



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 05-08-2153/24.10.2019 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:

РИОСВ –БЛАГОЕВГРАД

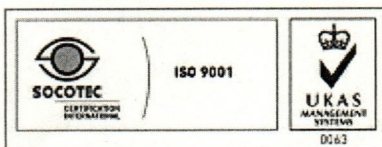
Относно: *Инвестиционно предложение за временно строителство на „Мостово съоръжение – мост МАРМ“ към обект „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 – Тунел „Железница“, Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,

Във връзка с постъпило с вх. №05-08-2153/21.10.2019 г. на МОСВ писмо, препратено по компетентност от РИОСВ – Благоевград за горесцитираното инвестиционно предложение, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, на основание чл. 6а, т. 1 и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за временно строителство на „Мостово съоръжение – мост МАРМ“ към обект „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 – Тунел „Железница“, Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница““ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За инвестиционно предложение (ИП) „*Строителство на автомагистрала „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)*“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), ведно с процедура по оценка на съвместимостта на ИП с предмета и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



целите на опазване на защитените зони, и е приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което осъществяването на ИП е одобрено.

За инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктурата на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“, неизменна част от което е и подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720 на АМ „Струма“ е проведена процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с постановяване на Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер – да не се извършва ОВОС.

Лот 3 – „Благоевград – Сандански“ от АМ „Струма“ е разделен на три самостоятелни лота:

• Лот 3.1 – „Благоевград – Крупник“, като в процес на изпълнение на проектиране и строителство са:

- Участък 1 от км 359+000 до км 366+000;

- Участък 2 от км 370+000 до км 376+000.

• Лот 3.1 – тунел „Железница“ от км 366+000 до км 370+400, със следните участъци:

- Подучастък от км 366+000 до км 366+720;

- Подучастък от км 366+720 до км 369+000, включващ изграждането на тунел „Железница“;

- Подучастък от км 369+000 до км 370+400.

• Лот 3.2 – „Крупник – Кресна“ – от км 376+000 до км 397+000 – в процес на подготовка за възлагане за проектиране и строителство;

• Лот 3.3 – „Кресна – Сандански“ от км 397+000 до км 420+624 – строителните работи са завършени и е въведен в експлоатация.

Поради липсата на регламентиран достъп до началото на участъка при км 366+000 до десния бряг на р. Струма за извършване на предпроектни проучвания на терена: подробно геодезическо заснемане, направа на геоложки проучвания и други дейности се налага изграждане и ползване на мостово съоръжение – малък автопътен разглобяем мост – мост МАРМ.

По искане на възложителя от Министерството на отбраната (МО) е получено разрешение за ползването на мост МАРМ (комплект от военновременните запаси на МО), който е подходящ за осигуряване на временен достъп. МАРМ е предназначен за бързо построяване на нисководни мостове на малки реки с широчина до 100,00 м и дълбочина до 4,00 м. Товароносимостта на моста МАРМ достига до 50 т. Комплектът на моста МАРМ се състои от:

- Блок горно строене с разчетна дължина на настилката 9,30 м и широчина 4,20 м;

- Брегови апарел с разчетен отвор 7,97 м;

- Междинни опори с височина от 2,00 до 5,00 м;

- Брегови опори;

- Монтажно оборудване и приспособления за транспортиране.

Мостът МАРМ ще бъде с дължина от 62,30 м и широчина 4,20 м. За постигане на необходимите проектни параметри се използват опори (стълбове) 6 бр. с височина от 2,00 до 3,50 м (тип 1 – височина от 2,00 до 3,00 м. и тип 2 – височина от 3,00 до 4,00 м.). Опорите ще се разполагат върху пети с размери 1,80/0,60 м. Предвидено е да се монтират две успоредни конструкции с фуга, с обща широчина – 4,20 м. Бреговият апарел ще е с дължина 7,97 м и широчина – 2,10 м. Основните блокове и бреговете апарели представляват връхната конструкция на моста МАРМ. В надлъжната посока между блоковете са предвидени за монтаж деформационни щитове. Като предпазна мярка срещу падане на превозно средство от моста ще се монтират т.нар. колесоотбой.

Предвид горепосоченото и след преглед на представената документация, Ви информираме, че така описаните дейности за „АМ „Струма“ Лот 3.1 – Тунел „Железница“,

Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ не попадат в обхвата на Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Също така дейностите не могат да бъдат отнесени като разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, тъй като представляват техническо решение за временно строителство, целящо да спомогне извършването на планираните предпроектни проучвания на терена. В тази връзка **не намираме за необходимо провеждането на процедура по реда на Глава шеста, Раздел трети от ЗООС.**

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за временно строителство на „Мостово съоръжение – мост МАРМ“ към обект „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 – Тунел „Железница“, Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите