11 мм и дължина 70 м.
 - **км 92+300** – Преносен газопровод DN325 MOP = 5,4MPa, собственост на „Овергаз Мрежи” АД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 645 м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø508x7,9 мм и дължина 65 м.
 - **км 94+930** – Преносен газопровод DN325 MOP = 5,4MPa, собственост на „Овергаз Мрежи” АД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 440 м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø508x7,9мм и дължина 65м.
 - **км 99+150** – Преносен газопровод DN325 MOP = 5,4MPa, собственост на „Овергаз Мрежи” АД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 650 м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø508x7,9мм и дължина 65 м.

Син вариант

- **км 9+200** – Преносен газопровод DN500 MOP = 5,4MPa, собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 1055 м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø721,9x10 мм и дължина 30 м.
- **км 17+320** – Преносен газопровод DN500 MOP = 5,4MPa, собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Трасето на бъдещата автомагистрала е в изкоп. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 135м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø721,9x10мм и дължина 55м.
- **км 69+200** – Преносен газопровод DN125 MOP = 5,4MPa, собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 610м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø323,9x8 мм и дължина 55 м.
- **км 78+110** – Преносен газопровод DN700 MOP = 5,4MPa , собственост на „Булгартрансгаз” ЕАД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Газопровода попада в предвиденото към автомагистралата съоръжение (мост). Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 385 м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø920x11 мм и дължина 50 м.
- **км 97+600** – Преносен газопровод DN300 MOP = 5,4MPa, собственост на „Овергаз Мрежи” АД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м. Реконструкцията предвижда изместване на газопровода с дължина 310 м и монтиране на стоманен кожух с диаметър Ø508x7,9 мм и дължина 70 м.
- **км 108+186** – Преносен газопровод DN200 MOP = 5,4MPa, собственост на „Овергаз Мрежи” АД. Газопровода е подземен с покритие около 1,0 м.

Реконструкцията предвижда монтиране на разрезен кожух с диаметър Ø406,4x8 мм и дължина 60 м.

Комбиниран вариант

- съществуващи трасета „Булгартрансгаз“ ЕАД – км 0+870; км 17+342;
- съществуващи трасета „Овергаз Мрежи“ АД – км 93+816; км 95+839; км 99+848; км 101+506; км 111+866

Описанието на проектните решения на Възложителя за Автомагистрала „Русе - Велико Търново“ и степента на подробност на данните в ДОСВ съответства на нивото, на което се намира проучването и проектирането на трите вариантни решения. При изготвянето на оценките са съобразявани по подходящ начин особеностите на проектиране и строителство на линейни обекти, както и наличните към съответния времеви момент данни от проектирането на отделните варианти на Автомагистрала „Русе - Велико Търново“ и предоставена от Възложителя информация, включително и консултирани от Възложителя данни.

Съобразено с разпоредбите на Закона за пътищата, обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата. Широчината на обхвата на пътя извън населените места и в границите на урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя. Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на пътя, с изключение на базите за поддържане на републиканските пътища, енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени и снегозащитните съоръжения, които могат да се разполагат извън него.

НЕОБХОДИМИ ПЛОЩИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Строителството на линейните обекти е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горски фонд за разполагането на елементите на пътната инфраструктура.

Съобразено с разпоредбите на Закона за пътищата, обхвата на автомагистралата е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата. Широчината на обхвата на автомагистралата извън населените места и в границите на урбанизираните територии с нерегулирани съседни терени се определя с проекта на пътя. Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на автомагистралата, с изключение на базите за поддържане на републиканските пътища, енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени и снегозащитните съоръжения, които могат да се разполагат извън него.

Предназначението на земеделските земи, необходими за изграждане и реконструкция на пътища, се променя по реда на Закона за опазване на земеделските земи, а за горските територии - по реда на Закона за горите.

Недвижимите имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на републиканските пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за държавната собственост.

Изготвя се предварителен парцеларен план върху извадка от КВС и кадастралната карта на съответните землища, съгласно Заданието за проектиране, който ще определи очакваните засягания на земите и почвите съобразно заложените основни характеристики и технически параметри на линейната част на автомагистралата и съоръженията към нея.

Въз основа на предварителния ПУП се определят: размерът на засегнатите земи, включително на местата за отдих, площадките за разполагане на център за поддръжка и експлоатация и център за управление на движението, земите необходими за реконструкция на засегнати инженерни мрежи.

В идейния проект са определени засегнатите земи за реализиране на цялостния проект, като площ и брой имоти. Очакваните засягания на земите и почвите за очакваните трайни нарушения на земите и почвите и брой имоти са в размер на:

- Червен вариант – 3747 общо броя засегнати имоти с площ за очакваните трайни нарушения на земите и почвите - 11437.635 дка.
- Син вариант - 3989 общо броя засегнати имоти с площ за очакваните трайни нарушения на земите и почвите 11995.402 дка.
- Комбиниран вариант - 3848 общо броя засегнати имоти с площ за очакваните трайни нарушения на земите и почвите 11 725.269 дка.

По време на строителството на Автомагистрала „Русе - Велико Търново“ ще се ползват съществуващи пътища от РПМ, съществуващи общински пътища, съществуващи горски, полски и селскостопански пътища. Също така ще се ползва и изграждащото се трасе. В случай на необходимост от изграждане и използване на нови пътища за достъп по време на строителството на Автомагистрала „Русе - Велико Търново“, следва да бъде уведомен компетентния орган по околна среда и да се прилага законодателството по околна среда.

2. Описание на характеристиките на други планове, програми и проекти/инвестиционни предложения, съществуващи и/или в процес на разработване или одобряване, които в съчетание с оценяваното инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху защитените зони

Съгласно Наредбата за ОС „Кумулативни въздействия“ са въздействия върху околната среда, които са резултат от увеличаване ефекта на оценявания план, програма и проект/инвестиционно предложение, когато към него се прибави ефектът от други минали, настоящи и/или очаквани бъдещи такива, независимо от кого са осъществявани. Кумулативните въздействия могат да са резултат от отделни планове, програми и проекти/инвестиционни предложения с незначителен ефект, разглеждани сами по себе си, но със значителен ефект, разглеждани в съвкупност, и реализирани, нееднократно в рамките на определен период от време.

• BG0000608 33 „Ломове“

Съгласно писмените справки от МОСВ и РИОСВ Русе, 64 инвестиционни предложения, планове, програми и проекти могат да окажат някакво въздействие върху 33 (Приложение № 3). За тези, процедирани от РИОСВ Русе, липсват данни за установяване на по-конкретно местоположение и/или въздействие.

• BG0000610 33 „Река Янтра“

Съгласно писмените справки от МОСВ, РИОСВ Велико Търново и РИОСВ Русе, 77 инвестиционни предложения, планове, програми и проекти могат да окажат някакво въздействие върху 33 (Приложение № 3). За тези, процедирани от РИОСВ Русе, липсват данни за установяване на по-конкретно местоположение и/или въздействие.

- **BG0000609 33 „Река Росица“**

Съгласно писмените справки от МОСВ и РИОСВ Велико Търново, 21 инвестиционни предложения, планове, програми и проекти могат да окажат някакво въздействие върху 33 (Приложение № 3).

- **BG0000231 33 „Беленска гора“**

Съгласно писмените справки от МОСВ и РИОСВ Русе, 16 инвестиционни предложения, планове, програми и проекти могат да окажат някакво въздействие върху 33 (Приложение № 3). За тези, процедурирани от РИОСВ Русе, липсват данни за установяване на по-конкретно местоположение и/или въздействие.

- **BG0000213 33 „Търновски височини“**

Съгласно писмените справки от МОСВ и РИОСВ Велико Търново, в 33 липсват инвестиционни предложения, планове, програми и проекти, които могат да окажат някакво въздействие върху 33 (Приложение № 3).

- **BG0000282 33 „Дряновска река“**

Съгласно писмените справки от МОСВ и РИОСВ Велико Търново, 9 инвестиционни предложения, планове, програми и проекти могат да окажат някакво въздействие върху 33 (Приложение № 3).

- **BG0002025 33 „Ломовете“**

Съгласно писмените справки от МОСВ и РИОСВ Русе, 56 инвестиционни предложения, планове, програми и проекти могат да окажат някакво въздействие върху 33 (Приложение № 3). За тези, процедурирани от РИОСВ Русе, липсват данни за установяване на по-конкретно местоположение и/или въздействие.

3. Описание на елементите на инвестиционното предложение, които самостоятелно или в комбинация с други планове, програми и проекти/инвестиционни предложения биха могли да окажат значително въздействие върху защитените зони или техните елементи.

Инвестиционното предложение е за изграждане на нова Автомагистрала „Русе - Велико Търново“. Трите разглеждани варианти попадат в границите на общо седем защитени зони по по НАТУРА 2000, както следва:

- „BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птиците;
- BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000609 „Река Росица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000231 „Беленска гора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000213 „Търновски височини“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000282 „Дряновска река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Реализацията на инвестиционното предложение е в две фази – етап на строителството и експлоатация. Въздействията върху природни местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони, също са разгледани по този начин.

Етап на строителство

Ще бъдат извършени значителни по обем земни работи (изкопи, насипи) с линеен характер за изграждане леглото на трасето на автомагистралата. Земните работи ще се изпълняват в рамките на строителната полоса, която няма да излиза извън обхвата на магистралата. Изграждането на мостовите съоръжения ще е свързано с дейности по бреговете на реките и в руслото, при изграждане на устоите им. Ще бъдат оформяни строителни площадки за разполагане на строителна и монтажна техника, за временно складиране на строителни материали и отпадъци, за съхранение на хумус и изкопани земни и скални маси в границите на обхвата.

Всички тези дейности са свързани с очаквани въздействия върху компоненти на околната среда в т.ч. и въздействия върху елементи на защитените зони - природни местообитания и видове, предмет на опазване, които се засягат от строителството на автомагистралата.

Експлоатация

Експлоатацията на автомагистралата ще е свързано с пътен трафик, с очаквани въздействия върху някои компоненти на околната среда в т.ч. и въздействия върху елементи на защитените зони. Това са: отделяне на шум в околната среда, който е възможно да причинява безпокойство на чувствителни животински видове; фрагментация на популации на видове животни, вкл. прекъсване на биокоридори; унищожаване на отделни екземпляри (смъртност) при сблъсък с транспортните средства.

Елементи и дейности на инвестиционното предложение

- ***Трасе автомагистрала*** - линейна структура в земен изкоп или насип, в който ще се изгражда трасето на автомагистралата и съоръженията към нея – виадукти, пътни възли, тунели, подлези, надлези, отводнителни съоръжения, зони за почивка, реконструкция на инженерни мрежи, строителни площадки и др. в обхвата на трасето.

- ***Мостове и виадукти*** - съоръжения за преминаване над водни обекти, полски пътища и пр.;

- ***Портални зони на тунели*** – вход/изход тунели и зони около тях;

- ***Движение на строителна и обслужваща транспортна техника;***

- ***Рекултивация*** – в обхвата на автомагистралата и възстановяване на увредени терени при изграждане на трасето на автомагистралата и съпътстващи съоръжения.

- ***Автомобилен трафик по време на експлоатацията***

Описание на дейностите на инвестиционното предложение и тяхното потенциално въздействие върху местообитанията, растителните и животинските видове е представено в Таблица 3-1.

Таблица 3-1: Описание на дейностите на инвестиционното предложение и тяхното потенциално въздействие върху местообитанията, растителните и животинските видове.

№	Дейности на инвестиционното предложение	Характер на потенциалното въздействие
Строителство		
1.	<i>Подготовка на терена и строителство на линейния участък на автомагистралата и съоръженията към нея – виадукти, пътни възли, портали на тунели, подлези, надлези, отводнителни съоръжения, зони за почивка, реконструкция на инженерни мрежи, строителни площадки</i>	<ul style="list-style-type: none"> - унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове; - фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове; - бариерен ефект; - увреждане на местообитания вследствие замърсяване с прахови емисии и емисии от изгорели газове.
2.	<i>Премостване на реки</i>	<ul style="list-style-type: none"> - унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове; - бариерен ефект; - замърсяване на местообитания на водни видове.
3.	<i>Движение и работа на транспортна и строителна техника</i>	<ul style="list-style-type: none"> - безпокойство на пребиваващи в близост чувствителни животински видове; - смъртност на отделни индивиди.
4.	<i>Рекултивационни мероприятия</i>	<ul style="list-style-type: none"> - навлизане на неместни и/или инвазивни растителни видове и промяна на структурата и видовия състав на местообитанията
Експлоатация		
1.	<i>Автомобилен трафик. Поддръжка на трасето и обхвата, планови прегледи и ремонти на съоръженията.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - безпокойство на пребиваващи в близост чувствителни животински видове; - смъртност на отделни индивиди; - бариерен ефект; - увреждане на местообитания вследствие замърсяване с прахови емисии и емисии от изгорели газове.

Можем да обобщим, че характерът на дейностите, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, и самото то, както при строителството, така и при експлоатацията, предполагат следните въздействия върху защитените зони и техните елементи, при най-неблагоприятни условия:

- **Пряко унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове**, предмет на опазване в зоната, в мястото на изграждане - трасето с неговите елементи, временните депа и др., реконструкция на инженерни мрежи. За пряко засегнати се приемат всички терени в обхвата на трасето. Може да настъпи временно увреждане на водни местообитания, ако при премостването във водните тела не се разполагат колони на мостове, или за площите в обхвата, но извън колоните, където

такива се предвиждат. За оценка степента на въздействие се използва процентното съотношение между засегнатата площ и площта на природното местообитание /местообитанието на вида в зоната.

- **Фрагментация на природни местообитания**, предмет на опазване в зоната - когато територия (полигон), заета от дадено природно местообитание е засегната така, че оставащата част/части от същия са с недостатъчна площ, за да се запази/запазят характеристиките си на засегнатото природно местообитание, или тези характеристики са негативно повлияни. Влошаването или дори загубата на тези характеристики се дължи на т.н. "edge effect", при който в ивицата непосредствено до границата на полигоните, заети от дадено природно местообитание, се променят абиотичните (напр. слънчево греене, въздушна влажност, почвена влажност и пр.) и/или биотичните фактори на средата (видов състав на дървесния, храстовия или тревния етаж) (по Andren 1994, Bennett & Saunders 2010, Didham 2010, Fahrig 2003, Franklin et al. 2002).

- **Фрагментация на местообитания на видове**, предмет на опазване в зоната - когато територия (полигон), заета от местообитание на даден вид е засегната така, че оставащата част/части от същия са с недостатъчна площ, за да запази/запазят характеристиките си на местообитание за този вид. Много от видовете изискват определен размер на полигоните с потенциални местообитания, за да бъдат използвани от съответния вид, като този размер е видово специфичен.

- **Барьерен ефект** - при пресичане от трасето на места, играещи или можещи да играят роля на биокоридори, така че индивиди от засегнатите видове да не могат да се придвижват свободно. Това може да се дължи на невъзможност на индивиди от някои видове да преодолеят трасето и/или съпътстващите го съоръжения, или висока смъртност на тези индивиди, които го пресичат, или "нежелание", породено от безпокойство. Резултатите са невъзможност за или затруднена миграция (в широкия смисъл на думата, може да бъде денонощна, свързана с храненето, или сезонна, свързана с определени абиотични фактори или с размножаване, или при разселване), и/или фрагментация на популациите на засегнатите видове.

- **Безпокойство на животински видове** - в резултат от шума и присъствието на строителна и транспортна техника и хора по време на строителството, и от трафика по време на експлоатацията, както и светлинно замърсяване при строителството (при работа нощно време или осветяване на строителните площадки) и експлоатацията; въздействието на безпокойството е видово специфично, като за по-чувствителните видове е приета граница на въздействието до 300 м от източника на шума. Може да доведе до смъртност при изоставяне на малки/яйца, или при въздействие в периода на хибернация (за прилепи), която се оценява по-долу.

- **Смъртност** (съответно **унищожаване** при растителните видове) на отделни индивиди - при строежа на пътя и прилежащите му съоръжения и от трафика по време на експлоатацията – пряка, от автомобили и машини, или косвена – при безпокойство (вж по-горе) или замърсяване на водна среда (вж по-долу).

- **Увреждане на природни местообитания** вследствие замърсяване с прахови емисии и емисии от изгорели газове по време на строителството и експлоатацията, и от вещества, използвани при зимната поддръжка. По-значително въздействие се очаква в границите на обхвата, като това е оценено в прякото унищожаване на местообитанията. Ето защо не се оценява отделно.

- **Замърсяване на местообитания на водни видове**, предмет на опазване в зоната. Свързано е с повишаване на мътността на водата и замърсяване с нефтопродукти от строителната и транспортната техника по време на строителството. Обхватът на очакваното въздействие може да включва цялата зона на строителството и надолу по течението след източника на замърсяване. Може да доведе до смъртност на засегнатите индивиди, която се оценява по-горе.

- **Навлизване на инвазивни и/или чужди (нетипични за района)** - при рекултивация на засегнатите терени и ландшафтното оформяне на обекта с такива. При неизползване на такива видове, въздействие няма да има, ето защо не се оценява отделно.

4. Описание на защитените зони, местообитанията, видовете и целите на опазването им, и тяхното отразяване (отчитане) при изготвянето на инвестиционното предложение.

4.1. Защитена зона „Ломовете”, код BG 0000608

Защитена зона по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Площ на ЗЗ - 32488.93 ха.

Цели на опазване:

- Запазване площта на природните местообитания и местообитания на видовете и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Запазване естественото състояние на природните местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в ЗЗ, включително и на естествените за тези местообитания видов състав, характерни видове и условията на средата;
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетните местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видове, предмет на опазване в рамките на ЗЗ.

Предмет на опазване:

Предмета на опазване на ЗЗ е даден в Приложение № 4.1.

4.2. Защитена зона „Река Янтра“ код BG 0000610

Защитена зона по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Площ на ЗЗ - 13900.41 ха.

Цели на опазване:

- Запазване площта на природните местообитания и местообитания на видовете и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Запазване естественото състояние на природните местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в ЗЗ, включително и на естествените за тези местообитания видов състав, характерни видове и условията на средата;
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетните местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видове, предмет на опазване в рамките на ЗЗ.

Предмет на опазване:

Предмета на опазване на ЗЗ е даден в Приложение № 4.2.

4.3. Защитена зона „Река Росица“ код BG 0000609

Защитена зона по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Площ на ЗЗ - 1440.86 ха.

Цели на опазване:

- Запазване площта на природните местообитания и местообитания на видовете и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Запазване естественото състояние на природните местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в ЗЗ, включително и на естествените за тези местообитания видов състав, характерни видове и условията на средата;
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетните местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видове, предмет на опазване в рамките на ЗЗ.

Предмет на опазване:

Предмета на опазване на ЗЗ е даден в Приложение № 4.3.

4.4. Защитена зона „Беленска гора“ код BG 0000231

Защитена зона по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Площ на ЗЗ - 5041.85 ха.

Цели на опазване:

- Запазване площта на природните местообитания и местообитания на видовете и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Запазване естественото състояние на природните местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в ЗЗ, включително и на естествените за тези местообитания видов състав, характерни видове и условията на средата;
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетните местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видове, предмет на опазване в рамките на ЗЗ.

Предмет на опазване:

Предмета на опазване на ЗЗ е даден в Приложение № 4.4.

4.5. Защитена зона „Търновски височини“ код BG 0000213

Защитена зона по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Площ на ЗЗ - 4434.61 ха.

Цели на опазване:

- Запазване площта на природните местообитания и местообитания на видовете и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Запазване естественото състояние на природните местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в ЗЗ, включително и на естествените за тези местообитания видов състав, характерни видове и условията на средата;

- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетните местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видове, предмет на опазване в рамките на ЗЗ.

Предмет на опазване:

Предмета на опазване на ЗЗ е даден в Приложение № 4.5.

4.6. Защитена зона „Дряновска река“ код BG 0000282

Защитена зона по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Площ на ЗЗ - 183.16 ха.

Цели на опазване:

- Запазване площта на природните местообитания и местообитания на видовете и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона;
- Запазване естественото състояние на природните местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в ЗЗ, включително и на естествените за тези местообитания видов състав, характерни видове и условията на средата;
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетните местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видове, предмет на опазване в рамките на ЗЗ.

Предмет на опазване:

Предмета на опазване на ЗЗ е даден в Приложение № 4.6.

4.7. Защитена зона „Ломовете“ код BG 0002025

Защитена зона по Директива 2009/147/ЕО за опазване на дивите птици.

Площ на ЗЗ – 33451 ха.

Цели на опазване, съгласно заповедта за обявяване на защитената зона:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

Предмет на опазване:

Предмета на опазване на ЗЗ е даден в Приложение № 4.7.

5. Описание и анализ на степента на въздействие на инвестиционното предложение върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

5.1. Описание и анализ на въздействието на инвестиционното предложение върху типовете природни местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони.

В настоящата оценка са разгледани седем засегнати защитени зони от мрежата Натура 2000, през които минават отделните вариантни решения на АМ „Русе - Велико Търново“, в съответствие с указанията на компетентния орган по околна среда, дадени с писмо, изх. № ОВОС-13/23.02.2016 г. на МОСВ.

Предвидените в проектите на отделните вариантни решения елементи и дейности и очакваните видове въздействия произтичащи от тях са разгледани по отделно за всяка една от засегнатите защитени зони. Очакваните въздействия върху предмета на опазване в тях - типовете природни местообитания и видове, също са разгледани и оценени по отделно.

Идентифицирането на очакваните потенциални въздействия от реализацията на отделните вариантни проектни решения е извършено в двете проектни фази – по време на строителството и по време на експлоатацията. Вzeti са предвид всички възможни видове въздействия, произтичащи от проекта.

Определянето на очакваните въздействия от реализацията на отделните вариантни проектни решения е направено на базата на специфичните елементи и дейности описани за всеки един от проектите, както и на базата на резултатите от проведените консултации със специализираните ведомства и заинтересованата общественост.

При извършването на оценката е взета предвид информацията за предмета и целите на опазване от стандартните формуляри за данни (СДФ) за всяка една от засегнатите защитени зони, от заповедта за обявяване на защитена зона BG 0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, както и от публично достъпната Информационна система за защитените зони от Натура 2000 в България - <http://natura2000.moew.government.bg/>.

За определяне степента на въздействието са възприети **четири степени** за оценка, което позволява да се отчетат различните параметри на значимостта на въздействието:

- без въздействие (0) - не се засягат типове природни местообитания, видове и техните местообитания, които са предмет на опазване в защитената зона.

- незначително въздействие (1) - въздействие, което ще бъде краткосрочно и/или ще засегне незначителна площ от природно местообитание или вид, и засегнатата площ/част от популация е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите и/или структурата на природното местообитание/популация на вида в границата на защитената зона.

При вземане под внимание на очакваните въздействия и по експертна оценка могат да се предложат мерки за да бъдат предотвратени или смекчени до незначителни, когато е възможно.

- средно въздействие (2) - въздействие, което ще бъде дългосрочно и/или ще засегне значителна площ от природно местообитание или вид, но няма да промени функциите и/или структурата на природното местообитание/популация на вида в границата на защитената зона.

Тези въздействия се отчитат и в комбинация с други фактори, които са задължителни при определянето на смекчаващите мерки с цел предотвратяване или намаляване на въздействието.

- **значително въздействие (3)** - въздействие, което ще бъде дългосрочно и/или ще засегне значителна площ от съответното природно местообитание/вид и би могло да промени функциите и/или структурата на природното местообитание/популация на вида в границата на защитената зона.

При значително въздействие задължително се прилагат адекватни, изпълними и контролируеми мерки за смекчаването му. В случай, че оценката на ефекта от прилагането им покаже, че степента на въздействие не се променя, се предлагат и разглеждат алтернативни решения.

По отношение на земноводните и влечугите е приложена специфична скала за оценка на въздействието, тъй като показателите за природозащитното състояние и методичният подход за тяхното оценяване (според резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013; вж. методиките за определяне БПС на съответните видове) се различават значително от тези при другите групи животни и природните местообитания. Възприетите тук степени при оценката на степента на въздействие са дефинирани по следния начин:

Степен 0 – без въздействие. Не се очаква въздействие върху вида, тъй като той не се среща в границите на засегнатата защитена зона (не е регистриран по време на проведените собствени полеви изследвания; няма литературни данни за присъствието му в тази територия; няма потенциални местообитания на вида в защитената зона според съответния специфичен доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ, 2013).

Степен 1 – незначително въздействие. Очакваното въздействие ще бъде краткосрочно, пространствено ограничено (в рамките на не повече от 1% от площта на потенциалните местообитания на вида в зоната, определена в съответния специфичен доклад, според резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013) и няма да доведе до промяна на природозащитното състояние на вида в рамките на защитената зона по нито един от критериите. Въздействието е в границите на естествените промени и може да бъде естествено компенсирано от екосистемата или ограничено чрез прилагане на мерки. Необходимостта от прилагане на мерки се основава на експертна преценка, освен в случай, че ПС на вида в рамките на защитената зона е определено като „неблагоприятно - лошо“ (според съответния специфичен доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013), когато прилагането на мерки и/или алтернативни решения е задължително.

Степен 2 – средно въздействие. Очакваното въздействие ще бъде дългосрочно и/или ще засегне значителна площ (повече от 1% от площта на потенциалните местообитания на вида в зоната, определена в съответния специфичен доклад, според резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013), но няма да доведе до промяна на природозащитното състояние на вида в рамките на защитената зона по нито един от критериите. Задължително е прилагането на мерки (и/или алтернативни решения в случай, че ПС на вида в разглежданата защитена зона е „неблагоприятно - лошо“), които биха могли да сведат степента на въздействие до 1 - незначително въздействие.

Степен 3 – значително въздействие. Очакваното въздействие ще бъде дългосрочно и/или ще засегне значителна площ (повече от 1% от площта на потенциалните местообитания на вида в зоната, определена в съответния специфичен

доклад, според резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013), като ще доведе до промяна на природозащитното състояние на вида в рамките на защитената зона по един или повече от критериите.

При значително въздействие задължително се прилагат адекватни, изпълними и контролируеми мерки за смекчаването им. В случай, че оценката на ефекта от прилагането им покаже, че степента на въздействие не се променя, се предлагат и разглеждат алтернативни решения.

• **BG0000608 33 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна**

⇒ **Типове природни местообитания, предмет на опазване в 33**

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) в 33 „Ломовете“ се опазват 17 природни местообитания от от Приложение I на Директива 92/43/ЕЕС: 3260, 40A0, 6110, 6210, 6240, 6250, 6510, 7220, 8210, 8310, 9180, 91G0, 91H0, 91I0, 91M0, 91Z0, 91E0. При теренните ни проучвания се установи, че три от тях попадат частично в обхвата на ИП: 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco-Brometalia*), 91E0 Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*, 91M0 Балкано-панонски церово-горунови гори. Съгласно данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), отделните варианти засягат други 3 местообитания: 6250, 8210 и 91H0.

6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco-Brometalia*)

Представяват ксеротермни и ксеромезотермни тревни съобщества от разряда *Festucetalia valesiacae*. Имат вторичен произход и се формират на мястото на изсечени в миналото широколистни листопадни гори. Формират пасищни територии по хълмистите терени. Най-често доминантни видове са *Dichanthium ischaetum*, *Chrysopogon gryllus*, *Stipa* spp., *Festuca valesiaca*, *Poa angustifolia* и др. На някои места, предимно в района на Предбалкана, тези съобщества се характеризират с по-мезофилен характер. Важните места за орхидеи се определят, ако в конкретно местообитание се срещат голям брой орхидеи; ако е установена популация поне на един вид от тях, но той е нетипичен за тази територия, и ако са установени един или няколко вида орхидеи, редки за тази територия.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013, площта на местообитанието в защитена зона „Ломовете“ е 16620,40 дка.

В учащите, заети от местообитание 6210 в обхвата на на магистралата, са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Chrysopogon gryllus</i>	Садина
<i>Dichanthium ischaetum</i>	Белизма
<i>Dasypirum villosum</i>	Дазипирум
<i>Thymus</i> sp.	Мащерка
<i>Trifolium alpestre</i>	Детелина

Вид – латинско име	Българско име
<i>Dactylis glomerata</i>	Ежова главица
<i>Teucrium chamaedrys</i>	Червено подъбиче
<i>Cichorium inthibus</i>	Синя жлъчка
<i>Fragaria vesca</i>	Дива ягода
<i>Rosa canina</i>	Шипка
<i>Prunus spinosa</i>	Повет
<i>Agrimonia eupatoria</i>	Камшик
<i>Euphorbia cyparissias</i>	Кипарисова млечка
<i>Centaurea stoebe</i>	Стьобева метличина
<i>Cynosurus echinatus</i>	Четинест сеноклас
<i>Galium aparine</i>	Лепка
<i>Orlaya grandiflora</i>	Срамливче
<i>Convolvulus arvensis</i>	Поветица
<i>Digitalis lanata</i>	Вълнест напръстник
<i>Achillea millefolium</i>	Бял равнец
<i>Crataegus monogyna</i>	Глог
<i>Hypericum perforatum</i>	Жълт кантарион
<i>Eryngium campestre</i>	Ветрогон
<i>Clinopodium vulgare</i>	Котешка стъпка
<i>Cynodon dactylon</i>	Троскот
<i>Stachys germanica</i>	Германски ранилист
<i>Poa bulbosa</i>	Луковична ливадина
<i>Plantago lanceolata</i>	Живовлек
<i>Crupina crupinastrum</i>	Крупина
<i>Dianthus gracilis</i>	Гръмотрън
<i>Chamaecytisus hirsutus</i>	Зановец

В някои участъци местообитанието е силно обраснало с храсти като: Драка (*Paliurus spina-christi*), Дива круша (*Pyrus pyraeaster*), Шипка (*Rosa canina*), Глог (*Crataegus monogyna*), Джанка (*Prunus ceracifera*), Трънка (*P. spinosa*), Дрян (*Cornus mas*) или е с доминиращо присъствие на Камшик (*Agrimonia eupatoria*), Птиче грозде (*Ligustrum vulgare*). Наблюдава се и отчетливо присъствие на инвазивния вид Бяла акация (*Robinia pseudoacacia*).

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 6210, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 30,990 дка, представляващо 0.186% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- **Фрагментация** – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

- *Пряко унищожаване в мястото на изграждане*

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 6210, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 25,187 дка, представляващо 0.156% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

- *Пряко унищожаване в мястото на изграждане*

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 6210, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 28,548 дка, представляващо 0.172% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

6250* Панонски лъсови степни тревни съобщества

Доминирани от житни тревни степи и пасища на лъсови възвишения. Дебелината на лъса достига до 30-50 м и е покрит с черноземни почви с различна степен на деградация. В зависимост от мощността на почвата преобладават или гъстотуфести степи, доминирани от *Chrysopogon gryllus*, *Dichanthium ischaemum*, *Stippa tirsia*, или на местата с разкрития на лъса – по-отворени съобщества на *Stipa capillata*, *Agropyron cristatum*, *Kochia prostrata*, *Artemisia campestris*. Запазени са само по склоновете на някои стръмни лъсови форми. В състава на тези съобщества се срещат много типично степни видове.

Съгласно данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013), площта на местообитанието в защитена зона „Ломовете” 6066.6 дка. Според тези данни, в обхвата на варианти син и червен попада част от 1 полигон, а в обхвата на комбинирания вариант – два. Първия полигон обаче е зает от местообитание 6210, установено при теренните ни проучвания, с типичния видов състав (вж. по-горе), с типичното охранствяване, което липсва при 6250, и върху хумусно-карбинатна почва, на места разкъсана, което е типично за 6210 и не съответства на местообитание 6250. Тази площ съответно е оценена като местообитание 6210. Втория полигон според нас също касае 6210, като в конкретното място на засягане площта е изцяло заета от храсти (Фиура № 5.1-1), което определя липса на типичните за 6210 видове и съответно не е класифицирано като такова.



Фиура № 5.1-1 Характер на растителността в засегнатата част от полигон на местообитание 6250 по МОСВ 2013 (тюркоаз). Оранжев контур – обхват на комбиниран вариант.

Местообитание 6250, предмет на опазване в 33 „Ломовете“, не се засяга при нито един от вариантите.

8210 Хазмофитна растителност по варовикови скални склонове

Растителност по пукнатините на голите, често отвесни варовикови скали в предпланините и планините, отнасяща се към клас *Aspleniatea trichomanis*, разред *Potentilletalia caulescentis* и съюз *Ramondion nathaliae*. Характеризира се с голямо локално разнообразие и с участие на многобройни ендемични растителни видове.

Съгласно данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), площта на местообитанието в защитена зона „Ломовете“ 1063.2 дка. Според тези данни, в обхвата на варианти син и комбиниран попада 1 част, а в обхвата на вариант червен – 2 части от 1 полигон. При теренните ни проучвания се установи, че този полигон представлява изоставена кариера (Фиура № 5.1-2) което не съответства на местообитание 8210.



Фиура № 5.1-2. Характер на терена в засегнатата част от полигон на местообитание 8210 по МОСВ 2013 (тюркоаз). Оранжев, червен и син контур – обхват на комбиниран, червен и син вариант съответно.

Местообитание 8210, предмет на опазване в 33 „Ломове“, не се засяга при нито един от вариантите.

91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (Alno-Padion, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

Крайречни гори в низините и планините. Развиват се на богати алувиални почви, периодично наводнявани от сезонното покачване на нивото на реката. Според методиката за картиране към този тип местообитание спадат четири под типа. В защитената зона е представен единствено **подтип 3 Крайречни върбово-тополови гори**. В това местообитание се включват крайречни, най-често смесени върбово-тополови, или чисти върбови или тополови гори в низините и равнините, в условията на континентален климат в Северна България. Най-голямо разнообразие имат в поречието на р. Дунав и по островите му. В долните и средни течения на големите притоци на р. Дунав - Искър, Огоста, Лом, Вит, Осъм, Янтра, Русенски Лом, са се запазили на различни места като тесни ивици, доминирани главно от бяла върба или малки петна от бели и черни тополи.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза Г“, МОСВ 2013, площта на местообитанието в защитена зона „Ломове“ 1557.80 дка.

В учасъщите, заети от местообитание 91E0* в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Salix alba</i>	Бяла върба
<i>S. fragilis</i>	Трошлива върба
<i>Populus nigra</i>	Черна топола
<i>Amorpha fruticose</i>	Черна акация
<i>Cornus mas</i>	Дрян
<i>Clematis vitalba</i>	Повет
<i>Rubus caesius</i>	Къпина
<i>Malva sylvestris</i>	Обикновено лютиче
<i>Ranunculus repens</i> L.	Пълзящо лютиче
<i>Acer negundo</i>	Американски ясен
<i>Typha latifolia</i>	Папур
<i>Sambucus ebulus</i> L.	Тревист бъз

Установени са два чужди вида растения с инвазивен характер: Черна акация (*Amorpha fruticose*) и Американски ясен (*Acer negundo*).

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 91E0*, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 3,914 дка, представляващо 0.251% от площта на местобитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91E0*, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 3,91 дка, представляващо 0.251% от площта на местобитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>),

данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 91Е0*, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 5,988 дка, представляващо 0.384% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

91М0 Балкано-панонски церово-горунови гори. Подтип 1 Континентални (мизийски) смесени дъбови гори.

Този подтип включва ксеротермни до мезоксеротермни дъбови гори на хълмистите равнини, предпланините и ниските планини на Предбалкана, южните и западните части на Дунавската равнина, южните части на Лудогорието, Западна България (Софийско, Пернишко, Кюстендилско) до около 800 (1000) m надм. вис. Тези гори най-често са смесени, но на повечето места доминира благунът (*Quercus frainetto*) или формира смесени съобщества с цера (*Quercus cerris*), а на местата с по-голяма надморска височина и с горуна (*Quercus dalechampii*). Почвите са сравнително богати и дълбоки, сухи, рядко са умерено овлажнени, като засушаването се задълбочава през летните месеци. Скалната основа е разнообразна - както силикатна, така и варовикова. Смесените термофилни дъбови гори заемат склонове с различно изложение и била на възвишенията. С увеличаване на ерозията и обедняване на почвата и на най-сухите места, те се заменят от фитоценози с доминиране на космат дъб или келяв габър. Други дървесни видове, които се срещат често в състава на тези гори, са *Acer campestre*, *Fraxinus ornus*, *Quercus dalechampii*, *Q. pubescens*, *Q. virgiliana*, *Sorbus domestica*, *S. torminalis*, *Tilia tomentosa*. В храстовия етаж преобладава *Crataegus monogyna* (може да бъде доминант с височина около 3-4 m), *Acer tataricum*, *Cornus mas*, *Euonymus verrucosus*, *E. europaeus*, *Rosa canina*. Само на най-деградираните и осветени участъци могат да се появяват *Paliurus spina-christi*, *Prunus spinosa*. В тревния етаж преобладават видове, характерни за ксеротермните дъбови гори.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитанието в защитена зона „Ломовете” е 27167,80 дка.

В учасъците, заети от местообитание 91М0 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Quercus frainetto</i>	Благун
<i>Quercus cerris</i>	Цер
<i>Quercus pubescens</i>	Космат дъб
<i>Tilia tomentosa</i>	Липа
<i>Fraxinus ornus</i>	Мъждрян
<i>Carpinus orientalis</i>	Келяв габър
<i>Acer campestre</i>	Полски клен
<i>Crataegus monogyna</i>	Глог
<i>Paliurus spina-christi</i>	Драка
<i>Ulmus minor</i>	Бряст
<i>Teucrium chamaedrys</i>	Червено подъбиче

<i>Poa bulbosa</i>	Луковична ливадина
<i>Dactylis glomerata</i> L.	Ежова главица
<i>Festuca heterophylla</i>	Разнолистна власатка
<i>Veronica chamaedrys</i>	Великденче
<i>Luzula sylvatica</i>	Горска светлика

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 91M0, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 3,902 дка, представляващо 0.014% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- **Фрагментация** – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91M0, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 3,804 дка, представляващо 0.014% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- **Фрагментация** – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране, определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 91M0, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 4,101 дка, представляващо 0.0,015% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- **Фрагментация** – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

91H0* Панонски гори с *Quercus pubescens*

Разредени, ксерофитни дъбови гори, доминирани от *Quercus pubescens* върху много сухи (често с южно изложение) места със скелетни, плитчици почви на варовикова основа, която се разкрива като различни по големина скални блокове. Заради

континенталните условия и антропогенното влияние, горите са предимно фрагментарни и имат храсталачен облик. Видовият им състав е богат, често включва суходлюбиви видове от ксеротермните пасища или крайнините на горите. Това местообитание е свързано с варовиковите възвишения на местата с континентален климат.

Съгласно данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013), площта на местообитанието в защитена зона „Ломове” 646.2 дка. Според тези данни, в обхвата и на трите варианти попада част от 1 полигон. При теренните ни проучвания се установи, че този полигон представлява в по-голямата си част обработваема земя – нива, като конкретно в мястото на засягане попада тънка ивица синорна храстова растителност (Фиура № 5.1-3). Подобна растителност не може да се приеме за местообитание 91Н0.



Фиура № 5.1-3: Характер на терена в засегнатата част от полигон на местообитание 91Н0 по МОСВ 2013 (тюркоаз). Оранжев, червен и син контур – обхват на комбиниран, червен и син вариант съответно.

Местообитание 91Н0, предмет на опазване в 33 „Ломове”, не се засяга при нито един от вариантите.

⇒ Растителни видове, предмет на опазване в 33

В 33 „Ломове” се опазват 2 вида растения от Директивата за хабитатите: Янкева пърчовка (*Himantoglossum jankae* = 2327 *Himantoglossum caprinum* p.p.) и 4067 Червено усойниче (*Echium russicum*). В района на ИП не са установени популации на двата целеви вида.

⇒ Животински видове, предмет на опазване в 33

➤ Безгръбначни (*Invertebrata*)

1016 *Vertigo moulinsiana*

В България видът обитава от влажни до много влажни гористи биотопи, често покрай реки и водоеми, в почвата, под камъни и листа. Предпочита местообитания с

карбонатна подложка. Установен е в Пловдивско, Черноморското крайбрежие и на север от Стара Планина (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 4304.40 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом и бреговете на изоставените рибарници, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.401 дка, или 0.033% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат еденични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.401 дка, или 0.033% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат еденични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.471 дка, или 0.034% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат еденични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

4064 Ивичест теодоксус (*Theodoxus transversalis*)

Разпространен е в Дунавския водосбор - Дунав, Искър (от устието до Карлуково и р. Панега), Вит, Янтра (от устието до Раданово), Русенски Лом; от 0 до 200 м н.в. Литореофил, който се намира по-рядко и в останалите биоценози. В българския сектор на р. Дунав е установена максимална плътност до 120 екз./м² и биомаса 4.2 g/м². Широко разпространен и масов вид, но по-рядък от другите два вида на р. Theodoxus, известни от българския сектор на р. Дунав. (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ

2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 3772.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.782 дка, или 0.021% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат еденични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.782 дка, или 0.021% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат еденични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.823 дка, или 0.022% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат еденични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1032 Бисерна мида (*Unio crassus*)

Обитава предимно долните течения на реките и някои почти стагнантни водоеми. Ендобиосен филтратор, псамо-пело-аргиофил (песъкливо-тнинесто-глинест характер на дъното). Обикновено индивидите са разделнополови (в реките и големите езера) но популациите изолирани в стари речни мъртвици и др. по-малки стагнантни водоеми са съставени от хермафродитни форми. Полова зрялост мидите достигат след третата година. По хрилете им се развиват до 130000 яйца. Развитието протича с метаморфоза - паразитна ларва глохидиум, която се прикрепя към различни видове риби. У нас яйцата се оплождават от края на април до юни, а узряването на глохидиите в мидите и изхвърлянето им във водата продължава до август. Престояването на яйцата и глохидиите в хрилете на мидата продължава от 20 до 40 дни (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

Според стандартния формуляр популацията на вида в зоната е 4698 индивида. Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в две находища, със средно обилие 0.001 екз./м². Площта на потенциалните му местообитания е 4698.10 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом и плитките части на изоставените рибарници, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.570 дка, или 0.055% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.569 дка, или 0.055% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.697 дка, или 0.057% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1060 Лицена (*Lycaena dispar*)

Сравнително дребна дневна пеперудка, разпространена в Европа и Турция. В България се среща почти навсякъде из открити припечни места край езера, вади, канавки и други влажни зони до към 1000 м (около Копривщица) в планините по брегове с хранителните растения – *Rumex hydrolapathum*, *R. crispus*, *R. aquaticus*. Пеперудите летят от май до октомври. Поколенията вероятно са три в зависимост от надморската височина (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 75086.10 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – бреговете на р. Русенски Лом, като голяма част от тях ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 55.647 дка, или 0.074% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (открити, припечни места). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренни проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 46.942 дка, или 0.063% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (открити, припечни места). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 52.075 дка, или 0.069% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (открити, припечни места). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

4032 *Dioszeghyana schmidtii*

В България се среща в ниските и топли части на страната до към 600 м н.в. Обитава покрайнините на просветни дъбови гори с *Acer tataricum*. У нас е известна от малко находища, разпръснати из страната – Източните Родопи на изток от Студен Кладенец, Сакар, Кричим, “Петеловото” над Попинци, Панагюрско, Кула, Видинско.

Ларвите се хранят с *Acer tataricum*. Какавидират в почвата без пашкул. Зимуват какавидите (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

Според стандартния формуляр популацията на вида в зоната е между 53550 и 66582 индивида. Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 5 находища в зоната, групирани в три групи. Площта на потенциалните му местообитания е 186173.40 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – бреговете на р. Русенски Лом, като голяма част от тях ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 59.283 дка, или 0.032% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни дъбови гори). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатацията е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид високата ѝ численост.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 53.428 дка, или 0.029% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни дъбови гори). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят

свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид високата ѝ численост.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 64.047 дка, или 0.034% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни дъбови гори). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид високата ѝ численост.

6199 *Euplagia quadripunctaria*

В България се среща от най-ниските части на страната, включително и Черноморското крайбрежие, до около 1600 м н.в. в планините, най-вече по топли, обраснали припечни склонове, навсякъде, където има леска. Лети и се храни предимно денем през юли и август на сенчести места край храсталаци и в покрайнините на горите. У нас е известна от множество находища, разпръснати из цялата страна. Ларвите се хранят с глухарче (*Taraxacum*), *Lamium*, *Lonicera*, коприва (*Urtica*), малина (*Rubus idaeus*), леска (*Corylus*). Видът се приема в Европа като парамигрант - извършващ сезонни миграции (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

Според стандартния формуляр популацията на вида в зоната е между 883 и 1749 индивида. Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 4 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 173244.60 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – бреговете на р. Русенски Лом, като голяма част от тях ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 13.254 дка, или 0.008% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (топли, обраснали припечни склонове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (между 883 и 1749 индивидна обща площ от 173244.60 дка), като и краткия период на летеене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 12.162 дка, или 0.007% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (топли, обраснали припечни склонове).

По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (между 883 и 1749 индивидна обща площ от 173244.60 дка), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 12.916 дка, или 0.007% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (топли, обраснали припечни склонове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (между 883 и 1749 индивида на обща площ от 173244.60 дка), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

1083 Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*)

В северна България се среща от най-ниските и топли части до към 1000 м, докато в южните райони на страната има данни, че е намиран до 1500 м надморска височина. Обитава най-често покрайнините на просветни широколистни и смесени гори. Ларвата се развива нормално 5 (максимално до 8) години в гнила дървесина на дънери, пънове и корени на *Quercus*, *Tilia*, *Fagus*, *Salix*, *Populus*, *Corylus*, *Fraxinus*, *Castanea*, овощни дървета (например череша), много рядко е намиран в иглолистни дървета (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 34 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 158091.50 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – част от бреговете на р. Русенски Лом, като част от тях ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 11.239 дка, или 0.007% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид сравнително високата ѝ численост.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 8.462 дка, или 0.005% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид сравнително високата ѝ численост.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 9.036 дка, или 0.006% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид сравнително високата ѝ численост.

1087 Алпийска розалиа (*Rosalia alpina*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1088 Обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*)

Среща се предимно в северните и източни части на страната (поречието на р. Дунав, Лудогорие, Черноморско крайбрежие, Странджа), както и в Малешевска планина, Западни Родопи и др. В северна България се среща от 0 до 800 м, в южна

България - от 0 до 1000 м, а в района на Славянка - до към 1500 - 1600 м надморска височина. Обитател на стари широколистни гори. Развива се предимно по дъбове (*Quercus*), по-рядко се среща по *Castanea*, *Betula*, *Salix*, *Fraxinus*, *Ulmus*, *Juglands* и *Corylus*. Ларвите са ксилофаги, живеят в гниеща дървесина на стари или мъртви дървета и се хранят с нея. Яйцата се отлагат в цепнатините на кората на дървета (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в едно находище в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 128231.70 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – стръмния, обрасъл с дъбова гора ляв бряг на р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 5.879 дка, или 0.005% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (стари широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (едно установено находище), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 5.654 дка, или 0.004% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (стари широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (едно установено находище), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 5.826 дка, или 0.005% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (стари широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (едно установено находище), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

1089 Буков сечко (*Morimus funereus*)

Разпространен е предимно в предпланините (Предбалкан, Краище) и планините (Стара планина, Витоша, Средна гора, Рила, Малешевска планина, Западни и

Централни Родопи, Беласица и Славянка), както и в Лудогорието. Среща се от 50 до 1700 м надморска височина. Обитава предимно широколистни и смесени гори (*Fagus*, *Populus*, *Tilia*, *Acer*, *Salix*, *Carpinus*, *Quercus* и др.), но също така се среща и в иглолистни гори. Ларвите се развиват под кора на дървета, където се хранят със сърцевината им. (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 2 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 163604.70 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – стръмния, обрасъл с дъбова гора ляв бряг на р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 4.767 дка, или 0.003% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, тъй като потенциалните местообитания на вида ще бъдат премостени. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (2 установени находища), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 4.767 дка, или 0.003% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят

характеристиките си на местообитания на вида (широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, тъй като потенциалните местообитания на вида ще бъдат премостени. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (2 установени находища), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 5.008 дка, или 0.003% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, тъй като потенциалните местообитания на вида ще бъдат премостени. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (2 установени находища), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

4011 *Bolbelasmus unicornis*

У нас е известен от няколко находки от Дунавската равнина, Лудогорието, западното Средногорие и южното черноморско крайбрежие. Почвено живеещ вид (геобионт). По време на размножителния период (юни-юли) мъжкия лети ниско над земята преди залез слънце и търси женската, която чака мъжкия на земята. Ларвата живее в почвата където се храни с мицела на гъби, живеещи по гниещи коренища на дървета (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 5442.10 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – стръмния, обрасъл с дъбова гора ляв бряг на р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.513 дка, или 0.065% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (широколистна гора). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за мъжкия, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите и женските се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на индивиди. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.510 дка, или 0.064% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (широколистна гора). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за мъжкия, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите и женските се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на индивиди. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.692 дка, или 0.068% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (широколистна гора). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за мъжкия, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите и женските се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на индивиди. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни

местообитания и видове - фаза I^а), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

➤ Рибни (*Pisces*)

2484 Украинска минога (*Eudontomyzon mariae*)

Среща се само в постоянни реки. Размножава се основно в средните течения с пясъчно и чакълесто дъно. Размножава се от края на април до средата на май. Ларвите живеят в долните течения, в тихи участъци с пясъчно и тинесто дъно. Непаразитен вид. В ларвен стадий прекарва между 4 и 6 години, като в този период се храни с детрит и фитопланктон (главно диатомови водорасли). След метаморфозата възрастните екземпляри престават да се хранят. През размножителния период извършва локални миграции към по-горните участъци на реките, с бистра и чиста вода, бързо течение и чакълесто дъно. Малко след размножаването възрастните индивиди умират. Максималната продължителност на живота е между 4.8 и 7.2 години (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I^а“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 1271.70 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I^а“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.553 дка, или 0.043% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън

строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.555 дка, или 0.044% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.583 дка, или 0.046% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

2511 Балканска кротушка (*Gobio kessleri*)

Видът е установен в р. Дунав и средните течения на повечето нейни притоци – Лом, Огоста, Искър, Вит, Осъм, Янтра и Русенски Лом. В последните години е рядък

вид с намаляваща численост и разпространение – намерен е само в басейните на реките Лом, Искър, Вит и Янтра. Среща се предимно в средните течения на постоянни реки с пясъчно и чакълесто дъно. Бентосен, реофилен вид. Храни се с дънни безгръбначни животни, диатомови водорасли и детрит. Живее на пасажи от по няколко десетки индивида. Достига полова зрялост на втората година. Размножителния период е от средата на май до септември. Плодовитостта на женските индивиди е между 2000-3000 хайверени зърна. Достига максимална дължина 129 мм и възраст 6 г. (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 712.10 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.256 дка, или 0.036% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.255 дка, или 0.036% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.268 дка, или 0.038% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1134 Европейска горчивка (*Rhodeus sericeus amarus*)

Видът е широко разпространен, обикновен в по-голямата част от страната, като обитава както стоящи, така и течащи води. Среща се в средните и долни течения на повечето реки, както и в река Дунав и в повечето от реките, вливащи се в Черно и Егейско море. Обитава също така и повечето язовири в страната, както и някои микроязовири. В резултат на човешката дейност разширява ареала си особено в микроязовири и завиравания. Потенциални местообитания на горчивката са крайбрежните зони на полупланински и равнинни реки и техни ръкави с бавно до умерено течение, язовири, сладководни езера и блатата, мъртвици и други бавнотечащи или стоящи водоеми до 800 м н.в. Поради особеностите на репродукционната му биология, разпространението на вида е обвързано с това на сладководните миди от родовете *Anodonta* и *Unio*. Полово съзрява на 2-3 години. Размножава се през април-юли. Плодовитостта на женските е от порядъка на 100 до 800 хайверни зърна, които

снася в мидите *Anodonta* и *Unio*. Живее до 5 години (Зингстра и кол. 2009, Карапеткова и Живков 2006, МОСВ 2013).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 2293.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом и изоставените рибарници.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.556 дка, или 0.286% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.557 дка, или 0.286% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.892 дка, или 0.301% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1138 Черна (балканска) мряна (*Barbus meridionalis*)

Видът е широко разпространен в горните и средни течения на реките от Дунавския водосборен басейн - Видбол, Арчар, Лом, Огоста, Искър, Вит, Осъм, Янтра и Русенски Лом и част от по-големите им притоци до около 800 м н.в. Бентосен вид, обитава чакълести и пясъчни участъци с бързо течение. Достига на дължина до 30 см. Размножава се в периода март – юни, като отлага хайвера си по камъните. Храни се с дънни безгръбначни животни и по-рядко с подводна растителност (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 9 находища, със средно обилие 712.889 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 1222.36 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.295 дка, или 0.024% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.295 дка, или 0.024% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.311 дка, или 0.025% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1145 Виюн (*Misgurnus fossilis*)

Съобщен е за р. Дунав и прилежащите ѝ блата, както и за долното течение на някои от притоците ѝ - Войнишка, Искър, Вит, Огоста, Осъм, Янтра, Русенски Лом. Има данни, че в миналото се изкачвал значително по-нагоре по течението на реките - в р. Искър е улавян при Роман, а в Янтра - при Бяла. Установен е и в ез. Сребърна, Шабленското езеро и в басейна на р. Струма. Рядък вид с намаляваща численост. Понастоящем се среща със сигурност само в р. Дунав и свързаните с нея влажни зони - РС "Орсоя", Белене, Калимок и вероятно някои др. Изчезнал е в басейна на р. Струма и в ез. Сребърна, а в Шабленското езеро се нуждае от потвърждение. Обитава постоянни реки и сладководни езера и блата и в крайбрежни сладководни лагуни. Обитава стоящи и бавнотечащи води, с пясъчно или тинесто дъно. Заравя се на дъното през деня и при неблагоприятни условия (суша). През това време диша атмосферен въздух. Личинките имат външни хриле - приспособление към ниско кислородно съдържание на водата. Чувствителен е към промени в атмосферното налягане. Храни се с ларви на насекоми и мекотели (Зингстра и кол. 2009, Карапеткова и Живков 2006).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 888.42 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.266 дка, или 0.030% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.265 дка, или 0.030% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.277 дка, или 0.031% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1149 Обикновен щипок (*Cobitis taenia*)

Видът е разпространен навсякъде, с изключение на горните течения на реките. Предпочита бавнотечащи или стоящи водоеми с тинесто-песъкливо дъно. Полово съзрява на 2 години. Размножава се през април - юни. Храни се през нощта с бентосни безгръбначни. Денем се заравя на дъното, без главата и опашката. Понася остър недостиг на кислород. Живее до 4 години (Зингстра и кол. 2009, Карапеткова и Живков 2006).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 2 находища, със средно обилие 341 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 2393.22 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом и изоставените рибарници.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.974 дка, или 0.291% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.975 дка, или 0.291% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 7.342 дка, или 0.307% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

2533 Голям щипок (*Cobitis elongata*)

Видът е регистриран само в средните и долните течения на реките Янтра и Вит. Обитава плитки реки с бързо, по-рядко средно течение, с песъчливо или каменисто дъно с потопена водна растителност. Биологията му не е проучена (Зингстра и кол. 2009, Карапеткова и Живков 2006, МОСВ 2013).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 2389.39 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.602 дка, или 0.276% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.603 дка, или 0.276% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 6.942 дка, или 0.291% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

➤ Земноводни (Amphibia)

1993 Дунавски гребенест тритон (*Triturus dobrogicus*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Дир.92/43/ЕЕС – Прил. II; Бернска конвенция – Прил. II; Червена книга на Р България – VU; IUCN – NT.

Разпространение у нас. Среща се главно в непосредствена близост до р. Дунав, но е известно и едно непотвърдено находище от Северното Черноморие.

Местообитания. Обитава разнообразни водоеми със застояла вода, както и реки и канали с бавно течение. По време на сухоземната фаза се среща в гори, храсталаци, пасища и др. като се придържа към по-влажните места.

Биология. Храни се с различни водни и сухоземни безгръбначни животни. Извършва сезонни миграции, свързани с размножаването и зимуването. Размножителният период започва веднага след стопяването на снега и продължава до средата или края на пролетта. Оплождането става във водата и се предшества от специфични брачни игри. Женската снася яйца, които залепва поединично по подводните растения. От яйцата се излюпват ларви, които до края на лятото метаморфозират и напускат водоемите. Изглежда повечето възрастни екземпляри остават във водата през цялото лято и излизат на сушата през есента. Зимува на сушата.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 1472,85 ha (в т.ч. 132,42 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен; качеството на местообитанията беше оценено като добро. Предвид характера на ареала на дунавския тритон в България (Stojanov et al. 2011; Naumov & Biserkov 2013) може да се предположи, че въпреки наличието на подходящи местообитания присъствието на вида в тази територия е малко вероятно.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,599 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,108 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,11% от потенциалните местообитания, включително 0,84% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква по време на строителството на моста над р. Русенски Лом. След това връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Всички известни находища на дунавския тритон у нас се намират в непосредствена близост до р. Дунав и няма достоверни данни за проникване на вида на юг срещу течението на дунавските притоци. В този смисъл и р. Русенски Лом не може да се разглежда, като биокоридор. Следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на моста над р. Русенски Лом съществува малка вероятност за неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията не може да се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от проектираното трасе, който пресича потенциалните местообитания на вида не е наземен. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида

и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,567 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,108 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,11% от потенциалните местообитания, включително 0,84% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква по време на строителството на моста над р. Русенски Лом. След това връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Всички известни находища на дунавския тритон у нас се намират в непосредствена близост до р. Дунав и няма достоверни данни за проникване на вида на юг срещу течението на дунавските притоци. В този смисъл и р. Русенски Лом не може да се разглежда, като биокоридор. Следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на моста над р. Русенски Лом съществува малка вероятност за неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията не може да се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от проектираното трасе, който пресича потенциалните местообитания на вида не е наземен. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,649 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,165 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,11% от потенциалните местообитания, включително 0,88% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква по време на строителството на моста над р. Русенски Лом. След това връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Всички известни находища на дунавския тритон у нас се намират в непосредствена близост до р. Дунав и няма достоверни данни за проникване на вида на юг срещу течението на дунавските притоци. В този смисъл и р. Русенски Лом не може да се разглежда, като биокоридор. Следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството на моста над р. Русенски Лом съществува малка вероятност за неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията не може да се очаква преразване на екземпляри, тъй като участъкът от проектираното трасе, който пресича потенциалните местообитания на вида не е наземен. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

1171 Южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Дир.92/43/ЕЕС – Прил. II, IV; Бернска конвенция – Прил. II; IUCN – LC.

Разпространение у нас. Широко разпространен в по-голямата част от страната, до около 1300 м н.в. (по изключение и по-високо). Отсъства около р. Дунав и долните течения на дунавските притоци, не е доказан за Северозападна България.

Местообитания. Обитава разнообразни водоеми със застояла вода – от големи блата и езера до малки локви, кладенци и др., като правило избягва проточни водоеми (реки, потоци и др.). По време на сухоземната фаза се среща в гори, храсталаци, пасища и ливади с разпръснати храсти и дървета, и др., като се придържа към по-влажните места.

Биология. Храни се с различни водни и сухоземни безгръбначни животни. Извършва сезонни миграции, свързани с размножаването и зимуването. Размножителният период започва веднага след стопяването на снега и продължава до средата или края на пролетта. Оплождането става във водата и се предшества от специфични брачни игри. Женската снася яйца, които залепва поединично по подводните растения. От яйцата се излюпват ларви, които до края на лятото метаморфозират и напускат водоемите. Голяма част от възрастните екземпляри напускат водоемите още през втората половина пролетта, но някои остават във водата до средата или до края на лятото. Може да зимува както във водата, така и на сушата.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е много рядък (V) и че е известно 1 находище. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания на вида е 8441,62 ha (в т.ч. 122,56 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект

„Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП не попадат потенциални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а местообитанията бяха оценени като непригодни.

Въздействия:

Видът не се среща в териториалния обхват на никой от трите варианта (няма данни за намирането му и няма картирани потенциални местообитания), следователно реализацията на ИП (независимо от избора на вариант) е без въздействие (**степен 0**).

1188 Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Дир.92/43/ЕЕС – Прил. II, IV; Бернска конвенция – Прил. II; IUCN – LC.

Разпространение у нас. Среща се в низините, равнините и хълмистите райони, до около 250 м н.в. (в редки случаи и по-високо): Дунавската равнина, Тракийската низина, Северното Черноморие, спорадично по Южното Черноморие и Предбалкана.

Местообитания. Обитава блата, езера, язовири, временни локви, бавно течащи реки, канали и др.

Биология. Рядко се отдалечава на повече от няколко метра от водата, но при пресъхване на водоемите или разселване на малките може да измине значително разстояние. Храни се с различни дребни безгръбначни животни. Размножителният период обикновено е през втората половина на април и май. Женската снася от 80 до 300 яйца, които прикрепя към водни растения или към субстрата поединично или на малки групи. Зимува от ноември до март-април.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е много рядък (V) и че е известно 1 находище. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида зоната е 23,11 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 6186,72 ha (в т.ч. 236,32 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът беше намерен в изоставените рибарници покрай реката, а качеството на местообитанията беше оценено като много високо по отношение на реката и крайбрежните зони, и като много ниско по отношение на обработваемите площи на югозапад и североизток.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 6,845 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,780 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,11% от потенциалните местообитания, включително 0,75% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Река Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 5,830 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,588 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,09% от потенциалните местообитания, включително 0,67% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Река Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 6,870 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,687 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,11% от потенциалните местообитания, включително 0,71% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Река Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

➔ Влечуги (Reptilia)

1220 Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Дир. 92/43/ЕЕС – Прил. II, IV; Бернска конвенция – Прил. II; IUCN – LR/NT.

Разпространение у нас. Среща се в цялата страна до около 1100 м н.в.

Местообитания. Обитава блатата, езера, язовири, рибарници и др. стоящи водоеми, както и бавно течащи реки и канали.

Биология. Придързва се по бреговете на водоемите и рядко се отдалечава от водата. Храни се с водни безгръбначни животни, по-рядко с риби, жаби и ларвите им, понякога поглъща и растителна храна. Яйцата се снасят обикновено през юни, като за целта женските могат значително да се отдалечат от водоема. Малките се излюпват през септември. Зимува на дъното на водоемите, по-рядко на сушата.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е рядък (R) и че са известни 9 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза Г”, МОСВ 2013) относителната численост на вида в зоната е 0,27 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 9124,98 ha (в т.ч. 423,00 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „благоприятно“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза Г”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът беше намерен в изоставените рибарници покрай реката, а качеството на местообитанията беше оценено като много високо по отношение на реката и крайбрежните зони, и като много ниско по отношение на обработваемите площи на югозапад и североизток.

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 7,350 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,539 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,08% от потенциалните местообитания, включително 0,13% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Река Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин.

Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 6,220 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,539 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,07% от потенциалните местообитания, включително 0,13% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Река Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 8,002 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,569 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,09% от потенциалните местообитания, включително 0,13% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Река Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

1219 Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Дир.92/43/ЕЕС – Прил. II, IV; Бернска конвенция – Прил. II; Червена книга на Р България – EN; IUCN – VU.

Разпространение у нас. Среща се в цялата страна до около 1300 м н.в., с изключение на Северозападна България и високите полета (и околните планини) на Западна България. Вследствие на интензивното земеделие е почти напълно изчезнала от Тракийската низина и от много райони на Дунавската равнина.

Местообитания. Обитава както и открити пространства с разпръсната дървесна и храстовидна растителност, така и разредени гори и храсталаци.

Биология. През пролетта и есента е активна почти целодневно, а през летните месеци само сутрин и вечер. На много места се наблюдават сезонни миграции – в началото на лятото към по-гористи места, а в края на лятото към по-открити. Храни се с тревисти растения, по-рядко с опаднали плодове и др. Копулацията обикновено е през април и първата половина на май. Яйцата се снасят в началото на лятото, а малките се излюпват в края на лятото или началото на есента.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е рядък (R) и че са известни 9 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида в зоната е 0,16 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 8423,70 ha (в т.ч. 15,89 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат главно слабопригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като добро.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 5,378 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,06% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се

оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 4,552 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,05% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 5,052 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,06% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде

краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

1217 Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Дир.92/43/ЕЕС – Прил. II, IV; Бернска конвенция – Прил. II; Червена книга на Р България – EN; IUCN – NT.

Разпространение у нас. Среща се в цялата страна до около 1400 м н.в., с изключение на Добруджа и високите полета (и околните планини) на Западна България. Вследствие на интензивното земеделие е почти напълно изчезнала от Тракийската низина и от много райони на Дунавската равнина.

Местообитания. Обитава широколистни гори, храсталаци, пасища и ливади с разпръснати дървета и храсти и др. Най-многочислена е в разредени дъбови гори в хълмисти и нископланински райони.

Биология. През пролетта и есента е активна почти целодневно, а през летните месеци само сутрин и привечер. На много места през лятото се наблюдават ежедневни миграции – към „дъното“ на речните долини (сутрин) и обратно към по-високите части на склоновете (привечер). Храни се с тревисти растения, по-рядко с опадали плодове и др. Обикновено се размножава двукратно през годината, като първата копулация е през април или май, а втората през юли или август. Малките са излюпват в края на лятото или през есента, като във втория случай понякога не напускат „гнездото“, а остават там да зимуват.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е много рядък (V) и че са известни 3 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида в зоната е 0,10 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 14506,59 ha (в т.ч. 8,21 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.
Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат главно слабопригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като добро.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 7,762 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,05% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 6,662 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,05% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и

може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 8,275 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,06% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на

ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство*:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност*:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

5194 Пъстър смок (*Elaphe sauromates*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Червена книга на Р България – EN; Дир.92/43/ЕЕС – Прил. II, IV; Бернска конвенция – Прил. II.

Разпространение у нас. Среща се в равнините и ниските части на планините в Южна България (източно от Пазарджик), Черноморието, Дунавската равнина, източната част на Предбалкана и Добруджа.

Местообитания. Обитава открити терени със степна растителност, разредени широколистни гори и храсталаци. Понякога се среща в много влажни места по бреговете на големи реки и блатата.

Биология. Храни се с гризачи, земеровки, дребни птици и яйца, по изключение и с гущери. Ловува в дупки на гризачи или на повърхността и често се катери по дърветата. Задушава жертвата като се увива около нея. Размножаването у нас не е проучено. В източните части на ареала копулацията е през май, а яйцата се снасят през юни-юли. Малките се излюпват в края на лятото. Половата зрялост настъпва на третата или четвъртата година.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е много рядък (V) и че е известно 1 находище. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида в зоната е 0,07 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 12273,53 ha (в т.ч. 628,39 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат слабопригодни, пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като добро.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 7,867 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,373 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,06% от потенциалните местообитания, включително 0,22% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 6,365 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,168 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,05% от потенциалните местообитания, включително 0,19% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което

връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 8,017 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,566 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,07% от потенциалните местообитания, включително 0,25% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост над долината реката. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Русенски Лом представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството на моста биокоридорната функция на долината ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.),

но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри в участъка до 1 km на изток-североизток от началото на моста над р. Русенски Лом. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

➤ **Бозайници (Mammalia)**

1335 Лалугер (*Spermophilus citellus*)

Среща се в цялата страна, в планините до 2500 m н.в. Обитава необработваеми земи (целини, пасища, ливади и др.), покрити с ниска тревиста растителност, върху еднородни, слабоуплътнени водопропускливи почви. Не заселва обработваеми площи, макар да навлиза в тях за хранене. Наземен вид с дневна активност. Образува вътрепопулационни локални групировки ("колонии"), заемащи площ 3–5 ha, в редки случаи 100–150 ha, в рамките на които отделните животни обитават припокриващи се индивидуални участъци и поддържат система от гнездови и убежищни дупки. Годишният жизнен цикъл е с ясно изразена периодичност: зимен сън (хибернация), събуждане и чифтосване, бременност и лактация, подготовка за зимен сън. Размножава се веднъж годишно. Женските раждат до 7 малки, рядко до 9. Храни се със зелени части на тревисти растения, луковици, семена, насекоми и рядко гръбначни животни (Големански 2011).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 16 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 114324.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – тревисти местообитания на десния бряг на р. Русенски Лом, като част от тях ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 33.088 дка, или 0.029% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 40 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти местообитания). По време на експлоатацията засегнатите площи под

мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват лалугерови колонии, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, лалугерови колонии са установявани покрай пътища (Macdonald & Barrett 1993). Въздействие няма да има.

Смъртност

Регистрираните колонии в зоната са достатъчно отдалечени от трасето по този вариант. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 27.982 дка, или 0.024% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 40 дка, Зингстра икол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти местообитания). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват лалугерови колонии, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, лалугерови колонии са установявани покрай пътища (Macdonald & Barrett 1993). Въздействие няма да има.

Смъртност

Регистрираните колонии в зоната са достатъчно отдалечени от трасето по този вариант. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 32.265 дка, или 0.028% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 40 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти местообитания). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват лалугерови колонии, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, лалугерови колонии са установявани покрай пътища (Macdonald & Barrett 1993). Въздействие няма да има.

Смъртност

Регистрираните колонии в зоната са достатъчно отдалечени от трасето по този вариант. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

2609 Добруджански (среден) хомяк (*Mesocricetus newtoni*)

Видът обитава тревисти места, целини, синори, каменисти или захрастени места, люцернови площи, лозя, овощни и зеленчукови градини, житни култури, слънчоглед. Вероятно изисква дълбоки почви над 50-100 см. В България най-подходящи са районите с дълбоки лъсови почви. Активен е предимно през нощта, но търси храна и през деня. Вероятно не спи истински зимен сън, но е слабо активен в зимния период, изпада в периоди на зимен сън, които се прекъсват от периодични хранения и даже отваряне на дупките. Живее самостоятелно. Териториален вид (индивидуална територия около 1 ha). Дава 2-3 поколения на година. У нас се среща в Северна България, изолирани находища има на юг от Стара планина (Големански 2011, Зингстра и кол. 2009, Macdonald and Barrett 1993).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 26730.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни

проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – обработваемите площи западно и източно от долината на р. Русенски Лом.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 164.678 дка, или 0.616% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на 4 полигона с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти при 3 от тези полигони ще са с достатъчна площ (над 10 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (обработваеми земи). При един полигон единия от оставащите фрагменти ще е с площ от около 7 дка, което е недостатъчно за заселване на вида. Заедно с пряко унищожената площ, засегнатите потенциални местообитания ще са не повече от 0.65%, което се определя като незначително въздействие.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството и експлоатацията се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето, тъй като то пресича 4 полигона с потенциални местообитания. Въздействието може да е значително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

В зоната липсват находища на вида. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 196.990 дка, или 0.737% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на 3 полигона с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти при 2 от тези полигони ще са с достатъчна площ (над 10 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (обработваеми земи). При един полигон единия от оставащите фрагменти ще е с площ от около 7 дка, което е недостатъчно за заселване на вида. Заедно с пряко унищожената площ, засегнатите потенциални местообитания ще са около 0.75%, което се определя като незначително въздействие.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството и експлоатацията се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето, тъй като то пресича 3 полигона с потенциални местообитания. Въздействието може да е значително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

В зоната липсват находища на вида. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са еденични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 199.638 дка, или 0.747% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на 3 полигона с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти при 2 от тези полигони ще са с достатъчна площ (над 10 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (обработваеми земи). При един полигон единият от оставащите фрагменти ще е с площ от около 7 дка, което е недостатъчно за заселване на вида. Заедно с пряко унищожената площ, засегнатите потенциални местообитания ще са не повече от 0.8%, което се определя като незначително въздействие.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството и експлоатацията се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето, тъй като то пресича 3 полигона с потенциални местообитания. Въздействието може да е значително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

В зоната липсват находища на вида. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са еденични

екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

1352 Европейски вълк (*Canis lupus*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1355 Видра (*Lutra lutra*)

Среща се в равнините, по морското крайбрежие и в планините – до 1500 m н.в. Най-плътна е популацията в Югоизточна България. Обитава естествени речни течения и затворени водоеми с дължина поне 15-20 km, със старици и изобилна крайбрежна растителност – лонгози, елшаки и тръстики (ниски брегове), разнообразна и обилна рибна фауна, изобилие от раци, жаби, гръбначни, мекотели. Участъкът на мъжкия може да припокрива този на 1 или повече женски. Бърлозите са в корените на крайбрежни дървета. Малките (2-4) се раждат през март-август и следват майка си година. В Югоизточна България рибата заема до 93% от плячката, като спомагателна храна лови ракообразни, жаби, бозайници, птици, влечуги. Улавя плячката до 4 m дълбочина (Големански 2011).

Оценка на популацията в зоната.

Според стандартния формуляр популацията на вида в зоната е между 10 и 21 индивида. Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 8 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 23552.73 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Русенски Лом и изоставените рибарници, както и техните брегове, като те ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 14.875 дка, или 0.063% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията

засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията смъртност не се очаква. Причината за това е, че поради големината на съоръжението и стръмния терен, устоите на мостовете, където индивиди от вида биха могли да излязат на пътното платно, остават извън потенциалните местообитания на вида.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 14.871 дка, или 0.063% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията смъртност не се очаква. Причината за това е, че поради големината на съоръжението и стръмния терен, устоите на мостовете, където индивиди от вида биха могли да излязат на пътното платно, остават извън потенциалните местообитания на вида.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 17.105 дка, или 0.073% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията смъртност не се очаква. Причината за това е, че поради големината на съоръжението и стръмния терен, устоите на мостовете, където индивиди от вида биха могли да излязат на пътното платно, остават извън потенциалните местообитания на вида.

2633 Степен пор (*Mustela eversmannii*)

Разпространен в равнините и хълмистите райони на Северна България от крайморска Добруджа до долината на река Искър, на юг до Предбалкана. Най-южното находище в Източна Стара Планина са селата Берово и Дъскотна и Айтоския проход. Обитава остепнени пространства, също и земеделски земи, където прави скривалища в синурите и крайречните храсти и горички. Използва речните долини и проходи като екологични коридори. Полигамен. Полово зрял на 10 - 11 месеца. Разгонването е през февруари – март. Бременността е 36 - 38 дена. Ражда 7 - 12 малки. Използва дупките на лалугери, хомяци, слепи кучета (които разширява), на лисици и язовци, или прави свои леговища; по-рядко – в скални цепнатини, коренища, сеновали. Изминава 4 - 7 km на денонощие. През зимата обитава до 3 km². Основна плячка – лалугери, хомяци, мишевидни гризачи (Големански 2011, Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ

2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 43039.70 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – част от обработваемите площи западно и източно от долината на р. Русенски Лом, както и самата долина. Част от тези местообитания ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 135.030 дка, или 0.314% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (остепнени пространства и земеделски земи). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Дори това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 159.919 дка, или 0.372% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (остепнени пространства и земеделски земи). По време на експлоатацията

засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Дори това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 151.729 дка, или 0.353% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (остепнени пространства и земеделски земи). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Дори това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

2635 Пъстър пор (*Vormela peregusna*)

Обитава мозаечно равнини, котловинни полета, безлесни терени в полупланински райони. По-често се среща в Североизточна и Югоизточна България и във високите полета на Западна България. Обитава ливади, пасища, каменисти терени, пустеещи земи, включително по речни долини, суходолия, каньони. Установяван е и в обработваеми площи, овощни градини, вкл. крайнини на населени места. Предпочитани са местата с едри колониални гризачи. Основна плячка – лалугери, хомяци, слепи кучета, мишевидни гризачи, рядко жаби, влечуги, мекотели. Ловната му територия е от 10 до 100 ha. Скитащ в границите на територията си, и обикновено използва дадено укритие само веднъж. Разгонването е основно през април - юни. Бременността е 8 - 11 месеца (с латентен период). Ражда средно 4 - 5 малки от януари до май. (Големански 2011, Gorsuch and Lariviere 2005, Macdonald and Barrett 1993, Murariu et al. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като представен (Р). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 23495.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата на варианти Син и Комбиниран попадат потенциални местообитания на вида – част от обработваемите площи и тревисти места северно и западно от с. Красен. Вариант Червен не засяга местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

В границите на обхвата по този вариант липсват местообитания на вида. Въздействия по този вариант няма да има.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 7.157 дка, или 0.030% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, без да се разделя на части. Оставащата незасегната част ще е с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида тревисти и храстови места и земеделски земи). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, без да се разделя на части. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си, позволявайки преминаване на индивиди от двете страни на трасето. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатация такова също не се очаква.

Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи индивиди. Дори това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 4.820 дка, или 0.021% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, без да се разделя на части. Оставащата незасегната част ще е с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида тревисти и храстови места и земеделски земи). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, без да се разделя на части. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си, позволявайки преминаване на индивиди от двете страни на трасето. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи индивиди. Дори това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

➤ Прилепи (*Chiroptera*)

Съгласно актуализирания стандартен формуляр на 33 (2015) тук се опазват 12 вида прилепи. Територията на 33 предоставя изключително благоприятни условия за тази група бозайници, както по отношение на убежища (пещери, скални ниши и цепнатини за пещерообитаващите видове и гори във фаза на старост за горските видове), така и по отношение на богата хранителна база (високо насекомно обилие над влажни зони, ливади и др.). Тук се формират едни от най-големите зимни и размножителни колонии на прилепи в България: пещерата Орлова чука е зимно убежище на няколко хиляди индивида подковоноси прилепи; пещерата „Гъбарника” при с. Красен приютава често над 15 000 размножаващи се дългопръсти нощници *Myotis capaccinii*) (фигура № 5.1-4). Анализът на състоянието на видовете прилепи в 33 „Ломовете” е изготвен въз основа на данни от проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I",

литературни данни, непубликувана авторска база данни и собствени теренни проучвания.



Фигура № 5.1-4. Част от многохилядната размножителна колония на Дългопръстия нощник (*Myotis capaccinii*) в пещерата „Гъбарника“ при с. Красен

Вариантни трасета „син“ и „комбиниран“ следват едно и също трасе преминавайки през 33, като незначителните разлики в засегнатите площи на местообитания на прилепи се определят от съответния обхват на пътя. Вариант „червен“ също следва това трасе в продължение на около 3900 м до напускане на 33, като припокриването на трите трасета се осъществява при км 19+600 на вариант „комбиниран“. И трите вариантни решения следват едно и също трасе в продължение на около 3900 м до напускане на 33. В участък от около 700 м, непосредствено след навлизане в 33 и трите вариантни решения преминават през обработваеми селскостопански площи без те да представляват потенциално местообитание с високо или средно качество за прилепите. Тази ситуация на пътя определя напълно сходния характер на въздействията от реализацията на ИП върху прилепите и при трите варианта, поради което анализът и оценката на въздействията ще бъдат представени само при един от тях, а за останалите два ще бъдат посочени само конкретните оценки.

1302 Подковонос на Мехели (*Rhinolophus mehelyi*)

Биология: Характерен пещерообитаващ вид. Формира смесени колонии с други видове подковоноси прилепи. Рядък вид на територията на страната. Подковоносът на Мехели е известен от над 30 находища (Benda et al., 2003). Повечето от тях са в Северна България, Източните Родопи, Сакар и Девентските възвишения. Находищата в Северозападна България очертават част от известната до момента северна граница на разпространение на вида на Балканите. Все още с недобре проучена биология. Изцяло свързан с карстови райони. Предпочита да ловува в открити местообитания – ливади и селскостопански площи

Състояние на вида в зоната: Съгласно актуализирания стандартен формуляр (2015) зоната е с изключително благоприятно значение за популацията на вида с оценка „А“, а популацията е оценена на 2000 – 5000 индивида. Подковоносът на Мехели обитава главно три подземни убежища-пещери с около 5000 зимуващи индивида и около 3500 в местата за размножаване. Площта на потенциално най-благоприятните

местообитания е оценена на 2543 ха (7.8 % от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 3242 ха (10,0 % от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в ЗЗ е „Благоприятно”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположеното до трасето (пещерата „Гъбарника” край с. Красен) отстои на 1,6 км южно. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,112 ха от него, или едва 0,034% от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,034 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства като не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Наличието на значима размножителна колония на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите

индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника“) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (1,138 ха или 0,035 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,035 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (1,138 ха или 0,035 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,035 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

1303 Малък подковонос (*Rhinolophus hipposideros*)

Биология: Обикновен вид в цялата страна, среща се до около 1500 м н.в. Използва предимно подземни местообитания - естествени пещери и изкуствени галерии. Свързан е с карстови райони с богата растителност. Среща се и в населени места. Формира размножителни групи през май-юни. Ражда по едно малко от средата на юни до средата на юли. Използва различни размножителни и зимни убежища. Не се отдалечава на големи разстояния от убежището. Познати са миграции на индивиди на територията на България до около 100 км.

Състояние на вида в зоната: Значението на 33 в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „С“, а числеността на популацията е оценена на 51 – 100 индивида. Малкият подковонос е известен от 10 находища – скални ниши и

пещери. Установени са 18 зимуващи индивида и 11 в летни убежища. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 1509.5 ха (4.7% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 4163,2 ха (12,8% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в ЗЗ е „Благоприятно”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположеното до трасето (пещерата „Гъбарника” край с. Красен) отстои на 1,6 км южно. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,51 ха от него, или едва 0,012% от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на незначителни площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегнатата площ от едва 0,012 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства като не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- **безпокойство:** Наличието на убежище на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и

светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника“) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,51 ха или 0,012 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,012 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,51 ха или 0,012% от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,012 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

1304 Голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*)

Биология: Обикновен вид на територията на страната без най-високите части на планините. Убежищата са предимно подземни, но се заселва и в сгради. Предпочита открити места с редки храсталаци и гори до водни басейни и скални разкрития. Излиза да ловува 10 - 20 минути след залез. Полетът е бавен на ниска височина. Отдалечава се на около 10-тина км от убежището. Формира размножителни колонии.

Състояние на вида в зоната: Значението на ЗЗ в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „В“, а числеността на популацията е оценена на 1000 – 1500 индивида. Установени са общо 9 находища – пещери и скални ниши с 1093 зимуващи индивида и 31 в летни убежища. Площта на потенциално най-

благоприятните местообитания е оценена на 2443.3 ха (7.5% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 3074 ха (9,5% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в ЗЗ е „Благоприятно”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположеното до трасето (пещерата „Гъбарника” край с. Красен) отстои на 1,6 км южно. Големият подковонос е повсеместно разпространен в ЗЗ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,94 ха от него, или едва 0,031% от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,031 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със средна степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания като не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Наличието на убежище на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите индивиди и

до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника”) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2). Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,94 ха или 0,031 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,035 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2). Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Комбиниран”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,99 ха или 0,035 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,032 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2). Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

1305 Южен подковонос (*Rhinolophus euryale*)

Биология: Обитава равнинни карстови (скалисти) райони в близост до вода. Видът е силно зависим от естествени и изкуствени подземни местообитания. Често съжителства заедно с други пещеролюбиви видове. Избягва открити големи пространства. Ловува предимно в покрайнините на горските масиви. Предпочита крайречни гори, които използва както ловна територия или като летателен коридор.

Състояние на вида в зоната: Съгласно актуализирания стандартен формуляр (2015) зоната е с изключително благоприятно значение за популацията на вида с оценка „А”, а популацията е оценена на 4000 – 6000 индивида. Установени са общо пет находища – пещери с численост на зимуващите индивиди – 6000 и размножаващи се – 4000. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 1915.2

ха (5.9% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 2248 ха (6,9% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в ЗЗ е „Благоприятно”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположеното до трасето (пещерата „Гъбарника” край с. Красен) отстои на 1,6 км южно. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,4 ха от него, или едва 0,017 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,034 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със средна степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства като не се очаква да предизвика траен бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, но отчитайки близостта на значимо размножително убежище, въздействието в този аспект може да бъде оценено като **незначително (степен 1)**.

- *безпокойство:* Наличието на значима размножителна колония на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите

индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника“) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (1,138 ха или 0,035 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,035 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (1,138 ха или 0,035 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,035 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

1306 Средиземноморски подковонос (*Rhinolophus blasii*)

Биология: Среща се в ниските части на страната, предимно в Южна България. Предпочита гористи карстови и скалисти терени. Пещерообитаващ вид. Формира смесени колонии с други видове подковоноси прилепи. Ловува предимно в горски територии. През лятото населява пещери и скални цепнатини, често с проникваща светлина и непостоянна температура. Зимува в пещери с температура около 11-12 градуса, където образува колонии с други подковоноси прилепи. Стационарен вид, не са регистрирани миграции. Ражда по едно малко в края на юни – началото на юли (Попов & Седефчев, 2003).

Състояние на вида в зоната: Съгласно данните от актуализирания стандартен формуляр (2015), 33 се намира извън съвременния ареал на вида в България, а

установяването на вида в района би било изключително слабо вероятно, като досега не са установени находища. Общата оценка на природозащитното състояние на вида в зоната е „неблагоприятно-незадоволително” поради отсъствие на информация.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Не се засягат. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0).

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Не се засягат. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0).

Вариант „Комбиниран”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Не се засягат. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0).

1308 Широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*)

Биология: Широкоухият прилеп е характерен обитател на влажни и стари широколистни, смесени и иглолистни гори. Води скрит начин на живот. Често лети и при студено време около входовете на пещерите. Копулацията е през есента и зимата. Зимува както поединично, така и на групи.

Състояние на вида в зоната: Значението на ЗЗ в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „С”, а числеността на популацията е оценена на 166 – 264 индивида. Съществуват несигурни данни за присъствието на вида в ЗЗ, а според данни от проекта "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I", видът не е установен тук. Площта на потенциалните местообитания е оценена на 8297ха (25.54% от площта на защитената зона). Площта на местообитания с високо качество по индуктивен модел е оценена на 1519.5 ха (4.7% от площта на защитената зона). Свързаността на местообитанията с високо качество в зоната е оценена на средна. В зоната е налице много ниска степен на фрагментиране (406,5) на местообитанията с високо качество. Общата оценка на природозащитното състояние на вида в зоната е „неблагоприятно-незадоволително” поради отсъствие на информация.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето е част от потенциално местообитание и отсъствие на свързаност с местообитанията с високо качество. Засегнатата площ може да бъде определена и като потенциално ловно местообитание на вида. Горската растителност в мястото на пресичане на ЗЗ е с обща ширина около 200 метра с единични хралупати дървета, потенциално убежище на широкоухия прилеп (фигура № 5.1-5). Очаква се в резултат на строителните дейности да бъдат променени естествените екологични характеристики на 0,48 ха от потенциално местообитание на вида или едва 0,005 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ. Засегнатата територия е с недостатъчна площ за да поддържа устойчива популация на вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Възможното изсичане на стари хралупати дървета в обсега на трасето определя **незначителна степен на въздействие (степен 1)**.



Фигура № 5.1-5. Характер на горската растителност в мястото на пресичане на ЗЗ от трите вариантни решения – потенциално местообитание на широкоухия прилеп (*Barbastella barbastellus*) и Дългоухия ноцинк (*Myotis bechsteinii*)

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на

индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално и ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на индивиди в резултат от сблъсък и прегазване от МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето, а и в цялата ЗЗ не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор на практика е с незначително въздействие върху популацията на вида. **Незначително въздействие (степен 1).**

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Очаква се в резултат на строителните дейности да бъдат променени естествените екологични характеристики на 0,48 ха от потенциално местообитание на вида или едва 0,005 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ. **Незначителна степен на въздействие (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: **Незначително въздействие (степен 1).**

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Очаква се в резултат на строителните дейности да бъдат променени естествените екологични характеристики на 0,5 ха от потенциално местообитание на вида или едва 0,006 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ.

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: **Незначително въздействие (степен 1).**

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1323 Дългоух нощник (*Myotis bechsteinii*)

Биология: Известен е от над 70 находища у нас, в планините до 1650 м. Най-голям брой индивиди са установени в буковите и смесени гори в пояса 800-1450 м. Горите с преобладание на цер (*Quercus cerris*), полски ясен (*Acer campestre*) и по-рядко от обикновен габър (*Carpinus betulus*) или източен бук (*Fagus orientalis*) в Странджа са предпочитаните местообитания в низинните находища на вида у нас. Характерен горски вид. Възрастните мъжки обикновено живеят поединично в различни убежища (най-често малки дупки в дървета). Характерна особеност и за двата пола е честата смяна/редуване на убежището в един и същи район/участък от гората пред и след размножителния сезон. Известно е, че женските са силно привързани към района откъдето произхождат, а мъжките са значително по-мобилни и много рядко остават да живеят в района, където са се родили. Предпочита окрайини на гори, ловува около и

над речни течения в горски масиви (Petrov 2006). Видът е известен като стационарен и у нас не е известно да извършва сезонни миграции.

Състояние на вида в зоната: : Значението на ЗЗ в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „С”, а числеността на популацията е оценена на 210 – 420 индивида. Съобщен е еднократно, като не са известни размножителни колонии. Площта на потенциалните местообитания е оценена на 9512 ха (29,3 % от площта на защитената зона). Площта на местообитания с високо качество по индуктивен модел е оценена на 1942.3 ха (6.0 % от площта на защитената зона). Свързаността на местообитанията с високо качество в зоната е оценена на средна. В зоната е налице много ниска степен на фрагментиране (376,7) на местообитанията с високо качество. Общата оценка на природозащитното състояние на вида в зоната е „неблагоприятно-незадоволително” поради отсъствие на информация.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето е част от потенциално местообитание със средна степен на пригодност и отсъствие на свързаност с местообитанията с високо качество. Засегнатата площ може да бъде определена и като потенциално ловно местообитание на вида. Горската растителност в мястото на пресичане на ЗЗ е с обща ширина около 200 метра с единични хралупати дървета, потенциално убежище на широкоухия прилеп (фигура № 5.1-5). Очаква се в резултат на строителните дейности да бъдат променени естествените екологични характеристики на 0,75 ха от потенциално местообитание на вида или едва 0,007 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ. Засегнатата територия е с недостатъчна площ за да поддържа устойчива популация на вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Възможното изсичане на стари хралупати дървета в обсега на трасето определя **незначителна степен на въздействие (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** Не се очаква. Засегнатата площ не засяга местообитания с високо качество. **Без въздействие (степен 0).**

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- **безпокойство:** Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- **смъртност:** Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално и ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на индивиди в резултат от сблъсък и прегазване от МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето, а и в цялата ЗЗ в последните 10 години не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор на практика е с незначително въздействие върху популацията на вида. **Незначително въздействие (степен 1).**

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Очаква се в резултат на строителните дейности да бъдат променени естествените екологични характеристики на 0,78 ха от потенциално местообитание на вида или едва 0,008 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ. **Незначителна степен на въздействие (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* **Незначително въздействие (степен 1).**

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Очаква се в резултат на строителните дейности да бъдат променени естествените екологични характеристики на 0,93 ха от потенциално местообитание на вида или едва 0,009 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ.

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* **Незначително въздействие (степен 1).**

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1310 Дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*)

Биология: Вид, свързан изключително с наличието на карстови пещери, използвани като летни и зимни убежища. Образува многохилядни колонии, често смесени с дългопръстия нощинк. Много добър летец, като често се отдалечава на няколко десетки километри по време на лов.

Състояние на вида в зоната: Значението на ЗЗ в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „В“, а числеността на популацията е оценена на 2000 – 4000 индивида. Обитава пещерни убежища. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 2128.3 ха (6.6% от площта на защитената зона). Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 6466 ха (19,9% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в зоната е „неблагоприятно-незадоволително“ поради установена смъртност на индивиди в убежища.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I“ (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположените до трасето са две пещери край с. Красен (вкл. и пещерата „Гъбарника“, значимо размножително убежище) отстоящи на 1,6 км южно. Територията може да бъде определена като част от

потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 2,06 ха от него, или едва 0,0032 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегнатата площ от едва 0,0032 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със средна степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства като не се очаква да предизвика траен бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, но отчитайки близостта на значимо размножително убежище, въздействието в този аспект може да бъде оценено като **незначително (степен 1)**.

- *безпокойство*: Наличието на значима размножителна колония на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника”) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2). Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,205 ха или 0,003 % от общата площ на

местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: Засегната площ от едва 0,003 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: **Незначително въздействие (степен 1)**.

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2)**.

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).

Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитанията*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,21 ха или 0,035 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: Засегната площ от едва 0,0032 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: **Незначително въздействие (степен 1)**.

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2)**.

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).

Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

1307 Остроух ношник (*Myotis blythii*)

Биология: В България се счита като обикновен и често срещан вид. Известен е с от около 130 находища на територията на цялата страна, без най-високите части на планините. Повечето находища са между 100 и 800 м н.в. Среща се в почти всички карстови и скалисти райони в страната. Характерен пещерообитаващ вид. Максимумът на ражданията е през периода 20 май - 10 юни. Данни за хранителната биология на вида у нас засега не са публикувани. В Швейцария е установено, че над 60% от храната му се състои от едри дългопипалести скакалци (сем. Tettigoniidae), които лови в открити райони, пасища и често в прясно окосени ливади. У нас извършва редовни сезонни миграции между зимните и летни убежища в рамките на 50 до 80 км.

Състояние на вида в зоната: Значението на 33 в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „В”, а числеността на популацията е оценена на 51 – 100 индивида. Установен е в общо девет находища – пещери с 16 зимуващи индивида и около 600 размножаващи се. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 2182.1 ха (6.7% от площта на защитената зона). Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 24807 ха (76,4% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в 33 е „Благоприятно”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитанията*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети

или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположените до трасето са две пещери край с. Красен (вкл. и пещерата „Гъбарника”, значимо размножително убежище, отстоящо на 1,6 км южно). Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 4,63 ха от него, или едва 0,018 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,018 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със средна степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания като не се очаква да предизвика траен бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, но отчитайки близостта на значимо размножително убежище, въздействието в този аспект може да бъде оценено като **незначително (степен 1)**.

- *безпокойство*: Наличието на значима размножителна колония на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника”) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (4,66 ха или 0,018 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията:* Засегната площ от едва 0,018 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори:* **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство:* **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност:* **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (5,17 ха или 0,02 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията:* Засегната площ от едва 0,02 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори:* **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство:* **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност:* **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

1316 Дългопръст ношник (*Myotis capaccinii*)

Биология: Характерен обитател на карстовите района у нас, образуващ често многохилядни смесени колонии с дългокрилия прилеп. Често ловува над водната повърхност на реки и езера.

Състояние на вида в зоната: Съгласно актуализирания стандартен формуляр (2015) зоната е с изключително благоприятно значение за популацията на вида с оценка „А“, а популацията е оценена на 1500 – 2500 индивида. По време на собствени теренни проучвания през 2005 г. сме регистрирали над 15000 размножаващи се индивида в пещерата „Гъбарника“ край с. Красен (**фиг. xxx виж номера в началото на зоната**). Регистриран е в общо четири находища с няколко десетки зимуващи индивида и многохилядни колонии по време на размножаване. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 2138.6 ха (6.6% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 6466 ха (19,9% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в ЗЗ е „Благоприятно“.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I“ (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни

проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположените до трасето са две пещери край с. Красен (вкл. и пещерата „Гъбарника”, значимо размножително убежище с национално значение за популацията, отстоящо на 1,6 км южно). Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 2,06 ха от него, или едва 0,0031 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,0031 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със средна степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания като не се очаква да предизвика траен бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, но отчитайки близостта на значимо размножително убежище, въздействието в този аспект може да бъде оценено като **незначително (степен 1)**.

- *безпокойство*: Наличието на значима размножителна колония на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника”) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,205 ха или 0,0031 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията:* Засегнатата площ от едва 0,0031 %% от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори:* **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство:* **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност:* **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Комбиниран“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (5,17 ха или 0,02 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията:* Засегнатата площ от едва 0,02 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори:* **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство:* **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност:* **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

1321 Трицветен нощник (*Myotis emarginatus*)

Биология: Трицветният нощник е характерен обитател на нископланинските карстови райони у нас. Първично пещерен обитател, в райони без пещери видът се среща и в мазета на изоставени постройки, тавани на църкви и къщи, стари военни бункери и други убежища. Най-много са убежищата в ниско-планинския пояс (400-500 м). Единични екземпляри са установявани до ок. 1500 м в Централна Стара планина и в Западните Родопи. Обитанието на трицветния нощник в България може да се счита за сезонно (от април до септември), защото досега у нас не са открити големи зимуващи колонии. В известните у нас около 30 размножителни колонии броят на индивидите наброява средно от 300 до 1000. Предпочита площи с храстова или дървесна растителност.

Състояние на вида в зоната: Значението на ЗЗ в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „С“, а числеността на популацията е оценена на 51 – 100 индивида. Досега са регистрирани едва 6 индивида в две летни убежища. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 2210.8 ха (6.8 % от площта на защитената зона). Площта на потенциално най-подходящите ловни местообитания е оценена на 16771 ха (51,6 % от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в ЗЗ е „Благоприятно“.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположеното до трасето пещерата „Гъбарника” край с. Красен, размножително убежище, отстоящо на 1,6 км южно). Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,75 ха от него, или едва 0,004 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,004 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със средна степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания като не се очаква да предизвика траен бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, но отчитайки близостта на значимо размножително убежище, въздействието в този аспект може да бъде оценено като **незначително (степен 1)**.

- *безпокойство:* Наличието на размножително убежище на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2)**.

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна

инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника“) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Червен“:

- **пряко унищожаване на местообитания:** Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,6 ха или 0,0035 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** Засегнатата площ от едва 0,0035 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- **прекъсване на биокоридори:** **Незначително въздействие (степен 1).**

- **безпокойство:** **Средна степен на въздействие (2).**

- **смъртност:** **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

Вариант „Комбиниран“:

- **пряко унищожаване на местообитания:** Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (0,67 ха или 0,0039 % от общата площ на местообитанието в ЗЗ) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** Засегнатата площ от едва 0,02 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- **прекъсване на биокоридори:** **Незначително въздействие (степен 1).**

- **безпокойство:** **Средна степен на въздействие (2).**

- **смъртност:** **Средна степен на въздействие (2).**

Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.

1324 Голям нощник (*Myotis myotis*)

Биология: В България се счита като обикновен и често срещан вид. Известен е от над 200 находища на територията на цялата страна, без най-високите части на планините. Повечето находища са между 100 и 800 м н.в. Среща се във всички карстови райони у нас. Пещерообитаващ вид, формиращ смесени колонии с остроухия нощник. Данни за хранителната биология на вида у нас засега не са публикувани. В Швейцария е установено, че над 46% от храната му се състои от едри бръмбари-бегачи (сем. Carabidae). По данни от Западна Европа големият нощник най-често ловува в овощни градини и широколистни гори, а по-рядко в смесени гори, лозя, обработваеми полета с малка площ, смърчови гори. Хранителните местообитания най-често се намират в радиус 2-6 км, максимум до 15 км от убежището.

Състояние на вида в зоната: Значението на ЗЗ в актуализирания стандартен формуляр (2015) е означено с категорията „В“, а числеността на популацията е оценена на 2000 – 3000 индивида. Известен е от девет находища с около 30-тина зимуващи индивида и с над 2500 индивида в размножаващи се колонии. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 2176.3 ха (6.7% от площта на

защитената зона). Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 24807 ха (76,4% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на вида в ЗЗ е „Благоприятно”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища и такива няма да бъдат унищожени. Видът е привързан към карстови подземни убежища, като най-близко разположените до трасето са две пещери край с. Красен (вкл. и пещерата „Гъбарника”, значимо размножително убежище, отстоящо на 1,6 км южно). Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 4,63 ха от него, или едва 0,018 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена част от растителността в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Русенски Лом) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,018 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със средна степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания като не се очаква да предизвика траен бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, но отчитайки близостта на значимо размножително убежище, въздействието в този аспект може да бъде оценено като **незначително (степен 1)**.

- *безпокойство:* Наличието на значима размножителна колония на вида на разстояние от 1,6 км от трасето на пътя (пещерата „Гъбарника”), определя засегнатата територия като част от индивидуалната ловна територия на популацията. Въздушното, шумовото и светлинното замърсяване могат да причинят безпокойство на ловуващите

индивиди и до тяхното прогонване в други части от ловното местообитание. **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето се намира размножително убежище на вида (пещерата „Гъбарника”) и това, че засегнатата площ е част от индивидуалната ловна територия на популацията, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средна степен (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (4,66 ха или 0,018 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,018 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

Вариант „Комбиниран”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: Поради трайното отнемане на площи от потенциално ловно местообитание (5,17 ха или 0,02 % от общата площ на местообитанието в 33) и промяната на техните естествени екологични характеристики, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,02 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: **Незначително въздействие (степен 1).**

- *безпокойство*: **Средна степен на въздействие (2).**

- *смъртност*: **Средна степен на въздействие (2).**

**Обобщена оценка на въздействието: Средна степен на въздействие (2).
Възможно е да настъпят промени в благоприятното природозащитно състояние.**

• **BG0000610 33 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна**

⇒ **Типове природни местообитания, предмет на опазване в 33**

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) в 33 „Река Янтра“ се опазват 15 природни местообитания от Приложение I на Директива 92/43/ЕЕС: 3150, 3260, 3270, 6210, 6240*, 6250*, 6430, 6510, 8210, 8310, 91G0*, 91H0, 91M0, 91Z0, 91E0. Единадесет от тях попадат частично в обхвата на ИП: 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа Magnopotamion или Hydrocharition, 3260 Равнинни или планински реки с растителност от *Ranunculion fluitantis* и *Callitriche-Batrachion*, 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodion rubri* и *Bidention* p.p., 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco-*

Brometalia), 6240* Субпанонски степни тревни съобщества, 6250* Панонски льосови степни тревни съобщества, 6430 Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс, 6510 Низинни сенокосни ливади (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), 8210 Хазмофитна растителност по варовикови скални склонове, 91Е0 Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*, 91М0 Балкано-панонски церово-горунови гори.

3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа Magnopotamion или Hydroharition

Еутрофни до мезотрофни крайречни езера, старици и лимани, с мътни и богати на органика води с pH <7. В тух се срещат разнообразни хидрофитни съобщества: на свободно плаващи растения по повърхността на водата, на вкоренени на дъното растения с плаващи листа или на подводни макрофити. Тук се включват и водоеми с частично антропогенен произход. Не се включват поясите от тръстика и папур или изцяло обраслите с хидрофити водоеми.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 3150 в защитена зона „Река Янтра” е 4602,80 дка.

В участъците, заети от местообитание 3150 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Phragmites australis</i>	Тръстика
<i>Typha latifolia</i>	Папур
<i>Sparganium erectum</i>	Изправен спарганиум
<i>Carex sp.</i>	Острица
<i>Ceratophyllum demersum</i>	Роголистник
<i>Myriophyllum spicatum</i>	Класовиден многолистник
<i>Potamogeton spp.</i>	Ръждавец
<i>Juncus spp.</i>	Дзука

Въздействия:

Червен вариант

Местообитанието на се засяга.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 3150, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 0,359 дка, представляващо 0.008% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

Местообитанието на се засяга.

3260 Равнинни или планински реки с растителност от *Ranunculion fluitantis* и *Callitricho-Batrachion*

Речни участъци в средните и долни течения, с прикрепена водна растителност, най-често от съюзите *Ranunculion fluitantis* и *Callitricho-Batrachion*. Дъното е глинесто, тинесто-глинесто или тинесто-песъчливо, по-рядко с участие на чакъл. Скоростта на водата е бавна, дълбочината на реката - неголяма, количеството разтворен кислород варира сезонно и денонощно, а рН обикновено е близо до неутрално или е слабо алкално. Наблюдава се пролетен максимум и есенен минимум на оттока. В участъците с най-бавно течение - заливи и вирове се натрупват най-много тинести наноси, което създава възможност за заселване на типични хидрофити, а в крайбрежната зона и заливите, при липса или много слабо течение се срещат и ценозите на хигрофити. Планктон се развива само при наличие на естествен или изкуствен стагнантен басейн разположен по течението. За изхранването на хетеротрофните организми голямо значение има перифитона (основно съставен от кремъчни, зелени и синьо-зелени водорасли) и макрофитните обраствания (зелени и жълтозелени водорасли).

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 3260 в защитена зона „Река Янтра” е 1544,30 дка.

В участъците, заети от местообитание 3260 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Mentha aquatica</i>	Водна мента
<i>Typha latifolia</i> ,	Папур
<i>Potamogeton natans</i>	Плуващ ръждавец
<i>Sparganium erectum</i> ,	Изправен спарганиум
<i>Ceratophyllum demersum</i>	Роголистник
<i>Myriophyllum spicatum</i>	Класовиден многолистник
<i>Carex sp.</i>	Острица
<i>Juncus spp.</i> ,	Дзука

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 3260, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 4,09 дка, представляващо 0.265% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 3260, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 13,435 дка, представляващо 0.87% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **слабо** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

- *Пряко унищожаване в мястото на изграждане*

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 3260, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 3,819 дка, представляващо 0.247% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

3270 Реки с кални брегове с *Chenopodium rubri* и *Bidention* р.р.

Развива се върху кални речни бреговете на големи реки в низините, където се развиват едногодишни пионерни рудерални растителни съобщества. Те се развиват при отдръпването на водата и оголването на тиня, която е богата на органика или азот. Обикновено се появяват в края на лятото, като първоначално брегът изглежда кален и лишен от растителност, която се развива по-късно. Ако условията не са благоприятни, например поради есенни валежи и пълноводие, водното ниво остава високо, възможно е тази растителност да се развие ограничено или въобще да не се появи в рамките на един вегетационен сезон.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 3270 в защитена зона „Река Янтра” е 6790 дка.

В участъците, заети от местообитание 3270 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Mentha aquatica</i>	Водна мента
<i>Bidens tripartite</i>	Биденс
<i>Veronica aquatic</i>	Водна мента
<i>Sparganium erectum</i>	Изправен спарганиум
<i>Xanthium italicum</i>	Роголистник
<i>Chenopodium rubrum</i>	Класовиден многолистник
<i>Carex sp.</i>	Острица
<i>Juncus spp.</i>	Дзука

Въздействия:**Червен вариант**

Местообитанието на се засяга.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 3270, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 15,531 дка, представляващо 0.229% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

Местообитанието на се засяга.

6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco-Brometalia*)

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 (използвани са шейп файловете по проекта, защото в доклада стойностите изглеждат твърде занижени), площта на местообитанието в защитена зона „Река Янтра” е 635,08 дка.

В участъците, заети от местообитание 6210 в обхвата на магистралата, са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Cynodon dactylon</i>	Троскот
<i>Chrysopogon gryllus</i>	Садина
<i>Dichanthium ischaemum</i>	Белизма
<i>Dasypirum villosum</i>	Дазипирум
<i>Centaurea solstitialis</i>	Солунска метличина
<i>Festuca pratensis</i>	Ливадна власатка
<i>Erigeron canadensis</i>	Канадска злолетница
<i>Trifolium alpestre</i>	Детелина
<i>Dactylis glomerata</i>	Ежова главица
<i>Teucrium chamaedrys</i>	Червено подъбиче
<i>Cichorium inthybus</i>	Синя жлъчка
<i>Agrimonia eupatoria</i>	Камшик
<i>Rasa canina</i>	Шипка
<i>Prunus spinose</i>	Повет
<i>Agrimonia eupatoria</i>	Камшик
<i>Euphorbia cyparissias</i>	Кипарисова млечка
<i>Centaurea stoebe</i>	Стъбева метличина
<i>Cynosurus echinatus</i>	Четинест сеноклас
<i>Galium aparine</i>	Лепка

Вид – латинско име	Българско име
<i>Orlaya grandiflora</i>	Срамливче
<i>Achillea millefolium</i>	Бял равнец
<i>Crataegus monogyna</i>	Глог
<i>Eryngium campestre</i>	Ветрогон
<i>Clinopodium vulgare</i>	Котешка стъпка
<i>Poa bulbosa</i>	Луковична ливадина
<i>Plantago lanceolata</i>	Живовлек
<i>Crupina crupinastrum</i>	Крупина
<i>Rosa canina</i>	Шипка

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 6210, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 1,990 дка, представляващо 0.315% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

Местообитанието на се засяга.

Комбиниран вариант

Местообитанието на се засяга.

6240* Субпанонски степни тревни съобщества

Разнообразни, скални, калцифилни съобщества от съюзите *Festucion valesiacae* и *Saturejon montanae*. Разпространени са на север от Стара планина. Най-широко разпространение имат в откритите карстови възвишения на Предбалкана, Дунавската равнина, Лудогорието. Петрофитните степи се отличават с голямо разнообразие на видовия състав, като обща характеристика е тяхната отвореност и преобладаването на различни туфести треви, полухрастчета, ефемери и ефемероиди. Най-характерният им белег е развитието върху плитка варовикова основа, на силно ерозирани терени. В цепнатините на скалите се задържа тънка почвена покривка, която е основата за задържане на отворени тревни съобщества. Характерно за ранната пролет, че на скалните венци се задържа много вода, стичаща се от околните терени и там се развиват пролетни аспекти богати на мъхове и лишей. Видовият състав на тези съобщества представлява смесица между типични хазмофити и видове, характерни за затворените ценози на многогодишните житни треви.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 6240* в защитена зона „Река Янтра” е 4545,10 дка.

В участъците, заети от местообитание 6240* в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Festuca valesiaca</i>	Валезийска врасатка
<i>Dichanthium ischaetum</i>	Белизма
<i>Melica ciliata</i>	Ресничеста бисерка
<i>Medicago minima</i>	Дребна люцерна
<i>Satureja coerulea</i>	Чубрица
<i>Allium flavum</i>	Жълт лук
<i>Dasypirum villosum</i>	Дазипирум
<i>Centaurea solstitialis</i>	Солунска метличина
<i>Festuca pratensis</i>	Ливадна власатка
<i>Chenopodium rubrum</i>	Класовиден многолистник
<i>Chrysopogon gryllus</i>	Садина
<i>Carex sp.</i>	Острица
<i>Juncus spp.</i>	Дзука

Въздействия:

Червен вариант

Местообитанието на се засяга.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 6240*, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 15,162 дка, представляващо 0.334% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

Местообитанието на се засяга.

6250* Панонски лъсови степни тревни съобщества

Местообитанието се среща само по дебелите лъсови наслаги в придунавската част на Северна България, основно в Дунавската равнина. Заема големи площ по склонове на речни долини, край селища и др. Видовият състав е разнообразен, но най-често доминират различни видове житни треви. На най-богатите и слабо ерозирани почви преобладават гъстотуфести и затворени тревни съобщества, доминирани основно от *Chrysopogon gryllus*, *Festuca valesiaca*, *F. rupicola* и *Stipa tirsia*.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 6250* в защитена зона „Река Янтра” е 2650,70 дка.

В участъците, заети от местообитание 6250* в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Festuca valesiaca</i>	Валезийска врасатка
<i>Artemisia campestris</i>	Полски пелин
<i>Kochia prostrata</i> ,	Кохиа
<i>Centaurea rumelica</i> .	Румелийска метличина
<i>Agropyron cristatum</i>	Гребеновиден житняк
<i>Dichantium ischaemum</i>	Белизма
<i>Melica ciliata</i>	Ресничеста бисерка
<i>Medicago minima</i>	Дребна люцерна
<i>Satureja coerulea</i>	Чубрица
<i>Allium flavum</i>	Жълт лук
<i>Dasypirum villosum</i>	Дазипирум
<i>Centaurea solstitialis</i>	Солунска метличина
<i>Festuca pratensis</i>	Ливадна власатка
<i>Koeleria macrantha</i>	Едроцветен тънконос
<i>Chrysopogon gryllus</i>	Садина
<i>Agrimonia eupatoria</i>	Камшик
<i>Hypericum perforatum</i>	Кантарион

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 6250*, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 35,011 дка, представляващо 1.321% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **средно** т.е. необходимо е прилагането на мерки за ограничаване на въздействието до степен 1

- *Фрагментация* – реализирането на ИП ще доведе до частична фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

Местообитанието на се засяга.

Комбиниран вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 6250*, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 32,382 дка, представляващо 1.222% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **средно** т.е. необходимо е прилагането на мерки за ограничаване на въздействието до степен 1.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП ще доведе до частична фрагментация на посоченото местообитание.

6430 Хидрофилни съобщества от високи тревы в равнините и в планинския до алпийския пояс

Най-често тези съобщества се формират по бреговете на реките и потоците от равнините до към 2500 м надморска височина в планините. Обикновено заемат тесни ивици (до 2–3 m) край течащите води и по влажните брегове най-често върху чакълест или глинест грунд. От екологичните групи растения преобладават типичните тревисти хигрофити и хигромезофити с височина до 1,5-2 m. Видовият състав на ценозите е много разнообразен и зависи както от надморската височина и осветлението, така и от околните съобщества.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 6430 в защитена зона „Река Янтра” е 6183,8 дка.

В участъците, заети от местообитание 6430 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Epilobium hirsutum</i>	Влакнеста върбовка
<i>Glechoma hederacea</i>	Бръшлянолистна самобайка
<i>Filipendula ulmaria</i>	Орехче
<i>Chaerophyllum hirsutum</i>	Влакнест балдаран
<i>Petasites hybridus</i>	Хибридна чобанка
<i>Rubus caesius</i>	Къпина
<i>Rosa canina</i>	Шипка
<i>Amorpha fruticosa</i>	Черна акация
<i>Cornua sanguinea</i>	Червен дрян
<i>Clematis vitalba</i>	Повет
<i>Urtica dioica</i>	Коприва
<i>Carex sp.</i>	Острица
<i>Juncus spp.</i>	Дзука

Червен вариант

Местообитанието на се засяга.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 6430, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 69,362 дка, представляващо 1.222% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **средно**. Поради голямата засегната площ, реализируеми мерки за намаляване на въздействието са невъзможни.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП ще доведе до частична фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

Местообитанието на се засяга.

6510 Низинни сенокосни ливади

Срещат се на територията на цялата страна до 700-1200 м нв. Представяват мезофилни сенокосни ливади върху богати почви, най-често от алувиален тип. Доминират се от житни видове с висока фуражна стойност като *Festuca pratensis*, *Poa*

pratensis, *Anthoxanthum odoratum*, *Alopecurus pratensis*, *Cynosurus cristatus* и др. Разнотревието е много богато. Високо присъствие имат бобовите треви *Trifolium pratense*, *Trifolium repens*, *Trifolium patens* и др. Често се срещат *Sanguisorba officinalis*, *Stellaria media*, *Leucanthemum vulgare*, *Rhinanthus rumelicus*, *Ranunculus acris*, *Cirsium canum* и др. По-обширни площи се срещат в котловините на Западна България и в Тракийската низина.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 6510 в защитена зона „Река Янтра” е 439,8 дка.

В участъците, заети от местообитание 6510 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Poa pratensis</i>	Обикновена ливадина
<i>Festuca pratensis</i> , <i>Cynosurus cristatus</i>	Полска власатка Гребенест житняк
<i>Trifolium patens</i>	Полска детерина
<i>Sanguisorba minor</i>	Дребна динка
<i>Rubus caesius</i>	Къпина
<i>Rosa canina</i>	Шипка
<i>Cirsium canum</i>	Сива паламида
<i>Cornua sanguinea</i>	Червен дрян
<i>Clematis vitalba</i>	Повет
<i>Agrimonia eupatoria</i>	Камшик
<i>Hypericum perforatum</i>	Кантарион
<i>Euphorbia cyparissias</i>	Кипарисова млечка
<i>Centaurea stoebe</i>	Стьобева метличина
<i>Cynosurus echinatus</i>	Четинест сеноклас
<i>Galium aparine</i>	Лепка
<i>Orlaya grandiflora</i>	Срамливче
<i>Achillea millefolium</i>	Бял равнец

Червен вариант

Местообитанието на се засяга.

Син вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 6510, която ще се засегне при реализация на **син вариант** на ИП е 5,073 дка, представляващо 1.153% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **средно** т.е. необходимо е прилагането на мерки за ограничаване на въздействието до степен 1.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП ще доведе до частична фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

Местообитанието на се засяга.

8210 Хазмофитна растителност по варовикови скални склонове

Местообитанието представлява отвесни (над 70°) варовикови скални склонове и отвесни варовикови стени. Характерни са със своята бедност на растителност (от мъхове, лишей до многогодишни треви и единични храсти и дрои дървета). Особеностите на растителността зависят от наличието на скални цепнатини, от географското положение на скалния масив и от надморската височина на която се намира. По отвесните скални стени в ниските части на страната, особено в Предбалкана и Дунавската равнина (вкл. Лудогорието) се формират много разнообразни хазмофитни ценози. Характерно е богатството на хазмофитни папрати.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитание 8210 в защитена зона „Река Янтра” е 413,7дка.

В участъците, заети от местообитание 8210 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Alyssum saxatile</i>	Игловръх
<i>Seseli rigidum</i>	Твърд скален копър
<i>Minuratia setacea</i>	Четинеста минуарция
<i>Centaurea affinis</i>	Подобна метличина
<i>Galium lucidum</i>	Блестящо еньовче
<i>Parietaria lusitanica</i>	Лузитанска разваленка
<i>Festuca valesiaca</i>	Валезийска власатка
<i>Poa bulbosa</i>	Луковична ливадина
<i>Sanguisarba minor</i>	Дребна динка
<i>Allium flavum</i>	Жълт лук
<i>Asplenium ruta-muraria</i>	Стенно изтравниче
<i>Potentilla sp.</i>	Очиболец
<i>Vulpia myurus</i>	Мишеопашата вулпия
<i>Theucrium pollium</i>	Бяло подъбиче
<i>Scleranthus perennis</i>	Многогодишна хрущялка
<i>Bromus sterilis</i>	Стерилна овсига
<i>Draba muralis</i>	Стенна рупа
<i>Muscari sp.</i>	Кукувиче гразде

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 8210, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 1,798 дка, представляващо 0.435% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

Местообитанието на се засяга.

Комбиниран вариант

- *Пряко унищожаване в мястото на изграждане*

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>), данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 и целеви проучвания на екипа, общата площ от местообитание 6250*, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 1,62 дка, представляващо 0.392% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 (използвани са шейп файловете по проекта, защото в доклада стойностите изглеждат твърде занижени), площта на местообитанието в защитена зона „Река Янтра” 755.21 дка.

В участъците, заети от местообитание 91E0* в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Salix alba</i>	Бяла върба
<i>S. fragilis</i>	Трошлива върба
<i>Populus nigra</i>	Черна топола
<i>P. tremula</i>	Трепетлика
<i>Mentha longifolia</i>	Дълголистна мента
<i>Solanum dulcamara</i>	Червено куче грозде
<i>Amorpha fruticose</i>	Черна акация
<i>Cornus mas</i>	Дрян
<i>C. sanguineus</i>	Червен дрян
<i>Clematis vitalba</i>	Повет
<i>Rubus caesius</i>	Къпина
<i>Malva sylvestris</i>	Обикновено лютиче
<i>Ranunculus repens</i> L.	Пълзящо лютиче
<i>Acer negundo</i>	Американски ясен
<i>Typha latifolia</i>	Папур
<i>Phragmites australis</i>	Тръстика
<i>Sambucus ebulus</i> L.	Тревист бъз

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91E0*, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 7,929 дка, представляващо 1.05% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **средно** т.е. необходимо е прилагането на мерки за ограничаване на въздействието до степен 1.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП ще доведе до частична фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

Местообитанието не се засяга.

Комбиниран вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91E0*, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 6,449 дка, представляващо 0.854% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

91M0 Балкано-панонски церово-горунови гори. Подтип 1 Континентални (мизийски) смесени дъбови гори.

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитанието в защитена зона „Река Янтра” е 1419,7 дка.

В участъците, заети от местообитание 91M0 в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Quercus frainetto</i>	Благун
<i>Quercus cerris</i>	Цер
<i>Quercus pubescens</i>	Космат дъб
<i>Fraxinus ornus</i>	Мъждрян
<i>Carpinus orientalis</i>	Келяв габър
<i>Acer campestre</i>	Полски клен
<i>Crataegus monogyna</i>	Глог
<i>Rosa canina</i>	Шипка
<i>Cornus mas</i>	Дрян
<i>Prunus spinose</i>	Трънка

Вид – латинско име	Българско име
<i>Brachypodium pinnatum</i>	Късокрак
<i>Ulmus minor</i>	Бряст
<i>Teucrium chamaedrys</i>	Червено подъбиче
<i>Poa bulbosa</i>	Луковична ливадина
<i>Dactylis glomerata</i> L.	Ежова главица
<i>Festuca heterophylla</i>	Разнолистна власатка
<i>Veronica chamaedrys</i>	Великденче
<i>Luzula sylvatica</i>	Горска светлика

Въздействия:

Червен вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91M0, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 3,3 дка, представляващо 0.232% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Син вариант

Местообитанието на се засяга.

Комбиниран вариант

- Пряко унищожаване в мястото на изграждане

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91M0, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 3,68 дка, представляващо 0,259% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

⇒ Растителни видове, предмет на опазване в ЗЗ

В ЗЗ „Река Янтра“ не се опазват растителни видове от Директивата за хабитатите.

⇒ Животински видове, предмет на опазване в ЗЗ

➤ Безгръбначни (Invertebrata)

4064 Ивичест теодоксус (*Theodoxus transversalis*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ

2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 4003.90 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и Росица, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.867 дка, или 0.072% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат едични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 15.284 дка, или 0.382% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат еденични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.379 дка, или 0.059% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1032 Бисерна мида (*Unio crassus*)

Оценка на популацията в зоната.

Според стандартния формуляр популацията на вида в зоната е 1963840 индивида. Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 13 находища, със средно обилие 0.34 екз./м². Площта на потенциалните му местообитания е 2403.50 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и Росица, както и плитките части на мъртвици на р. Янтра, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.758 дка, или 0.115% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ

въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително, предвид високата ѝ численост.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 23.982 дка, или 0.998% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително, предвид високата ѝ численост.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.280 дка, или 0.095% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително, предвид високата ѝ численост.

1093 Ручеен рак (*Austropotamobius torrentium*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1060 Лицена (*Lycaena dispar*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 66630.40 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида, като част от тях, по бреговете на реките, ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 155.836 дка, или 0.234% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (открити, припечни места). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага барьерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Барьерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 332.050 дка, или 0.498% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (открити, припечни места). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 154.066 дка, или 0.231% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (открити, припечни места). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите (гъсениците) се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), като и краткия период на летене на имагото, в съчетание с продължителния период в ларвен стадий, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

1083 Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 5 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 23763.80 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида, като част от тях, по бреговете на реките, ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 74.184 дка, или 0.312% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид сравнително високата ѝ численост.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 24.690 дка, или 0.104% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид сравнително високата ѝ численост.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 63.730 дка, или 0.268% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (просветни широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, предвид сравнително високата ѝ численост.

1087 Алпийска розалия (*Rosalia alpina*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1088 Обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в едно находище в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 9215.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата на варианти Червен и Комбиниран попадат потенциални местообитания на вида – дъбова гора при с. Пушево. Вариант Син не засяга местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.999 дка, или 0.043% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (стари широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида

(едно установено находище), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

В границите на обхвата по този вариант липсват местообитания на вида. Въздействия по този вариант няма да има.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 4.091 дка, или 0.044% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (стари широколистни гори). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (едно установено находище), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

1089 Буков сечко (*Morimus funereus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в едно находище в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 9282.20 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата на варианти Червен и Комбиниран попадат потенциални местообитания на вида – борова култура при с. Момин Сбор. Вариант Син не засяга местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.807 дка, или 0.009% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (борова култура). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, тъй като потенциалните местообитания на вида ще бъдат премостени. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (1 установено находище), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

В границите на обхвата по този вариант липсват местообитания на вида. Въздействия по този вариант няма да има.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.549 дка, или 0.006% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (борова култура). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, тъй като потенциалните местообитания на вида ще бъдат премостени. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (1

установено находище), както и малката площ от потенциални местообитания, която се засяга, вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

4045 Ценагрион (*Coenagrion ornatum*)

Източно медитерански вид добре представен у нас. Обитава средните и долни течения на потоци и малки реки в голяма част от страната. Установен е и при вточната и отточната части на стагнантни водоеми. Разпространен е предимно в низините, но се изкачва и до около 1200 м н.в. в планините. Ларвите се развиват по подводната част на растения, като изправена берула (*Berula erecta*), блатна перуника (*Iris pseudocorus*), ежова главица (*Sparganium erectum*) и други (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 46031.90 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида, като голяма част от тях, по бреговете на реките, ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 8.915 дка, или 0.019% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (брегове на реки). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството в речните корита е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове -

фаза I⁴), вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 273.687 дка, или 0.595% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (брегове на реки). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството в речните корита е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатацията е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I⁴), вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 9.425 дка, или 0.020% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е по-малка – част от местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (брегове на реки). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите се придвижват на сравнително малка площ. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството в речните корита е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Предвид ниската плътност на популацията на вида (не е регистриран както при собствените ни теренните проучвания, така и при тези по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“), вероятността за това е много малка. Смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популацията. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

➤ Риби (*Pisces*)

2484 Украинска минога (*Eudontomyzon mariae*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 6834.50 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.772 дка, или 0.055% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.309 дка, или 0.048% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.331 дка, или 0.049% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1122 Малка кротушка (*Gobio uranoscopus*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1124 Белопера кротушка (*Gobio albiginnatus*)

Видът е установен за пръв път в България в р. Огоста при с. Лехчево. Впоследствие е намерен в р. Дунав и други негови притоци. През 2005 - 2007 г. е установен със сравнително ниска численост в целия участък на р. Дунав от с. Връв до Силистра, в р. Видбол при гр. Дунавци и в р. Янтра до с. Петко Каравелово. Не е потвърден в другите дунавски притоци. Среща се в средните и долните течения на постоянни реки с пясъчно и чакълесто дъно. Бентосен реофилен вид. Достига полова зрялост на втората година. Размножителният период е от средата на май до началото на юли. Размножава се порционно, като женската отлага хайверните зърна в участъци с по-слабо течение. Храни се с дънни безгръбначни животни (хириномиди и ларви на насекоми), детрит и в много по-малка степен с водорасли. Достига максимална дължина 110 mm и продължителност на живот 5 - 6 години (Големански 2011).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 6132.30 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.956 дка, или 0.032% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 4.649 дка, или 0.076% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.362 дка, или 0.022% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

2511 Балканска кротушка (*Gobio kessleri*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ

2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 3944.30 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.956 дка, или 0.050% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 4.649 дка, или 0.118% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън

строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.362 дка, или 0.035% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1130 Распер (*Aspius aspius*)

В миналото видът е съобщаван за р. Дунав и прилежащите блата, както и в долните течения на някои от притоците. Срещан се е и в реките от Егейския басейн - Струма, Марица, Тунджа, Въча, както и в р. Камчия. По-късно е съобщаван за р. Дунав, ез. Сребърна, реките Лом, Огоста, Искър, Вит, Осъм и Янтра, като рядък за р. Камчия и за яз. „Овчарица”. През последните няколко години е намиран в р. Дунав и притоците ѝ, както и в Егейския водосборен басейн - р. Струма, р. Марица и яз. Студен Кладенец. Не е потвърден за ез. Сребърна. Обитава долните течения на постоянни реки, но се среща и в естуарни води. Полово съзрява на 2-4 години. Размножава се в периода април-май, като мигрира нагоре по течението на реките. Хвърля хайвера си на каменист субстрат и бързо течение при температура на водата 9-10°C. Хищен вид. Храни се с риби, паднали във водата насекоми и дори малки водни птици. Достига максимална дължина на тялото 100 см и тегло 9 кг. Живее до 11 години (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 7666.88 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.049 дка, или 0.027% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.147 дка, или 0.041% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.440 дка, или 0.019% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ

въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1134 Европейска горчивка (*Rhodeus sericeus amarus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 10 находища в зоната, със средно обилие 413020 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 9597.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и Росица, както и мъртвици на р. Янтра, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.049 дка, или 0.021 % от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 18.119 дка, или 0.189% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.440 дка, или 0.015% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1138 Черна (балканска) мряна (*Barbus meridionalis*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 7 находища, със средно обилие 16731.25 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 6440.40 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и Росица, както и мъртвици на р. Янтра, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.130 дка, или 0.033% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 12.806 дка, или 0.199% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.482 дка, или 0.023% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1145 Виюн (*Misgurnus fossilis*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 9091.06 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и Росица, както и мъртвици на р. Янтра, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.049 дка, или 0.023% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ

въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 18.030 дка, или 0.198% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.440 дка, или 0.016% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1146 Балкански щипок (*Sabanejewia aurata*)

В миналото вида е бил с много широко разпространение в страната. В последствие е потвърден за реките от дунавския басейн - Искър и притоците ѝ, Огоста, Вит, Осъм и Янтра. Установен е и в реките Арчар и Лом. Постепенно изчезва в реките от Егейския водосборен басейн. Първоначално е съобщен за р. Струма под и над яз. Студена, както и в притока ѝ р. Мътница, но при последващите изследвания в района не е установен. В басейна на р. Марица е потвърден само за р. Мечка при Първомай, р. Арда и притоците ѝ и Бяла река. След първоначалните данни за разпространението на вида в реките Места и Камчия повече не е установяван в тях. Обитава средните и горни течения на постоянни реки с пясъчно и чакълесто дъно и бързо течение. Бентосен, реофилен вид. Храни се с дънни безгръбначни животни и хайвер. Размножителния период е от края на април до началото на юни. Плодовитостта на женските е ниска - около 300 хайверни зърна, които се отлагат направо върху камъните (Зингстра и кол. 2009).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 1 находище, със средно обилие 400 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 6037.20 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и Росица, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.049 дка, или 0.034% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 9.492 дка, или 0.157% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.440 дка, или 0.024% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1149 Обикновен щипок (*Cobitis taenia*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 6 находища, със средно обилие 320 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 10933.22 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и Росица, както и мъртвици на р. Янтра, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.723 дка, или 0.034% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 19.724 дка, или 0.180% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще

настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.323 дка, или 0.030% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

2533 Голям щипок (*Cobitis elongata*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 1 находище, със средно обилие 375 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 9452.60 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 2.049 дка, или 0.022% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 16.231 дка, или 0.172% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.440 дка, или 0.015% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ

въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1157 Ивичест бибан (*Gymnocephalus schraetzer*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

2555 Високотел бибан (*Gymnocephalus baloni*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1159 Голяма вретенарка (*Zingel zingel*)

В България видът е установен в р. Дунав и някои от притоците ѝ - Искър, Вит, Осъм, Янтра. В миналото е бил доста често срещан в р. Дунав от Видин до Силистра. Днес е рядък вид и се среща само в р. Дунав. Среща се само в постоянни големи реки. Обитава бързо течащи, богати на кислород води. Размножава се в периода март-април на места с голяма проточност, като отлага хайвера си направо върху чакълестото дъно. Нощно активен вид. Храни се с бентосни безгръбначни животни, хайвер и дребни риби (Големански 2011).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 5866.18 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.979 дка, или 0.034% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.046 дка, или 0.052% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.363 дка, или 0.023% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1160 Малка вретенарка (*Zingel streber*)

Съобщаван е за р. Дунав и някои от по-големите реки, които се вливат в нея - Искър, Вит, Осъм и Янтра. В миналото се е изкачвал доста нагоре по притоците - в р. Искър е достигал до Мездра и Роман. Понастоящем е изключително рядък вид и се среща само в р. Дунав. Среща се само в постоянни големи реки. Обитава участъци с бързо течение и чакълесто дъно. Размножителният период е през март-април. Плодовитостта е сравнително ниска - между 600 и 4200 хайверни зърна, които отлага по камъните. Храни се през нощта с бентосни безгръбначни животни. Продължителността на живот е около 5 години. Достига на дължина до 17 см и тегло до 170 г. (Големански 2011).

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 5866.18 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.979 дка, или 0.034% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 3.046 дка, или 0.052% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.363 дка, или 0.023% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът не е регистриран в зоната. При условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

2522 Сабица (*Pelecus cultratus*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

➤ Земноводни (*Amphibia*)

1993 Дунавски гребенест тритон (*Triturus dobrogicus*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 9178,01 ha (в т.ч. 1288,93 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат слабопригодни, пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен; качеството на местообитанията беше оценено като добро. Предвид характера на ареала на дунавския тритон в България (Stojanov et al. 2011; Naumov & Biserkov 2013) може да се предположи, че въпреки наличието на подходящи местообитания присъствието на вида в частите от зоната, които не са в близост до устието на Янтра е малко вероятно.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 11,823 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,383 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,13% от потенциалните местообитания, включително 0,11% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация може да се очаква по време на строителството на моста при км 56+800. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Всички известни находища на дунавския тритон у нас се намират в непосредствена близост до р. Дунав и няма достоверни данни за проникване на вида на

юг срещу течението на дунавските притоци. В този смисъл и р. Янтра не може да се разглежда, като биокоридор. Следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *безпокойство*:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност*:

По време на строителството на моста над р. Янтра (при км 56+800) е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри е малко вероятно, тъй като проектираното наземно трасе не преминава в близост до брегове на водоеми. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Син вариант

Първото пресичане на зоната от този проектен вариант става на повече от 30 km от р. Дунав, което практически изключва възможността за реални въздействия върху вида (предвид ареала му) и тяхната оценка е безсмислена, освен по отношение загубата на потенциални местообитания.

- *пряко унищожаване на местообитания*:

Очаква се унищожаване на 58,418 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 8,384 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,64% от потенциалните местообитания, включително 0,65% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания*:

Реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *прекъсване на биокоридори*:

Реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *безпокойство*:

Реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *смъртност*:

Реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

Комбиниран вариант

- *пряко унищожаване на местообитания*:

Очаква се унищожаване на 13,436 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,750 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,15% от потенциалните местообитания, включително 0,14% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания*:

Фрагментация може да се очаква по време на строителството на моста при км 57+050. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Всички известни находища на дунавския тритон у нас се намират в непосредствена близост до р. Дунав и няма достоверни данни за проникване на вида на юг срещу течението на дунавските притоци. В този смисъл и р. Янтра не може да се разглежда, като биокоридор. Следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството на моста над р. Янтра (при км 57+050) е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри е малко вероятно, тъй като проектираното наземно трасе не преминава в близост до брегове на водоеми. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

1171 Южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 4809,62 ha (в т.ч. 131,95 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат главно слабопригодни и пригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като ниско.

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 2,259 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,05% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация може да се очаква по време на строежа на мостовете при км 56+800 и км 120+000. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. И в двете места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това веоятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на мостовете над р. Янтра (при км 56+800 и км 120+000) е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри не се очаква, тъй като в обхвата на проектираното наземно трасе попадат само съвсем малки и изолирани полигони с потенциални местообитания (в които вероятността за присъствие на вида е много малка), а освен това трасето не преминава в близост до брегове на водоеми. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 27,621 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,539 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,57% от потенциалните местообитания, включително 0,41% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация може да се очаква по време на строежа на мостовете над р. Янтра, но след завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Трайна фрагментация на потенциални местообитания се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 81+700, между км 84+800 и км 84+900, и при км 91+900. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. В места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това веоятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство

може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри може да се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 81+700, между км 84+800 и км 84+900, и при км 91+900. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 2,459 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,05% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация може да се очаква по време на строежа на мостовите при км 57+050 и км 121+300. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. И в двете места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това веоятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на мостовите над р. Янтра (при км 57+050 и км 121+300) е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри не се очаква, тъй като в обхвата на проектираното наземно трасе попадат само съвсем малки и изолирани полигони с потенциални местообитания (в които вероятността за присъствие на вида е много малка), а освен това трасето не преминава в близост до брегове на водоеми. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

1188 Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е обикновен (С) и че са известни 11 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида в зоната е 1,17 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 9599,72 ha (в т.ч. 4320,42 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат слабопригодни, пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като високо по отношение на крайречните и като ниско по отношение на отдалечените от реката.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 18,072 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,673 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,19% от потенциалните местообитания, включително 0,04% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на водните и крайречни местообитания може да се очаква по време на строежа на мостовете при км 56+800 и км 120+000. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. По отношение на потенциалните местообитания, които са изцяло сухоземни, може да се очаква трайна фрагментация в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието ще доведе до промяна ПС на вида по Критерий 3 „Структура и функции“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. И в двете места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на мостовете над р. Янтра (при км 56+800 и км 120+000) е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 59,071 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 26,421 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,62% от потенциалните местообитания, включително 0,61% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация може да се очаква по време на строежа на мостовете над р. Янтра, но след завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Трайна фрагментация на потенциални местообитания се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 83+700, между км 84+800 и км 84+900, и между км 91+500 и км 92+900. Въздействието ще доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 3 „Структура и функции“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. В места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри може да се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 83+700, между км 84+800 и км 84+900, и между км 91+500 и км 92+900. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 18,615 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,878 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава

загуба на около 0,19% от потенциалните местообитания, включително 0,04% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация на водните и крайречни местообитания може да се очаква по време на строежа на мостовете при км 57+050 и км 121+300. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. По отношение на потенциалните местообитания, които са изцяло сухоземни, може да се очаква трайна фрагментация в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието ще доведе до промяна ПС на вида по Критерий 3 „Структура и функции“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. И в двете места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството на мостовете над р. Янтра (при км 57+050+800 и км 121+300) е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

1193 Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*)

Статут: ЗБР – Прил. II, III; Дир.92/43/ЕЕС – Прил. II, IV; Бернска конвенция – Прил. II; IUCN – LC.

Разпространение у нас. Среща се в планините и предпланините в западната и централната част на страната, до около 1500 м н.в. (понякога и по-високо). Не е намирана в Тракийската низина и по Черноморието, а в Дунавската равнина има само няколко единични находки.

Местообитания. Обитава планински потоци, малки блата, локви, канавки, корита на чешми и др., но като правило не се среща в големи стоящи водоеми (язовири и езера) и реки.

Биология. Рядко се отдалечава на повече от няколко метра от водата, но при пресъхване на водоемите или разселване на малките може да измине значително разстояние. Храни се с различни дребни безгръбначни животни. За разлика от много други земноводни, размножителният период е силно разтеглен във времето и може да продължи до средата на лятото. Женската снася яйцата поединично или на малки

групи, и обикновено ги прикрепя към водните растения или към субстрата. Зимува на сушата.

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 877,03 ha (в т.ч. 47,22 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат главно слабопригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а местообитанията бяха оценени като непригодни. Предвид характера на ареала и хабитатните предпочитания на жълтокоремната бумка е ясно, че тя не се среща в средното и долното течение на Янтра (Stojanov et al. 2011).

Въздействия:

Оценката на въздействията се отнася само за пресичанията на зоната от проектираните варианти в района, където видът би могъл да се среща (т.е. след км 119 за червения вариант, след км 111 за синия вариант и след км 120 за комбинирания вариант).

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,733 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,20% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква по време на строежа на моста при км 120+100. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**) без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Средното течение на р. Янтра не представлява биокоридор за вида, следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на моста над р. Янтра при км 120+100 е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. Въздействието ще бъде краткосрочно,

няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 0,442 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,05% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква по време на строежа на моста при км 111+800. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**) без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Средното течение на р. Янтра не представлява биокоридор за вида, следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на моста над р. Янтра при км 110+800 е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,908 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,22% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква по време на строежа на моста при км 121+300. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**) без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Средното течение на р. Янтра не представлява биокоридор за вида, следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство

може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството на моста над р. Янтра при км 121+300 е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

➔ Влечуги (Reptilia)

1220 Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е обикновен (С) и че са известни 13 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида зоната е 0,22 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 8982,29 ha (в т.ч. 2942,41 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат слабопригодни, пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а крайречните местообитания бяха оценени, като такива с високо качество.

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 18,366 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,361 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,20% от потенциалните местообитания, включително 0,01% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация на водните и крайречни местообитания може да се очаква по време на строежа на мостовете над р. Янтра. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. По отношение на потенциалните местообитания, които са изцяло сухоземни, може да се очаква трайна фрагментация в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. И в двете места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна

ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството на мостовете над р. Янтра е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 45,938 ха от картираните потенциални местообитания на вида, включително 9,314 ха оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,51% от потенциалните местообитания, включително 0,32% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация може да се очаква по време на строежа на мостовете над р. Янтра, но след завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. Трайна фрагментация на потенциални местообитания се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 83+600, между км 84+800 и км 84+900, и между км 91+500 и км 92+900. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. В места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри може да се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 83+600, между км 84+800 и км

84+900, и между км 91+500 и км 92+900. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 18,997 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,428 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,21% от потенциалните местообитания, включително 0,01% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация на водните и крайречни местообитания може да се очаква по време на строежа на мостовете над р. Янтра. След завършване на строителните работи връзката между местообитанията вероятно ще се възстанови по естествен начин. По отношение на потенциалните местообитания, които са изцяло сухоземни, може да се очаква трайна фрагментация в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Поречието на Янтра може да се разглежда, като биокоридор за вида с локално значение. И в двете места на пресичане на реката е предвидено изграждане на дълги мостове, което ще осигури запазването на биокоридорната функция. Тази функция ще бъде прекъсната по време на строителството, но след това вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството на мостовете над р. Янтра е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

1219 Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е рядък (R) и че са известни 5 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида в зоната е 0,24 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 2865,41 ha (оптимални местообитания няма); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат главно слабопригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше намерен, а местообитанията бяха оценени, като такива с добро качество (по десния бряг на Янтра над с. Белцов) и като непригодни (в останалите места на пресичане на зоната от проектираното трасе).

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 12,688 ha от картираните потенциални местообитания на вида. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,44% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Трайна фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) би могла да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строителството в участъка около км 57. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като най-добрите местообитания ще останат под дълъг мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 7,377 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,26% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Трайна фрагментация на потенциални местообитания се очаква между км 76+000 и км 76+900. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) би могла да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строителството на моста при км 79+500. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри може да се очаква в участъка между км 76+000 и км 76+900. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 12,878 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,45% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Трайна фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) би могла да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строителството в участъка около км 57. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като най-добрите местообитания ще останат под дълъг мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде

краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

1217 Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 6833,06 ha (в т.ч. 12,41 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат слабопригодни и пригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше намерен, а местообитанията бяха оценени, като такива с добро качество (по десния бряг на Янтра над с. Белцов и североизточно от с. Петко Каравелово) и като непригодни (в останалите места на пресичане на зоната от проектираното трасе).

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 9,572 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,14% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Трайна фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква в част от територията, пресечена от трасето в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) може да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строителството в участъците около км 57 и км 120. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като най-добрите местообитания ще останат под дълги мостове. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+500 и км 58+500. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 34,305 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,50% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Трайна фрагментация на потенциални местообитания се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 81+300, и между км 84+800 и км 84+900. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) би могла да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строежа на мостовете около км 79+500 и 111+800. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри може да се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 81+300, и между км 84+800 и км 84+900. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 10,582 ха от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,15% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Трайна фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква в част от територията, пресичана от трасето в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) може да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строителството в участъците около км 57 и км 121. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като най-добрите местообитания ще останат под дълги мостове. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на единични екземпляри може да се очаква в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

5194 Пъстър смок (*Elaphe sauromates*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е много рядък (V) и че са известни 2 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида зоната е 0,10 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 11731,20 ха (в т.ч. 2116,23 ха оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат слабопригодни, пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите

проучвания видът не беше намерен, а местообитанията бяха оценени, като такива с добро качество.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 20,478 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 1,658 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,17% от потенциалните местообитания, включително 0,08% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Трайна фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква в участъка от проектираното трасе между км 57+500 и км 58+900. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) може да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строителството в участъците около км 57 и км 120. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като под дългите мостове ще останат пригодни местообитания с достатъчна площ. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията може да се очаква редовно прегазване на екземпляри в участъка между км 57+500 и км 58+900. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Син вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 63,448 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 6,611 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,54% от потенциалните местообитания, включително 0,31% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Трайна фрагментация на потенциални местообитания се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 83+700, между км 84+800 и км 84+900 и между км 91+500 и км 92+000. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на

вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) би могла да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строежа на мостовете около км 79+500 и 111+800. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията прегазване на екземпляри може да се очаква между км 76+000 и км 76+900, между км 80+000 и км 83+700, между км 84+800 и км 84+900 и между км 91+500 и км 92+000. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 19,667 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 2,103 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,17% от потенциалните местообитания, включително 0,10% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Трайна фрагментация на потенциални местообитания може да се очаква в част от територията, пресечена от трасето в участъка между км 57+600 и км 58+900. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Долината на р. Янтра (средното и долното течение) може да се определи, като локален биокоридор за вида. Тази функция на долината ще бъде прекъсната по време на строителството в участъците около км 57 и км 121. След приключване на строителните работи биокоридорната функция вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като под дългите мостове ще останат пригодни местообитания с достатъчна площ. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.),

но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията може да се очаква редовно прегазване на екземпляри в участъка между км 57+600 и км 59+400. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида, но ще бъде дългосрочно и може да се оцени, като средно (**степен 2**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

➤Бозайници (Mammalia)

1335 Лалугер (*Spermophilus citellus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 11 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 132001.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 11.882 дка, или 0.009% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството ще бъдат засегнати 4 полигона с потенциални местообитания. Оставащите незасегнати части ще са с достатъчна площ (над 40 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти местообитания). Предвид малката засегната площ, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството ще бъдат засегнати 4 полигона с потенциални местообитания на вида, без да се разделят на части. Не се засягат биокоридори на вида. Въздействието ще е незначително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват лалугерови колонии, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатация такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, лалугерови колонии са установявани покрай пътища (Macdonald & Barrett 1993). Въздействие няма да има.

Смъртност

Регистрираните колонии в зоната са достатъчно отдалечени от трасето по този вариант. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на

експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 125.867 дка, или 0.095% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството ще бъдат засегнати 9 полигона с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти при 7 от тези полигони ще са с достатъчна площ (над 40 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти местообитания). При 2 полигона оставащите фрагменти ще са с площ от по около 10 дка, което е недостатъчно за заселване на вида. Заедно с пряко унищожената площ, засегнатите потенциални местообитания ще са не повече от 0.15%, което се определя като незначително въздействие.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството ще бъдат засегнати 9 полигона с потенциални местообитания на вида, като 3 от тях ще се разделят на части. Не се засягат биокоридори на вида. Въздействието ще е незначително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват лалугерови колонии, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатация такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, лалугерови колонии са установявани покрай пътища (Macdonald & Barrett 1993). Въздействие няма да има.

Смъртност

Регистрираните колонии в зоната са достатъчно отдалечени от трасето по този вариант. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 21.713 дка, или 0.016% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството ще бъдат засегнати 4 полигона с потенциални местообитания. Оставащите незасегнати части ще са с достатъчна площ (над 40 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти местообитания). Предвид малката засегната площ, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството ще бъдат засегнати 4 полигона с потенциални местообитания на вида, без да се разделят на части. Не се засягат биокоридори на вида. Въздействието ще е незначително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват лалугерови колонии, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, лалугерови колонии са установявани покрай пътища (Macdonald & Barrett 1993). Въздействие няма да има.

Смъртност

Регистрираните колонии в зоната са достатъчно отдалечени от трасето по този вариант. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

2609 Добруджански (среден) хомяк (*Mesocricetus newtoni*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 8331.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 49.118 дка, или 0.590% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на 4 полигона с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 10 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (обработваеми земи, тревисти места). Предвид малката засегната площ, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството и експлоатацията се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето, тъй като то пресича 4 полигона с потенциални местообитания. Въздействието може да е значително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

В зоната липсват находища на вида. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 44.157 дка, или 0.530% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на 4 полигона с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 10 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (обработваеми земи, тревисти места). Предвид малката засегната площ, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството и експлоатацията се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето, тъй като то пресича 4 полигона с потенциални местообитания. Въздействието може да е значително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

В зоната липсват находища на вида. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 46.824 дка, или 0.562% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на 4 полигона с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ (над 10 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (обработваеми земи, тревисти места). Предвид малката засегната площ, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството и експлоатацията се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето, тъй като то пресича 4 полигона с потенциални местообитания. Въздействието може да е

значително, но е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи, ако няма други, предвидени по проект съоръжения - напр. водостоци, подлези) за дефрагментация.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

В зоната липсват находища на вида. Смъртност на индивиди по време на строителството не се очаква. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи или заселващи се индивиди. Тъй като това ще са еденични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

1352 Европейски вълк (*Canis lupus*)

У нас видът е с постоянни популации в планинските и погранични райони в Западна Стара планина, Югозападна България, Източни Родопи, Сакар, Странджа и в други части на страната. Видът, след тенденцията преди години да изчезне напълно от България, през последните години разширява териториалния си обхват и числеността му устойчиво нараства. Обитава предимно гористи места, но се е приспособил и към открити територии. Води силно подвижен начин на живот. Моногамен вид, двойката е пожизнена. Брачните двойки се образуват от края на декември до началото на февруари. Обикновено живее на групи, като най-често те са съставени от размножаваща се двойка (алфа мъжки и женски) и нейното по-възрастно поколение. Териториален вид. През размножителния период групата (гнутница) обитава трудно достъпни райони с гори, храсталаци, скали, ждрела, ливади, като се придържа близо до бърлогата, в която алфа двойката отглежда малките. През есента и зимата, с отбиването на малките и тяхното израстване, утилизира по-голяма територия, като в търсене на храна слиза и в равнините и може да се срещне навсякъде, където има храна – копитни бозайници, зайци, гризачи, птици, мърша, като по принцип избягва райони с по-засилено човешко присъствие. Разгонването е през януари - февруари. Малките, средно 4 - 6, се раждат през април. Семейната територия е от 10000 до 25000 ха. Средната плътност на популацията на вълка в страната е 2 - 4 индивида на 10000 ха. През размножителния период обитава планинските гори, както и равнинните гори на североизточна България. Вълкът е изключително мобилен вид. В рамките на територията си вълците изминават за едно денонощие до 50 - 60 км. Храни се с мърша, мишевидни гризачи, сърни, елени, домашни животни, а понякога дори с влечуги и земноводни.

Оценка на популацията в зоната.

Оценка на популацията в зоната. В Стандартният формуляр липсват данни за числеността на популацията в зоната. Видът е отбелязан като представен (Р). Според резултатите от проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" (МОСВ 2013), в зоната няма местообитания, пригодни за сърцевинна зона. Зоната е подходяща единствено като стъпково местообитание за спорадично преминаване на мигриращи индивиди, като потенциалните местообитания са с обща площ 2070.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни

проучвания, в обхвата на варианти Син попадат потенциални местообитания на вида – захрастени склонове по десния бряг на р. Янтра, източно от с. Раданово. Варианти Червен и Комбиниран не засягат местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

В границите на обхвата по този вариант липсват местообитания на вида. Въздействия по този вариант няма да има.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 55.755 дка, или 2.693% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Въпреки процентно голямата засегната площ, въздействието се определя като средно, предвид субоптималния характер на местообитанието. Поради голямата засегната площ, реализируеми смекчаващи мерки са невъзможни.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. Оставащата незасегната част между р. Янтра и трасето ще е с недостатъчна площ, за да може да се използва от вида. Въздействието се оценява като значително, в комбинация с пряко засегнатата площ. С прилагането на смекчаващи мерки, то може да се намали до незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. Не се засягат биокоридори на вида. Въздействието ще е незначително, и е възможно да се намали с прилагане на мерки (многовидови проходи) за дефрагментация.

Безпокойство

В зоната няма местообитания, пригодни за сърцевинна зона. Извън сърцевинните зони видът е слабо чувствителен към безпокойство от преминаващи автомобили (Lesmerises et al. 2012, Lesmerises et al. 2013, Taylor 2010, Whittington et al. 2005, Zimmermann et al. 2012) – използва за придвижване дори натоварени пътища. Въздействието върху отделните преминаващи индивиди ще е незначително.

Смъртност

По време на строителството смъртност не се очаква, тъй като видът е достатъчно бърз и предпазлив, за да избегне тежката строителна и транспортна техника. По време на експлоатацията, поради слабата чувствителен към безпокойство от преминаващи автомобили, видът е уязвим от сблъсък с МПС (Huber et al. 2001, Lovari et al. 2007). Тъй като се пресичат субоптимални местообитания, вероятността за сблъсък е малка. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително, и е възможно да се намали с прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

В границите на обхвата по този вариант липсват местообитания на вида. Въздействия по този вариант няма да има.

1355 Видра (*Lutra lutra*)

Оценка на популацията в зоната.

Според стандартния формуляр популацията на вида в зоната е между 20 и 101 индивида. Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 2 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 41536.70 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида – р. Янтра и нейни мъртвици, р. Росица, както и техните брегове, които ще бъдат премостени.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 15.742 дка, или 0.038% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията смъртност не се очаква. Причината за това е, че поради големината на съоръженията и стръмния терен, устоите на мостовете, където индивиди от вида биха могли да излязат на пътното платно, остават извън потенциалните местообитания на вида.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 161.792 дка, или 0.390% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да

запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията смъртност не се очаква. Причината за това е, че поради големината на съоръженията, устоите на мостовете, където индивиди от вида биха могли да излязат на пътното платно, остават извън потенциалните местообитания на вида.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 13.283 дка, или 0.032% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовите съоръжения ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията смъртност не се очаква. Причината за това е, че поради големината на съоръженията и стръмния терен, устоите на мостовете, където индивиди от вида биха могли да излязат на пътното платно, остават извън потенциалните местообитания на вида.

2635 Пъстър пор (*Vormela peregusna*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като представен (Р). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 78473.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта попадат потенциални местообитания на вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 87.603 дка, или 0.112% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. Оставащите незасегнати части ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти и храстови места и земеделски земи). По време на експлоатацията част от засегнатата площ под мостово съоръжение при с. Белцов ще се възстанови. Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си, позволявайки преминаване на индивиди от двете страни на трасето. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи индивиди. Дори

това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Син вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 530.974 дка, или 0.677% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 5 полигона с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. Оставащите незасегнати части ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти и храстови места и земеделски земи) – простират се далеч извън зоната. Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попадат 5 полигона с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. По време на експлоатацията част от засегнатите площи под мостовите съоръжения ще възстановят свързаността си, позволявайки преминаване на индивиди от двете страни на трасето. Въздействието се оценява като незначително, и може да се намали с прилагане на мерки.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи индивиди. Дори това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 117.729 дка, или 0.150% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. Оставащите незасегнати части ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти и храстови места и земеделски земи). По време на експлоатацията част от засегнатата площ под мостово съоръжение при с. Белцов ще се възстанови. Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си, позволявайки преминаване на индивиди от двете страни на трасето. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатация такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи индивиди. Дори това да са единични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

➤ Прилепи (*Chiroptera*)

Потенциални местообитания и важни убежища за прилепите се намират в най-южната хълмиста част на защитената зона. Територията, която ще бъде засегната от строителството и на трите варианта е с ниска степен на значение за тази група бозайници. Анализът на състоянието на видовете прилепи в ЗЗ „Река Янтра” е изготвен въз основа на данни от проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I", литературни данни, непубликувана авторска база данни и собствени теренни проучвания.

1302 Подковонос на Мехели (*Rhinolophus mehelyi*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, а популацията е означена като присъстваща („P”) без конкретни данни за нейната численост. Досега видът не е установен в ЗЗ. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 90.0 ха. Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 958 ха (6,8 % от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително” поради отсъствие на информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Такива не са известни и в ЗЗ. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,277 ха от него, или едва 0,029 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не

могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегнатата площ от едва 0,029 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Такива не са известни и в ЗЗ. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,836 ха от него, или едва 0,087 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не

могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,087 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Вариантно решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен” като разликите касаят само незначителни площи от засегнатото ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Строителните дейности ще засегнат 1,166 ха от него, или едва 0,122 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: Засегната площ от едва 0,122 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна

инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1303 Малък подковонос (*Rhinolophus hipposideros*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, а популацията е означена като присъстваща („P”) без конкретни данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в ЗЗ. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 164.8 ха. Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително”. Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 4083,9 ха (29,2% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Такива не са известни и в ЗЗ. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 12,49 ха от него, или едва 0,305 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,305 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или

траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Такива не са известни и в ЗЗ. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 2,203 ха от него, или едва 0,054 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,054 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или

траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Комбиниран”: Вариантно решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен” като разликите касаят само незначителни площи от засегнатото ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Строителните дейности ще засегнат 1,667 ха от него, или едва 0,041 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,041 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1304 Голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „С”, а популацията е означена като присъстваща („Р”) без конкретни данни за нейната численост. В зоната не са установени находища за

зимуване на вида. В три подземни летни находища са наблюдавани общо пет екземпляра. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 350.7 ха. Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 1850 ха (13,2% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища: известен е от скални ниши над река Янтра в северната част на ЗЗ и отдалечени на повече от 20 км от проектното трасе. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 8,109 ха от него, или едва 0,198 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,198 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна

инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито са известни на 7 км северно от проектното трасе в ниши над река Янтра. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,823 ха от него, или едва 0,045 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,045 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Комбиниран“: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен“ като разликите касаят само незначителни площи от засегнатото ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен“ и вариант „комбиниран“.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Строителните дейности ще засегнат 1,667 ха от него, или едва 0,041 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,041 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1305 Южен подкованос (*Rhinolophus euryale*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D“, а популацията е означена като присъстваща („P“) без конкретни данни за нейната численост. Установено е 1 лятно находище с два екземпляра в най-южната част на ЗЗ в близост до яз. „Ал. Стамболийски“. В зоната не са установени находища за зимуване на вида. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 177.5 ха. Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 1120 ха (8% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително“.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към подземни убежища, разположени в обширни карстови области. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,41 ха от него, или едва 0,036 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,036 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към подземни убежища, разположени в обширни карстови области. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,873 ха от него, или едва 0,078 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,078 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Комбиниран“: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен“ като разликите касаят само незначителни площи от засегнатото ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен“ и вариант „комбиниран“.

- *пряко унищожаване на местообитания:* Строителните дейности ще засегнат 0,061 ха от него, или едва 0,005 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията:* Засегнатата площ от едва 0,005 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1306 Средиземноморски подковонос (*Rhinolophus blasii*)

Състояние на вида в зоната: Установяването на вида в района е изключително слабо вероятно (популацията би била с изключително ниска численост), като досега видът не е установен в ЗЗ. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 85.2 ха. Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 3156 ха (22,6% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е неблагоприятно-незадоволително.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I“ (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Такива не са известни и в ЗЗ. Видът е привързан към гористи карстови територии, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 18,18 ха от него, или 1,623 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят

границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 1,623 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети

или потенциални убежища. Такива не са известни и в ЗЗ. Видът е привързан към гористи карстови територии, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 15,80 ха от него, или 1,41 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 1,41 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с

незначително въздействие (степен 1) и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Комбиниран“: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен“ като разликите касаят само незначителни площи от засегнато ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен“ и вариант „комбиниран“.

- *пряко унищожаване на местообитания:* Строителните дейности ще засегнат 15,39 ха от него, или 1,374 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* Засегнатата площ от едва 0,041 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1308 Широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D“, а числеността на популацията е оценена на 11 – 50 екземпляра. Видът на практика не е установен в ЗЗ. Площта на потенциалните местообитания е оценена на 849 ха. Понастоящем отсъстват каквито и да било конкретни данни за присъствие на вида в ЗЗ. Природозащитното състояние е оценено на неблагоприятно-незадоволително, главно поради липсата на информация за отделните параметри и критерии.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето е част от потенциално местообитание с ниска пригодност и отсъствие на свързаност с местообитанията с високо качество. Засегнатата площ може да бъде определена като потенциално ловно местообитание на вида. Горската растителност в местата на пресичане на река Янтра е с ширина само няколко десетки метра. Дърветата във фаза на старост са единични, а засегнатата територия е с недостатъчна площ за да поддържа устойчива популация на вида. Засегнатите площи извън речната тераса са заети с вторична нискостъблена горска растителност, храсталаци или степни местообитания, непригодни за вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание с висока или средна степен на пригодност. Отчитайки факта, че в близост до трасето, а и в цялата ЗЗ не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор на практика е без значение за популацията на вида. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето е част от потенциално местообитание с ниска пригодност и отсъствие на свързаност с местообитанията с високо качество. Засегнатата площ може да бъде определена като потенциално ловно местообитание на вида. Горската растителност в местата на пресичане на река Янтра е с ширина само няколко десетки метра. Дърветата във фаза на старост са единични, а засегнатата територия е с недостатъчна площ за да поддържа устойчива популация на вида (фигура № 5.1-6). Засегнатите площи извън речната тераса са заети с вторична нискостъблена горска растителност, храсталаци или степни местообитания, непригодни за вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**



Фигура № 5.1-6. Характер на крайбрежната горска растителност в мястото на пресичане 33 от вариантите решения „червен” и „комбиниран” при км 121+200.

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата 33 не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание с висока или средна степен на пригодност. Отчитайки факта, че в близост до трасето, а и в цялата 33 не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор на практика е без значение за популацията на вида. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в 33.

Вариант „Комбиниран”: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен” като разликите касаят само незначителни площи от засегнато ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *пряко унищожаване на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1323 Дългоух нощник (*Myotis bechsteinii*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, а числеността на популацията е оценена на 11 – 51 екземпляра. Видът на практика не е установен досега в ЗЗ. Площта на потенциалните местообитания е оценена на 799 ха. Понастоящем отсъстват каквито и да било конкретни данни за присъствие на вида в ЗЗ. Природозащитното състояние е оценено на неблагоприятно-незадоволително, главно поради липсата на информация за отделните параметри и критерии.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето е част от потенциално местообитание с ниска пригодност и отсъствие на свързаност с местообитанията с високо качество. Засегнатата площ може да бъде определена като потенциално ловно местообитание на вида. Горската растителност в местата на пресичане на река Янтра е с ширина само няколко десетки метра. Дърветата във фаза на старост са единични, а засегнатата територия е с недостатъчна площ за да поддържа устойчива популация на вида. Засегнатите площи извън речната тераса са заети с вторична нискостъблена горска растителност, храсталаци или степни местообитания, непригодни за вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание с висока или средна степен на пригодност. Отчитайки факта, че в близост до трасето, а и в цялата ЗЗ не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор на практика е без значение за популацията на вида. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето е част от потенциално местообитание с ниска пригодност и отсъствие на свързаност с местообитанията с високо качество. Засегнатата площ може да бъде определена като потенциално ловно местообитание на вида. Горската растителност в местата на пресичане на река Янтра е с ширина само няколко десетки метра. Дърветата във фаза на старост са единични, а засегнатата територия е с недостатъчна площ за да поддържа устойчива популация на вида (фигура № 5.1-3). Засегнатите площи извън речната тераса са заети с вторична нискостъблена горска растителност, храсталаци или степни местообитания, непригодни за вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание с висока или средна степен на пригодност. Отчитайки факта, че в близост до трасето, а и в цялата ЗЗ не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор на практика е без значение за популацията на вида. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен” като разликите касаят само незначителни площи от засегнато ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *пряко унищожаване на местообитания:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1310 Дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „С”, а числеността на популацията е оценена на 251 – 500 екземпляра. В зоната не са установени зимни убежища на вида. Регистрирано е едно лятно убежище с численост от около 250 индивида. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 307.7 ха. Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 8587 ха (61,4% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозщитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 38,37 ха от него, или 0,446 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,446 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно

результатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловувачи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 3,92 ха от него, или 0,045 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на

функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,045 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Вариантно решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен” като разликите касаят само незначителни площи от засегнатото ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Строителните дейности ще засегнат 4,46 ха от него, или 0,052 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: Засегната площ от едва 0,041 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1307 Остроух ношник (*Myotis blythii*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „С”, а числеността на популацията е оценена на 51 – 100 екземпляра. В зоната не са установени находища за зимуване на вида. Установено е едно лятно находище с общо 4 екземпляра. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 617.4 ха. Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 6173 ха (44,1% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 26,63 ха от него, или 0,431 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна

площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегнатата площ от 0,431 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 17,53 ха от него, или 0,284 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,284 % от общата площ на ловното местообитание в 33 може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата 33 на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в 33.

Вариант „Комбиниран”: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен” като разликите касаят само незначителни площи от засегнатото ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Строителните дейности ще засегнат 18,04 ха от него, или 0,292 % от общата му площ в 33. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в 33 не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт,

засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: Засегната площ от едва 0,292 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1316 Дългопръст нощник (*Myotis capaccinii*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „С”, като отсъстват данни за вида и той не е регистриран досега в ЗЗ. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 396.4 ха. Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 8587 ха (61,4% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 38,37 ха от него, или 0,446 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради

трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,446 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 3,92 ха от него, или 0,059 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с

прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,059 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен” като разликите касаят само незначителни площи от

засегнато ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *пряко унищожаване на местообитания:* Строителните дейности ще засегнат 4,46 ха от него, или 0,052 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* Засегнатата площ от едва 0,052 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1321 Трицветен нощник (*Myotis emarginatus*)

Състояние на вида в зоната В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „С”, като популацията на вида е означена като присъстваща “Р”, без данни за нейната численост. Досега видът не е установен в ЗЗ. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 516.7 ха. Площта на потенциално най-подходящите ловни местообитания е оценена 1896 ха (13,6 % от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително”.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 0,97 ха от него, или 0,051 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна

и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,051 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картирание и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 5,77 ха от него, или 0,304 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатацията. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,304 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картирание и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида,

както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Комбиниран“: Вариантното решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен“ като разликите касаят само незначителни площи от засегнато ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен“ и вариант „комбиниран“.

- пряко унищожаване на местообитания: Строителните дейности ще засегнат 0,5 ха от него, или 0,026 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- фрагментация на местообитанията: Засегната площ от едва 0,026 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- прекъсване на биокоридори: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- безпокойство: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- смъртност: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловувачи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1324 Голям нощник (*Myotis myotis*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D“, като популацията на вида е означена като присъстваща „P“, без данни за нейната численост. В зоната не са установени находища на вида. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 557.2 ха (4.0% от площта на защитената зона). Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 6173 ха (44,1% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние е „неблагоприятно-незадоволително“.

Оценка на въздействието:

Вариант „Син“:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 26,63 ха от него, или 0,431 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията:* В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,431 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство:* Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови територии с развит подземен карст, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията може да бъде определена като част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 17,53 ха от него, или 0,284 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовите съоръжения над река Янтра) не представляват непреодолима пречка при полета на индивидите и не могат да предизвикат бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от 0,284 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика промени в неговите функционални характеристики с **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на

природни местообитания и видове - фаза Г' (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания или такава напълно отсъства и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в цялата ЗЗ на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран“: Вариантно решение почти напълно следва трасето на пътя на вариант „червен“ като разликите касаят само незначителни площи от засегнатото ловно местообитание поради различията в габарита на пътя при двата варианта. Това определя почти идентичния характер на въздействията от реализацията на вариант „червен“ и вариант „комбиниран“.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Строителните дейности ще засегнат 18p04 ха от него, или 0,292 % от общата му площ в ЗЗ. Защитената зона е определена като линейна и следва почти изцяло течението на река Янтра с прилежащи ивици от естествени местообитания. В баланса на площите от потенциални местообитания на прилепи в ЗЗ не са включени такива, попадащи в индивидуалните територии на популациите, които в много случаи далеч надхвърлят границите на зоната и които притежават качествата на ловни територии с високо качество. Отчитайки този факт, засегнатият процент от площта на ловното местообитание на вида няма да окаже съществено влияние върху структурата на популацията и неговото въздействие е незначително. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: Засегнатата площ от едва 0,292 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

• **BG0000609 ЗЗ „Река Росица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна**

Защитената зона се засяга само от варианти Червен и Комбиниран. Вариант Син минава далеч източно от ЗЗ, ето защо въздействия върху зоната от този вариант няма да има, и няма да бъдат анализирани.

⇒ **Типове природни местообитания, предмет на опазване в ЗЗ**

В ЗЗ „Река Росица“, в обхвата на магистралата частично се засяга 1 природно местообитание от интерес за европейската общност – 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).

91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

Съгласно Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013, площта на местообитанието в защитена зона „Река Янтра” 382.4 дка.

В участъците, заети от местообитание 91E0* в обхвата на ИП са установени следните видове растения:

Вид – латинско име	Българско име
<i>Salix alba</i>	Бяла върба
<i>S. fragilis</i>	Трошлива върба
<i>Populus nigra</i>	Черна топола
<i>Morus alba</i>	Бяла черница
<i>Prunus cerasifera</i>	Джанка
<i>Amorpha fruticose</i>	Черна акация
<i>Sambucus nigra</i>	Черен бъз
<i>Clematis vitalba</i>	Повет
<i>Mentha longifolia</i>	Дълголистна мента
<i>Solanum dulcamara</i>	Червено куче грозде
<i>Ligustrum vulgare</i>	Кукувиче грозде
<i>Cornus mas</i>	Дрян
<i>C. sanguineus</i>	Червен дрян
<i>Clematis vitalba</i>	Повет
<i>Rubus caesius</i>	Къпина
<i>Malva sylvestris</i>	Обикновено лютиче
<i>Ranunculus repens</i> L.	Пълзящо лютиче
<i>Acer negundo</i>	Американски ясен
<i>Sambucus ebulus</i> L.	Тревист бъз

Въздействия:

Червен вариант

- *Пряко унищожаване в мястото на изграждане*

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91E0*, която ще се засегне при реализация на **червен вариант** на ИП е 1,189 дка, представляващо 0.311% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

Комбиниран вариант

- *Пряко унищожаване в мястото на изграждане*

Съгласно данните от Информационната система за защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 на МОСВ (<http://natura2000.moew.government.bg>) и данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013 общата площ от местообитание 91E0*, която ще се засегне при реализация на **комбиниран вариант** на ИП е 1,159 дка, представляващо 0.303% от площта на местообитанието в зоната. Въздействието в този случай се определя като **незначително** т.е. засегнатата площ е достатъчно малка, за да не предизвика промяна във функциите на природното местообитание в границата на защитената зона.

- *Фрагментация* – реализирането на ИП няма да доведе до фрагментация на посоченото местообитание.

⇒ Растителни видове, предмет на опазване в ЗЗ

В ЗЗ „Река Росица“, в обхвата на магистралата не са установени растителни видове от Директивата за хабитатите.

⇒ Животински видове, предмет на опазване в ЗЗ

➤ Безгръбначни (*Invertebrata*)

1032 Бисерна мида (*Unio crassus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 1372.90 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – р. Росица, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.288 дка, или 0.094% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.388 дка, или 0.101% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

4064 Ивичест теодоксус (*Theodoxus transversalis*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 1255.30 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – р. Росица, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.288 дка, или 0.103% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.388 дка, или 0.111% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Бариерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер и ниската скорост на разселване на вида, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Смъртност на индивиди е възможна по време на строителни дейности, но вероятността за това е малка, предвид ниската численост на вида в зоната и ограничения обхват на строителни дейности в границите на потенциални местообитания на вида. Дори да се наблюдава смъртност, това ще бъдат единични екземпляри. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1083 Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като рядък (R). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 3 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 870.60 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – крайречна дървесна растителност по левия бряг на р. Росица, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.038 дка, или 0.119% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (крайречна дървесна растителност). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Вероятността за това е малка, тъй като се засяга много

малка площ с местообитания на вида. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 1.132 дка, или 0.130% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (крайречна дървесна растителност). Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

Характерът на ИП не предполага бариерен ефект за имагото, поради високата му мобилност – летящо насекомо. Ларвите не извършват придвижвания. Бариерен ефект няма да има.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система (ганглиен тип) и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

По време на строителството, при разчистване на дървесна растителност и храсти е възможна смъртност на ларви. По време на експлоатация е възможна смъртност на възрастни при сблъсък с МПС. Вероятността за това е малка, тъй като се засяга много малка площ с местообитания на вида. Въздействието върху популацията на вида в зоната ще е незначително.

1088 Обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1089 Буков сечко (*Morimus funereus*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

➤ Рибни (*Pisces*)

1134 Европейска горчивка (*Rhodeus sericeus amarus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 2 находища в зоната, със средно обилие 1705 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 376.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – р. Росица, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.246 дка, или 0.065 % от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.262 дка, или 0.070% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1138 Черна (балканска) мряна (*Barbus meridionalis*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на

природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 4 находища, със средно обилие 383.5 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 376.56 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – р. Росица, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.227 дка, или 0.060% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.246 дка, или 0.065% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

1149 Обикновен щипок (*Cobitis taenia*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 4 находища, със средно обилие 650 екз./ха. Площта на потенциалните му местообитания е 708.03 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – р. Росица, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.874 дка, или 0.123% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.943 дка, или 0.133% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

2533 Голям щипок (*Cobitis elongata*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като много рядък (V). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 376.55 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – р. Росица, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.246 дка, или 0.065% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън

строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 0.262 дка, или 0.070% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е още по-малка – само от колоните на мостовото съоръжение.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството на мостовите съоръжения се очаква временно влошаване на качеството на потенциални местообитания, но възстановяването им ще настъпи бързо след приключване на строителните дейности. Фрагментация на практика няма да има.

Прекъсване на биокоридори

Барьерен ефект може да възникне по време на строителството, но предвид временния му характер, въздействието ще е незначително, дори да се прояви.

Безпокойство

Видът е с примитивна нервна система и е нечувствителен към безпокойство. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е регистриран в зоната, но при условие, че при строителството не се допуска замърсяване (повишаване на турбидността) на речното течение извън строителната площадка, смъртност на индивиди от вида е малко вероятна. Въздействието върху популацията в зоната ще е незначително.

➤ Земноводни (Amphibia)

1171 Южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 1066,47 ha (в т.ч. 9,67 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат само слабопригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като ниско.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 0,621 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,06% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин (под моста). Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Росица вероятно представлява биокоридор за вида. По време на строителството биокоридорната функция ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като основната част от засегнатите местообитания ще останат под моста. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 0,632 ha от картираните потенциални местообитания на вида (оптимални местообитания не се засягат). Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,06% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Проектираното трасе пресича местообитания на вида главно в участъка, където е предвидено изграждането на дълъг мост. Фрагментация на местообитанията може да се очаква само по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин (под моста). Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на Росица вероятно представлява биокоридор за вида. По време на строителството биокоридорната функция ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин, тъй като основната част от засегнатите местообитания ще останат под моста. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата не се очаква прегазване на екземпляри, тъй като участъкът от трасето, който пресича местообитанията на вида се намира почти изцяло върху мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

1188 Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е много рядък (V) и че е известно 1 находище. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида зоната е 1,50 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 1326,84 ha (в т.ч. 283,46 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат главно пригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като добро.

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 1,388 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,005 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,10% от потенциалните местообитания, включително под 0,01% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация на местообитанията може да се очаква по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин (под моста). Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Река Росица представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин, поради наличието на мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до

промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата може да се очаква прегазване на екземпляри в участъка, южно от края на моста. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,352 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,001 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,10% от потенциалните местообитания, включително под 0,01% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на местообитанията може да се очаква по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин (под моста). Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Река Росица представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин, поради наличието на мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата може да се очаква прегазване на екземпляри в участъка, южно от края на моста. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

1193 Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 139,86 ha (оптимални местообитания няма); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП не попадат потенциални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а местообитанията бяха оценени като непригодни.

Въздействия:

Видът не се среща в териториалния обхват на ИП (няма данни за намирането му и няма картирани потенциални местообитания), следователно реализацията на ИП (независимо от избора на вариант) е без въздействие (**степен 0**).

▼ Влечуги (Reptilia)

1220 Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че видът е рядък (R) и че са известни 9 находища. Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) относителната численост на вида зоната е 0,58 екземпляра на 1 km маршрут; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 1320,17 ha (в т.ч. 525,76 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „благоприятно“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания бяха наблюдавани 10 екземпляра, а качеството на местообитанията беше оценено като добро.

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 1,388 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,229 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,11% от потенциалните местообитания, включително 0,04% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация на местообитанията може да се очаква по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин (под моста). Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на

вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Река Росица представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин, поради наличието на мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата може да се очаква прегазване на екземпляри в участъка, южно от края на моста. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,352 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,249 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,10% от потенциалните местообитания, включително 0,05% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на местообитанията може да се очаква по време на строителството, след което връзката вероятно ще се възстанови по естествен начин (под моста). Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Река Росица представлява ясно обособен биокоридор за вида. По време на строителството биокоридорната функция на реката ще бъде нарушена, но след завършване на строителните работи тя вероятно ще се възстанови по естествен начин, поради наличието на мост. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време на строителството съществува вероятност за неволно унищожаване на екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата може да се очаква прегазване на екземпляри в участъка, южно от края на моста. Въздействието ще да доведе до промяна на ПС на вида по Критерий 4 „Бъдещи перспективи (заплахи и влияния)“ от „благоприятно“ към „неблагоприятно-незадоволително“ и може да се оцени, като значително (**степен 3**); необходимо е прилагане на смекчаващи мерки.

1219 Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 172,56 ha (оптимални местообитания няма); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат изолирани, малки по площ полигони от слабопригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като много ниско. Присъствието на вида в тази част на зоната е съмнително.

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 0,174 ha от картираните потенциални местообитания на вида. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,10% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Предвид специфичното пространствено разпределение на потенциалните местообитания в мястото на пресичане на зоната от проектираното трасе, фрагментация не се очаква, следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *прекъсване на биокоридори:*

Поречието на р. Росица не може да се разглежда, като биокоридор за вида, следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време както на строителството, така и на експлоатацията на магистралата съществува малка вероятност за унищожаване на отделни екземпляри. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**) без необходимост от прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 0,153 ха от картираните потенциални местообитания на вида. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,09% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Предвид специфичното пространствено разпределение на потенциалните местообитания в мястото на пресичане на зоната от проектираното трасе, фрагментация не се очаква, следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на р. Росица не може да се разглежда, като биокоридор за вида, следователно реализацията на ИП е без въздействие (**степен 0**).

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време както на строителството, така и на експлоатацията на магистралата съществува малка вероятност за унищожаване на отделни екземпляри. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**) без необходимост от прилагане на мерки.

1217 Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; общата площ на потенциалните местообитания е 1189,99 ха (оптимални местообитания няма); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат главно слабопригодни местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като ниско.

Въздействия:

Червен вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,388 ха от картираните потенциални местообитания на вида. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,12% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на местообитанията ще има по време на строителството. След приключване на строителните работи между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство, което да осигури свързаност на местообитанията от двете страни на магистралата. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на р. Росица трудно може да се определи като биокоридор за вида, но дори и да представлява такъв, то функцията му ще бъде нарушена само по време на строителството. След това предвид факта, че между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство за свободно придвижване на костенурки, може да се очаква естествено възстановяване на биокоридорната функция. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- смъртност:

По време както на строителството, така и на експлоатацията на магистралата съществува малка вероятност за унищожаване на отделни екземпляри. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- пряко унищожаване на местообитания:

Очаква се унищожаване на 1,352 ha от картираните потенциални местообитания на вида. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,11% от потенциалните местообитания. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- фрагментация на местообитания:

Фрагментация на местообитанията ще има по време на строителството. След приключване на строителните работи между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство, което да осигури свързаност на местообитанията от двете страни на магистралата. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- прекъсване на биокоридори:

Поречието на р. Росица трудно може да се определи като биокоридор за вида, но дори и да представлява такъв, то функцията му ще бъде нарушена само по време на строителството. След това предвид факта, че между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство за свободно придвижване на костенурки, може да се очаква естествено възстановяване на биокоридорната функция. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- безпокойство:

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като шум, вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство

може да се очаква по време на строителството (екстремни стойности на шум, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време както на строителството, така и на експлоатацията на магистралата съществува малка вероятност за унищожаване на отделни екземпляри. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

5194 Пъстър смок (*Elaphe sauromates*)

Оценка на популацията в зоната. В стандартния формуляр няма числени данни за популацията, а размерът ѝ е отбелязан, като е посочено, че тя е налична (Р). Според проучванията през 2011-2012 г. (проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ 2013) видът не е установен в зоната; изчислената обща площ на потенциалните местообитания е 1361,60 ha (в т.ч. 373,59 ha оптимални местообитания); природозащитното състояние (ПС) е „неблагоприятно - незадоволително“.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение. Според картата на потенциалните местообитания (към специфичния доклад по проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, МОСВ, 2013 г.) в териториалният обхват на ИП попадат слабопригодни, пригодни и оптимални местообитания на вида. По време на нашите проучвания видът не беше установен, а качеството на местообитанията беше оценено като високо.

Въздействия:

Червен вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 1,390 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,171 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,10% от потенциалните местообитания, включително 0,05% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация на местообитанията ще има по време на строителството. След приключване на строителните работи между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство, което да осигури свързаност на местообитанията от двете страни на магистралата. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Поречието на р. Росица може да се определи като биокоридор за вида на локално ниво. По време на строителството биокоридорната функция ще бъде нарушена. След това предвид факта, че между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство за свободно придвижване на змии, може да се очаква естествено възстановяване на биокоридорната функция. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време както на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува вероятност за прегазване на отделни екземпляри (южно от края на моста). Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

Комбиниран вариант

- *пряко унищожаване на местообитания:*

Очаква се унищожаване на 1,352 ha от картираните потенциални местообитания на вида, включително 0,186 ha оптимални местообитания. Изразено в проценти спрямо общата площ на картираните местообитания в зоната, това означава загуба на около 0,10% от потенциалните местообитания, включително 0,05% от оптималните. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *фрагментация на местообитания:*

Фрагментация на местообитанията ще има по време на строителството. След приключване на строителните работи между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство, което да осигури свързаност на местообитанията от двете страни на магистралата. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *прекъсване на биокоридори:*

Поречието на р. Росица може да се определи като биокоридор за вида на локално ниво. По време на строителството биокоридорната функция ще бъде нарушена. След това предвид факта, че между реката и устоите на моста ще остане достатъчно пространство за свободно придвижване на змии, може да се очаква естествено възстановяване на биокоридорната функция. Въздействието няма да доведе до промяна ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *безпокойство:*

Вероятно видът е слабо чувствителен към възможните, постоянни източници на безпокойство, като вибрации и светлинно замърсяване. Известно безпокойство може да се очаква по време на строителството (засилено човешко присъствие, сътресения и др.), но не и по време на експлоатацията. Въздействието ще бъде краткосрочно, няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), без необходимост от прилагане на мерки.

- *смъртност:*

По време както на строителството е възможно неволно унищожаване на отделни екземпляри. По време на експлоатацията на магистралата съществува голяма вероятност за прегазване на отделни екземпляри. Въздействието няма да доведе до промяна на ПС на вида и може да се оцени, като незначително (**степен 1**), но въпреки това е необходимо прилагане на смекчаващи мерки.

▼Бозайници (Mammalia)

1335 Лалугер (*Spermophilus citellus*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като обикновен (С). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 2 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 16723.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида. При теренните проучвания се установи, че при моделирането, като потенциални местообитания на вида са картирани крайречна дървесна растителност по двата бряга на р. Росица, обрастване от акация на десния бряг, както и самата река (фигура № 5.1-7). Подобни терени са абсолютно непригодни за вида, и не могат да се разглеждат дори като местообитания с биокоридорна функция. Следователно въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.



Фигура № 5.1-7. Характер на терена в границите на полигона, зает от местообитание на лалугера по МОСВ 2013 (син контур) в варианти Червен (червен контур) и Комбиниран (оранжев контур).

2609 Добруджански (среден) хомяк (*Mesocricetus newtoni*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1352 Европейски вълк (*Canis lupus*)

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на трите варианта липсват потенциални местообитания на вида. Въздействия върху вида няма да има и по трите варианта.

1355 Видра (*Lutra lutra*)

Оценка на популацията в зоната.

Според стандартния формуляр популацията на вида в зоната е между 7 и 22 индивида. Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът е регистриран в 2 находища в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 7826.30 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида – р. Росица и прилежащите ѝ брегове, която ще бъде премостена.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 7.187 дка, или 0.092% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството.

Стандартните съоръжения, предотвратяващи попадане на животни на пътното платно по време на експлоатацията ще са достатъчна преграда за преминаващи индивиди. Смъртност няма да има.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 7.252 дка, или 0.093% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително. С приключване на строителството засегнатата площ ще е много по-малка – местообитанията под мостовото съоръжение ще се възстановят.

Фрагментация на местообитания

По време на строителството се очаква фрагментация на един полигон с потенциални местообитания. Оставащите фрагменти ще са с достатъчна площ, за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (водни басейни с прилежащите им брегове). По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

По време на строителството се очаква бариерен ефект за евентуалното придвижване на индивиди от двете страни на трасето. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжение ще възстановят свързаността си. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

Видът е средно чувствителен към безпокойство (при теренните проучвания по проект "Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I" е регистриран в непосредствена близост до първокласен път в района на Кресненското дефиле; МОСВ 2013). Възможно безпокойство може да възникне единствено по време на строителството. По време на експлоатацията не се очаква безпокойство, тъй като индивидите, обитаващи района, бързо ще се приспособят.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. Стандартните съоръжения, предотвратяващи попадане на животни на пътното платно по време на експлоатацията ще са достатъчна преграда за преминаващи индивиди. Смъртност няма да има.

2635 Пъстър пор (*Vormela peregusna*)

Оценка на популацията в зоната.

В стандартния формуляр няма числени данни за популацията. Видът е отбелязан като представен (Р). Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013), видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциалните му местообитания е 12195.00 дка.

Оценка на популацията в територията на инвестиционното предложение.

Според данните от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I“ (МОСВ 2013) и теренните ни проучвания, в обхвата и на двата варианта – Червен и Комбиниран, попадат потенциални местообитания на вида, доколкото той използва широк спектър от местообитания. Те обаче трябва да се разглеждат като субоптимални, тъй като липсва основната плячка на вида - лалугера. Освен това в полигона е включена самата река, която няма как да се обитава от вида.

Въздействия:

Червен вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 13.897 дка, или 0.114% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Реално засегнатата площ е още по-малка, тъй като тя включва и реката. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. Оставащите незасегнати части ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти и храстови места и земеделски земи). По време на експлоатацията част от засегнатата площ под мостово съоръжение ще се възстанови. Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си, позволявайки преминаване на индивиди от двете страни на трасето. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такова също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи индивиди. Дори това да са еденични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

Комбиниран вариант

Пряко унищожаване на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попадат 13.525 дка, или 0.111% от потенциалните местообитания на вида в зоната. Реално засегнатата площ е още по-малка, тъй като тя включва и реката. Предвид малката засегната площ въздействието ще е незначително.

Фрагментация на местообитания

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. Оставащите незасегнати части ще са с достатъчна площ (над 1000 дка, Зингстра и кол. 2009), за да запазят характеристиките си на местообитания на вида (тревисти и храстови места и земеделски земи). По време на експлоатацията част от засегнатата площ под мостово съоръжение ще се възстанови. Въздействието се оценява като незначително.

Прекъсване на биокоридори

В границите на обхвата по този вариант попада един полигон с потенциални местообитания на вида, като се разделя на части. По време на експлоатацията засегнатите площи под мостовото съоръжения ще възстановят свързаността си,

позволявайки преминаване на индивиди от двете страни на трасето. Предвид временния му характер, въздействието се оценява като незначително.

Безпокойство

В границите на потенциално безпокойство (до 300 м от източника на шума – обхвата на пътя) липсват находища на вида, ето защо безпокойство по време на строителството няма да има. По време на експлоатацията такава също не се очаква. Видът е слабо чувствителен към безпокойство от трафика, заселва земеделски земи, интензивно обработвани с тежка селскостопанска техника. Въздействие няма да има.

Смъртност

Видът е достатъчно предпазлив, а строителната техника като цяло достатъчно бавна, за да се очаква смъртност на индивиди по време на строителството. По време на експлоатацията е възможна смъртност на евентуално преминаващи индивиди. Дори това да са еденични екземпляри, въздействието върху популацията на вида в зоната може да е значително. Въздействието може да се намали с прилагане на мерки.

➤ **Прилепи (*Chiroptera*)**

Съгласно актуализирания стандартен формулар на 33 (2015), тук се опазват 11 вида прилепи. Анализът на състоянието на видовете прилепи в 33 „Река Росица” е изготвен въз основа на данни от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I”, литературни данни, непубликувана авторска база данни и собствени теренни проучвания. Защитената зона се засяга от две вариантни трасета – вариант „червен” и вариант „комбиниран”, като и двата варианта пресичат зоната на едно и също място. Това определя сходния характер на въздействията върху предмета и целите на опазване при евентуално реализиране на единия или другия вариант. Разликите се състоят единствено в засегнатата площ, която е в зависимост от различния проектен обхват на пътя, но те са незначителни.

1302 Подковонос на Мехели (*Rhinolophus mehelyi*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формулар (2015) значението на зоната е в категорията „D”, като популацията на вида е означена като присъстваща “P”, без данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 0.9 ха (0.1 % от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 123 ха (8,5 % от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на подковоноса на Мехели в 33 е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не е част от потенциално или ловно местообитание на вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- **фрагментация на местообитанията:** Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания

и видове - фаза I" (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, както и това, че Подковоносът на Мехели не извършва миграции на дълги разстояния, считаме, че този фактор на практика е без значение за популацията на вида. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран“: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен“ поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Не се засягат площи от потенциално или ловно местообитание на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1303 Малък подковонос (*Rhinolophus hipposideros*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D“, като популацията на вида е означена като присъстваща „P“, без данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 8.2 ха (0.6% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 839,8 ха (58,0% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на малкия подковонос в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително“ главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I“ (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,365 ха от него, или едва 0,162 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното

отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,162 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в съседни територии на този привързан предимно към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен” поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,328 ха от него, или едва 0,158 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното

отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида - **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1304 Голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „С”, като популацията на вида е означена като присъстваща “Р”, без данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 24.6 ха (1.7% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 296 ха (20,5% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на големия подковонос в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,115 ха от него, или едва 0,376 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е

допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,376 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в съседни територии на този привързан предимно към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен” поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,328 ха от него, или едва 0,158 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида - **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

1305 Южен подковонос (*Rhinolophus euryale*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, като популацията на вида е означена като присъстваща “P”, без данни за нейната численост. Единственият известен екземпляр е регистриран в изкуствено съоръжение (шахта) в близост до стената на яз. „Александър Стамболийски”. Това находище обаче попада в площ със слаба свързаност на местообитанията с останалата част от ЗЗ. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 3.9 ха (0.3% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 103 ха (7,1% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на южния подковонос в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида през зимния период.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не е част от потенциално или ловно местообитание на вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- **фрагментация на местообитанията:** Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- **безпокойство:** Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- **смъртност:** Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор на практика е без значение за популацията на вида. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен” поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място.

- **пряко унищожаване на местообитания:** Не се засягат площи от потенциално или ловно местообитание на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1306 Средиземноморски подковонос (*Rhinolophus blasii*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, като популацията на вида е означена като присъстваща “P”, без данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 409 ха (28,3% от площта на защитената зона). Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 0.6 ха (0.0% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на средиземноморския подковонос в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към залесени карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,119 ха от него, или едва 0,273 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,376 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или

траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в съседни територии на този привързан предимно към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен” поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,062 ха от него, или едва 0,259 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида - **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1308 Широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, като числеността на популацията на вида е оценена на 6 – 10 екземпляра. досега видът реално не е регистриран. Площта на потенциалните местообитания е оценена на 125 ха (8.64% от площта на защитената зона). Площта на местообитания с високо качество по индуктивен модел е оценена на 7

ха (0.5% от площта на защитената зона). Свързаността на местообитанията с високо качество в зоната е оценена на слаба. Средно за зоната е установено 1 дърво във фаза на старост на 1 ха, което е значително под референтната стойност от 5 дървета на 1 хектар. В зоната е налице средна степен на фрагментиране на местообитанията с високо качество. Общата оценка на природозащитното състояние на широкоухия прилеп в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не е част от потенциално или ловно местообитание на вида. Горската растителност в мястото на пресичане на ЗЗ е с ширина само няколко десетки метра и граничи с обработваеми земеделски земи и ливади. Отсъстват дървета във фаза на старост, а засегнатата територия е с недостатъчна площ за да поддържа устойчива популация на вида (фигура № 5.1-8). По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**



Фигура № 5.1-8. Характер на дървесната растителност в мястото на пресичане на ЗЗ „Река Росица” от вариант „червен” и вариант „комбиниран”.

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантното решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на

индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, както и това, считаме, че този фактор на практика е без значение за популацията на вида. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран“: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен“ поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Не се засягат площи от потенциално или ловно местообитание на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

Обобщена оценка на въздействието: Без въздействие (степен 0). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1310 Дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D“, като популацията на вида е означена като присъстваща „P“, без данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 4.4 ха (0.3% от площта на защитената зона). Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 1222 ха (84,5% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на дългокрилия прилеп в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително“ главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен“:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I“ (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,389 ха от него, или едва 0,113 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1).**

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,113 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в съседни територии на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен” поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,352 ха от него, или едва 0,110 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида - **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1307 Остроух ношник (*Myotis blythii*)

Състояние на вида в зоната В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, като популацията на вида е означена като присъстваща “P”, без данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 134.7 ха (9.3% от площта на защитената зона). Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 771 ха (53,3% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на остроухия ношник в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания*: При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,139 ха от него, или едва 0,147 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,147 % от общата площ на

ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания и не се очаква да предизвика бариерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в съседни територии на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква **(степен 0)**.

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен” поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,083 ха от него, или едва 0,140 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида - **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0)**.

- *смъртност*: Този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1316 Дългопръст нощник (*Myotis capaccinii*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „С”, като популацията на вида е означена като присъстваща “Р”, без данни за нейната численост. Досега не са регистрирани находища на вида в зоната. С помощта на ултразвуков детектор е доказано неговото присъствие и висока ловна активност над водната повърхност на реката и крайбрежните местообитания. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 30.8 ха (2.1% от площта на защитената зона). Площта на потенциално подходящите ловни местообитания е оценена на 1222 ха (84,5% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на дългопръстия нощник в ЗЗ е „благоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,389 ха от него, или едва 0,113 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегнатата площ от едва 0,113 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания и не се очаква да предизвика

барьерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в съседни територии на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание с доказана висока летателна активност по време на предходни собствени теренни проучвания. Възможна е смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в засегнатата площ е регистрирана висока летателна активност на вида и той присъства с голяма численост през летния период, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средно въздействие (степен 2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средно въздействие (степен 2). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран“: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен“ поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,083 ха от него, или едва 0,140 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика барьерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида - **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание с доказана висока летателна активност по време на предходни собствени теренни проучвания. Възможна е смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в засегнатата площ е регистрирана висока летателна активност на вида и той присъства с голяма численост през летния период, считаме, че този фактор може да бъде оценен със **средно въздействие (степен 2)**.

Обобщена оценка на въздействието: Средно въздействие (степен 2). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1321 Трицветен нощник (*Myotis emarginatus*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D“, като популацията на вида е означена като присъстваща „P“, без данни за нейната численост. Досега видът не е регистриран в зоната. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на **71.7 ха (5 % от площта на защитената зона)**. Площта на потенциално най-подходящите ловни местообитания е оценена на **153 ха (10,6 % от площта на защитената зона)**.

Общата оценка на природозащитното състояние на трицветния нощник в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- *пряко унищожаване на местообитания:* При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не е част от потенциално или ловно местообитание на вида. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение няма да засегне локални или миграционни коридори. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква, тъй като в обсега на трасето, както и в цялата ЗЗ не са известни убежища на вида. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя не попада в потенциално или ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност само на мигриращи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

Вариант „Комбиниран”: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен” поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания:* Не се унищожават потенциални и ловни местообитания, както и убежища. **Без въздействие (степен 0).**

- *фрагментация на местообитанията:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *прекъсване на биокоридори:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство:* Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност:* Този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1). Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.

1324 Голям нощник (*Myotis myotis*)

Състояние на вида в зоната: В актуализирания стандартен формуляр (2015) значението на зоната е в категорията „D”, като популацията на вида е означена като присъстваща “P”, без данни за нейната численост. Единственото близко разположено регистрирано убежище непосредствено до западната граница на ЗЗ е това във вентилационна шахта до стената на яз. „Ал. Стамболийски”. Убежището е с ниска степен на свързаност с останалата територия на зоната. Площта на потенциално най-благоприятните местообитания е оценена на 117.6 ха (8.1% от площта на защитената зона). Площта на потенциалните подходящи ловни местообитания е оценена на 771 ха (53,3% от площта на защитената зона). Общата оценка на природозащитното състояние на големия нощник в ЗЗ е „неблагоприятно-незадоволително” главно поради отсъствието на достатъчно информация за вида.

Оценка на въздействието:

Вариант „Червен”:

- **пряко унищожаване на местообитания:** При анализ на резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” (МОСВ 2013), както и при проведените собствени теренни проучвания, установихме, че проектният обхват на трасето не засяга ефективно заети или потенциални убежища. Видът е привързан към карстови подземни убежища, каквито отсъстват в засегнатата площ. Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,119 ха от него, или едва 0,145 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- **фрагментация на местообитанията:** В резултат на строителните дейности ще бъде унищожена крайбрежна растителност в обхвата на трасето, което ще доведе до съответното пропорционално намаляване на насекомното обилие в ловното местообитание. По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика бариерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида. Не се очаква допълнителна площна фрагментация по време на експлоатация. Очакваният интензивен автомобилен транспорт ще доведе до повишаване на нивата на замърсяване на въздуха, което е допълнителен фактор за намаляване на насекомното обилие и засилване на функционалния фрагментиращ ефект в засегнатата ловна територия на вида, проявяващ се и по време на строителството. Засегната площ от едва 0,145 % от общата площ на ловното местообитание в ЗЗ може да предизвика незначителни промени в неговите функционални характеристики – **незначителна степен на въздействие (1)**.

- **прекъсване на биокоридори:** Не се очаква. Отчитайки обичайната височина на полет на прилепите, трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика временен или траен бариерен ефект, респективно прекъсване на миграционни биокоридори. Съгласно резултатите от проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове - фаза I” (МОСВ 2013) и картата на бариерите и коридорите в границата на защитената зона, вариантно решение е със слаба степен на свързаност с благоприятните потенциални местообитания и не се очаква да предизвика

барьерен ефект и да доведе до прекъсване биокоридори, поради което не се очаква въздействие в този аспект. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Поради отсъствие на убежища в обхвата на трасето, както и в съседни територии на този привързан почти изцяло към карстови райони вид, въздействие не се очаква (**степен 0**).

- *смъртност*: Строителните дейности са без преки въздействия върху индивиди. Трасето на пътя попада в потенциално ловно местообитание, като е възможна инцидентна смъртност на ловуващи индивиди в резултат от сблъсък с движещите се МПС. Отчитайки факта, че в близост до трасето не са установени убежища на вида, както и това, че засегнатата площ е далеч от индивидуалните ловни територии на известни популации в България, считаме, че този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

Вариант „Комбиниран“: Характерът на въздействие е сходен с този при вариант „червен“ поради това, че и двете вариантни решения пресичат ЗЗ в едно и също място. Разликите касаят само засегнатата площ на потенциално ловно местообитание в зависимост от габарита на съответния вариант, но те са незначителни и не по-големи от 0,06 ха.

- *пряко унищожаване на местообитания*: Територията е част от потенциално ловно местообитание, като строителните дейности ще засегнат 1,083 ха от него, или едва 0,140 % от общата му площ в ЗЗ. По време на експлоатацията не се очаква допълнително унищожаване на площи от местообитания на вида. Поради трайното отнемане на тази площ от потенциално ловно местообитание, оценяваме степента на въздействие като **незначителна (степен 1)**.

- *фрагментация на местообитанията*: По отношение на фрагментацията на местообитания следва да се отбележи, че пътното трасе с всички негови съоръжения (в т.ч. и мостовото съоръжение над река Росица) не представлява непреодолима пречка при полета на индивидите и не може да предизвика барьерен ефект между двете страни на трасето и по поречието на реката. Пространствената фрагментация е с незначително въздействие и няма да предизвика структурни промени в популацията на вида - **незначителна степен на въздействие (1)**.

- *прекъсване на биокоридори*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *безпокойство*: Не се очаква. **Без въздействие (степен 0).**

- *смъртност*: Този фактор може да бъде оценен с **незначително въздействие (степен 1)** и с възможност само за случайно (инцидентно) проявление.

**Обобщена оценка на въздействието: Незначително въздействие (степен 1).
Не се очакват промени в настоящото природозащитно състояние на вида в ЗЗ.**

• **BG0000231 ЗЗ „Беленска гора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна**