



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ 2-2/ 2009 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и във връзка с чл.31, ал.1, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони,*

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Рехабилитация и реконструкция на път III-9901 Царево-Резово – участък „Царево-Ахтопол” от км 2+997,06 до км 13+670”

Възложител: Национална агенция „Пътна инфраструктура”

Седалище: гр.София 1000, пл."Македония" № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция и рехабилитация на съществуващ Път III-9901 „Бургас - Резово” в участък „Царево - Ахтопол” от км 2+997.06 до км 13+670, с цел привеждане на елементите на пътя в план и профил извън населените места за проектна скорост 60 км/час и рехабилитация на участъците през населените места - от км 7+425 до км 8+203 с дължина на участъка 778.00 м и от км 11+220 до км 13+670 с дължина на участъка 2450.00 м. Пътят преминава през населените места с. Варвара и гр. Ахтопол.

С реализация на предложението ще се извърши скъсяване на трасето с 341 м. Разглежданите участъци според проектна скорост, габарит и предвидено строителство по нов терен, реконструкция и рехабилитация на настилката са, както следва:

Участък на открит път от км 2+997.06 до км 7.425. Обща дължина 4427.94 км и проектна скорост – 60 км/час, като:

- от км 2+997.06 до км 4+340 (1342.94 м) трасето е по нов терен, на запад от съществуващия път, преминаващ през земеделски земи, като в началото и края на участъка засяга територия на Природен парк „Странджа”.

- от км 6+090 до км 6+310 (220 м) трасето е по нов терен в близост до съществуващото насипно тяло с разрушени съоръжения и настилка.

- от км 6+310 до км 7+425 (1115 м) е предвидена реконструкция чрез едностранно уширение в дясно на съществуващия път и в частност настилка.

Участък в населено място с. Варвара от км 7+425 до км 8+203. Обща дължина на участъка 778.00 м. и проектна скорост – 40 км/час, като:

- от км 7+525 до км 7+660 (235 м) е предвидена реконструкция чрез двустранно уширение на съществуващата настилка в населеното място.

- от км 7+660 до км 7+780 (120 м) е предвидена рехабилитация на съществуващия габарит 7.50 м в населеното място.

- от км 7+780 до км 8+192.77 (412.77 м) е предвидена реконструкция на съществуващата настилка, налагаща двустранно уширение в някои участъци.

- от км 8+192.77 до км 8+203 (10.23 м. е предвидена реконструкция, чрез двустранно уширение на съществуващата настилка към габарит 6.5/9.0 м в населеното място.

Участък на открит път от км 8+203 до км 11+220. Обща дължина 3017.00 м и проектна скорост – 60 км/час, като:

- от км 8+203 до км 9+480 (1277 м) е предвидена реконструкция чрез едностранно уширение в дясно на съществуващия път и в частност настилка.

- от км 9+480 до км 9+850 (370 м) трасето е по нов терен.

- от км 9+850 до км 10+900 (1050 м) е предвидена реконструкция чрез едностранно уширение в дясно от съществуващия път. От км 10+280 до км 10+380 и от км 10+750 до км 10+900 се предвижда цялостна реконструкция на пътната настилка.

- от км 10+900 до км 11+190 (290 м) е предвидена рехабилитация на пътната настилка на габарит 7.0 и 7.50 м.

Участък в населено място гр. Ахтопол от км 11+220 до км 13+670. Обща дължина на участъка 2450.00 м и проектна скорост – 40 км/час, като:

- от км 11+190 до км 12+300 (1110 м) е предвидена реконструкция на съществуващата настилка с ширина 8.0 м от км 11+190 до км 12+150 и с ширина 9.0 м от км 12+150 до км 12+300.

- от км 12+300 до км 12+540 (240 м) е предвидена реконструкция и уширение на настилка в ляво до съществуващата бордюрна линия, осигуряващо габарит 9.0 м.

- от км 12+540 до км 12+700 (160 м). е предвидена рехабилитация на съществуващата настилка в населеното място с габарит 9.0 м до км 12+660 и габарит 8.0 м до км 12+720.

- от км 12+700 до км 13+150 (430 м) е предвидена реконструкция на съществуващата настилка в населеното място габарит 8.0 м.

- от км 13+150 до км 13+670 (520 м) е предвидена рехабилитация на габарит 6.50 м и реконструкция към габарит 6.5/9.0 м в зависимост от конкретните условия.

Инвестиционното предложение предвижда нови кръстовища при: км 3+120 – ляво за бетонов център Царево; км 3+263 – ляво за завод „Пасат“; км 3+580 и км 4+275 – ляво за връзка на изоставения участък от съществуващия път и нови мостове при км 6+160 и км 9+610.

За осъществяване на предложението ще бъдат засегнати 29.734 дка земеделски земи и 15.022 дка горски фонд.

Трасето на път III-9901 Царево-Резово – участък “Царево-Ахтопол” попада в границите на Природен парк “Странджа”, защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитени зони “Странджа” с код BG0001007 определена по чл.6, ал.1, т. 1 и 2 от Закона за биологично разнообразие /ЗБР/, за опазване на природните местообитания и на дивата фауна и флора, и “Странджа” с код BG0002040, определена по чл.6, ал.1, т. 3 и 4 от ЗБР, за опазване на дивите птици.

поради следните **МОТИВИ**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при строителството и експлоатацията на пътя, в т.ч. върху ПП “Странджа”. В заключението експертите по ОВОС предлагат, въз основа на извършения анализ и оценка, одобряване осъществяването на инвестиционното предложение при изпълнение на предложените мерки.
2. Реализацията на инвестиционното предложение не противоречи на режима, определен в Заповед № РД-350/14.07.2000 г. на министъра на околната среда и водите за обявяване на природен парк “Странджа” и на режима, определен в Заповед № РД – 802/04.11.2008г. на министъра на околната среда и водите за обявяване на защитена зона “Странджа” с код BG0002040
3. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от МОСВ) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони, засягащи се от инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта

на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатите защитени зони дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал.12 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони* (Наредбата за ОС), тъй като:

- 3.1. Заключение на доклада за оценка степента на въздействие на инвестиционното предложение е, че няма вероятност то да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0002040 "Странджа", за опазване на дивите птици и защитена зона BG0001007 "Странджа", за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна
- 3.2. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значително унищожаване и увреждане на местообитания, предмет на опазване, тъй като ще бъдат засегнати 2,5 дка (0.00042%) от местообитание 91M0 *Балкано-панонски гори с благуни и церове* и 7,19 дка(0,012%) от местообитание 6210 *Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (Festuco-Brometalia) (важни места за орхидеи)* от площта им в защитена зона BG0001007 "Странджа".
- 3.3. Няма вероятност за фрагментиране на природните местообитания и местообитанията на видовете в зона BG0001007 "Странджа" поради факта, че по-голяма част от пътя ще бъде рехабилитиран и следва трасето на вече съществуващ път. Предвидената реконструкция с усвояване на нови терени, част от която засяга природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона, е за сравнително малък участък от пътя - от км 2+997.06 до км 4+340.
- 3.4. Въздействията върху плътността, числеността и структурата на популациите на видовете (включително птици), предмет на опазване в двете зони ще бъдат минимизирани при изпълнение на мерките, предложени за ограничаване въздействието от обекта.
- 3.5. Не се очаква влошаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видове, предмет на опазване в зоната.
- 3.6. Избраното трасе представлява добро алтернативно решение, тъй като предвижда намаляване дължината на пътя, което предполага по-слабо въздействие върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в защитените зони по време на експлоатацията.
- 3.7. По време на консултациите с обществеността, извършени по реда на чл.39, ал.9 от Наредбата за ОС не е постъпила информация, различна от информацията в Доклада по оценка степента за въздействие, както и предложения, препоръки, мнения и възражения.
4. В обхвата на пътното трасе, подлежащо на рехабилитация и реконструкция няма източници на питейно-битово водоснабдяване и свързаните с тях санитарно-охранителни зони.
5. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и са проведени три срещи за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане и становище на възложителя, НАПИ, по изразените мнения. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.
6. Със свое Решение № I-2/2009 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

и при следните **условия**:

I. За фазата на проектиране :

1. Да се предвиди рекултивация на засегнатите от временни дейности терени със съхранени тревни чимове от местообитание 6210, отнети при изземването на хумусния хоризонт. При отнемането на хумусният хоризонт при тревното съобщество, в което е установен

- хабитат 6210 да се предвиди съхраняване на отнетия чим, които да бъде използван след това в териториите предвидени за рекултивация .
2. С цел опазване на популациите на животни (бозайници, земноводни и влечуги и др.), предмет на опазване, да се предвиди:
 - 2.1 Изграждане на проходи от км 2+997.06 до км 4+340 за преминаване на животни (бозайници, земноводни и влечуги и др.), на всеки 300 метра, ако няма друго подходящо многофункционално съоръжение. Проходите да бъдат с диаметър минимум 1.5 м при кръгъл профил и 1 м при квадратен профил, с лек наклон от централната ос на пътя към периферията с цел отводняване.
 - 2.2 В участъците с фрагментация на горски територии, да се изградят прегради с височина минимум 30 сантиметра, с цел ограничаване достъпа на животни до пътното платно. Видът и местоположението на тези съоръжения да бъде определен съвместно с експерти на РИОСВ-Бургас и Дирекцията на ПП „Странджа”.
 3. Да се изготви схема за разделно събиране, временно разделно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, съобразена с нормативните изисквания по управление на отпадъците.
 4. Да се предвидят подходящи площадки за временно разделно съхранение на:
 - 4.1 отделните видове отпадъци, които се очаква да се генерират и акумулират при рехабилитацията и реконструкцията на пътния участък;
 - 4.2 земните почви, скалните маси, хумусна пръст и пр. при рехабилитацията и реконструкцията на пътния участък.
 5. Да се изготви проект за техническа и биологична рекултивация на цялото трасе на пътя, съгласно изискванията на Наредба №26 *за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*. Проектът да включва рекултивация на откосите и насипите по трасето, нарушените почви, скални струпания и евентуално нарушения ландшафт.

II. Преди започване на строителството:

1. Да бъдат маркирани точно маршрутите за подходите към строителните обекти, с цел предотвратяване на допълнителното унищожаване на растителността и нарушаване на прилежащи терени и ограничаване на безпокойството, причинено от движението на хора и техника.
2. Да се предприемат действия пред Басейнова дирекция за управление на водите (БДУВ) „Черноморски район” за издаване на разрешително за ползване на воден обект за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти, по смисъла на чл.46, ал.1, т.1, б. „б” от Закона за водите.
3. Да се предвиди поставянето на химически тоалетни, които да се използват по време на строителството на участъците от пътя.
4. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките, дадени в доклада за ОВОС. Планът да се съгласува с БДУВ „Черноморски район”, РИОСВ – Бургас и Дирекцията на ПП “Странджа”. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване.
5. Да се представи в МОСВ и РИОСВ - Бургас, съгласуван със съответната Общинска комисия за защита от бедствия и аварии План за действие при аварийни ситуации, в който да се отчете и вероятността от възникване на природни бедствия.
6. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект, в който да се предвиди:
 - 6.1 Използването на отнетия хумусен хоризонт от новоусвояваните терени при оформянето на откоси и насипи.
 - 6.2 Вертикалната планировка, моделирането на терена и подходящото озеленяване и екраниране да се извърши с дървесни и храстови видове от района, с цел запазване естественото биологично разнообразие. Да не се допуска внасянето на чужди за региона растителни видове.
Проектът да се съгласува с РИОСВ - Бургас и Дирекцията на ПП “Странджа”.

7. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
8. Да се съгласуват с кмета на община Царево маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.

III. По време на строителството:

9. Съгласувано с РИОСВ - Бургас и Дирекцията на ПП "Странджа" строителните работи да се извършват извън размножителния сезон на повечето животински видове - от началото на м. април до края на м. юни, с цел избягване тяхното безпокойство.
10. Преди започване на строителните работи писмено да се уведомят РИОСВ - гр. Бургас и Дирекцията на ПП "Странджа" и се осигури оглед от експерти за наличие на екземпляри от сухоземни костенурки и други бавно подвижни животински видове. При откриване на екземпляри, те да бъдат изнасяни и пускани в район, извън границите на инвестиционното предложение.
11. За съхраняване и недопускане увреждане на хабитати 6210 и 91МО, включително и чрез засипване и отгъпване, да не се допуска използване в границите на площта им за временно депониране на земни маси, строителни материали, отпадъци или подходи на строителната техника.
12. Преди започване на дейностите, определени в Приложение №1 на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЦ), да се предприемат действия за изпълнение на изискванията на Наредба №1/29.10.2008г. *за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените от ЗОПОЕЦ и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* (обн. ДВ бр. 96/2008г.)
13. Непосредствено преди започване на реконструкцията на мостовете, същите да бъдат проверени основно от специалисти на дирекцията на ПП „Странджа” и РИОСВ-Бургас за наличие на убежища на прилепи в съоръженията и при наличие на такива да бъдат предприети действия, с цел недопускане унищожаването на екземпляри.
14. Да не се третират с химически вещества тревната покривка и временните пътища.
15. В участъците от пътя, минаващи през и покрай населените места и зоните за отдих, строителната дейност да се извършва основно през дневния период, извън курортния сезон.
16. При изграждането на двата нови моста и реконструкцията на старите мостови съоръжения по трасето на пътя да се спазват условията в издадените разрешителни за ползване на воден обект по Закона за водите.
17. При извършването на строителни работи през летните месеци, да се осигури извършване на ежедневно оросяване по трасето от двата участъка на пътя, чиято настилка не е стабилизирана.
18. Да не се допуска извънгабаритно товарене на моторните превозни средства с насипни материали (пясък, земни маси и др.).
19. Изграждането на новите пътни съоръжения – водостоци и подпорни стени да започне след издаване на разрешително за ползване на воден обект, съгласно Закона за водите.
20. При строителството на новите мостови съоръжения, дейностите да се ограничават само в участъците на водните обекти, където ще се изградят устоите на съоръженията. Отводнителните съоръжения да се изпълнят с перила и водосборни казанчета.
21. При извършването на изкопните работи да се осигури селективно изземване на хумусният слой, като се сортира и депонира по трасето на пътя на подходящи места, за последваща рекултивация на насипите.
22. Да се осигури наблюдение от специалист археолог при прокарване на участъците от пътя. При попадане на археологически обект, нерегистриран преди поради неговите

особености, трябва да се процедира в съответствие с изискванията на Закона за културното наследство (ДВ, бр.19/2009г.).

23. Ползването на дървесната маса да се извършва под контрола на съответното Горско стопанство, Община Царево и Дирекцията на ПП "Странджа".
24. Отпадъците от обекта по време на строителството и експлоатацията да бъдат предавани въз основа на сключен писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ - Бургас в срок до един месец след сключването им.

IV. По време на експлоатацията:

25. Да се осигури провеждането на системни измервания за нивата на шум по пътното трасе и особено през населените места и защитените местности. При установяване на зони с високо излъчване на шум да се монтират шумозащитни съоръжения или да се изгради подходяща шумозащитна преграда.
26. На всички оформени зони за отдых по пътя да се предвидят съдове за събиране на отпадъци с възможност за лесно почистване.
27. Да се осигури своевременно уведомяване на съответните компетентни органи, в т.ч. РИОСВ - Бургас и Дирекцията на ПП "Странджа" за аварийни разливи и технически възможности за отстраняване на разливите и възстановяване на средата.
28. Да се поставят информационни табели за консервационната значимост на Природен парк "Странджа" и защитени зони "Странджа", както и за ограниченията и забраните за определени дейности в съответствие със законовата уредба, статута и режимите в тези територии.
29. При извършване на дейности, в резултат на които възникват случаите по чл. 3 от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, да се предприемат действия за изпълнение на изискванията на ЗОПОЕЩ.

V. Мерките по чл.96, ал.1 т.6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се извърши инструктаж на работещите по строежа на пътя за: консервационната значимост на територията; за задължението да щадят дивите животни, в частност влечугите; за забраната за събиране на всички видове костенурки и други защитени животни и растения.	Преди започване на строителните работи	Предотвратяване на недопустими въздействия върху биоразнообразието
2.	По цялата дължина на трасето да се проведат специализирани проучвания за издирване на неизвестни археологически обекти.	Преди започване на строителните работи	Недопускане унищожаването или компрометирането на паметници на културата
3.	Препоръчва се строителните дейности да започнат в началото на м. юли, когато птиците и останалите животни са приключили размножителния си период.	По време на строителството	Предотвратяване на недопустими въздействия върху биоразнообразието
4.	При сухо и ветровито време да се осигури омокряне на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци (от основата на пътя).	По време на строителството	Намаляване на неорганизираните емисии на прах

5.	Да не се допуска движение на строителна техника извън маркираните маршрути за подходите към строителните обекти	По време на строителството	предотвратяване на допълнителното унищожаване на растителността и нарушаване на прилежащи терени
6.	Да не се извършват ремонтно - възстановителни работи (основни и текущи ремонти) на строителна механизация и автомобили в участъците от трасето на пътя.	По време на строителството	Недопускане на аварийни ситуации и замърсяване на почвата и терени на ДГФ и ССФ по трасето на пътя
7.	Да се въведе забрана за движение на МПС в работните участъци до окончателното им пускане в експлоатация.	По време на строителството	Предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
8.	Да не се допуска подгриване на битумни смеси след приключване на съответните дейности по полагане на асфалтови настилки	По време на строителството	намаляване на емисиите на органични вещества.
9.	Да се осигури непрекъснат контрол при извършване на изкопните работи, извозване и депониране на земни маси	По време на строителството	Предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
10.	Да се осигури провеждане на геозащитни мероприятия при евентуална поява на ерозионни процеси при извършването на изкопни работи по трасето на пътя	По време на строителството	Предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
11.	Строителните отпадъци от строителството на пътя и мостовите съоръжения да се събират и извозват до определени за целта места, извън трасето на пътя.	По време на строителството	Предотвратяване замърсяване на почвата
12.	След приключване на строителните работи на даден участък, местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци, своевременно да се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места	По време на строителството	Предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
13.	Да се осигури максимално запазване на дървесната растителност в непосредствена близост до участъка на пътя, засегнат от инвестиционното предложение.	По време на строителството	Предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
14.	Да не се допуска използването на територията за временно депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци освен на регламентирани за целта площадки.	По време на строителството	Предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
15.	Да се извършва поетапна рекултивация, която да включва и засегнатите от временни дейности терени. При рекултивационните мероприятия да се използват съхранените тревни чимове отнети при изземването на хумусния хоризонт.	По време на строителството и експлоатацията	Предотвратяване на неблагоприятни въздействия и във връзка с “проекта за рекултивация”

16.	Да се предвиди използване на лампи за крайпътно осветление само с жълта светлина, която най-слабо привлича насекомите и съответно изхранващите се с тях прилепи	По време на експлоатацията	намаляване на риска от сблъсък на животни с превозните средства.
17.	Да се осигури поддържане в нормално експлоатационно състояние, в т.ч. периодично почистване на изградените отводнителни съоръжения на пътя.	По време на експлоатацията	Осигуряване на добро отводняване на пътя при валежни и зимни условия и предотвратяване на запушване и евентуално подкопаване на съоръженията
18.	Да се продължат грижите по отглеждане на дървесната и храстова растителност от три до пет години, с цел гарантиране на вкореняването им. Да се осигури извършването на ревизия за резултата от проведените рекултивационни мероприятия	По време на експлоатацията	Извършване на успешни рекултивационни мероприятия и създаване на пространство, което благоприятно се вписва в съществуващия ландшафт

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 24.06.2009 г.

МИНИСТЪР:

