



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 23 -7/ 2009 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони,

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Разширение на Пристанищен терминал „Леспорт” - Варна”

Възложител: „Пристанище Леспорт” АД – Варна

Седалище: гр. Варна 9000, Западна промишлена зона, п.к. 237

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Пристанищен терминал „Леспорт” е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна и е разположен на северния бряг на Варненско езеро, на около 10 км западно от гр. Варна, непосредствено след гара Тополи.

Съществуващото пристанище е разположено в имот № 000163 (публична държавна собственост), в землището на с. Тополи с площ 124 000 кв.м. Към момента в пристанището съществуват два кейови фронта и три корабни места: западен (с две корабни места № 2 и №3) и южен (с едно корабно място № 1) с дължина съответно 325 м и 133 м (общо 458 м), на които са оформени кейови стени съответно с дължина 303,08 м и 86,74 м. Проектната дълбочина на акваторията пред западния кей е 9,75 м, а пред южния – 4,50 м. Акваторията на пристанището е драгирана и се свързва чрез фарватера. До пристанището по море се достига през Канал № 1, с проектна дълбочина в момента 12,5 м и Варненско езеро

Инвестиционното предложение е свързано с Разширение на Пристанищния терминал „Леспорт” – Варна, включва:

- Изграждане върху новосъздадена територия с площ 78,2 дка (с размери 340 x 230 м) на пристанищен терминал за товарене, разтоварване и временно складиране на зърно в насипно състояние с капацитет 800 000 т/год., включващ: кейова стена с дължина 340 м и дълбочина – 11,70 м с две корабни места съответно за 30 000 и 10 000 т кораби; силозен склад за зърнени товари 5 бр.; жп и авто разтоварища за зърнени храни; зърносушилня; коработоварачна машина; открита складова площ 5800 кв.м; 2 бр. закрити складове за насипни товари по 4000 кв.м. и 1 бр. закрит склад за генерални товари 6250 кв.м.

- Изграждане върху новосъздадена територия с площ 52,5 дка на пристанищен терминал за течни товари с капацитет 1 150 000т/год., включващ: пирс с дължина 360 м с две специализирани корабни места за течни товари, с дълбочина съответно -7,10 и -10,30м; складово стопанство за леснозапалими (ЛЗТ) и горими течности (ГТ) с 10 бр. резервоара; складово стопанство за растителни масла за нехранителни цели; авто-товаро разтоварна естакада и жп товаро-разтоварище за ЛЗТ и ГТ; противопожарни съоръжения.

- Изграждане на нови обекти на съществуващата територия: 2 бр. закрити складове за генерални товари; инвентарна сграда; автовезни; разширение на съществуващ пристанищен склад с 462 кв.м.; второ платно на съществуващ подходен автомобилен път към пристанището.

След осъществяването на инвестиционното предложение акваторията на пристанището ще стане около 230 дка, като общата дължина на кейовата стена ще достигне 670 м с 5 корабни места от по 134 м. Ще се реализира пътен възел при км 17+872 км на път III-2008 „Девня – кв. Повеляново – Езерово – Варна”.

За реализация на предложението ще бъдат извършени драгажни работи с обем около 500 000 куб.м. Предвидено е използването на всички годни и частично годни драгажни маси да бъдат използвани за запълване на новосъздадени пристанищни територии. Негодните за обратна засипка драгажни маси е предвидено да се депонират в Черно море:

- в зоната, одобрена за депониране на такива маси от разширението на Пристанище Варна - в кръг с радиус 500м и с център точка с координати 43°08,020' N 28°12,727' E и/или

- за корекция на дъното на депо „Ескана”(запълване на дънни ями под нивото на добив на пясък).

Водоснабдяването на пристанището се осигурява от водопровод ф 80, въз основа на договор с „ВиК” ООД – гр. Варна. Битово-фекалните води от обекта чрез канализацията на площадката се припомпват в ГПСОВ – Варна.

Обектът, предмет на инвестиционно предложение, се намира в границите на защитена зона “Варненско-Белославско езеро” с код ВГ 0000191 и извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

С решение на Министерски съвет №448/17.05.2005г. и влязъл в сила на 08.06.2005г. договор за предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Леспорт”, част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” е предоставен имот № 000163 (публична държавна собственост), в землището на с. Тополи с площ 124 000 кв.м. със срок 30 години.

поради следните **мотиви (фактически основания)**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от разширението на пристанищния терминал и извършването на драгажни работи, избраните начини на водоснабдяване, енергоснабдяване, отвеждане на отпадъчни води и тяхното пречистване, като са предпочетени оптималните варианти в екологично и технико-икономическо отношение. Заключениеето на експертите по ОВОС е, че на основание извършените анализи, оценки и прогнози за въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение се предлага одобряване на неговото осъществяване при изпълнение на предложените мерки по време на проектирането, строителството, експлоатацията.

2. Със съвместна Заповед № РД-08-32/25.01.2008г. на министъра на транспорта и Заповед № РД 02-14-93/08.02.2008г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен Генералния план за развитие на Пристанищен терминал

Леспорт. Осъществяването на инвестиционното предложение е в съответствие с предвижданията на този план.

3. С писмо изх. № 47-22-ПСК-0684/22.05.2009г. Министерство на здравеопазването съгласува местоположението на обект „Разширение на пристанищен терминал „Леспорт“-варна” по смисъла на Наредба № 7/1002г. за хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда, като са обособени три групи обекти подлежащи на здравна защита в района на инвестиционното предложение.

4. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от МОСВ) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони, засягащи се от инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатите защитени зони дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал.12 от Наредбата за ОС, тъй като:

4.1. В резултат от анализа на въздействието на горещитираното инвестиционно предложение, изготвилния ДОС експерт е направил заключението, че осъществяването му е съвместимо с предмета и целите на опазване в защитена зона BG0000191 “Варненско-Белославско езеро“ за опазване на дивите птици при прилагане на предложените от него мерки.

- Реализирането на обекта няма да доведе до значителна площна загуба на установените в зоната местообитания за дивите птици (водни площи във вътрешността и тресавища, блата крайбрежна растителност, мочурища), тъй като е свързано с отнемане на 0.6 % от акваторията на защитената зона и 0.09% от крайбрежната растителност. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху местообитанията на птиците за хранене, гнездене, миграция и почивка.
- Очаква се реализирането на инвестиционното предложение да окаже незначителна степен на отрицателно въздействие върху 45 от общо 88 вида птици, предмет на опазване в зоната, проявено главно като безпокойство поради повишено шумово и светлинно натоварване.
- Не се очакват негативни изменения във видовия състав, в структурата, плътността и числеността на популациите на целевите видове птици, опазвани в защитената зона.

4.2. Не се очакват преки и косвени отрицателни въздействия върху разположените в близост защитени местности “Казашко” и “Ятата” по смисъла на ЗЗТ, обявени с цел опазване на естествени местообитания на редки и защитени видове птици, и върху ключови елементи на защитена зона BG0002046 “Ятата” за опазване на дивите птици, както и върху структурата, функцията, целостта и естествената връзка между зоните.

4.3. Строителството и експлоатацията на пристанището няма да доведат до фрагментиране на защитената зона предвид ситуирането на обекта в крайната ѝ североизточна част.

4.4. Благоприятното природозащитно състояние на целевите видове, предмет на опазване в зона , както и структурата и целостта ѝ, няма да бъдат негативно променени.

4.5. В рамките на обществените обсъждания по чл. 39, ал. 9 от Наредбата за ОС не е постъпила информация, която да се различава от изложената в Доклада за оценка за съвместимост.

5. Разглежданата територия не попада в санитарно-охранителни зони, в крайбрежни водоохранявани зони или на зелена територия.

6. Въздействието върху геоложката среда от строителството и експлоатацията на обекта ще бъде незначително и с локален характер.

7. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и ОС и е проведена среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане от възложителя „Пристанище Леспорт” АД. Не са получени възражения от

заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.

8. Със свое Решение № П-7/2009 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложениЕ

и при следните **условия:**

I. За фазата на проектиране :

1. Да се осигури изхвърляне на негодните за обратна засипка драгажни маси от извършването на драгажни дейности при реализацията на предложението в депо, в:
 - 1.1 12-милната зона на Черно море, в териториалното море на Република България. Депото представлява кръг с радиус 500 м и с център точка с координати 43°08,020' N 28°12,727' E или
 - 1.2 за корекция на дъното на депо „Ескана” (запълване на дънни ями под нивото на добив на пясък).
2. При избора на технология за извършването на драгажни работи, да се обсъди възможността за използване на многокошова дълбачка смуконагнетна дълбачка (смукачка)
3. Да се разработи схема за депониране на драгажните маси с дънни оградни прагове.
4. Да се предвиди предварително механично пречистване преди заустването на дъждовните води.
5. Да се подаде в МОСВ уведомление за класификация на съоръжението по чл.103, ал.1 от ЗООС.
6. Да се предприемат действия за актуализация на разрешителното за заустване на отпадъчни води в повърхностен воден обект по реда на ЗВ
7. Да се предвидят инсталации и съоръжения за регенерация отпадъчните газове (от газовите системи на терминалите), чрез които след съответната корекция за разреждане по време на третирането да не се превишава нормата за допустими емисии (средночасова) от 35 г/куб. м (при нормални условия) за произволно избран период от 60 мин, съгласно изискванията на Наредба № 16/12.08.1999 г. за *ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини.*
8. Приоритетно да се реализира пътният възел при км 17+872 на крайезерния път III-2008 и да се рехабилитират вътрешните пътища на площадката на пристанището.
9. Да се предвидят шумоизолационни средства и материали, които ще сведат до минимални емисиите от шум.
10. Да се направят необходимите проучвания с цел осигуряване на непрекъснато подхранване с вода на запазения от западната част на площадката тръстиков масив.
11. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект за територията на Пристанищния терминал терминал. В проекта да се предвиди използването за озеленяване на местни растителни видове. Проектът да се съгласува с РИОСВ - Варна.
12. Да се предвиди изграждането на площадки за временно съхраняване на опасните отпадъци, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, които да бъдат съобразени с изискванията на Приложение 2 от Наредбата за *изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (приета с ПМС №53/1999г.).*
13. Да се предвиди на подходящо място на територията на терминала площадка за:
 - 13.1 сепариране (сортиране) и временно разделно съхранение на отделните видове отпадъци, които ще се образуват по време на строителството и експлоатацията на обекта;
 - 13.2 временно съхранение, със срок не по-дълъг от 3 години, на определените за обратна засипка при изграждане на терминала на 387 000 куб.м. драгажни маси. В

случай, че депонирането е над указания срок следва да се предприемат действия за получаване на съответните разрешения по чл. 12, ал. 1 от ЗУО преди започване на дейността по тяхното депониране.

14. Да се изготви схема за разделно събиране, временно разделно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, съобразена с нормативните изисквания по управление на отпадъците.

II. Преди започване на строителството:

15. Да се предприемат действия пред министъра на околната среда и водите за издаване на заповед за определяне на района в морското пространство за изхвърляне на земни и драгажни маси, получени от строителната дейност на терминала, съгласно чл.62 от *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Р България*.
16. Да се предприемат действия пред министъра на околната среда и водите за получаване на разрешителни по реда на Закона за водите, вкл. по чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „е” от Закона за водите за изграждане на кейове и пристанища.
17. Да се предприемат действия за актуализиране на договорите със съответното експлоатационно дружество за ползване на вода за питейно-битови нужди от водоснабдителната система на гр. Варна, приемане и пречистване на отпадъчните води в ГПСОВ – гр. Варна.
Копие от договорите да се представят в РИОСВ - Варна в срок до един месец след сключването им.
18. Да се предприемат действия за получаване на разрешение или регистрационен документ по реда на Закона за управление на отпадъците от РИОСВ-Варна за дейностите по временно съхранение на драгажни маси на сушата.
19. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ - Варна в срок до един месец след сключването им.
20. Да се съгласуват с кмета на община Варна маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.
21. Да се направи точно маркиране на маршрутите за подходите към строителните петна на терена, с цел предотвратяване допълнително унищожение на местообитания на птици.
22. Да се актуализира Плана за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС и да включва непрекъснат мониторинг на местата на драгажните и строителни дейности и на депото за драгирани материали. Планът да се съгласува с БД „Черноморски район” и РИОСВ – Варна. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване по компетентност. С плана да се предвиди непрекъснат мониторинг на:
 - 22.1 морските води и седименти в мястото на строителството, с цел оценка на въздействието върху околната среда.
 - 22.2 депото за драгирани материали, с цел оценка на въздействието му върху морските води в залива.
23. Да се представи в РИОСВ - Варна, съгласуван със съответната Общинска комисия за защита от бедствия и аварии, План за действие при аварийни ситуации (включващ етапите на строителство и експлоатация), в който да се отчете: вероятността от възникване на природни бедствия; предотвратяване на

непредвидени отрицателни въздействия върху видовете птици и местообитанията им, предмет на опазване в защитената зона.

24. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно Наредба №26/02.10.1996г. за *рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*, като се осигури оползотворяване на хумусния слой. Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ - Варна.

III. По време на строителството:

25. С цел смекчаване на въздействието безпокойство на птиците, строителните и драгажни работи в близост до тръстиковия масив да се извършват извън размножителният им сезон (май-юни). В срок 3 дни преди започване на строителните работи писмено да се уведоми РИОСВ – Варна и БДУВ „Черноморски район”.
26. Предвид предназначението на защитената зона, съобразено с изискванията на навигацията, да се изгради южно от нос Македонски изкуствен (плаващ) остров с площ от около 400 м² за осигуряване на място за почивка на птиците.
27. Да не се допуска утъпкване на терени и унищожаване на съществуващата крайбрежната растителност извън застроителните граници на обекта чрез движение на строителна техника, депониране на строителни, битови или други отпадъци или на драгажните маси.
28. Осъществяването на предложението да отговаря на условията в издаденото разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, б. «е» и т. 4 от Закона за водите.
29. При наличие на силно размътване и опасност за въздействие върху разположените в близост защитени територии и защитени зони да се използват предпазни сил-протектори за ограничаване зоната на замътване само до района на драгиране и за ограничаване района на евентуални суспензии или други замърсявания, които биха могли да възникнат при аварийни ситуации.
30. Да се осъществява непрекъснат контрол и недопускане изхвърляне на драгажен материал извън района, определен за депо.
31. Да се осигури периодично оросяване на всички строителни площадки, технологични пътища и своевременно почистване на складовете за инертни материали.
32. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.
33. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
34. В срок до 4 месеца преди пускане на обекта в експлоатация дружеството да представи в РИОСВ - Варна за утвърждаване фирмена програма за управление на отпадъците по време на експлоатацията на обекта.

IV. По време на експлоатацията:

35. Да не се допуска заустване на непречистени отпадъчни води от територията на обекта в Черно море.
36. Да не се допуска съхранение на растителни масла за хранителни цели в складовото стопанство от резервоари за нефт, горива и растителни масла за нехранителни цели и биодизел.

37. Временно съхраняваните опасни отпадъци да се предават своевременно на лица, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО или комплексно разрешително по чл.117 от ЗООС.
38. Да се осигури спазване на изискванията за съхранение на всички химикали и препарати, употребявани по време на експлоатация, съдържащи вещества, класифицирани като опасни, съгласно специализираната нормативна уредба.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Във всички складови помещения да се предвидят надеждни защити (подови изолации и настилки) и наблюдение срещу течове.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
2.	Временното съхранение на строителните материали или отпадъци и земни маси да бъдат ограничени на територията на пристанището.	проектиране	опазване на местообитания на птици, предмет на опазване в ЗЗ
3.	Да се осигури създаването на вътрешен ред за събиране и извозване на генерираните отпадъци и неговото ежегодно актуализиране	преди започване на строителството	недопускане замърсяване на района
4.	Нанасянето на покрития, използвани за сгради, техни повърхности и принадлежности, и свързаните с тях структури за декоративни, функционални и защитни цели следва да се извършва с продукти, отговарящи на изискванията на <i>Наредба за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при употребата на органични разтворители в определени бои, лакове и авторепаратурни продукти</i> (обн. ДВ, бр. 20 от 2007 г.). При всички други дейности за нанасяне на покрития (с изключение на горното) от обхвата на Наредба №7/21.10.2003 г. за <i>норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в атмосферния въздух в резултат на употребата на разтворители в определени инсталации</i> (обн. ДВ, бр. 96 от 2003 г.), при превишаване на праговата стойност за консумация на разтворители следва да се спазват съответните норми за емисии, посочени в наредбата	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
5.	Да се осигури редовно омокряне на пътното трасе в строителната площадка по време на работа и на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци.	строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах
6.	Да се осигури периодически и своевременно почистване и измиване на пътния участък, прилежащ до строителната площадка	строителството	предотвратяване на вторично запрашаване на атмосферния въздух от посипания пясък, почва или строителни отпадъци от транспортиращите го самосвали

7.	При обратните насипни работи да се използват само омокрени насипни материали.	строителството	предотвратяване запрашаването на района и намаляване неорганизираните емисии на прах
8.	Да се прилагат техники за ограничаване запрашаването на въздуха (като опаковане на съответния обект, оросяване при сухо време, работа с изправни машини и моторни превозни средства и др).	строителството	предотвратяване влошаването на имисионното състояние на въздуха в района
9.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредения за строителство терен.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
10.	Да се извършва своевременна рекултивация на нарушените терени, съгласно изготвения проект за рекултивация по съгласно Наредба №26/02.10.1996 г.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда и във връзка с проекта за рекултивация

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършените оценки по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ или РИОСВ-Варна във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок след съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 14.12.2009г.

МИНИСТЪР:

