



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

---

**РЕШЕНИЕ 10 -3 / 2009 г**

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и във връзка с чл.31, ал.1, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони* (Наредбата за ОС),

**ОДОБРЯВАМ**

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Възстановяване дейността на летище, разширение на пистата, изграждане на малък перон и пътнически терминал в местността "Летището", землище на с. Мусомища, Община Гоце Делчев"

*Възложител:* „Хелт енд уелнес“ АД СИЦ

*Седалище:* гр.София, район "Възраждане", ул. „Цар Самуил“ № 79, ет. 3, ап. 7

***Кратко описание на инвестиционното предложение:***

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на дейността на закрито военно летище, с цел да се използва за обслужване на граждански полети на обща авиация и в следствие на чартърни полети. Летището се намира на 200 км южно от гр.София, в долината на р. Места, на около 1.6 км югоизточно от гр. Гоце Делчев, на 1.4 км североизточно от с. Мусомища и на 25 км от новоизградения ГКПП Илинден. Обектът с обща площ 874.680 дка обхваща поземлени имоти №№ 000370, 000371, 001342 от КВС на землището на с. Мусомища и имот № 000381 от КВС на землището на гр. Гоце Делчев. Параметрите на пистата са следните: дължина 2 100 м и ширина - 25 м. С реализирането на инвестиционното предложение се предвижда пистата за излитане и кацане да се разшири до 45 м носеща настилка плюс 2 x 7.5 м странични ивици и да се удължи според възможностите на терена, да се изгради малък перон и пътнически терминал. Планира се за 2015 г. да бъдат извършени около 3 000 движения (излитане/кацане) на граждански въздухоплавателни средства, а очакваният годишен пътникооборот да е около 100 000 души.

За осъществяване на предложението ще бъдат засегнати 165 дка, които ще бъдат застроени и 1000 м<sup>2</sup> временна строителна площадка, която е предвидена за озеленяване. Имотите, предвидени за реализация на инвестиционното предложение, попадат в границите на защитена зона "Места" с код BG0002076 за опазване на дивите птици, включена в списъка, приет с Решение на Министерски съвет № 802/2007г. и са извън границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

поради следните **МОТИВИ:**

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при строителството и експлоатацията на летището. В заключението експертите по ОВОС предлагат, въз основа на извършения анализ и оценка, одобряване осъществяването на инвестиционното предложение при изпълнение на предложените мерки.
2. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от МОСВ) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитената зона, засягаща се от инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатата защитена зона дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал.12 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони* (Наредбата за ОС), тъй като:
  - 2.1. Заключение за оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение е, че то **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване на защитена зона BG0002076 "Река Места", в границите на която ще бъде реализирано, и на най-близко разположените защитени зони.
    - 2.1.1. Очакваните въздействия - в малка степен върху 10 вида и средна степен върху един от опазваните в защитена зона "Река Места" общо 63 вида птици - няма да доведат до изменение в плътността, числеността и структурата на популациите им.
    - 2.1.2. Вероятността от пряко унищожаване на птици от сблъсък със самолети при експлоатацията на летището е минимална предвид установените ограничен брой видове и екземпляри, използващи долината на р. Места при миграции.
    - 2.1.3. Вероятността от фрагментиране на гнездови и хранителни местообитания на птици, включително и на използвания от някои от тях миграционен коридор с регионално значение, е малка и за минимизирането им са предвидени конкретни мерки.
  - 2.2. Не се очаква влошаване на благоприятния природозащитен статус на видовете и местообитанията им, предмет на опазване, както и в структурата и в целостта и.
  - 2.3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона.
  - 2.4. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
  - 2.5. По време на консултации със заинтересувани лица, предвидени по реда на чл.39, ал.9 от Наредбата за ОС не е постъпила информация, различна от информацията в Доклада по оценка степента за въздействие, както и предложения, препоръки, мнения и възражения.
3. Имотите, върху които ще се реализира инвестиционното намерение не попадат в границите на санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и минерални находища.
4. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и до доклада за ОС и е проведена среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяването на инвестиционното предложение.

5. Със свое Решение № VI-3/ 2009 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните **условия**:

### ***I. За фазата на проектиране :***

1. За отопление и/или климатизация да се използват съвременни съоръжения и/или алтернативни източници на енергия, осигуряващи ограничаване на емисии на вредни вещества, парникови газове и др.
2. Резервоарите за гориво - бензин да се проектират съгласно действащите норми и изисквания за ограничаване на емисиите от летливи органични вещества при съхранение и товарене или разтоварване на бензини.
3. Да се изградят подземни резервоари в района на стопанството за ГСМ.
4. Проектирането на всички съоръжения, които имат пряка връзка с ГСМ, да бъдат съобразени с нормативните изисквания.
5. За територията, предмет на инвестиционното предложение да се изготви ландшафтно-устройствен проект, включващ проект за озеленяване. Озеленяването да се извършва с местни видове, характерни за района и при максимално запазване на съществуващата високостеблена растителност.
6. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
7. Да се предвиди изграждането на площадки за временно съхраняване на опасните отпадъци, образувани по време на експлоатацията на обекта, които да бъдат съобразени с изискванията на Приложение 2 от *Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци* (приета с ПМС № 53/1999 г.) и наредбите, издадени на основание чл. 24 от Закона за управление на отпадъците (обн.ДВ, бр.86/2003 г.).
8. Да се подаде уведомление до министъра на околната среда и водите за класификация на предприятието съгласно чл. 103, ал. 1 от ЗООС.
9. За целите на повърхностното отводняване на пистата за излитане и кацане, пътеките за рулиране, терминала и перона от замърсените атмосферни води да се проектира изграждането на дренажна система и подходящи към нея пречиствателни съоръжения.
10. Да се проектира изграждането на локални пречиствателни съоръжения за пречистване на отпадъчните води, които ще се формират в хангара и стопанството за горива и смазочни материали.
11. Да се проектира изграждането на пречиствателна станция за битови отпадъчни води, оразмерена на вход за реалният брой еквивалентни жители. За заустването на пречистените отпадъчни води от обекта /като общ поток пречистени отпадъчни води или като отделни потоци/ да се проведе процедура по реда на Закона за водите за издаване на разрешително за заустване на отпадъчни води, съгласно изискванията на чл.46, ал.1, т.1, буква "д" от Закона за водите (ЗВ).
12. В случай, че за обезпечаване на обекта с вода за промишлени нужди и напояване на зелените площи се проектира изграждане на водовземно съоръжение за добив на подземни води, да се проведе процедура за издаване на съответното разрешително по реда на чл.46, ал.1, т.1, буква "з" от ЗВ.

### ***II. Преди започване на строителството:***

13. Отнемането, съхранението и оползотворяването на хумуса да се извърши в съответствие с *Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, оползотворяване на хумуса и подобряване на слабопродуктивни земи.*
14. Да се съгласува с кмета на община Гоце Делчев маршрута за транспортиране и инсталацията/съоръжението за третиране на строителните отпадъци, които ще се образуват при изграждането на обекта.
15. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, които ще приемат отпадъците за последващо третиране, като същите притежават съответното разрешение за дейности с отпадъци (битови, строителни, опасни) и/или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците (ДВ, бр.86/2003 г.) или комплексно разрешително, издадено по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр.91/2002г.).

### **III. По време на строителството:**

16. Да се осигури поставянето на достатъчен брой химически тоалетни за нуждите на работниците ангажирани със строителството, с цел предотвратяване на замърсяването на компонентите на околната среда.
17. Строителните дейности да се извършват по начин и с машини и съоръжения, осигуряващи спазване на нормите за съдържание на вредни вещества в атмосферния въздух.
18. Да се спазват мерките за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на аварийни изпускания на замърсяващи вещества.
19. Да се осъществява непрекъснат контрол при извършване на изкопни работи, извозване и депониране на земни маси.
20. Да не се допуска нарушаване и/или замърсяване на съседни земи и други извън определените.
21. Да се изградят бетонови обваловки в зоните под и около резервоарите за горива в стопанството за горива и смазочни материали. Същите не трябва да имат връзка с канализацията за дъждовни води.
22. След прокарване на проводите, нарушените терени да се възстановят във вид близък до естествения.
23. Да се осигурят необходимите условия за съхранение на всички материали съдържащи опасни химични вещества, съгласно изискванията дадени в информационните листове за безопасност.
24. Съгласно разпоредбите на чл. 29, ал. 1, т. 2 и ал. 5 от Закона за почвите /обн. ДВ бр. 89/2007 г./ да се изготви и съгласува с РИОСВ - Благоевград и Изпълнителна агенция по околната среда към Министерство на околната среда и водите, план за собствен мониторинг по показатели - рН, нефтопродукти, тежки метали. Да се определи базовото състояние на почвите от постоянни пунктове с означени географски координати.
25. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци и/или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително, издадено по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда.  
Копия от договорите да бъдат предоставени в РИОСВ-Благоевград в срок до един месец след тяхното сключване.
26. Да не се допуска смесването и съвместното третиране на различните по видове отпадъци.

27. В срок до 2 месеца преди пускането на обекта в експлоатация, дружеството да представи в РИОСВ – Благоевград необходимите документи по чл. 38 и чл. 39 от ЗУО за получаване на разрешително за дейности с отпадъци, като предварително е проведена процедура по класификация на отпадъците съгласно Наредба № 3 за класификация на отпадъците (ДВ, бр. 44/2004 г.) и е утвърдена програма за управление на дейностите по отпадъци.
28. Да се изготви План за собствен мониторинг за орнитофауната, който да се съгласува с РИОСВ-Благоевград преди въвеждане на обекта в експлоатация.
29. За елиминиране на въздействия като фрагментация, увреждане и унищожаване на местообитания на птици е необходимо следното:
  - 29.1. Да се определят и маркират маршрути за движение на строителната техника.
  - 29.2. Да не се използват химични вещества за третиране на тревната покривка и пътищата в границите на инвестиционното предложение.
  - 29.3. В случай на необходимост от ограждане на терена на летището, да се предвидят проходи за преминаване на дребни животни.
30. Да не се допуска отгъпкване, сеч на дървета и храсти, замърсяване и унищожаване на почви и растителност в съседни на инвестиционното предложение площи.
31. Затревяването на терени да стане с тревни смеси с преобладаване на семена на естествено разпространени в района житни треви.
32. В периода април - юли да не се извършват строителни работи, в т. ч. и изкопни, с използване на строителна механизация с цел избягване безпокойство по време на размножителния период на птиците.
33. Преди започване експлоатацията на летището, да се предприемат действия за изпълнение на изискванията на Наредба №1/29.10.2008г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение (обн. ДВ бр. 96/2008г.).

#### ***IV. По време на експлоатацията и извеждане от експлоатация:***

34. До един месец след въвеждане на обекта в експлоатация да започне провеждане на тригодишен мониторинг на площадката с отчитане на риска за птиците. Ежемесечните резултати да се представят в РИОСВ-Благоевград в срок до края на месеца, следващ проведения мониторинг.
35. Да се спазват мерките за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на аварийни изпускания на замърсяващи вещества.
36. Заустването на пречистените отпадъчни води в повърхностен воден обект да става единствено при наличието на издадено ново разрешително за заустване на отпадъчни води по реда на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.
37. Водовземането от подземни води за обезпечаване на обекта с вода за промишлени нужди и за напояване на зелените площи, да става единствено при наличието на издадено разрешително за водовземане, съгласно изискванията на чл.44, ал.1 от Закона за водите.
38. Питейно-битовото водоснабдяване на обекта да се реализира единствено при наличието на подписан договор за предоставена водоснабдителна услуга с "ВиК" ЕООД, гр. Благоевград.
39. Да се извършва:
  - 38.1. Наблюдение и контрол на проводите срещу аварии и течове;
  - 38.2. Наблюдение и контрол на състоянието на съдовете за ГСМ.
40. Да се организира събирането на образуваните на територията на обекта битови отпадъци и тяхното последващо предаване за депониране на общинско депо за

неопасни отпадъци, въз основа на сключен договор с оператора на депото.

41. В двугодишен срок след възстановяване на експлоатацията на летището да се извършат измервания на шума от излитащи и кацащи самолети, в критични точки, съгласувани с общинските власти. След оценка на резултатите да се премине към:
- 40.1. Разработване и осъществяване на конкретни мерки за намаляване на шума от дейността на летището при констатирано превишение на граничните стойности на показателите за шум. След реализиране на мерките да се проведат измервания с цел определяне формата на мониторинг (периодичен или непрекъснат), който следва да се провежда съгласно *Наредба № 2 за дейността на националната система за мониторинг на шум в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлени източници на шум в околната среда* (публ. в ДВ бр. 37/2006 г.).
- 40.2. Провеждане на собствени периодични измервания най-малко веднъж на две години при липса на превишение на граничните стойности.
41. Всички данни от проведената мониторингова дейност да се представят в РИОСВ – Благоевград в едномесечен срок.
42. В случаи на непосредствена заплаха за възникване на екологични щети или причинени екологични щети, в резултат от дейностите по чл. 3 на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (обн. ДВ бр. 43/29.04.2008г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 35/12.05.2008г.), да се предприемат действия за изпълнение на изискванията на закона.

***V. Мерките по чл.96, ал.1 т.6 от Закона за опазване на околната среда***

<b>№</b>	<b>МЕРКИ</b>	<b>Период/фаза на изпълнение</b>	<b>РЕЗУЛТАТ</b>
1.	Последователно спазване на всички противопожарни мерки с цел недопускане на пожари.	Непрекъснато	Предотвратяване замърсяването на въздуха, недопускане отрицателно въздействие върху флората и фауната, недопускане деградиране на ландшафта
2.	Гарантиране спазването на изискванията за безопасна работа при наземното обслужване на самолетите Осигуряване от страна на летищния оператор на ефективно работеща система за управление на безопасността на летището.	В периода на експлоатацията	Недопускане на аварии, които могат да доведат до инциденти: пожари, разливи на нефтопродукти.
3.	Планиране на мерки и процедури за уведомяване на населението в случай на възникване на залпово замърсяване на въздуха вследствие на катастрофа или крупна производствена авария.	По време на експлоатацията	Предпазване от вредно въздействие върху населението при авария.
4.	Всички резервоари и складове за съхранение на химикали и горива да бъдат обезопасени против разливи и възможни замърсявания на околната среда. Всички места, където е възможно генериране на отпадъчни масла, нефтопродукти и химикали да бъдат	По време на строителството и експлоатацията	Предпазване от замърсяване на водите и почвите.

	оборудвани с подходящи съдове за разделно събиране, поставени на подходящи места, обезопасени и обозначени по подходящ начин.		
5.	Да се спазва необходимата плътност на растителната покривка в зелените площи.	В периода на експлоатацията	Предотвратяване на запрашаването и опазване на почвата от ерозия.
6.	Да бъде проведено специализирано изследване за издирване на археологически обекти	Преди началото на строителството	да не бъдат застрашени археологически обекти
7.	Контролирано провеждане на проектите и строителни работи с оглед осъществяването на максимално опазване на естествената растителност и местообитанията.	По време на строителството	Максимално опазване на естествената растителност
8.	Да се предвидят и маркират местата за временно депониране на материали от изкопните дейности, чимове и храстова растителност. Да не се допуска изхвърлянето на битови и хранителни отпадъци, освен на обозначените за целта места. Да не се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителните машини.	По време на строителството	Максимално опазване на естествената растителност и фауната
9.	Събиране на строителните отпадъци на временни площадки до депонирането им на регламентиран депа с последващо рекултивиране на терените и стриктно спазване на мероприятия по опазване от замърсяване на растителността в съседните площи	По време на строителството	Максимално опазване на естествената растителност
10.	Разясняване сред участниците в строителните дейности на целите и предмета на защитените зони	По време на строителството	Предотвратяване на щети върху растителния и животински свят в района
11.	Непосредствено преди започване на строителни работи терените да бъдат оглеждани за наличие на екземпляри от бавноподвижни видове влечуги и земноводни, ако такива бъдат открити, те да бъдат изнасяни и пускани в района извън границите на терена на инвестиционното предложение	По време на строителството	Предотвратяване на щети върху животински свят в района
12.	Да се приеме План за действие при аварийни ситуации, мерки и средства за предотвратяване, ограничаване и ликвидиране на последиците	В периода на експлоатацията	Предотвратяване, ограничаване и ликвидиране на последиците от аварийни ситуации
13.	Всички дейности по събиране, съхранение, третиране и обезвреждане на отпадъците да се извършват в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците, и всички други нормативни актове, свързани с ограничаване и предотвратяване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда	По време на строителството и експлоатацията	Предотвратяване на замърсяването с отпадъци

14.	Дейностите по управление на отпадъците на летището да се извършват от специално назначен служител, добре запознат с действащото национално и международно законодателство по опазване на околната среда и санитарни дейности, имащо отношение към дейността на летището и в частност по фактор "Отпадъци".	По време на експлоатацията	Предотвратяване на замърсяването с отпадъци
15.	В района на летището да се организира разделно събиране на битовите отпадъци по основни фактори като: хартия, стъкло, пластмаси.	По време на експлоатацията	
16.	Препоръчително е да бъде осигурена техника и химически реагенти за почистване от аварийно разлети нефтопродукти и опасни течни химикали. Третирането на отработените реагенти да се извършва съобразно изискванията на производителя и действащото национално законодателство.	По време на експлоатацията	Предпазване от замърсяване на почвите и водите при аварийна ситуация.
17.	Разработване на процедури за управление на полетите с цел намаляване на шума от летище Гоце Делчев	По време на експлоатацията	Предпазване от въздействието на шума
18.	Минимизиране на полетите между 23:00 и 06:00 часа	По време на експлоатацията	Предпазване от въздействието на шума

**На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.**

**При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.**

**При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.**

**Заинтересуваните лица могат да обжалват решението пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.**

Дата: 16.07.2009 г.

МИНИСТЪР:  
  
 (ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)