



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ 15-3/2009 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони,

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Изграждане на състезателна и туристическа ски-писта (СП) 1 и пътническа въжена линия (ПВЛ) 1 хижа „Ком” – връх Среден Ком, в обхвата на Спортно-туристически комплекс „Берковски Балкан ”

Възложител: „КОМ 2016” АД

Седалище: гр. София, район „Витоша”, ул. „Дамяница” №3-5;

БУЛСТАТ №175192537

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждането на състезателна ски – писта (СП) 1 и пътническа въжена линия (ПВЛ) 1 на северния склон на Берковската планина в Западна Стара планина, в близост до старата и новата хижа „Ком”.

При изработването на подробен устройствен план за състезателна ски – писта (СП) 1, обектите ситуационно са разделени на три подобекта:

- *Състезателна ски – писта 1*, с дължина на съоръжението 1411 м., като преодолява денивелация от около 362 метра. Степента на трудност е черна – червена. В по-голямата си част пистата е с ширина 40 метра. На изток от трасето, преди междинната станция на ПВЛ 1, използвайки просеката, е предвиден ръкав на пистата с дължина 255м и ширина 25 м, удобен за използване на въжената линия.

- *Синя писта*, с дължината на съоръжението 818 метра и степен на трудност - „синя писта”. Денивелацията, която се преодолява е около 175 м. Ширината на пистата е 10 метра.

- *Червена пътека*, предвидена да се изгради в близост до съществуващия път. Трасето и минава на изток от СП 1, като пресича веднъж трасето на ПВЛ 1 и „синята писта”. Ширината и е 10 м и има степен на трудност „червена”. Преодолява денивелация от около 90 м за дължина от 315 м.

Проектирани са връзки 1 и 2 като линейни съоръжения осигуряващи връзка между х. „Ком” и СП 1 и междинната станция на ПВЛ 1 и СП 1.

За изграждането на СП 1 ще се използва съществуващото трасе на ски писта с ширина 60 м и дължина 810 м при хижа „Ком” /нова/, като се удължи в посока към билото на връх Среден Ком до дължина 1411 м;

Съгласно разработения парцеларен план за СП1, ще бъдат засегнати следните имоти по КВС на гр. Берковица, с обща площ 77, 947 дка: I - 151022 (образуван от имот

№151002), 000262 (образуван от имот №000259), 151023 (образуван от имот №151006), 000550 (образуван от имот №000491), 151024 (образуван от имот №151012), 169008 (образуван от имот №169003), 000551 (образуван от имот №000495); II – 169015 (образуван от имот №169003), 000561 (образуван от имот №000495), 100099 (образуван от имот №100031), 100098 (образуван от имот №100030); III – 169010 (образуван от имот №169003); IV – 169012 (образуван от имот №169003); V – 169014 (образуван от имот №169003), 100106 (образуван от имот №100032); VI – 100095 (образуван от имот №100032); VII – 100100 (образуван от имоти №100031 и №100032); VIII – 100103 (образуван от имот №100031), 100104 (образуван от имот №100030), 100105 (образуван от имот №100030); IX – 100101 (образуван от имот №100031); X – 100102 (образуван от имот №100030); XI – 001599 (образуван от имот №001597), 100107 (образуван от имот №100030); XII -100097 (образуван от имот №100030); XIII – 000560 (образуван от имоти №000495 и №169003); XIV – 169011 (образуван от имот №169003).

Целта на изграждането на ПВЛ 1 е обслужване на новопроектираната ски писта 1 /СП 1/. Дължината на съоръжението е 1494 м., като преодолява денивелацията от около 364 метра. Ще бъдат изградени долна, междина и горна станции с надморска височина съответно: 1525,95 м, 1654,62 и 1890,51 м. Долната станция ще бъде изградена на площ от около 170 м², а междинната и горната станции – на около 160 м². Сервитутът за преминаване на въжената линия е с ширина 10 метра. ПВЛ 1 ще бъде с открити четириместни седалки. Фундаментите на ПВЛ ще бъдат 16 броя и ще се поставят с хеликоптери. Не е необходимо изграждане на временни пътища за достъп до отделните части на трасето на ПВЛ 1. Ще се използват съществуващи горски пътища и трасето на съществуващата ски писта.

Съгласно разработения парцеларен план за СП1, ще бъдат засегнати следните имоти по КВС на гр. Берковица, с обща площ 16,879 дка: I – 151018 (образуван от имот №151002); II – 151019 (образуван от имот №151002), 000261 (образуван от имот №000259), 151021 (образуван от имот №151006), 169004 (образуван от имот №169003), 000549 (образуван от имот №000495), 169005 (образуван от имот №169003); III – 169006 (образуван от имот №169003); IV – 169007 (образуван от имот №169003), 100037 (образуван от имот №100032), 100024 (образуван от имот №100031), 100043 (образуван от имот №100030); V – 100045 (образуван от имот №100030).

В рамките на инвестиционното предложение не са проектирани и няма да се изградят заведения за бързо хранене, чайни и паркинги.

Територията на инвестиционното предложение засяга земи и гори от държавен горски фонд, стопанисвани от ДГС “Берковица”.

Инвестиционното предложение се намира в границите на защитена зона “Западен Балкан” с код BG 0002002, определена по Директива 79/409/ЕИО за опазване на дивите птици. Част от предложението граничи с ЗЗ “Западна Стара планина и Предбалкан” с код BG0001040 за опазване на природните местобитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но е в непосредствена близост до резерват „Горната Кория” и защитена местност „Самарите”.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение. В заключението експертите по ОВОС предлагат, въз основа на извършения анализ и оценка, одобряване осъществяването на инвестиционното предложение при изпълнение на предложените мерки.
2. Инвестиционното предложение е в обхвата на Спортно – туристически комплекс „Берковски Балкан”, за който е одобрен Общ устройствен план (ОУП) с Решение

№896, Протокол №46/03.11.2006г. на Общински съвет гр. Берковица (ДВ, бр. 95/24.11.2006г.) За ОУП на СТК „Берковски Балкан” е извършена екологична оценка, съгласуван от РИОСВ – Монтана със Становище № МО-1-1/2006г.

3. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от МОСВ) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони, засягащи се от инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатите защитени зони дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал.12 от Наредбата за ОС, тъй като:
 - 3.1. Експертите, изготвили ДОС, са направили заключението, че инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху защитени зони BG0001040 “Западна Стара планина и Предбалкан” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002002 “Западен Балкан” за опазване на дивите птици.
 - 3.2. Не се очаква пряко унищожаване, увреждане или фрагментация на опазваните природни местообитания, тъй като реализирането на инвестиционното предложение ще се осъществи извън границите на защитената зона BG0001040. Възможните косвени отрицателни въздействия върху местообитания 9410 „*Ацидофилни гори от Picea в планинския до алпийския пояс*”, 4060 „*Алпийски и бореални ерикоидни съобщества*” и 4070 „*Храстови съобщества от Pinus tugo*” са определени като незначителни, съсредоточени по границата на зоната, за смекчаването на които не е необходимо прилагане на специални мерки, освен прилагане на добрите практики при строежа и експлоатацията на ски пистата и лифта.
 - 3.3. Очакваната степен на въздействията върху плътността, числеността и структурата на популациите на някои от видовете, предмет на опазване (гребенест тритон, прилепи, едри бозайници) е ниска, и то само в ограничен брой екотони на границата между терена на инвестиционното предложение и защитена зона BG0001040 “Западна Стара планина и Предбалкан”.
 - 3.4. Въздействията върху видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002002 “Западен Балкан” са временни и краткотрайни, проявяващи се главно по време на строителството, като безпокойство, за минимизирането на което са предложени мерки.
 - 3.5. Реализирането на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже съществено отрицателно въздействие върху местообитания за гнездене, хранене, нощувка и почивка на птиците, опазвани в зона BG0002002 “Западен Балкан”.
 - 3.6. Няма да има негативни изменения в благоприятния природозащитен статус на местообитанията и видовете, предмет на опазване в двете зони, както и в структурата и в целостта на двете зони.
 - 3.7 Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитените зони.
 - 3.8 Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ.
 - 3.9 По време на консултациите с обществеността, предвидени по реда на чл.39, ал.9 от Наредбата за ОС не е постъпила информация, различна от информацията в Доклада по оценка степента за въздействие, както и предложения, препоръки, мнения и възражения.
4. Реализацията на инвестиционното предложение не предвижда промяна на съществуващата транспортна инфраструктура.
5. Площадката не засяга находища на подземни богатства, заведени в Националния баланс на запасите.
6. Предвидените в инвестиционното предложение дейности, не противоречат на ограничителните и забранителни режими на пояс II и пояс III на СОЗ на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, регламентирани по реда на Наредба №3/2000 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и

експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

7. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и ОС и е проведена среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане от възложителя „КОМ 2016” АД. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.
8. Със свое Решение № П-3/ 2009 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните **условия:**

I. За фазата на проектиране:

1. В срок до 1 месец, съгласувано с БДУВ „Дунавски район” да се представи в МОСВ картен материал с нанесено местоположение на всички водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и определени СОЗ съгласно Наредба №3/2000 *за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*
2. Да се проведат инженерно-геоложко и хидрогеоложко проучване на територията във връзка с фундирането на стълбовете на ПВЛ1.
3. Проектните решения за ски пистата и ПВЛ1, тяхното изграждане и експлоатация да се съобрази с:
 - 3.1 естествените природни дадености на терена, като се минимизират всякакви изкопи и насипи;
 - 3.2 отчитане особеностите на надморските височини, специфичните геоложки условия и климата на района.
 - 3.3 нормативните изисквания за шумово натоварване с намаляване на въздействието на шума в работната среда.
4. Да се предвиди преминаването на ПВЛ 1 над местообитанието “Храстови съобщества с *Pinus mugo*”, при което да се изключи прокарване на просека или да се минимизира размера на просеките в този тип местообитание.
5. Да се проучат зоните за оттичане на повърхностните води в прилежащите зони, с цел пренасочване на повърхностния отток в посока, обратна на тази към ски пистата.
6. Да се предвиди добра техническа подготовка на пистата и просеките за предотвратяване на ерозията - моделиране на трасетата с плавен преход между различните наклони, изграждане на напречни дренажни канавки, затревяване с подходящи тревни смеси.
7. Да се определят подходящи места за разполагане на площадки за временно съхранение на хумусен слой, строителни материали и на отпадъците, които се очаква да бъдат генерирани по време на строителството и експлоатацията на обекта. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определения за строителство терен, да се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки.
8. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
9. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно Наредба №26/02.10.1996г. *за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*, като се осигури оползотворяване на хумусния

слой. Проектът да включва още: повлияни и ерозирани терени по време на строителството, монтажа и експлоатацията на лифта и ски-пистите; площадките за временно съхранение на строителни материали и хумусния слой. Проектът да предвиди затревяване на пистата с тревни смеси с преобладаване на семена на плътнотуфести видове житни треви, естествено разпространени на терена. Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ- Монтана.

II. Преди започване на строителството:

10. При необходимост, след консултация с РИОСВ – Монтана, на терена да бъдат означени с трайни и ясно видими знаци границите на защитените територии ЗМ „Самарите” и резерват „Горната кория”.
11. Да се сключи договор с лицензирана фирма осигуряваща почистването на химическите тоалетни.
12. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ - Монтана в срок до един месец след сключването им.
13. Да се съгласува с кмета на Община Берковица маршрута за транспортиране, съоръжението за третиране на отпадъците и мерките за фирмен контрол по управление на отпадъците, които ще се образуват при изграждането и експлоатацията на обекта.
14. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект за терените около долна лифтова станция с използване на подходяща за района растителност. Проектът да се съгласува с РИОСВ - Монтана.

III. По време на строителството и преди въвеждане в експлоатация:

15. Строителните и ремонтни дейности да се извършват извън размножителния период на птиците (м. март – м. юни), предмет на опазване в ЗЗ.
16. При започване на строителните работи писмено да се уведоми РИОСВ - гр. Монтана.
17. При извършване на строителството да не се допуска навлизане на хора и техника в защитените територии - ЗМ „Самарите” и резерват „Горната кория”.
18. По време на изграждането на съоръженията строителните дейности и техниката да се съсредоточат в североизточните части на трасетата, с цел предотвратяване на недопустими въздействия върху ЗМ „Самарите” и резерват „Горната кория”.
19. Съвместно с представител на ДГС “Берковица” и РИОСВ-Монтана да се извърши точно маркиране на маршрутите за подходите към строителните петна на терена и трасетата на СП1 и ПВЛ1, с цел недопускане на сеч в съседни територии и допълнително отпъкване на тревната растителност.
20. При строителството на СП1 и ПВЛ1 да не се допуска депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци, както и да не се използват от строителната техника на временни пътища или подходи, извън маркираните територии, с цел недопускане увреждане на местообитания 9410, 4060 и 4070.
21. При отнемането на хумуса при строителните работи за просеката и на стълбовете на въжената линия, да се предвиди съхраняването на отнетия чим. Да се осигури съхраняване на подходящи места на извадените чимове, с цел последващото им възстановяване на терена при извършването на рекултивационни мероприятия.
22. При необходимост от извършването на взривни работи да се поставят покривни мрежи върху взривяваната повърхност, за недопускане нараняването на съседни

- стоящи дървета и животни. Взривните работи да се извършват в технически възможен най-кратък срок, като се спазват изискванията за безопасност.
23. Фундирането на съоръженията да се извърши в съответствие с изчислителното натоварване и препоръките дадени в инженерно – геоложкия и хидрогеоложкия доклади.
 24. Да не се допуска ремонт на строителна и транспортна техника на територията на строителните площадки, както и подмяна на масла и зареждане с гориво.
 25. Да се осигури монтирането на подходящи места на химически тоалетни, които да бъдат използвани и при експлоатацията на ски пистите и лифта.
 26. При необходимост от моделиране на ски пистите в определени участъци да се осигури създаването на плътен и надежден тревен чим.
 27. Да не се допуска нерегламентирано изхвърляне на отпадъци на площадката и погребването на отпадъци, независимо от вида им, при извършване на строителни работи.
 28. Образованите отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците
 29. Да се представи в РИОСВ - Монтана, съгласуван със съответната Общинска комисия за защита от бедствия и аварии План за действие при аварийни ситуации, в който да се отчете и вероятността от възникване на природни бедствия и наличието на защитени територии и се предвидят конкретни решения за третиране на отпадъчните води при аварии и природни бедствия.
 30. Преди въвеждането на обектите в експлоатация писмено да се уведоми РИОСВ-Монтана и съответните компетентни органи, като се осигурят: проверка на изпълнението на проектите по т.2, т.13 и т.14 от настоящето решение и резултати от извършено измерване на шумовите нива и оценка на шумовите дози.

IV. По време на експлоатация и извеждане от експлоатация:

31. Да не се монтират съоръжения за осветяване на пистата, на станциите на въжената линия, като и оръдия за изкуствен сняг, тъй като тези елементи на инвестиционното предложение не са подлагани на оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на ЗЗ.
32. Да не се допуска използването на минерални торове, средства за растителна защита и средства за обработване на трасето на СП1. В случаите, когато се налага торене, да се използват естествени органични торове, като се спазват изискванията на Приложение №2 на Наредба № 3/2000 г. *за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*
33. Да се прекратява ползването на СП1 при силно намаляване на снежната покривка с цел поддържане на тревния чим в добро състояние и предпазване на почвата от ерозионни процеси. Да не се използват химични вещества за изкуствено задържане на снежната покривка върху пистата.
34. След приключване на ски сезона да се извършва проверка на СП1 и ПНЛ1 за оголени места и се проведат съответните мероприятия за възстановяване и заздравяване на тревния чим.
35. Отпадъците от обекта да бъдат предавани въз основа на сключен писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ - Монтана в срок до един месец след сключването им.

36. Препоръчва се предоставянето на ключови и видни места около терена на инвестиционното предложение на подходящо оформени информационни табели, брошури или листовки с информация за предмета и целите на опазване на защитените зони ЗЗ „Западен Балкан“, ЗЗ „Западна Стара планина и Предбалкан“ и за защитените територии ЗМ „Самарите“ и резерват „Горната кория“.

V. Мерките по чл.96, ал.1 т.6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се предвиди използването на подходящи материали като вид, колорит и обем при изграждането на сградите при долна, междинна и горна станция на ПВЛ1.	проектиране	редуциране на контраста между урбанизиран и природен ландшафт, ограничаване на релефни и ландшафтни диспропорции
2.	Преди започване на изкопните работи да се проучат зоните за оттичане на повърхностните води по тях, с цел изграждане на дренажи. Върху не много стръмните участъци напречно на наклона на пистите да се направят канавки с дълбочина 20 cm и на разстояние 20 m една от друга за отвеждане на повърхностните води в дренажната система. Да се осигури периодично почистване на канавките.	преди започване на строителството	защита на пистите от ерозия и защита на всички места по трасето, в които има опасност от съсредоточаване на водни потоци при топенето на снеговете и при интензивни дъждове
3.	Да се проведе подробен инструктаж сред участниците в строителните и експлоатационни дейности с цел предотвратяване на щети върху растителния и животински свят в района.	преди започване на строителството	намаляване на неблагоприятното въздействие от човешкото присъствие и строителните дейности върху растителния и животинския свят
4.	Да се осигури предварително подготвяне и обезопасяване на трасетата за преминаване на тежки машини и товарни коли до местата за поставяне на фундаментите, стълбовете, долната, междинна и горната станция на ПВЛ1.	преди започване на строителството	предотвратяване на критични ситуации с хора и моторни превозни средства
5.	Да се осигури създаването на вътрешен ред за събиране и извозване на генерираните отпадъци и неговото ежегодно актуализиране.	преди започване на строителството	недопускане замърсяване на района
6.	Да се извърши проучване на зоните за оттичане на повърхностните води и изграждане на дренажи.	по време на строителството	Защита на всички места по трасето, в които има опасност от съсредоточаване на водни потоци при топенето на снеговете и при интензивни дъждове
7.	При изграждането на пистите в насажденията да се използва необходимата минимална ширина на просеките.	по време на строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху растителността

8.	Да се осигури редовно омокряне на строителните площадки при сухо и ветровито време.	по време на строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах
9.	При превозването на готовите бетонови разтвори да не се допуска изливането им извън обекта, предмет на строителната дейност.	по време на строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
10.	При изграждането на фундаментите на ПВЛІ да се осигури насипването на генерираните от изкопите за фундаментите почвени маси, които да бъдат уплътнени чрез тромбоване и отново да бъдат покрити с горската постилка.	по време на строителството	предотвратяване на ерозионни процеси
11.	Да се предвиди обезопасяване на изкопите за всички съоръжения чрез укрепване, поставяне на знаци, сигнали и други средства.	по време на строителство	предотвратяване на критични ситуации с хора и моторни превозни средства
12.	Скалните отломки да се използват за направа на дренажи по продължение на ски-пистата или да се складира в напречни на наклона улеи и използването им при пре моделирането на терена около трасето на пистите и просеката за лифта.	по време на строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
13.	При разчистване на работните площадки да не се допуска увреждане на съседни територии и растителност.	по време на строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху растителността
14.	Да се осигури изрязване на тревния чим при условия, запазващи растителната покривка.	по време на строителство	намаляване опасността от ерозия на новоосвободените участъци
15.	Ползването на дървесината то горите да се извършва в съответствие с действащата нормативна уредба по гори и води	по време на строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху растителността и намаляване опасността от ерозия на новоосвободените участъци
16.	Извършването на изкопни работи да бъде по начин, недопускащ възникване и развитие на ерозионни процеси. При евентуална поява на такива процеси да се проведат незабавни мероприятия за предотвратяването им.	по време на строителство	намаляване опасността от ерозия на новоосвободените участъци
17.	Да не се допускат разливи на горива и ГСМ.	по време на строителство и експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
18.	Да се осигури пренасочване на повърхностния отток в посока, обратна на тази към ски пистите чрез: - натрупване на скални отломки от изкопите за фундаментите напречно на склона; - изграждане на канавки върху не много стръмните участъци, напречно на наклона на пистата с дълбочина 20 cm и на разстояние 20 m една от друга	по време на строителството	разретоочаване на водни потоци при топенето на снеговете и при интензивни дъждове и защита на пистата от ерозия

	за отвеждане на повърхностните води в дренажна система.		
19.	Да се осигури непрекъснат контрол върху провежданите строителни работи и върху използваните машини и съоръжения. Да не се допуска работа на строителна и транспортна техника на празен ход и извънгабаритно товарене на транспортни средства с насипни материали.	по време на строителството	недопускане на аварийни и кризисни ситуации в рамките на площадката, в т.ч. увеличаване на емисиите на въглероден оксид, сажди и др. вредни вещества
20.	При създаването на плътен и надежден тревен чим засяването на семената трябва да се извършва най-късно 1 час след почвоподготовката. Видовият състав на тревните смески да е много внимателно избран на базата на прецизни почвени анализи за определяне на състава и свойствата на почвата, на надморската височина и климатичните особености, експозицията на склона и др. Съставът на тревните смески да бъде доминиран от местни видове, с по-голяма устойчивост на утъпкване и с подчертана студоустойчивост. Препоръчва се засяването на тревите да става през есента.	по време на строителството и по време на експлоатацията	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
21.	Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа и нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране - в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и са на закрито.	по време на строителството и експлоатацията	изпълнение изискванията на нормативната уредба по отпадъци и предотвратяване на недопустими въздействия и замърсяването на околната среда
22.	Да се поставят изкуствени гнездилки за пернатонога кукумявка с участие на експерти – орнитолози.	след приключване на строителните работи	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
23.	За овладяването на линейна ерозия по скатове на пистата да се изградят брегови прагчета, а за повърхностната – тераски, с ширина на хоризонталната площ 0,80 m и с обратен наклон 2°	след приключване на строителните работи	Влагозапасяване на терена
24.	При необходимост от провеждане на залесителни мероприятия в границите на ЗМ “Самарите”, същите да бъдат извършени след изготвяне на проект, одобрен по реда на чл. 64 от Закона за защитените територии.	след приключване на строителните работи	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
25.	Да се осигури своевременно почистване на площадките за временно съхраняване на насипни строителни материали и строителни отпадъци.	след приключване на строителните работи	предотвратяване на недопустими въздействия и замърсяването на околната среда
26.	В определени след оглед на терен участъци да се засадят подходящи храсти (местни видове) встрани от пистата, за да ограничи енергията на странично стичащите се води. Засаждането да стане рано напролет, за да се използват запасите от влага след стопяване на снега и устойчивото задържане на температурите над 5°C.	по време на експлоатацията	предотвратяване на ерозионни процеси

27.	<p>При изпълнението на геосинтетични мрежи, специално предназначени за противоерозионна защита да се вземе предвид:</p> <ul style="list-style-type: none"> - върху моделирания склон да се насипи част от депонираната хумусна почва, върху която се разстила мрежата, фиксира се със скоби до здравата основа и след това се полага отново хумусна почва. - слойт на покритието от хумусна почва върху мрежата не трябва да е с дебелина повече от 3-5 cm, тъй като има вероятност да бъде отнесен от водата. - полагането на мрежата да се съчетае и с внасянето в почвата на семена от специално подбрани за целта тревни смеси. 	по време на експлоатацията	осигуряване стабилност и надежност на съоръжението
28.	Почвената повърхност да бъде постоянно заета с подходяща тревна и храстова растителност. Ако условията на терена не позволяват поддържането на такава растителност е необходимо изграждането на съоръжения за задържане или отвеждане на повърхностния отток.	по време на експлоатацията	предотвратяване на ерозионни процеси
29.	Да се предвиди провеждането на ежегодни наблюдения върху почвената покривка и ерозионните условия на СП1 след снеготопенето и предприемат своевременни противоерозионни мероприятия за ограничаването и преустановяването й	по време на експлоатацията	предотвратяване на ерозионни процеси
30.	При поява на пропадания по пистата от изгнили пънове да се осигури своевременно запълване и подравняване на терена и провеждането на рекултивационни мероприятия.	по време на експлоатацията	предотвратяване на ерозионни процеси
31.	Съгласувано с ДГС "Берковица", да се осигури допълнително залесяване в двойния размер спрямо изсечената растителност.	по време на експлоатацията	провеждане на компенсаторни мероприятия
32.	Да се осигури периодично изсичане на новопоявили се подраст и разрасналите се клони на съседните дървета върху полосата под ПВЛ1, както и своевременно изваждане на наклонени и изсъхнали дървета в близост до лифта и СП1.	по време на експлоатацията	недопускане на аварийни и кризисни ситуации
33.	Да се осигури периодично почистване на канавките за отвеждане на повърхностните води в дренажна система.	по време на експлоатацията	осигуряване ефективност на съоръженията
34.	Да се осигури редовно почистване на битовите отпадъци под въжената линия – хартия, кофички, чинийки и др.	по време на експлоатацията	намаляване на опасността от пожар
35.	Да се води отчет на отпадъците, съгласно изискванията на Наредба №9/28.09.2004г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър на издадените разрешения, регистрационните документи и на закритите обекти и дейности.	по време на експлоатацията	изпълнение изискванията на нормативната уредба по отпадъци
36.	Да се поставят достатъчен брой кошчета за отпадъци при долна, междинна и горна станция на ПВЛ1, в началото и края на пистата.	по време на експлоатацията	предотвратяване замърсяването на района
37.	СП1 и ПВЛ1 да имат подходящи заграждения на рисковите места, предупредителни надписи (включително на английски или друг чужд език), символи и знаци за предотвратяване на опасности и	по време на експлоатацията	недопускане на аварийни и кризисни ситуации

	злополуки.		
38.	Поддържането на зелените площи да бъде съобразено със забраните и ограниченията по Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 на Наредба № 3/2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.	по време на експлоатацията	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 31.08.2009г.

МИНИСТЪР:



(НОНА КАРАДЖОВА)