

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

"СОФ КЪНЕКТ" АД
Изм. № 100-7878
София 25.09.23 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от: „СОФ Кънект“ АД, ЕИК 206155179

със седалище и адрес на управление: гр. София 1540, бул. „Христофор Колумб“ 1

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02 937 2055, 02 937 2056;
факс: 02 937 2010; e-mail: office@sof-connect.com

Изпълнителен директор на фирмата възложител: Хесус Пинто

Лица за контакти: Антонина Иванова, тел. 0889652509

(e-mail) an.ivanova@sof-connect.com

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че „СОФ Кънект“ АД има следното инвестиционно предложение: **Паркинг № 1, Паркинг № 2, Паркинг № 3, Сграда за охрана към Паркинг № 1, Сграда за охрана към Паркинг № 2 и прилежаща инфраструктура в УПИ XV, кв. 2, м. „Летищен комплекс – София“, СО район „Слатина“, ПИ с идентификатор 68134.709.19, както и предоставяме актуална информация за параметрите на вече заявено инвестиционно предложение за изграждане на „Паркосистема и будка за охрана на T1 и T2 на международно летище София“.**

Настоящото уведомление е изготвено на основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, приета с ПМС № 59/2003 г., ДВ бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп., ДВ бр. 62 от 5.08.2022 г.), като съдържанието на уведомлението е съобразено с изискванията на чл. 4, ал. 3 и Приложение №5 от същата Наредба.

Настоящото Уведомление е изготвено и в съответствие с чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 106 от 15.12.2021 г.) и съдържа данни съгласно Приложение № 2 от Наредбата, част Б – за инвестиционни предложения.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Настоящото инвестиционно предложение на „СОФ Кънект“ АД е свързано с изграждане на **Паркинг № 1, Паркинг № 2, Паркинг № 3, Сграда за охрана към Паркинг № 1, Сграда за охрана към Паркинг № 2 и прилежаща инфраструктура в УПИ XV, кв. 2, м. „Летищен комплекс – София“, СО район „Слатина“, ПИ с идентификатор 68134.709.19, както и актуализиране на параметрите на вече заявено инвестиционно предложение за изграждане на „Паркосистема и будка за охрана на Т1 и Т2 на международно летище София“.**

Осъществяването на предложението е пряко обвързано с необходимостта от осигуряване на нови места за паркиране на ползвателите на Терминал 2 на летище София, поради очакваното бъдещо увеличаване на капацитета/пътникопотока на Терминал 2 и поради планирания основен ремонт на покрития паркинг на Терминал 2, Блок XIII и Блок XIV (за което е получен отговор на МОСВ с изх. № ОВОС-39/21.07.2020 г., препотвърден с писмо № ОВОС-39/12.05.2023 г.).

С цел подобряване на организацията на пътничкопотока на Терминал 2 и с оглед необходимостта от осигуряване на сигурно и надеждно паркиране, едновременно с изграждането на нови места за паркиране е планирано изграждане и на паркосистема за контролиран достъп до Терминал 2 на летище София, за която е получен отговор на МОСВ с изх. № ОВОС-67/30.01.2023г. За това намерение е планирана етапност на изграждане, като промени във вече заявеното ИП се налагат при Етап 2, описан по-долу в настоящото уведомление.

Реализирането на инвестиционното предложение, което е обвързано с вече заявени намерения, ще доведе до повишаване на сигурността и общата безопасност на пътниците и посетителите на летището в зоната на Терминал 2 и ще подобри значително организацията на трафика и обществения достъп до терминала. Не на последно място, ще бъде ограничено и нерегламентираното паркиране на превозни средства на пътното платно, непосредствено преди сградата на Терминал 2.

С Решение № 687/25.08.2004 г. на Министерски съвет, обект „Летище София, състоящ се от: Лот В1 – Нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура, и Лот В2 – Нова пистова система“, е определен за обект с национално значение. В тази връзка строежите, предмет на настоящото Уведомление, са първа категория по смисъла на Закона за устройство на територията.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

1. Паркинг № 1, Паркинг № 2, Паркинг № 3, Сграда за охрана към Паркинг № 1, Сграда за охрана към Паркинг № 2 и прилежаща инфраструктура в УПИ XV, кв. 2, м. „Летищен комплекс – София“, СО район „Слатина“, ПИ с идентификатор 68134.709.19

За бъдещите нужди на Терминал 2 на Летище София и с оглед предстоящия основен ремонт на покрития паркинг на Терминал 2, за който е издадено Разрешение за строеж №РС-5/29.01.2021 г. и Заповед № РС-51/12.07.2023 за допълване на разрешението за строеж, се предвижда изграждане на три нови открити паркинги, както следва:

- три броя открити паркинги, разположени в южната част на поземлен имот с идентификатор 68134.709.19 по кадастралната карта, одобрена със Заповед № РД-18-85/ 26.11.2015 г. на изпълнителния директор на АГКК, попадащ в УПИ XV - за пътнически терминал, администрация, търговия, обслужване, трасе на метрополитена и метростанция.

Конкретното местоположение на откритите паркинги е показано в Приложение №15 – Обзорна карта, открити паркинги (Паркинг №1, Паркинг №2 и Паркинг №3).

Понастоящем терените са неизползвани, свободни тревни площи без дървесна растителност, като основна цел е оптимално да се използва пространството за обособяване на максимален брой места за паркиране на автомобили. При проектирането ще се спазват стриктно изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

Целта на откритите паркинги е да се осигури възможност за започване на ремонта на намиращия се в съседство многоетажен закрит паркинг и да поемат бъдещия увеличен пътникопоток на Терминал 2 от Летищния комплекс.

Новите паркинги заемат площи и осигуряват места за паркиране както следва:

- Паркинг № 1: площ ~ 11 774 кв.м., 422 паркоместа;
- Паркинг № 2: площ ~ 15 244 кв.м., 497 паркоместа;
- Изграждане на новопроектиран път, който се явява изместване на част от съществуващия служебен път, свързващ пътния достъп до Терминал 2 с парковата зона.

Поради разположението на новопроектирания открит Паркинг № 2 (P2) върху част от парковите площи, се налага изместване на част от съществуващия служебен път, свързващ пътния достъп до Терминал 2 с парковата зона, източно

от подземния паркинг. Новият служебен път е с дължина 188 м, проектна скорост 30 км/ч и се включва в съществуващия път под естакадата на метрото.

Широчината на пътното платно е 6.0 м, включително пътните ивици 25/10, ограничаващи асфалтобетоновата настилка, която ще е със слоеве: плътен асфалтобетон - 6 см и основа от трошен камък – 35 см. Максималният наклон на нивелетата ще е 4.6%, двустранен напречен наклон 2.0% в права и 5.0% в кривите.

При изграждане на новия служебен път ще бъдат извършени следните дейности:

- ✓ Отстраняване хумусния пласт и, ако има такива - глинести отлагания или насипани отпадъци с неясен състав до дълбочина 0,50 метра под котата на проектната вертикална планировка;
- ✓ Изграждане на система за улавяне и отвеждане на дъждовните води от паркингите. Отводняването на пътя се осъществява от съществуваща открита канавка, а от дясната страна на новия път се проектира открита бетонова канавка, която ще отвежда дъждовните води от нов водосток – продължение на съществуващ под пътния подход към Терминал 2, отводняващ терена на Паркинг № 1 (P1), към езерото в дъното на парка. Средният надлъжен наклон на бетоновата канавка и РР тръбите е 5.0%;
- ✓ Валиране с тежък валяк на основата до достигане на модул на обща деформация от 13,00 – 15,00 МПа;
- ✓ Изграждане на подложка на конструктивен насип от трошена скална маса на два пласта с послойно уплътняване;
- ✓ Полагане на асфалтовата смес - оформеното легло за полагане на асфалтобетона се напръсква с битумна емулсия и полагането на асфалтобетоновата смес започва след пълното разпадане на битумната емулсия, след което се уплътнява с валяци.
 - Изграждане на поддържаща конструктивна система за инсталация от фотоволтаични панели над паркоместата.

На Паркинг № 2 (P2) е предвидено изграждането на поддържаща конструктивна система за фотоволтаични панели над паркоместата. Позиционирането на основните конструктивни елементи, междуосовите разстояния и светлата височина на конструкцията са съобразени с растера на паркинга и необходимия габарит по височина. С реализирането на настоящия проект се постига енергоефективен начин за използването на площта на паркинг P2.

Избрани са междуосови разстояния от 5 метра за разположение на стоманените греди и колони, като същевременно е съобразено подпорното разстояние на столиците да е такова, че да не се получат прекомерни деформации и последващо преоразмеряване. Статическата схема на столиците е избрана непрекъснатата греда, с което ще се постигне укрепяване на гредите по слабата ѝ ос на огъване и намаляване на провисването на столиците. Наклонът на гредите

е съобразен с доклада за енергийна ефективност на панелите. Базата на всички колони е проектирана като корава връзка на колоната с фундамента, гарантирайки предаването на възникващите разрезни усилия. Фундирането е решено като пилотно, на база геоложките условия описани в геоложкия доклад. Под всяка колона се предвижда пилотна шапка (маншон) за осъществяване на връзката между пилот и конструкция. (Генерален план на конструкцията е представен в Приложение №19).

Всички товари и товарни състояния в проведените анализи са съобразени с функционалността, околната среда и географското положение на обекта.

- Паркинг № 3: площ ~ 4 450 кв.м., 126 паркоместа:

Настилките за откритите паркинги ще бъдат асфалтобетонени с цел осигуряване на възможност както за движение на пътници носещи багаж (в т.ч. куфари с колелца), така и за осигуряване на възможността за почистване с подходяща техника. Предвидени са пешеходни пътеки оборудвани със защитни парапети, които предотвратяват инциденти с движещите се автомобили. Откритите паркинги ще удовлетворяват изискванията за достъпна среда за хора в неравностойно положение.

Новите паркинги ще са оборудвани с ефективна система за дрениране и отвеждане на атмосферни води, предотвратяване на образуване на локви и незадържане на вода при валежи.

При осъществяване на инвестиционното предложение ще бъдат извършени следните дейности:

- ✓ Премахване на 0.5 m хумусен слой и запазването му на специално отредено за целта място;
- ✓ Изграждане на система за улавяне и отвеждане на дъждовните води от паркингите. Отводняването на терена на паркинг Р1 се осъществява в съществуващ водосток Ф 100 см, минаващ под пътния подход към Терминал 2 и отвежда водите към езерото, източно от покрития паркинг. По време на строителството на Р2 ще се изгради нов водосток ф 100 с дължина 92 м – продължение на стария, който ще отвежда водите и от Р2. Краен водоприемник на тези води за паркинги 1 и 2 ще бъде, както и до момента, р. Искър през съществуващото езеро, източно от Терминал 2. Краен водоприемник за повърхностните води от Р3 ще бъде градска канализационна мрежа;

Всички дъждовни води ще преминават през каломаслоуловители преди включването им в канализацията и езерото;

- ✓ Захранването с вода за питейно-битови нужди на двете сгради за охрана №1 при паркинг 2 и сграда за охрана № 2 при паркинг 1 става от съществуващия водопровод т.66 и ОР3 с Ф150;

- ✓ Направа на тръбна мрежа за ел. хранване на всички паркинги, които ще се хранват от изводи в ново разпределително табло ОТО-1, което ще се монтира в съществуваща уредба НН в трафопост SS-1, намиращ се на територията на Летище София, в близост до паркинг РЗ;
- ✓ Полагане на електрически, съобщителни и оптични кабели за осветителни стълбове, ел. зарядни станции, видеокамери и бариери;
- ✓ Направа на основа под асфалтовите пластове с трошен камък на пластове;
- ✓ Направа на асфалтова пътна конструкция с два пласта асфалтобетон за паркинги 1 и 3, а с три пласта за паркинг 2.

Предвидено е осъществяване на изкопни работи в хода на дейностите по строителство, които ще са с дълбочина 0,5 m.

Не се предвижда използване на взрив (извършването на каквито и да е взривни дейности са абсолютно забранени на територията на летище София).

2. Актуализиране на параметрите на вече заявеното инвестиционно предложение за изграждане на „Паркосистема и будка за охрана на Т1 и Т2 на международно летище София“

За планираното изграждане на паркосистема за контролиран достъп до Терминал 2 на летище София, е получен отговор на МОСВ с изх. № ОВОС-67/30.01.2023г. Впоследствие, в процеса на одобрение на проекта от одобряващите органи, същият е разделен на 2 етапа (показани на приложените схеми – Приложения 16, 17 и 18) и е предмет на отделни проектни разработки, както следва:

Етап 1: Въвеждане на контролиран достъп до локалните паркинги, разположени на Терминал 1 и Терминал 2 от Летище София - обхваща изграждане на 5 броя острови и бариери за контролиран достъп до територията на локални паркинги в обхвата на Терминал 1 и Терминал 2 на летище София. Същите са отразени в графичните материали като точки с номера: 3, 4, 5, 6 и 7 (приложение 16 – Етап 1); изграждане на VMS и информационни табели; внедряване на система за видеонаблюдение. При изпълнението на етап 1 не се засягат площадковите инсталации на територията на Терминал 1 и Терминал 2.

При етап 1 няма промяна в параметрите на вече заявеното инвестиционно предложение, въз основа на което е получен отговор на МОСВ с изх. № ОВОС-67/30.01.2023г. Изпълнението на Етап 1, за което е издадено и разрешение за строеж от МРРБ, е в процес на финализиране.

Етап 2: Разширение на входа и изхода на Терминал 2 на международно летище София и въвеждане на контролиран достъп.

Актуализирането на инвестиционното предложение касае промени в параметрите на ИП, за което е получен отговор на МОСВ с изх. № ОВОС-67/30.01.2023г., а именно:

При входа на Т2 се предвижда изграждане на 2 броя допълнителни ленти, осигуряващи връзка между бул. „Брюксел“ и първото прилежащо кръстовище/разполагащо с 4 броя ленти/ при входа на Т2. Същото има за цел гарантиране пропускателната способност на транспортната инфраструктура при максимално натоварване, без образуване на задръжки (Приложение 17 – ситуация Вход).

При изхода се прави уширение с две ленти в ляво по посока на движението, като се изпълнява разделителна ивица между съществуващо и проектно положение (Приложение 18 – ситуация Изход).

При входа/изхода на Т2, началото на проектния участък съвпада с границата на концесията км. (0+000.00). Краят на обекта съвпада с края на новите ленти при проектен километър 0+117.39 (вход-ляво), 0+117.69 (вход-дясно) и 0+100.95 (изход).

Будката за охрана при изходните бариери на Т2 е изключена от обхвата на този проект и ще се изпълни като част от проектната разработка за откритите паркинги.

Ще бъде изпълнена стоманобетонна площадка, върху която ще се постави устройство за заплащане.

Ще се изпълнят 4 броя острови за поставяне на бариери за контролиран достъп при входа на Т2 и 3 броя острови за поставяне на бариери при изхода на Т2.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

От 20.04.2021 г. „СОФ Кънект“ АД ефективно оперира и управлява летище София по силата на концесионен договор за взимане на концесия за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София – публична държавна собственост“, сключен на 22.07.2020 г. между Министъра на транспорта, съобщенията и информационните технологии (Концедент) и „СОФ Кънект“ АД (Концесионер). По силата на този договор Концесионерът поема задължението да развива устойчиво летище София, като направи необходимите инвестиции и предприеме необходимите действия за обновяването и модернизацията му. Концесионерът си е поставил за цел да подобри облика на летището и предоставяните от него услуги по начин, който да предостави добавена стойност на столицата и на страната ни като цяло.

Всички предвидени дейности ще бъдат извършени в концесионната площ на летище София.

Предвидените дейности изискват издаването на необходими съгласувателни и разрешителни документи по реда на Закона за устройство на територията.

4. Местоположение (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Всички предвидени дейности с инвестиционното предложение ще бъдат извършени изцяло и само в концесионната площ на летище София и в съответствие с генералния план за развитие на летището. Дейностите, предвидени с инвестиционното предложение ще се реализират в поземлени имоти, посочени в Таблица 1.

Таблица 1: Поземлени имоти, в които ще се реализира ИП

№	Идентификатор на Поземлен имот	Район	УПИ	Местоположение	Вид собственост
1	68134.709.19	Слатина	XV – 3 бр. открити паркинги	София град, СО, район Слатина, кв.2, местност „Летищен комплекс-София“.	публична държавна
2	68134.709.19	Слатина	XV – Разширение на входа и изхода на Терминал 2 на международно летище София и въвеждане на контролиран достъп	София град, СО, район Слатина, кв.2, местност „Летищен комплекс-София“.	публична държавна

Местоположение на всяка от дейностите, обект на инвестиционното предложение, спрямо територията на летището, е дадено в *Приложение 15 – Обзорна карта*.

Концесионната територия (КТ) на Летище София **не попада** в границите на елементи от Националната екологична мрежа (НЕМ). В близост са една защитена местност по смисъла на Закона за защитените територии и една

защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (посочени в Таблица 2 и Фигура 1). Всички останали елементи от НЕМ са на над 4 км от Летище София.

Таблица 2: Минимално отстояние между КТ и най-близката точка на елемент от НЕМ

Елемент от НЕМ	Мин. отстояние
Защитена местност „Блатата – с. Долни Богров“, обявена със Заповед No.1065 от 24.11.1993 г., ДВ бр. 102/1993, попада изцяло в границите на	1,43 км
Защитена зона „Долни Богров – Казичене“, обявена със Заповед No.РД-573 от 08.09.2008 г., ДВ бр. 84/2008	1,03 км



Фигура 1: Разположение на летище София спрямо елементи на НЕМ

Защитена местност „Блатата – с. Долни Богров“ е обявена със Заповед No.1065 от 24.11.1993 г., ДВ бр. 102/1993. Територията ѝ попада изцяло в границите на Защитена зона „Долни Богров – Казичене“. Целта на обявяването ѝ е запазване естествените местообитания на защитени и редки видове птици.

Предвидените в настоящото инвестиционно предложение дейности не засягат пряко или косвено защитената местност, не са в противоречие с режима на дейности в нея и не компрометират целта на нейното обявяване.

Защитена зона „Долни Богров – Казичене“ с идентификационен код BG0002004, е обявена със Заповед No. РД-573 от 08.09.2008 г. (ДВ бр. 84/2008). Целта за обявяването ѝ в съответствие с Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици е опазване и поддържане на местообитанията на видовете птици, предмет на опазване в зоната, за постигане на тяхното благоприятно природозащитно състояние, както и възстановяване на местообитанията на видовете птици, предмет на опазване в зоната, за които е необходимо подобряване на природозащитното им състояние.

Предвидените в настоящото инвестиционно предложение дейности не засягат пряко или косвено защитената зона, не са в противоречие с въведените за нея забрани и не компрометират целта на нейното обявяване. Няма вероятност от загуба, фрагментация или увреждане на техни местообитания, нито вероятност от увеличаване на фактора безпокойство в тях. Единствените очаквани емисии от дейностите в околната среда са тези, свързани с използване на строителна техника / механизация и запрашаване при изкопно-насипни работи. Те са незначителни и локални в района на извършване на строителните работи и няма да доведат до въздействие върху предмета и целите на защитената зона. Всички генерирани отпадъци се предават на лицензирани фирми за третиране. Няма фактори, които да замърсяват или увреждат околната среда, vodeйки до въздействие върху предмета и целите на опазване на защитената зона. Предвижданите в инвестиционното предложение дейности не се очаква да имат кумулативен ефект с въздействия в защитената зона. Няма вероятност от нарушаване на кохерентността между защитените зони.

Най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, спрямо отделните дейности, предмет на настоящото инвестиционно предложение са жилищни сгради, а отстоянията до тях и съответното им местоположение са дадени в Таблица 3.

Таблица 3: Обекти, подлежащи на здравна защита (жилищни сгради) и най-близко отстояние до местоположението на дейностите, обект на настоящото ИП

Дейност	Отстояние до най-близкият обект, подлежащ на здравна защита – жилищна сграда (m)	Местонахождение на жилищната сграда
Проектиране и строителство на три открити паркинги в района на Терминал 2	1400	Бусманци
Разширение на входа и изхода и контролиран достъп до T2	1400	кв. Христо Ботев

В резултат от извършването на дейностите по ИП не се очаква да се генерират наднормени нива на атмосферни замърсители, както и наднормено шумово натоварване на средата, които да се разпространят и засегнат разположените в близост обекти, подлежащи на здравна защита.

Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промяна в генерираните от нормалната експлоатация на летището атмосферни

замърсители, замърсители във водите, както и шумово натоварване на средата и натоварването ѝ, в резултат от образуваните отпадъци. Не се очаква след реализирането му ИП да окаже въздействие върху разположените в близост обекти, подлежащи на здравна защита.

Предвидените дейности не са в близост и не засягат обекти на културното наследство.

Инвестиционното предложение е за дейности, които ще се реализират единствено в концесионната територия на летището. При осъществяването му не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

По време на изпълнение на всички дейности, предмет на настоящото инвестиционно предложение, ще има необходимост от използването на минимални количества вода – предимно за питейни и санирано-хигиенни нужди по време на строителството. За тази цел ще бъде използвана вода от съществуващата водоснабдителна мрежа на летище София. При сухо и топло време количества води ще се използват и за оросяване на работните площадки, там където има риск от наднормено запрашаване, така че да не се допуска замърсяване на околните терени с прах. Необходимите водни количества ще бъдат доставяни от съществуващата водоснабдителна мрежа на Летище София, а там, където това е невъзможно, ще бъдат използвани водоноски.

Няма необходимост от използване на други природни ресурси по време на дейностите по описани в това уведомление.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води

Нито една от дейностите, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не е свързана с емитирането на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

По време на строителството:

Очакваните емисии на вредни вещества във въздуха в хода на реализиране на инвестиционното предложение са свързани основно с дейностите по изграждането на трите нови паркинга и разширението на входа и изхода на Т2 и въвеждане на контролиран достъп до Т2. Инвентаризацията на емисиите дава оценка както за нивата на замърсяване, така и идентифицира типа източник. Най-общо се очаква по време на строителството да се емитират следните емисии в атмосферата:

- ✓ Емисии от площи източници, представляващи прахови емисии, генерирани в резултат от дейностите по разрушаване и почистване, както и

извършване на земно-изкопните работи и не на последно място газови емисии от ДВГ на строителната техника. С цел намаляване запрашеността на въздуха и спазване на изискванията на чл. 70 от Наредба № 1 от 27 юни 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии, при продължителен сух период ще се извършва навременно оросяване на работните участъци, при необходимост. С цел недопускане натоварването на атмосферата с емисии от ДВГ ще бъдат предприемани навременни мерки и там, където в хода на реализирането на ИП се използва строителна техника и механизация, като няма да се допуска и работа на същата на празен ход.

- ✓ *Емисии от линейни източници*, основно прах и газови емисии от ДВГ на тежкотоварен транспорт за доставка на суровини и материали по пътищата от републиканската и общинската пътни мрежи. Замърсяването на атмосферния въздух ще е разсредоточено по протежение на пътната отсечка между работната площадка в границите на концесионната площ на Летище София и източника на суровини и материали и/или приемника на образуваните отпадъци. При превоз на ситни фракции, задължително ще се поставят брезентови покривала на самосвалите с цел недопускане запрашаване на атмосферата.

По време на експлоатацията:

Не се очаква реализирането на дейностите, предмет на инвестиционното предложение, да доведат до промяна във вида и количествата на генерираните емисии в атмосферата.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране

По време на реализацията на инвестиционното предложение се очаква да се генерират строителни и битови отпадъци.

Битовите отпадъци ще се генерират от изпълнителите на строителните работи, ще се събират разделно и ще се третират заедно с тези, получавани до сега при експлоатацията на летището по сключен договор с фирма, притежаваща разрешително по ЗУО.

По-долу в Таблица 4 е предоставена информация за очакваните видове генерирани отпадъци по време на изпълнение на всяка от дейностите, предвидени с инвестиционното предложение:

Таблица 4: Вид, количество и начин на третиране на очакваните да се образуват в хода на строително-монтажните работи отпадъци

Дейности	Вид на очакваните да се образуват отпадъци	Произход на отпадъците	Прогнозни количества, тона
<i>Три нови открити паркинги</i>	17 05 04 почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03	Отпадъци от изграждането на новите паркинги	17800

	17 03 02 асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01;	Отпадъци от премахването на съществува- ща асфалтовата настилка	250
	15 01 10 опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества (опаковките от бои за маркировки) 17 01 01 Бетон	Отпадъчни опаковки от боите, използвани за направата на новите маркировки	0,05
		Отпадък от остатъчен бетон	12
<i>Разширение на входа и изхода на T2 и контролиран достъп до T2</i>	17 05 04 почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03	Отпадъци от изграждането на бариерите и уширението за ново пътно платно	1268
	17 03 02 асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01;	Отпадъци от премахването на съществува- ща асфалтовата настилка	27,36
	15 01 10 опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества (опаковките от бои за маркировки)	Отпадъчни опаковки от боите, използвани за направата на новите маркировки	0,03
	17 01 01 Бетон	Отпадък от остатъчен бетон	0,90
	17 09 04 Смесени отпадъци от строителна дейност	Смесени отпадъци от строителна дейност	0,22

Всички образувани отпадъци по време на реализирането на ИП ще бъдат третирани в пълно съответствие с българското законодателство - със Закона за управление на отпадъците и подзаконовите документи, като:

✓ Преди започване на строителните дейности, ще бъдат разработени и

- съгласувани планове за управление на всички строителни отпадъци, в които ще бъдат точно определени количествата на получаваните строителни отпадъци и тяхното третиране и повторно използване;
- ✓ Всички получени по време на строителството и на експлоатацията отпадъци ще бъдат съхранявани разделно и ще бъдат предавани на фирми с разрешителни по ЗУО за тяхното извозване и последващо третиране, рециклиране и оползотворяване, както се процедира и до сега.

По време на експлоатацията

Не се очаква описаните по-горе дейности и в частност тяхното реализиране да доведат до промяна във вида и количествата на генерираните отпадъци по време на експлоатацията на съоръженията, предмет на инвестиционното предложение.

9. Отпадъчни води (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

По време на строителството

Реализацията на нито една от дейностите, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не е свързана с формиране на отпадъчни води и генериране на потоци отпадъчни води по време на строителството. Ще се генерират битово-фекални отпадъчни води от персонала на обектите, като ще се използват изградените вече санитарни помещения и канализационна система на територията на летище София или, на отдалечените работни места, ще бъдат осигурени мобилни тоалетни.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията се очаква единствено да се отвеждат дъждовни води от откритите паркинги.

- **Изграждане на открити паркинги:**

Паркинги 1 и 2 – дъждовните води ще преминават през каломаслоуловители, ще се отвеждат към новоизграден водосток ф100, като продължение на съществуващия, преди да постъпят в съществуващото езеро, източно от Терминал 2 и след това в р. Искър, както е и до момента.

Паркинг 3 – дъждовните води ще преминават през каломаслоуловител, преди да постъпят в градска канализация.

Дъждовни водни количества – общо 961,36 л/с:

- Паркинг №1 - 396,94 л/с - каломаслоуловител Oleopass NS20-200 SF2000N - 2 бр.
- Паркинг №2 - 445,37 л/с - каломаслоуловител Oleopass NS20-200 SF2000N - 2 бр.
- Паркинг №3 - 120,40 л/с - Oleopass P-X NS10-150 – 1 бр.

- **Разширение на входа и изхода на Терминал 2 на международно летище София и въвеждане на контролиран достъп**

Предвидените дейности няма да доведат до промяна в осъществяваните от Летище София дейности, вкл. и генерираните потоци отпадъчни води.

Проектно решение при вход Т2

Отводняването Т2 ще се осъществява гравитачно, надлъжно и напречно. Надлъжният наклон е приблизително 2.9%. Напречният наклон е едностранен 2,5% в посока зелените площи, в която се отводнява и пътното платно.

Проектно решение при изход Т2

Надлъжният наклон е приблизително 1.5%. Напречният наклон е едностранен 2,5% в посока зелените площи, в която се отводнява и пътното платно.

Проектната разработка не е свързана с разширение или усвояване на нови площи извън концесионната площ.

- **Новопроектиран път, явяващ се изместване на част от съществуващия служебен път свързващ пътния достъп до Терминал 2 с парковата зона**

Отводняването на пътя се осъществява от съществуваща открита канавка, изградена от зидария с бетонови ивици 25/10, минаваща от лявата страна на пътното платно, на 1.0 м от настилката. От дясната страна на новия път се проектира открита бетонова канавка 70/70/70 см и дължина 232 м, която ще отвежда дъждовните води от нов водосток – продължение на съществуващ под пътния подход към Терминал 2, отводняващ терена на Паркинг № 1 (Р1). Новата бетонова канавка ще следва трасето на служебния път, разположена на 1.0 м от настилката, отвеждайки дъждовните води до езерото в дъното на парка. На 44 м след края на новия път канавката ще бъде заустена в батерия от две полипропиленови канализационни тръби Ф800 с дължина 110 м, минаващи подземно под пешеходните алеи в парка. Средният надлъжен наклон на бетоновата канавка и РР тръбите е 5.0%.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Реализирането на описаните по-горе дейности, обект на настоящото инвестиционно предложение, е свързано с използването на опасни химични вещества и смеси, а именно бои за нанасяне на покрития с цел направата на нови пътни маркировки и знаци:

Съгласно информационните листове за безопасност боите, които се използват за маркировки и знаци се характеризират със следните предупреждения за опасност:

- H 226 – Запалими течност и пари;
- H 315 – Предизвиква дразнене на кожата
- H 317 – Може да причини алергична кожна реакция;
- H 319 – Предизвиква сериозно дразнене на очите;
- H 335 – Може да предизвика дразнене на дихателните пътища.

Използваните ОХВС, в т. ч. описаните по-горе бои няма да се съхраняват за постоянно на територията на летището. Те ще се доставят на изпълнителите на дейностите по рехабилитация за целите на изпълнение на възложените дейности.

Поради малките по размер площи, в които маркировките и знаците ще бъдат подменени, не се очаква използваните бои да са в значителни количества. Доставянето на бои, съдържащи ОХВ ще става в оригиналните им опаковки и ще е съпроводено със съответните информационни листове за безопасност, като те ще бъдат налични за работещите с боите при изпълнение на всички дейности, вкл. и третирането на образуваните отпадъци, при спазване на описаните в информационните листове за безопасност изисквания. Временното съхранение на използваните бои на територията на Летище София ще става в оригиналните им опаковки на доставка и при стриктно спазване на условията от информационните листа за безопасност.

Реализирането на дейностите, обект на инвестиционното предложение, не е свързано с използването на опасни химични вещества и смеси по време на експлоатацията на описаните съоръжения на Летище София. Реализирането на ИП няма да доведе до промяна във вида и количеството на опасните вещества, които са налични и към настоящия момент на територията на Летище София съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС:
 - 1.1. на интернет страницата на Възложителя: <https://sofia-airport.eu/bg/zanas/sof-kanekt/> - **Приложение 1.1** и
 - 1.2. чрез средствата за масово осведомяване: (публикация във вестник 24 часа – **Приложение 1.2**).
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение:

Приложение 2 - Извадка от Концесионен договор за възлагане на концесия за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София – публична държавна собственост“, сключен на 22 юли 2020 г. между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и „СОФ Кънект“ АД (копие);

Приложение 3 - Електронен образ на оригинала на Концесионния договор, в който е заличена защитената със закон информация, чувствителната информация и информацията, определена като поверителна, е публично достъпен в Националния концесионен регистър: <https://nkr.government.bg/ConcessionaireProcedures/ConcessionaireProcedureInfo/468738a6-1b3f-48cd-809f-e14214b16292>

Приложение 4 - Единен сертификат № 1/24.02.2022 г. за оправомощаване на „СОФ Кънект“ АД да извършва дейности като оператор на летищни съоръжения, издаден от ГД ГВА;

Приложение 5 - Сертификат № BGLBSF-002 по Регламент (ЕС) № 139/2014 за оправомощаване на „СОФ Кънект“ АД да експлоатира и управлява летище София от 19.04.2021 г., издаден от ГД ГВА;

Приложение 6 - Постановление № 181 на МС от 20.07.2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност;

Приложение 7 - Решение № 687 на МС от 25.08.2004 г.;

Приложение 8 - Решение № 109 на МС от 24.03.1992 г.;

Приложение 9 - Акт за ПДС на ПИ с идентификатор 68134.709.19

Приложение 10 - Скица на ПИ с идентификатор 68134.709.19;

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение:

Приложение 11 - Обяснителна записка, част ВиК – паркинги;

Приложение 12 - Обяснителни записки, част Пътна, паркинги, стоманен навес и изместване на служебния път за достъп до парковата зона до Терминал 2;

Приложение 13 - План за управление на строителните отпадъци – паркинги.

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб:

Приложение 14 - Виза за проектиране;

Приложение 15 - Обзорна карта, открити паркинги и изместване на служебния път за достъп до парковата зона до Терминал 2;

Приложение 16 - Схема на разположението на бариерите на Т1 и Т2, Етап 1;

Приложение 17 - Схема Разширение на входа и изхода на Терминал 2 на международно летище София и въвеждане на контролиран достъп, ситуация Вход;

Приложение 18 - Схема Разширение на входа и изхода на Терминал 2 на международно летище София и въвеждане на контролиран достъп, ситуация Изход;

Приложение 19 – Ситуация за стоманен навес.

4. Електронен носител - 1 бр. - **Приложение 20**

Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомител:

.....

ИНТО