



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

РЕШЕНИЕ 3-2/ 2009 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони,*

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Изграждане на Контейнерен терминал в Пристанище Варна"

Възложител: Държавно предприятие «Пристанищна инфраструктура», Главно управление - София

Седалище: гр. София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Географско разположение на пристанище Варна е с координати 43°11'N 27°55'E. Варна е разположена на брега на Черно море, в Източна България, приблизително на 35 морски мили южно от българо-румънската граница, на западния бряг на Варненския залив, в северната част на България. Пристанище Варна е разделено на две – Варна Изток и Варна Запад, като двете пристанища са свързани с два канала - Канал 1 и Канал 2. Към момента пристанището разполага с 2 контейнерни терминала, по един на пристанищата Варна-Изток и Варна-Запад, съществуващи съответно от 1971г. и 1976г.

Предвижда новият терминал да бъде изграден извън територията на сега съществуващите пристанища Варна-Изток и Варна-Запад. За целта се предлага свободна територия във Варненското езеро, разположена в непосредствена близост до пътя и железопътната линия Варна-Девня, северно от пристанище Варна-Изток. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на контейнерен терминал с дължина на терминала приблизително 500m. Ще бъдат изградени 2 корабни места - 300m за по-голям съд и 200m за по-малък съд, като Средният капацитет на едно корабно място е изчислен на приблизително 200,000 TEU. Новите корабни места ще бъдат свързани със съществуващия подходен канал за пристанище Варна-Запад чрез драгиране на дъното до дълбочина 12.5 метра. Пред района на съществуващия зърнен терминал ще бъде изграден обръщателен кръг с диаметър 500 метра и дълбочина също 12.5 метра. Около 300 метра зад кейовата стена ще бъде изграден двор за контейнери и други обслужващи и помощни съоръжения като контролна кула, сграда за управление, станция за товарене на контейнери, съоръжения за опериране на терминала и др. В рамките на проектирания терминал се предвижда изграждане и на ЖП терминал, който ще бъде свързан със съществуващата ЖП линия. Ще бъдат изградени и пътни връзки с магистралите за Бургас и София.

Територията предвидена за новия контейнерен терминал ще бъде отвоювана от езерото пристанищна територия, тъй като ще е заобиколен от кейовите стени на изток, юг и запад и южна каменна брегова дига. Предложеното вариантно решение за изграждане на

кейовите стени е чрез смес от пилони и шпунтови стени. Освен изграждането на кейовата стена, за оформяне на прилежащите към терминала площи ще се извърши засипване на площ с размери 800x250метра, или това е площ от 200 дка. Основният материал за осъществяване на засипването ще бъде драгажна маса от канала за достъп до кейовите места и от драгирането на обръщателния кръг.

В момента на територията на площадката на инвестиционното предложение няма застроен сграден фонд.

Драгажни работи са необходими за фундамента на челната страна на терминала, вкл. 200 m вляво и дясно на кейовата стена, както и в зоната на обръщателния кръг (т.н. Detour agen). Планира се една известна част от драгирания материал да се използва при обратната засипка на площадката (около 40 х. м³), а по-голямата част (около 100 х. м³) да се транспортират до мястото на депониране със самоотвозни смучачки тип "Хопер". Предлаганото депо за изхвърляне на дънните утайки е позиционирано между две полета от черна мида (*Mytilus galloprovincialis*), обособени по направление север-юг, позиционирано на дълбочина 24 m и на дистанция 26 км от бъдещия Контейнерен терминал и 16-17 км от бреговата ивица.

Захранването на обекта с вода за питейно-битови нужди ще се осъществява от водопроводната мрежа на гр. Варна. Предвидено е изграждането на разделна (за битови и дъждовни води) канализационната мрежа.

Обектът, предмет на инвестиционно предложение, се намира:

- в границите на защитена зона "Варненско-Белославско езеро" с код BG 0000191, определена по Директива 79/409/ЕИО за опазване на дивите птици. Чрез изкуствения канал от морето до Варненското езеро горечитираната зона е свързана със ЗЗ "Галата" с код BG 0002060, определена по Директива 79/409/ЕИО.

- на различни отстояния, но извън следните защитени зони, определени по Директива за опазване на природните местобитания и на дивата флора и фауна: Защитена зона "Варненско-Белославски комплекс" с код BG 0000622, ЗЗ "Галата" с код BG 0000103.

- извън защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии

поради следните **мотиви (фактически основания):**

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от изграждането на Контейнерен терминал и извършването на драгажни работи по отношение на капацитетните възможности, избраните начини на водоснабдяване, енергоснабдяване, отвеждане на отпадъчни води и тяхното пречистване, като са предпочетени оптималните варианти в екологично и технико-икономическо отношение. Заключение на експертите по ОВОС е, че на основание извършените анализи, оценки и прогнози за въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение се предлага одобряване на неговото осъществяване при изпълнение на предложените мерки по време на проектирането, строителството, експлоатацията.

2. Инвестиционното предложение е част от разработения и утвърден от Министъра на транспорта и Министъра на регионалното развитие и благоустройството Генерален план за развитие на Пристанище Варна 2005-2015г.

3. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от МОСВ) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони, засягащи се от инвестиционното предложение. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатите защитени зони дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал.12 от Наредбата за ОС, тъй като:

3.1 За инвестиционното предложение е извършената оценка за съвместимостта (ОС) му с предмета и целите на опазване на защитена зона BG0000191 “Варненско–Белославско езеро”.

3.2 По време на консултациите с обществеността, предвидени по реда на чл.39, ал.9 от *Наредбата* за ОС не е постъпила информация, различна от информацията в Доклада по оценка степента за въздействие, както и предложения, препоръки, мнения и възражения.

3.3 заключението в докладът за ОС е, че предметът на опазване в защитена зона “Варненско–Белославско езеро” с код BG0000191 няма да бъде значително увреден, следствие реализацията на инвестиционното предложение, поради следното:

- не се очаква да бъдат фрагментирани и унищожени местообитания, вкл. гнездови на видове птици, предмет на опазване в защитената зона;
- няма вероятност за значително отрицателно въздействие върху мигриращите видове птици, поради факта, че районът на инвестиционното предложение не предлага добри условия за нощуване, почивка и хранене на мигриращите птици;
- въздействията върху плътността, числеността и структурата на популациите на опазваните видове птици ще бъдат минимизирани при изпълнение на предложените мерки;
- не се очаква косвено негативно въздействие от замърсяване на водите в защитената зона следствие депониране на драгажни маси, тъй като е предвидено депото да бъде изнесено извън 12-милната зона на Черно море;
- няма вероятност от негативно въздействие върху близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна - “Варненско-Белославски комплекс” с код BG 0000622 и “Галата” с код BG 0000622. Не се очаква въздействие върху целостта на защитените зони с оглед тяхната структура, функции и природозащитни цели.
- предложени са конкретни мерки за ограничаване въздействието на обекта;

4. При съществуващите хидрологични условия, депонирането на драгираните седименти от зоната на бъдещия Контейнерен терминал, ще доведе до формиране на едно ново и добре консолидирано тяло, което ще показва тенденция към стабилна устойчивост. Предвид очаквания общ обем на седиментите за депониране не се очаква негативно въздействие върху мидените поселения северно и южно от зоната на предлаганото депо.

5. Придобитият опит от пристанищното строителство в Пристанище Бургас позволява оценяване на морския вариант на депониране като приемлив и приложим в случая с изграждането на Контейнерния терминал във Варна. Въз основа на провеждания в периода 2001-2007 год. непрекъснат ежемесечен мониторинг на морската вода и параметрите на околната среда в района на извършеното строителство в Пристанище Бургас е направено заключението, че след приключване на технологичния процес на депониране на драгираните земни маси, подводното депо не променя своята конфигурация и не въздейства върху околната среда.

6. Площадката предвидена за изграждане на нов контейнерен терминал в района на Пристанище Варна не засяга концесионния периметър на находище „Варненско езеро” за добив на инертни материали.

7. Въздействието върху геоложката среда от строителството и експлоатацията на обекта ще бъде незначително и с локален характер.

8. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и ОС и е проведена среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане от възложителя ДП «Пристанищна инфраструктура». Не са получени възражения от

заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.

9. Със свое Решение № П-2/2009 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

и при следните **условия**:

I. За фазата на проектиране :

1. Да се осигури изхвърляне на земни маси и дънни утайки от извършването на драгажни дейности при реализацията на предложението в депо, в 12-милната зона на Черно море, в териториалното море на Република България. Депото представлява кръг с радиус 500 м и с център точка с координати 43°08,020' N 28°12,727' E (т. 2 от приложената към решението скица – Приложение 1).
2. Да се предвиди изграждане на помпена станция (ПС) за отвеждане на отпадъчните битово-фекални води от обекта до градска канализация и от там за постъпване в ПСОВ "Варна".
3. Съвместно с БДУВ „Черноморски район“ да се определи мястото/местата за заустване на дъждовните води. Да се предвиди предварително механично пречистване преди заустването на дъждовните води.
4. Правото на ползване на воден обект за заустване да се приведе в съответствие с изискванията на Закона за водите.
5. Да се предвиди изграждане на цялостна ВиК мрежа, съобразно изискванията за строителство в потенциално опасни свлачищни райони, предвид наличие на строителство в насипна територия.
6. Да се предвидят шумоизолационни средства и материали, които ще сведат до минимални емисиите от шум.
7. Да се предвиди асфалтиране на пътния участък, свързващ главния път със строителната площадка и прилагане на система за почистването им, съгласно изискванията на Наредба №1 за *норми за допустими емисии на вредни вещества, изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ бр. 64/2005г.)*;
8. Да се предвиди изграждането на специално място (склад) за съхранението на химическите вещества, отговарящо на всички изисквания на санитарния контрол.
9. Изработването на проектите за ПУП и инвестиционните проекти, свързани с инвестиционното предложение, да бъдат съобразени с мерките от Становище по екологична оценка № 4-4/2008г. на министъра на околната среда и водите. Преди одобряването им по реда на ЗУТ да се съгласуват с:
 - 9.1 „Ескана“ Ад, гр. Варна по отношение изграждането на навигационните пътища и подходи и извършването на драгажни работи, с цел спазване границите на концесионната площ за добив на пясъци от находище „Варненско езеро“.
 - 9.2 „Мелроуз Рисорзис“ ООД, гр. Варна („Петреко“) по отношение местоположението на депото за драгажни маси в Черно море с цел опазване на газопровода за транспортиране на природен газ от находище „Галата“.
10. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект за територията на Контейнерния терминал, включващ проект за озеленяване и създаване високостъблен дървесен пояс в участъка между контейнерния терминал и ж.к. „Масуда“, и около новопроектирания път и самия обект. В проекта да се предвиди използването за озеленяване на местни растителни видове.
Проектът да се съгласува с РИОСВ - Варна.
11. Да се предвиди изграждането на площадки за временно съхраняване на опасните отпадъци, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, които да бъдат съобразени с изискванията на Приложение 2 от Наредбата за *изискванията за*

третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (приета с ПМС №53/1999г.).

- 12.** Да се предвиди на подходящо място на територията на терминала площадка за:
 - 12.1 сепариране (сортиране) и временно разделно съхранение на отделните видове отпадъци, които ще се образуват по време на строителството и експлоатацията на обекта;
 - 12.2 временно съхранение на определените за обратна засипка при изграждане на терминала на 40 000 куб.м. драгажни маси.
- 13.** Да се изготви схема за разделно събиране, временно разделно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, съобразена с нормативните изисквания по управление на отпадъците.

II. Преди започване на строителството:

- 14.** Да се предприемат действия пред министъра на околната среда и водите за издаване на заповед за определяне на района в морското пространство за изхвърляне на земни и драгажни маси, получени от строителната дейност на терминала, съгласно чл.62 от *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Р България.*
- 15.** Да се предприемат действия пред министъра на околната среда и водите за получаване на разрешителни по реда на Закона за водите, вкл. за корекцията на дере Максуда.
- 16.** Да се предприемат действия за сключване на договор със съответното експлоатационно дружество за ползване на вода за питейно-битови нужди от водоснабдителната система на гр. Варна, приемане и пречистване на отпадъчните води в ГПСОВ – гр. Варна.
Копие от договорите да се представят в РИОСВ - Варна в срок до един месец след сключването им.
- 17.** Да се предприемат действия за получаване на разрешение или регистрационен документ по реда на Закона за управление на отпадъците от РИОСВ-Варна за дейностите по временно съхранение на драгажни маси на сушата.
- 18.** Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ - Варна в срок до един месец след сключването им.
- 19.** Да се съгласуват с кмета на община Варна маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.
- 20.** Да се направи точно маркиране на маршрутите за подходите към строителните петна на терена, с цел предотвратяване допълнително унищожение на местообитания на птици.
- 21.** Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС и да включва непрекъснат мониторинг на местата на драгажните и строителни дейности и на депото за драгирани материали. Планът да се съгласува с БДУВ „Черноморски район” и РИОСВ – Варна. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване. С плана да се предвиди непрекъснат мониторинг на:
 - 21.1 морските води и седименти в мястото на строителството, с цел оценка на въздействието върху околната среда.
 - 21.2 депото за драгирани материали, с цел оценка на въздействието му върху морските води в залива.
- 22.** Да се представи в РИОСВ - Варна, съгласуван със съответната Общинска комисия за защита от бедствия и аварии, План за действие при аварийни ситуации (включващ етапите на строителство и експлоатация), в който да се отчете: вероятността от възникване на природни бедствия; предотвратяване на непредвидени отрицателни

въздействия върху видовете птици и местообитанията им, предмет на опазване в защитената зона.

23. Да се изготви и съгласува със съответните компетентни органи проект за техническа и биологична рекултивация, съгласно Наредба №26/02.10.1996г. *за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт*, като се осигури оползотворяване на хумусния слой. Съгласуваният проект да се представи в РИОСВ - Варна.

III. По време на строителството:

24. С цел смекчаване на въздействието безпокойство на птиците, строителните работи да се извършват извън размножителният им сезон (май-юни). В срок 3 дни преди започване на строителните работи писмено да се уведоми РИОСВ – Варна и БДУВ „Черноморски район”.
25. Осъществяването на предложението да отговаря на условията в издаденото Разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, б. «е» от Закона за водите.
26. При констатации за силно замърсени дънни утайки при драгажните работи да се предприемат действия за тяхното инертизиране на площадката за изграждане на нов контейнерен терминал и последващо депониране или използване на инертизираната маса.
27. При неподходящи метериологични и хидродинамични условия в залива, водещи до възможност за увеличаване ареала на замътване и разнасяне на замърсители, да се спира временно работа на драгажа и депонирането.
28. Да се осъществява непрекъснат контрол и недопускане изхвърляне на драгажен материал, извън района, определен за депо.
29. Превозът на насипни материали да се извършва само в овлажнено състояние.
30. При наличие на силно размътване и опасност за въздействие върху разположените в близост защитени територии и защитени зони да се използват предпазни сил-протектори за ограничаване зоната на замътване само до района на драгиране и за ограничаване района на евентуални суспензии или други замърсявания, които биха могли да възникнат при аварийни ситуации.
31. Изземването на морските седименти да се осъществява с подходяща техника, позволяваща работа с минимум преливане на води.
32. Да се осъществява непрекъснат контрол и недопускане изхвърляне на драгажен материал извън района, определен за депо.
33. Да се осигури периодично оросяване на всички строителни площадки, технологични пътища и своевременно почистване на складовете за инертни материали.
34. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.
35. Образованите отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
36. В срок до 4 месеца преди пускане на обекта в експлоатация дружеството да представи в РИОСВ - Варна за утвърждаване фирмена програма за управление на отпадъците по време на експлоатацията на обекта.
37. Преди започване на дейностите, определени в Приложение №1 на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЩ), да се предприемат действия за изпълнение на изискванията на Наредба №1/29.10.2008г. *за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените от ЗОПОЕЩ и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* (обн. ДВ бр. 96/2008г.).

IV. По време на експлоатацията:

38. Да не се допуска заустване на непречистени отпадъчни води от територията на обекта в Черно море.
39. Временно съхраняваните опасни отпадъци да се предават своевременно на лица, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО или комплексно разрешително по чл.117 от ЗООС.
40. Да се осигури спазване на изискванията за съхранение на всички химикали и препарати, употребявани по време на експлоатация, съдържащи вещества, класифицирани като опасни, съгласно специализираната нормативна уредба.
41. При извършване на дейности, в резултат на които възникват случаите по чл. 3 от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, да се предприемат действия за изпълнение на изискванията на ЗОПОЕЩ.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се предвиди изпълнение, без допускане на течове, на разделната канализационна система и на водоснабдителната мрежа, които да се положат във водоплътни кожуси, или се изградят от полипропиленови тръби, гарантиращи защита срещу корозия и пропадане.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
2.	Във всички складови помещения да се предвидят надеждни защити (подови изолации и настилки) и наблюдение срещу течове.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
3.	Да се определят периодите, в които да не бъдат осъществявани определени дейности от изграждането на обекта съобразно стадиите на развитие и/или миграцията на видовете риби.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху ихтиофауната
4.	Временното съхранение на строителните материали или отпадъци и земни маси да бъдат ограничени на територията на пристанището.	проектиране	опазване на местообитания на птици, предмет на опазване в ЗЗ
5.	Да се изготви оптимален график на строителните работи с цел минимизиране използването на междинни депа. При необходимост от използване на междинни депа за насипни товари да се създадат условия за тяхното периодично омокряне.	преди започване на строителството	свеждане до минимум на товаро-разтоварните операции на насипните материали.
6.	Да се предвиди поставянето на химически тоалетни, които да се използват по време на строителството.	преди започване на строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
7.	Да се осигури създаването на вътрешен ред за събиране и извозване на генерираните отпадъци и неговото ежегодно актуализиране	преди започване на строителството	недопускане замърсяване на района

8.	Да се осигури редовно омокряне на пътното трасе в строителната площадка по време на работа и на местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци (междинни депа).	строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах
9.	Да се осигури периодически и своевременно почистване и измиване на пътния участък, прилежащ до строителната площадка	строителството	предотвратяване на вторично запрашаване на атмосферния въздух от посипания пясък, почва или строителни отпадъци от транспортиращите го самосвали
10.	При обратните насипни работи да се използват само омокрени насипни материали.	строителството	предотвратяване запрашаването на района и намаляване неорганизираните емисии на прах
11.	Да не се допуска претоварване на МПС с насипни материали (пясък, земни маси и др.), като при транспортиране да се покриват с платнища.	строителството	недопускане замърсяване и влошаването на имисионното състояние на въздуха в района
12.	Да се прилагат техники за ограничаване запрашаването на въздуха (като опаковане на съответния обект, оросяване при сухо време, работа с изправни машини и моторни превозни средства и др).	строителството	предотвратяване влошаването на имисионното състояние на въздуха в района
13.	Да се осигури упражняването на непрекъснат контрол при извозване на драгираните материали до външно депо и депониране на определеното за целта място да се използват технически изправни и уплътнени баржи.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
14.	Да се осигури недопускане на замърсяване на почвата на площадка със замърсители от транспортните средства и обслужващата механизация.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
15.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредения за строителство терен.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
16.	Да се предвиди обезопасяване на изкопите за всички съоръжения чрез укрепване, поставяне на знаци, сигнали и други средства.	строителство	предотвратяване на критични ситуации с хора и моторни превозни средства
17.	Да се осигури технологична възможност за постоянно (редовно) измиване на строителната техника, както и непрекъснат контрол върху нейната чистота при излизането ѝ от обекта.	строителство	недопускане замърсяване на селищната и извън селищната пътна мрежа

18.	Да се извършва своевременна рекултивация на нарушените терени.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда и във връзка с проекта за рекултивация
19.	При масово развитие на алгофлора и плаващи висши водни растения, почистването да се извършва само по механичен начин без прилагане никакви химически препарати.	по време на строителство и експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху 33
20.	Да не се допуска изтичане на отпадни води или изхвърляне на отпадъци към бреговата зона.	по време на строителство и експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 24.06.2009 г.

МИНИСТЪР:

(ДЖЕВДЕТ ЧАКЪРОВ)

