

**Представена от Агенция „Пътна инфраструктура” документация за инвестиционно предложение за допълнителна необходимост от реконструкция на комуникации на други ведомства, свързани с изграждането АМ „Марица” от км 2+900 до км 71+011,31**

Министерство на околната среда и водите (МОСВ) приема представената от Агенция „Пътна инфраструктура” информация за инвестиционно предложение за допълнителна необходимост от реконструкция на комуникации на други ведомства, свързани с изграждането АМ „Марица” от км 2+900 до км 71+011,31 като уведомяване на компетентния орган по смисъла на чл. 95, ал.1 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и чл.4, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), както и съгласно изискванията на чл.10 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС).

Въз основа на представената информация, на основание чл.5, ал.1 от *Наредбата за ОВОС* и във връзка с чл.40, ал.2 от *Наредбата за ОС*, МОСВ уведомява за следното:

**I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):**

За инвестиционното предложение за изграждане на Автомагистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320 са проведени няколко процедури по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и по реда на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), в резултат на което са постановени:

- Решение от 02.07.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994 г., отнасящо се до обект „Автомагистрала „Марица” от км 2+900 до км 73+320;

- Решение № 04-ОС/2007 г., с което е преценено, че инвестиционното предложение “АМ “Марица” от км 2+900 до км 73+320”, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони (Натура 2000 места);

- Решение № 26-ПР/2011 г., с което е преценено да не се извършва ОВОС за инвестиционно предложение „Реконструкция на линейни мрежи на други ведомства (съпътстваща инфраструктура) – пресичания на електропроводи, оптични кабели на БТК, водопроводи, преминаване и изместване на напоителни и отводнителни полета” от обект АМ „Марица” от км 2+900 до км 73+320, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Представеното инвестиционно предложение е свързано с необходимостта от допълнителни промени в проекта за изграждане на АМ „Марица” от км 2+900 до км 71+011,31 по отношение на реконструкциите на съществуващи 6 бр. въздушни електропроводни линии (ВЕЛ), собственост на „НЕК” ЕАД и 2 бр. газопроводи, както следва:

- Газопровод при км 42+428,64 на АМ „Марица с диаметър Ф 355;
- Газопровод при км 43+963,22 на АМ „Марица с диаметър Ф 219;
- ВЕЛ кV „Гита” в междустълбие при км 10+500 на АМ „Марица”;
- ВЕЛ 220 кV „Тракия” при км 16+430 на АМ „Марица”;
- ВЕЛ 220 кV „Румелия” при км 16+530 на АМ „Марица”;
- ВЕЛ 400 кV „Иван Попов” при км 16+690 на АМ „Марица”;

- ВЕЛ 110 кV „Клокотница” при км 36+500 на АМ „Марица”;
- ВЕЛ 220 кV „Константиново” при км 52+380 на АМ „Марица”;

Горните съоръжения не са били отразени в одобрената проектна документация и не са били предмет на проведените процедури по глава шеста от ЗООС, в т.ч. и на самостоятелно проведената процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС за реконструкция на елементи на техническата инфраструктура. За съоръженията има изработен нов парцеларен план.

Предвидената реконструкция на всяко от съоръженията поотделно може да се разглежда като изменение на обект/и, включени в Приложения № 2 на ЗООС и съгласно чл. 93 от Закона поотделно всяко едно от тях е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС. Тъй като проектите за реконструкцията на тези комуникации са неразделна част от проекта на основния обект, АМ „Марица” от км 2+900 до км 73+320”, за който са постановени горепосочените Решения, реконструкциите на електропроводите и газопроводите, описани по-горе, следва да се разглеждат като свързани с основния обект – автомагистралата. В тази връзка и предвид и разпоредбата на чл. 83, ал. 2 от ЗООС, оценките следва да се съвместят и да се проведе една обединена процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с т. 2 от ЗООС. . Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 на ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

## **II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:**

От направената справка се установи, че осемте обекта, които предстои да се реконструират при строителството на АМ „Марица” от км 2+900 до км 71+011,31, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в защитени зони (ЗЗ), съгласно Закона за биологичното разнообразие, с изключение на ВЕЛ кV „Гита” при км 10+500 от магистралата, който ще се реализира на територията на ЗЗ BG0002081 „Марица-Първомай” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/11.12.2008г. (обн. ДВ бр.13/2009г.) на министъра на околната среда и водите. До останалите елементи на инвестиционното предложение най-близко са посочената защитена зона и защитени зони за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна BG0000578 „Марица” и BG0000434 „Бяла река”.

Предвид горното, инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*.

При направената проверка за **допустимост** по смисъла на чл.40, ал.2 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режима на дейности в ЗЗ BG0002081 „Марица-Първомай” за опазване на дивите птици, определен с горесцитираната заповед за обявяването ѝ.

След преглед на представената информация и на основание чл.40, ал.3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в цитираните по-горе защитени зони.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ-Хасково, РИОСВ-Стара Загора, БДУВ „Източнобеломорски район” – Пловдив, община Димитровград, община Хасково, община Чирпан, кметство с. Крепост, кметство с. Воден, кметство с. Зетъво, кметство с. Добрич и кметство с. Александрово

/отговорено от МОСВ на 02.07.2012 г./