



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-995 /...24.11...2023 г.

ДО
Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“
ПЛ. „СВЕТА НЕДЕЛЯ“ №16
1000 СОФИЯ

Относно: Проект на „Тригодишен план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024-2026“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КРУМОВА,

Във връзка с постъпило с вх. 12-00-995/01.11.2023 на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)*, за горесцитираният проект на план, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от *Наредбата за ОС и Заповед №РД- 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите*, Ви уведомявам следното:

Проектът на „Тригодишен план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024-2026“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация тригодишният план за действие по безопасност на движението по пътищата обхваща вторите 3-години от действието на Стратегията за безопасност на движението по пътищата на Република България 2021-2030 г., а именно периодът 2024-2026 г.

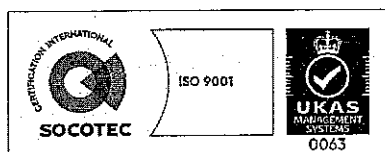
Планът Националната Стратегия за безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2021-2030 г. е приета с Решение № 755 от 26 октомври 2020 г. на Министерския съвет.

Тематични направления и цели в Стратегията – системни фактори с влияние върху безопасността на движение по пътищата (БДП), са включени и в тригодишния план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024-2026 г., както следва:

Тематично направление 1: Управление, основано на интегритет, включва следните цели:

1.1 прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка;

1.2 подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



- 1.3 усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП;
- 1.4 ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП;
- 1.5 гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди;
- 1.6 повишаване на капацитета на работещите в държавната администрация в изпълнение на политиката по БДП;
- 1.7 осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка за сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП.

Тематично направление 2: Социално отговорно поведение: учене през целия живот, включва следните цели:

- 2.1 превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата;
- 2.2 подготовка на образовани, обучени и информационни водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на ППС;
- 2.3 повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП;
- 2.4 развитие на социално отговорна организационна култура за БДП.

Тематично направление 3: Контрол: ефективен и превантивен, включва следните цели:

- 3.1 подобряване на материално-техническото и ресурсно обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност;
- 3.2 оптимизиране на способите за осъществяване на контрол от МВР за спазване правилата за движение по пътищата;
- 3.3 ефективност и ефикасност на административно-наказателния процес за постигане на превантивната функция на санкцията;
- 3.4 усъвършенстване на реда за събиране, обработка и анализ на данни за ПТП.

Тематично направление 4: Щадяща пътна инфраструктура, включва следните цели:

- 4.1 интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ефективно ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор;
- 4.2 поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряване на универсална мобилност при подхода „безопасна система“;
- 4.3 поддържане и развитие на ниско конфликтна общинска пътна и улична инфраструктура с ясни послания към участниците в движението и защита от рисковете на градската среда.

Тематично направление 5: Превозни средства в защита на човека, включва следните цели:

- 5.1 развитие на цялостната държавна политика за обновяване на автомобилния парк в Република България;
- 5.2 интегриране на техническото състояние на пътните превозни средства в цялостния отчет и анализ на пътнотранспортния травматизъм;
- 5.3 постигане на висока ефективност на контролната дейност, свързана с автомобилния парк.
- 5.4 повишаване безопасността на транспорта, превозващ пътници и опасни товари.

Тематично направление 6: Спасителна верига за опазване на живота, включва следните цели:

- 6.1 обективна отчетност на статистическите данни за ПТП въз основа на единни критерии за оценка тежестта на травмите;
- 6.2 подобрена комуникация между съставните части на единна спасителна система;

6.3 подобряване на организацията за реакция на екипите в единната спасителна система.

Представеният проект на Тригодишният план за действие за безопасност по пътищата 2024-2026 г. не е включен изрично в Приложение № 1 и № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО). От целите и мерките в плана се вижда, че с тях не се определя рамка за бъдещо развитие на конкретни инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). В тази връзка не намираме основание за проекта на плана да бъде изисквана и провеждана процедура по екологична оценка по реда на Глава шеста от ЗООС

Тригодишният план за действие за безопасност по пътищата 2024-2026 г. обхваща територията на цялата страна. Извършената проверка за **допустимост** по смисъла на чл. 2, ал. 2 във връзка с чл. 12, от *Наредбата за ОС* установи, че реализацията на предвидените в плана дейности е **допустима** при съобразяване с:

- режимите на защитените територии, определени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление, при наличие на такива;

- режимите на защитените зони, определени със заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление, при наличие на такива;

С оглед гореизложеното, отчитайки **характера** на предвидените в проекта на плана дейности, при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявения „*Тригодишен план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024-2026*“ **преценката** на компетентния орган, е че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретния проект на „*Тригодишен план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024-2026*“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в проекта на „*Тригодишния план за действие по безопасност на движението по пътищата 2024-2026*“ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, моля да уведомите незабавно МОСВ за промените.

НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ

Заместник-министър на околната среда и водите