

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

Министерство на околната среда и водите

Вх. №

София

0800-13
22.03. 2023 г.

ДО

МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА

СРЕДА И ВОДИТЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

От „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД, ЕИК 206692671

За кореспонденция:

Пълен пощенски адрес: гр. София, ул. „Московска“ №21, вх. Б, ет. 3

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0888 206 560

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Никола Газдов и Велислав Белниколовски

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД имат следното инвестиционно предложение: „ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към преносната електрическа мрежа (ПЕМ) 400 kV“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Съгласно инвестиционните намерения на Възложителя „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД, се предвижда да се изгради и експлоатира Фотоволтаична електрическа централа (ФЕЦ) „Габаре“, с

максимален експортен капацитет 600 MW (AC) и ефективно инсталирана мощност до 900MW (DC), ситуирана в землищата на селата Габаре и Драшан, и двете на територията на Община Бяла Слатина, Област Враца, на имоти, собственост на Община Бяла Слатина. Инсталираната мощност на централата ще бъде по-голяма въз основа на проектантското решение, определено с инвестиционния проект към разрешението за строеж, но максималният експортен капацитет ще бъде 600 MW AC.

В съответствие с клаузите на подписания предварителен договор за присъединяване към електропреносната мрежа № ПРД-ПР-400-1174/17.02.2023 г. между „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ (ЕСО) ЕАД и „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД (виж Приложение 2), присъединяването на новата ФЕЦ „Габаре“ към националната Преносна електрическа мрежа (ПЕМ), собственост на ЕСО ЕАД, ще се изпълни на напрежение 400 kV, като за целта на терена на един от имотите, предвиден за изграждане на централата, ще се изгради нова Повишаваща подстанция (ПП) 33/400 kV и от нея до подстанция (п/ст) „Мизия“ 400/220/110 kV ще се изгради нова въздушна електропроводна линия (ВЛ) 400 kV и ще се присъедини към резервно изводно поле в ОРУ 400 kV на опорната подстанция.

Предмет на настоящото уведомление е инвестиционното предложение на Възложителя за изграждане на новата ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV (от ПП 33/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ до п/ст „Мизия“), която ще се инвестира от Възложителя и ще остане негова собственост, съгласно чл. 6 от предварителния договор за присъединяване.

Предложеното трасе за новата ВЛ 400 kV е съобразено с действащото българско законодателство и с актуалната нормативна уредба, както и в съответствие със специфичните изисквания на „ЕСО“ ЕАД.

За осъществяването на **настоящото инвестиционно предложение** е необходимо изработването и одобряването на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) по смисъла на чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията, който да определи трасето на електропровода, необходимите сервитути и засегнатите имоти, „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД се явява възложител на ПУП-ПП въз основа на становището за присъединяване, издадено от „ЕСО“ ЕАД, чл. 3.1.2. от Предварителния договор за присъединяване и чл. 64 от Закона за енергетиката.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Новата ФЕЦ „Габаре“ ще се изгради на терена на поземлени имоти общинска собственост в землищата на селата Габаре и Драшан, и двете на територията на Община Бяла Слатина, Област Враца. Имотите са разположени югоизточно от с. Габаре, в източна посока от Републиканския път Ш-134 „Горна Брешовица-Бяла Слатина“. Повишаващата подстанция (ПП) 33/110/400 kV на новата централа се предвижда да се изгради в поземлен имот с идентификатор 14012.141.7 с площ 40 653 m², . Имотът е разположен на разстояние около 2,1 km източно от Път Ш-134 по съществуващия черен път, който се предвижда да се използва като основен път за достъп да подстанцията.

Опорната п/ст „Мизия“ 400/220/110 kV е разположена между селата Рупци и Радомирци, непосредствено южно от Републиканския път Ш-3006 „Червен бряг-Радомирци“, в ПИ 61580.606.175 в землището на с. Радомирци, Община Червен бряг, Област Плевен. Съгласно писмо № ЦУ-ЕСО-9659#13/09.02.2023 г. на ЕСО ЕАД, копие от което е приложено към настоящата разработка, новата ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV ще се присъедини от южната страна на ОРУ 400 kV на п/ст „Мизия“ към резервното изводно поле А-8, разположено от източната страна на изводното поле на ВЛ 400 kV „Мургаш“ (за п/ст „Столник“).

Новата ВЛ 400 kV, която ще свързва Повишаваща подстанция 33/110/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ и п/ст „Мизия“, ще се изпълни за една тройка алуминиево-стоманени проводници марка АСУ300 в сноп по три проводника на фаза. Защитата на новата ВЛ от пренапрежения с атмосферен произход ще се изпълни с две мълниезащитни въжета, едното от които ще бъде стоманено поцинковано с диаметър Ø11 mm. Другото мълниезащитно въже ще бъде с вградени оптични влакна тип OPGW,

което ще се използва и за оптична връзка за трансфер на информация и телеуправление между двете подстанции.

Вариантите на трасето, предложени за изграждане на новата ВЛ 400 kV, е показано на приложената към настоящата разработка обзорна ситуация – чертеж № ГАБР-ВЛ-ИП-001-00, в мащаб 1:25000 върху подложка от топографски карти, съответно с червен цвят за Вариант 1 и с цвят магента за Вариант 2 – виж Приложение 3.1.

Предложените варианти на трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV са определени в съответствие с теренните и климатичните условия в района, техническите възможности за изграждане на новата ВЛ и разположението на съществуващите и бъдещи надземни съоръжения, и въз основа на направените проучвания по картен материал и на място. Същите са съобразени с разположението на земеделските парцели и имоти съгласно кадастралната карта на землищата, през които преминават.

Вариант 1

Трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV по Вариант 1 започва от изводния портал в уредбата 400 kV на ПП 33/110/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ и се насочва в посока изток-югоизток, като след 40 m достига до репер R1, разположен в имота, предвиден за изграждане на ПП 33/400 kV на новата централа, след което се насочва в посока изток-североизток и след около 145 m достига до репер R2, разположен в имот 14012.141.14, предвиден за изграждане на бъдещата централа. От там трасето променя посоката си в север-североизток, като се изкачва по южния склон на възвишението северно от новата централа и след около 925 m на билото на възвишението достига до репер R3, разположен в имот 14012.405.465 в землището на с. Габаре, Община Бяла Слатина, Област Враца. След това трасето се насочва в североизточна посока, като се спуска по южния склон на възвишението и след около 770 m достига до репер R4, разположен южно от язовир „Девец“ в имот 14012.404.32 в землището на с. Габаре. От там трасето променя посоката си в изток-североизток и след около 1,53 km достига до репер R5-1, разположен в имот 70281.50.74 в землището на с. Сухаче, Община Червен бряг, Област Плевен, след което се насочва в посока изток-североизток и след още около 1,53 km достига до репер R5-2, разположен в имот 70281.46.14 в землището на с. Сухаче на разстояние около 160 m южно от защитената местност „Дреновица“. След това трасето продължава в почти източна посока в продължение на около 2,3 km, като пресича последователно три съществуващи ВЛ 20 kV и общинския път PVN1188 „Червен бряг-Сухаче“ и достига до репер R6-1, разположен в имот 70281.45.109 в землището на

с. Сухаче. От там трасето променя посоката си в югоизточна, като следва тази посока в продължение на около 2,9 km и пресича трасето на демонтирано електропроводно отклонение 20 kV за бивш стопански двор на с. Сухаче, две съществуващи ВЛ 20 kV и съществуващо електропроводно отклонение 20 kV за с. Горник и достига до репер R6-2, разположен в имот 16540.31.7 в землището на с. Горник, Община Червен бряг, Област Плевен. След този репер трасето променя посоката си в юг-югоизток и я следва в продължение на около 1,15 km, като пресича съществуващата ВЛ 110 kV „Роман-Косматица“ и достига до репер R7-1, разположен в имот 16540.37.9 в землището на с. Горник, в близост до съществуващ отводнителен канал. От там трасето се насочва в почти южна посока в продължение на около 3,3 km, като минава между с. Горник и бившия стопански двор на селото, пресича последователно общинския път PVN1188 „Червен бряг-Сухаче“, съществуващо електропроводно отклонение 20 kV за ПС „Горник“, река Искър, съществуваща ВЛ 20 kV, пътя за кариерата за пясък до р. Искър, още една ВЛ 20 kV и достига до репер R7-2, разположен в имот 62503.234.21 в землището на с. Реселец, Община Червен бряг, Област Плевен. От този репер трасето се насочва в югоизточна посока, пресича последователно Републиканския път III-1031 „Роман-Червен бряг“ и Електрифицираната двойна ж.п. линия „София-Горна Оряховица“ и след около 275 m достига до репер R8, разположен в имот 80501.350.1 в землището на гр. Червен бряг, Община Червен бряг, Област Плевен. След това трасето променя посоката си в изток-североизток, като се изкачва по южния склон на възвишението източно от гр. Червен бряг и след около 625 m достига до репер R9, разположен на билото на възвишението в имот 80501.266.32 в землището на гр. Червен бряг. От там трасето се насочва в почти източна посока и я следва в продължение на 1,2 km до достигането на репер R10, разположен в имот 80501.284.24 в землището на гр. Червен бряг, след което променя посоката си на изток-югоизток в продължение на около 1,4 km, като пресича съществуваща ВЛ 20 kV и общинския път за индустриалната зона на гр. Червен бряг и достига до репер R11, разположен в имот 80501.243.3 в землището на гр. Червен бряг. След това трасето чупи в югоизточна посока, като следва общинския път за индустриалната зона и след като пресече Републиканския път III-306 „Луковит-Червен бряг“ достига до репер R12, разположен в имот 80501.345.23 в землището на гр. Червен бряг. От там трасето се насочва в посока изток-североизток и я следва в продължение на около 3 km, като пресича двете съществуващи ВЛ 110 kV „Калцит“ и „Румянцево“, минава на разстояние около 190 m северозападно от съществуващ микроязовир в м. „Водна“ и достига до репер R13, разположен в имот 61580.195.13 в землището на с. Радомирци, Община Червен бряг, Област Плевен, където променя посоката си в изток-югоизток, пресича съществуващата ВЛ 400 kV „Мургаш“ и достига до репер R14, разположен в имот 61580.198.18 в

м. „Зло поле“ в землището на с. Радомирци. След това трасето се насочва в североизточна посока, като я следва в продължение на около 1,4 км, пресича р. Златна Панега и съществуваща ВЛ 20 kV и достига до последния репер R15, разположен двора на п/ст „Мизия“ в имот 61580.606.175 в землището на с. Радомирци. От там трасето променя посоката си в север-североизток и след 73 m достига до изводния портал на резервното поле А-8 в ОРУ 400 kV на п/ст „Мизия“.

Така описаното трасе за изграждане на новата ВЛ 400 kV по Вариант 1 е с обща дължина 23,71 km. При избора на Вариант 1 на трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV са спазени следните основни изисквания:

- да се засягат минимално територии от горския фонд;
- да не се засяга Защитена зона “Карлуково карст” BG0000332 от екологичната мрежа “Натура 2000” за птици;
- да се засягат минимално територии от Защитена зона “Карлуково” BG0001014 от екологичната мрежа “Натура 2000” за местообитания;
- да се изберат подходящи места за пресичане на всички съществуващи инфраструктурни инженерни съоръжения, които се засягат от трасето;
- да има осигурен достъп по възможност до трасето за изграждане и експлоатиране на новата ВЛ 400 kV.

По дължината на трасето на новата ВЛ 400 kV ще се изправят общо около 80 бр. нови стълба, от които носителните стълбове ще бъдат 62 бр. (78%), а опъвателните – 18 бр. (22%). Точните места на новите стълбове ще се определят след изготвянето на техническия проект за ВЛ. Характерът на терена по дължината на трасето е пресечен с характерните за Дунавската равнина плавни форми.

б) Вариант 2

Трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV по Вариант 2 съвпада с предложеното трасе по Вариант 1 в участъка от изводния портал в уредбата 400 kV на ПП 33/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ до репер R1 с дължина около 40 m. От там трасето чути в югоизточна посока и след около 1,59 km достига до репер R2, разположен в имот 14012.141.14 в землището на с. Габаре, Община Бяла Слатина, Област Враца, в близост до границата със землището на с. Бресте, след което с лека чупка продължава още 2,13 km в почти същата посока до репер R3, разположен в имот 06433.26.17 в землището на с. Бресте, Община Червен бряг, Област Плевен. Тук трасето променя посоката си

в юг-югоизток и я следва в продължение на около 1,73 km до репер R4 , разположен в имот 06433.83.5 на разстояние около 600 m югозападно от с. Бресте в м. "Кукура", като пресича съществуваща ВЛ 20 kV на разстояние около 100 m преди репера. След това трасето се насочва в почти югоизточна посока в продължение на около 1,5 km, като минава на разстояние около 90 m югозападно от гробищния парк на с. Бресте, пресича съществуващата двойна ВЛ 110 kV „Роман-Косматица“ и общинския път PVN2190 „Реселец-Бресте“ и достига до репер R5, разположен в имот 06433.160.1 в землището на с. Бресте. От там трасето продължава в посока изток-североизток в продължение на около 1,58 km до репер R6, разположен в имот 62503.321.2 в землището на с. Реселец, Община Червен бряг, Област Плевен, като пресича Общинския път PVN2190 Реселец-Бресте и минава на разстояние около 300 m северно от Национален парк „Купените“. От този репер трасето променя посоката си в източна и я следва в продължение на около 2,39 km, като пресича пътя между селата Реселец и Горник и река Искър и достига до репер R7, разположен в имот 62503.246.37 в землището на с. Реселец в близост до съществуващ канал. След това трасето с лека чупка продължава в почти същата посока в продължение на около 860 m, като пресича последователно Републиканския път III-1031 "Роман-Червен бряг" и Електрифицираната двойна ж.п. линия "София-Горна Оряховица" и достига до репер R8, разположен в имот 80501.350.1 в землището на гр. Червен бряг, Община Червен бряг, Област Плевен, който е идентичен с репер R8 от Вариант 1 на трасето. В участъка от този репер до изводния портал в ОРУ 400 kV на п/ст "Мизия" трасето по Вариант 2 съвпада с предложеното трасе по Вариант 1.

Така описаното трасе за изграждане на новата ВЛ 400 kV по Вариант 2 е с обща дължина 20,97 km. При избора на Вариант 2 на трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV са спазени следните основни изисквания:

- да се засягат минимално територии от горския фонд;
- да се засягат минимално територии от Защитена зона "Карлуково карст" BG0000332 от екологичната мрежа "Натура 2000" за птици;
- да се засягат минимално територии от Защитена зона "Карлуково" BG0001014 от екологичната мрежа "Натура 2000" за местообитания;
- да се изберат подходящи места за пресичане на всички съществуващи инфраструктурни инженерни съоръжения, които се засягат от трасето;
- да има осигурен достъп по възможност до трасето за изграждане и експлоатиране на новата ВЛ 400 kV;

- да се оптимизира минимално дължината на трасето при спазване на всички технически и технологични изисквания.

По дължината на трасето на новата ВЛ 400 kV по Вариант 2 ще се изправят общо около 72 бр. нови стълба, от които носителните стълбове ще бъдат 56 бр. (80%), а опъвателните – 16 бр. (20%). Точните места на новите стълбове ще се определят след изготвянето на техническия проект за ВЛ. Характерът на терена по дължината на трасето е пресечен с характерните за Дунавската равнина плавни форми.

Координатен регистър на чупките (реперите) по двата варианта на трасето е даден в Таблица 1 по-долу.

Таблица 1 - Координатен регистър на чупките (реперите) по двата варианта на трасето

Репер №	ККС: 2005 г.	
	X /север/ [m]	Y /изток/ [m]
нова ВЛ 110 kV – Вариант 1		
портал	4795950,263	373478,284
R ₁	4795936,878	373515,979
R ₂	4795985,797	373654,034
R ₃	4796774,899	374135,372
R ₄	4797117,886	374828,757
R ₅₋₁	4797155,898	376040,600
R ₅₋₂	4797544,368	377520,642
R ₆₋₁	4797447,866	379810,387
R ₆₋₂	4796393,486	382537,975
R ₇₋₁	4795396,864	383107,272
R ₇₋₂	4792114,287	383171,651
R ₈	4791974,962	383407,438
R ₉	4792145,317	384006,914
R ₁₀	4792078,053	385199,660
R ₁₁	4791744,895	386544,743
R ₁₂	4791160,403	387450,701
R ₁₃	4791665,587	390388,719
R ₁₄	4791593,106	390816,005
R ₁₅	4792596,909	391779,512
портал	4792663,782	391808,705
нова ВЛ 110 kV – Вариант 2		
портал	4795950,263	373478,284
R ₁	4795936,878	373515,979
R ₂	4795099,245	374863,442
R ₃	4793895,488	376623,376
R ₄	4792299,987	377300,935
R ₅	4791598,630	378612,284
R ₆	4791896,644	380158,194
R ₇	4791905,091	382547,492

Репер №	ККС: 2005 г.	
	X /север/ [m]	Y /изток/ [m]
R ₈	4791974,962	383407,438
R ₉	4792145,317	384006,914
R ₁₀	4792078,053	385199,660
R ₁₁	4791744,895	386544,743
R ₁₂	4791160,403	387450,701
R ₁₃	4791665,587	390388,719
R ₁₄	4791593,106	390816,005
R ₁₅	4792596,909	391779,512
портал	4792663,782	391808,705

Обща инженерна информация

Като цяло теренните условия по трасетата и на двата варианта са благоприятни за изграждане на новата ВЛ 400 kV. Характерът на терена по дължината на трасето е пресечен хълмист с характерните за Дунавската равнина плавни заоблени форми. Надморската височина на трасето по Вариант 1 е в порядъка от 95 m в заливната тераса на р. Искър до 350 m (репер R3) по билото на възвишението северно от новата централа, а на трасето по Вариант 2 – от 95 m в заливната тераса на р. Искър до 325 m (репер R4) на възвишението югозападно от с. Бресте.

Съгласно направените предварителни проучвания за определяне на оразмерителните климатични условия по трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV, електромеханичното оразмеряване на линията следва да се изпълни за климатични условия, съответстващи на IV климатичен район с дебелина на ледената стеничка $b = 20 \text{ mm}$, максимална скорост на вятъра $V1 = 35 \text{ m/s}$ и скорост на вятъра при обледяване $V2 = 17,5 \text{ m/s}$. Съобразно тези конкретни климатични условия и характера на терена по трасето, новата ВЛ ще се изгради със стоманорешетъчни стълбове 400 kV – болтова поцинкована конструкция. Стълбовете ще бъдат от съответната гамата стълбове 400 kV за една тройка проводници марка АСО-400 в сноп по три проводника на фаза с разположение тип „котка“ за носителните и с триъгълно разположение на опъвателните стълбове, разработени и внедрени в практиката от ЕСО ЕАД за строителство на нови ВЛ 400 kV. Носителните стълбове ще бъдат тип CHD1 и CHD2 с височина на окачване на долните фазови проводници 22 m над терена за нормалните стълбове, а опъвателните стълбове ще бъдат тип 10ТТ, 40ТТ и 70ТТ с вертикално междуфазно разстояние 10 m и височина на окачване на долните фазови проводници 22 m за нормалните стълбове.

Съгласно проведените предварителни геоложки проучвания по архивни материали и на място, трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV от ПП 33/110/400 kV на ФЕЦ „Габаре“ до п/ст „Мизия“ попада в терени, изградени от доста разнородни геоложки видове. Трасето по Вариант 1 попада в

кариерни и зърнести варовици в района на селата Габаре и Горник, варовити глини с пясъчни прослойки в района между с. Горник и гр. Червен бряг, гравийни пясъци и чакъли в терасата на р. Искър, карьерни и зърнести варовици и глини и пясъци южно и югоизточно от гр. Червен бряг, гравийни пясъци и чакъли в терасата на р. Златна Панега и льосовидни глини в участъка на трасето пред п/ст "Мизия". Трасето по Вариант 2 попада в карьерни и зърнести варовици в района на с. Бресте, пясъчници и пясъчливи варовици при спускането към поречието на р. Искър и гравийни пясъци и чакъли в терасата на р. Искър. След това трасето преминава през същите геоложки видове, както трасето по Вариант 1. Като цяло при огледа на трасето не са констатирани участъци с проявени свалчища, срутища и други негативни геоложки процеси и явления. Фундаментите на новите стълбове, които ще се използват за изграждането на новата ВЛ 400 kV, ще бъдат оразмерени и конструирани в съответствие с конкретните геоложки условия за фундиране по трасето.

За фундирането на стълбовете на ВЛ ще се изпълняват по 4 броя изкопи на всеки стълб с дълбочина до 4,0 m и площ на стъпката до 10/10 m; тези размери зависят от типовете на стълбовете (носителни, опъвателни, скъсени, удължени).

На носителните стълбове (стълбовете разпределени в правата по трасето) очакваната стъпка на стълба ще е с ориентировъчни размери 7 x 7 m. Всеки стълб има по 4 крака. За всеки крак се прави отделен изкоп за фундамент с приблизителни размери 2.5 m x 2.5 m x 3 m дълбочина. Не се прави общ изкоп за четирите крака, а отделни изкопи за всеки крак.

На опъвателните и ъгловите стълбове очакваната стъпка на стълба ще е с ориентировъчни размери 9.5 x 9.5 m. Всеки стълб има по 4 крака. За всеки крак се прави отделен изкоп за фундамент с приблизителни размери 3 m x 3 m x 3,5 m дълбочина. И тук не се прави общ изкоп за четирите крака, а отделни изкопи за всеки крак.

Дадените по-горе размери са ориентировъчни-осреднени размери, тъй като начина на фундиране зависи от условията на фундиране, а именно от това дали има или няма воден подем - ниски подпочвени води.

Основно местата на стълбовете (изкопите за един стълб) ще бъдат през разстояние от около 350 метра, а на отделни участъци това разстояние ще бъде по-малко или по-голямо в зависимост от терена. В участъците между два съседни стълба няма да се правят изкопи, но там където има висока растителност ще се направи просека, размерите, на която зависят от релефа на терена, разстоянията между стълбовете и височината на дърветата съгласно изискванията на Наредба 16

за сервитутите на енергийните обекти. При пресичането на водни обекти, там където проводниците на електропровода са на по-голяма от нормираната височина над терена, ще се правят само монтажни просеки. Преобладаващата част от изкопите ще се извършва в земна почва, като не се очаква да се извършват взривни работи.

Тъй като площите за “стъпките” на всички нови стълбове, които ще се използват за изграждането на новата ВЛ 400 kV, ще бъдат с максимална площ не по-голяма от 100 m², то съгласно чл. 17а, ал.2 от ЗОЗЗ не се изисква утвърждаване на площадки и трасета за проектиране и промяна на предназначението на земеделски земи за изграждането на линейни обекти на техническата инфраструктура, когато те не са разположени на повърхността на терена и необходимата площ на всяко едно от прилежащите към тях съоръжения, разположени на терена, е до 100 m², а предназначението на земеделските земи, засегнати от сервитутната зона, си остава такова, каквото е при въвеждане на ограниченията съгласно Наредба 16 за сервитутите на енергийните обекти. За трасето е необходимо да се придобие сервитутно право по смисъла на чл. 64 от Закона за енергетиката в полза на собственика на въздушния електропровод. Точните места на новите стълбове по трасето и площите за техните “стъпки” ще се определят в техническия проект за новата ВЛ 400 kV.

Съгласно изискванията на Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти, сервитутната зона на ВЛ 400 kV в земеделски земи в ненаселени места се определя от проекцията на максимално отклонените крайни външни проводници на ВЛ под действие на вятъра плюс 3 m допълнително. Максималната широчина на сервитутната зона да бъде 50 m, съответно по 25 m симетрично от двете страни на трасето. При тази максимална широчина на сервитутната зона и в съответствие с конкретните теренни и климатични условия по трасето ще могат да се реализират междустълбия до около 350 m. Конкретният размер на сервитутите и списъкът със засегнатите имоти ще се изработи на етап окончателен проект на ПУП-ПП, като се вземе предвид изготвения технически проект.

Площта в границите на сервитутната зона при така приетата максимална широчина ще бъде общо за Вариант 1 на трасето около 1180 дка, а за Вариант 2 на трасето – около 1040 дка.

Въз основа на описаните основни характеристики на предложените два варианта на трасето за изграждане на новата ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV, както и отчитайки спецификите при изграждането на обекти от подобен тип, могат да се направят следните съпоставки и заключения:

- теренните и климатичните условия по двата варианта на трасето са почти еднакви;
- трасето по Вариант 2 е с по-малка дължина и съответно площта, заета от сервитутната зона на ВЛ, е по-малка;
- трасето по Вариант 2 засяга по-малко горски насаждения;
- капиталовите разходи за изграждане на новата ВЛ по Вариант 2 на трасето ще бъдат по-малки поради по-малката дължина;
- по-голям участък от трасето по Вариант 2 с дължина 6 km попада на територията на Защитена зона “Карлуково” BG0001014 от екологичната мрежа “Натура 2000” за местообитания;
- участък от трасето по Вариант 2 с дължина 3,31 km попада на територията на Защитена зона “Карлуково карст” BG0000332 от екологичната мрежа “Натура 2000” за птици.

Въз основа на направените съпоставки между двата варианта на трасето, е предпочетено изграждането на новата ВЛ 400 kV за присъединяване на ФЕЦ „Габаре“ към ПЕМ 400 kV да се изпълни по трасето, предложено по Вариант 1, въпреки че трасето по Вариант 2 предлага по-добри технико-икономически условия за изграждане на новата ВЛ.

Изборът на предпочитан вариант на трасето за изграждане на новата ВЛ е определен основно по екологични съображения, тъй като трасето по Вариант 1 не засяга изобщо Защитена зона “Карлуково карст” BG0000332 от екологичната мрежа “Натура 2000” за птици и по-малък участък от трасето попада на територията на Защитена зона “Карлуково” BG0001014 от екологичната мрежа “Натура 2000” за местообитания.

Трасето за изграждане на новата ВЛ е съобразено с техническите особености и ограничителните условия за избор на трасе за ВЛ в района. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с необходимост от изграждане на нова инфраструктура, в т. ч. пътища за достъп, нови водопроводи и канализационна мрежа, както и проводи от друг тип.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Настоящото инвестиционно намерение има връзка с инвестиционното намерение на „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД за изграждане на фотоволтаична централа и прилежащата към нея подстанция и техническа инфраструктура в землищата на селата Габаре и Драшан, и двете на територията на Община Бяла Слатина, Област Враца, на терена на имоти, собственост на Община Бяла Слатина, за което е подадено уведомление за инвестиционно предложение. С писмо на РИОСВ – Враца е определена приложимата процедура по реда на Глава VI от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и **е извършена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда..** С Решението на компетентния орган по ЗООС е преценено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда, необходими за реализация на инвестиционното предложение.

За инвестиционното намерение за изграждане на ФЕЦ са **одобрени и влезели в сила подробни устройствени планове – планове за регулация и застрояване** на всеки от имотите, както следва:

1. УПИ-I-141.14, кв. 157 – „За фотоволтаична централа и система за съхранение на електрическа енергия“, с площ 555 089 кв.м., съгласно **Заповед №576 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 14012.141.14 по КККР на с. Габаре, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;
2. УПИ-I-137.9, кв. 156 – “За фотоволтаична централа“, с площ 594 224 кв.м., съгласно **Заповед №577 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 14012.137.9 по КККР на с. Габаре, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;
3. УПИ-II-141.7, кв. 157 – “За подстанция и система за съхранение на електрическа енергия“, с площ 40 653 кв.м., съгласно **Заповед №571 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 14012.141.7 по КККР на с. Габаре, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;
4. УПИ-I-142.1, кв. 160 - “За фотоволтаична централа“, с площ 280 054 кв.м, съгласно **Заповед № 570 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 14012.142.1 по КККР на с. Габаре, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;

5. УПИ-I-143.7, кв. 159 - "За фотоволтаична централа", с площ 824 711 кв.м., съгласно **Заповед №572 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 14012.143.7 по КККР на с. Габаре, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;

6. УПИ-I-144.12, кв. 155 - "За фотоволтаична централа", с площ 740 401 кв.м., съгласно **Заповед №573 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП- ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 14012.144.12 по КККР на с. Габаре, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;

7. УПИ-I-141.9, кв. 158 - "За фотоволтаична централа", с площ 226 671 кв.м, съгласно **Заповед №574 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 14012.141.9 по КККР на с. Габаре, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;

8. УПИ-I-59.9, кв. 95 - "За фотоволтаична централа", с площ 161 284 кв.м, съгласно **Заповед №575 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 23618.59.9 по КККР на с. Драшан, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;

9. УПИ-I-62.5, кв. 96 - "За фотоволтаична централа", с площ 347 559 кв.м, съгласно **Заповед №569 от 10.10.2022 г. на Кмета на община Бяла Слатина за одобряване на ПУП-ПРЗ** на поземлен имот с идентификатор 23618.62.5 по КККР на с. Драшан, общ. Бяла Слатина, обл. Враца, влязла в сила на 11.11.2022 г.;

С решение № 838 от 30.11.2022 г. на Общински съвет Бяла Слатина е взето решение за учредяване на право на строеж върху горепосочените недвижими имоти. Въз основа на решение е подписан договор за учредяване на право на строеж № 3247/30.12.2022 г., вписан в Служба по вписвания – Бяла Слатина като акт № 181, том 17, вх. рег. № 5196 от 30.12.2022 г. С оглед допълване на максималния експортен капацитет и ефективно инсталирана мощност „Дунав Солар Плант“ ЕООД ще придобие или ще му бъдат учредени вещни права върху допълнителни имоти, чиито ПУП-ПРЗ и инвестиционни намерения ще са предмет на отделна екологична процедура.

Електропроводът се изгражда въз основа на предварителен договор за присъединяване № ПРД-ПР-400-1174/17.02.2023 г. между „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ (ЕСО ЕАД) и „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД във връзка с присъединяването на фотоволтаичната централа.

Инвестиционният проект за изграждане на въздушния електропровод подлежи на съгласуване с ЕСО ЕАД и ще бъде изработен след одобряването на подробен устройствен план – парцеларен план. Проектите ще бъдат съгласувани и с останалите заинтересовани централни и териториални администрации, специализираните контролни органи и експлоатационните дружества. Всички части на инвестиционните проекти, които са основание за издаване на разрешение за строеж, се оценяват за съответствието им с основните изисквания към строежите, като в случая оценката се извършва като комплексен доклад, съставен от регистрирана фирма - консултант, несвързана с проектанта на основание чл. 142, ал. 6, т. 2 ЗУТ. След съгласуването и оценката за съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, проектът подлежи на одобряване, а одобреният инвестиционен проект е основание за издаване на разрешение за строеж съгласно чл. 142, ал. 1 ЗУТ.

Към настоящия момент е изработен предварителен проект на ПУП-ПП в два варианта на трасето, в който са означени трасето на електропровода заедно с приложимите сервитути към всеки вариант, както е описано по-горе.

С ПУП-ПП ще се определи трасето на въздушната електропроводна линия 400 kV – линеен обект на техническата инфраструктура за пренос на електрическа енергия. Изграждането на обекта ще бъде съобразено с изискванията на Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Проектното трасе по Вариант 1 е разположено в землището на с. Габаре, Община Бяла Слатина, Област Враца, и в землищата на селата Сухаче, Горник, Реселец, Рупци и Радомирци и на гр. Червен бряг, всичките на територията на Община Червен бряг, Област Плевен. Трасето преминава

основно през обработваеми и необработваеми земеделски земи частна, общинска и държавна собственост и засяга горска територия частна, общинска и държавна собственост. Трасето по Вариант 2 е разположено в землището на с. Габаре, Община Бяла Слатина, Област Враца и в землищата на селата Бресте, Реселец, Рупци и Радомирци и гр. Червен бряг, всичките на територията на Община Червен бряг, Област Плевен. Трасето преминава основно през обработваеми и необработваеми земеделски земи частна, общинска и държавна собственост и засяга горска територия частна, общинска и държавна собственост. Детайлна информация за засегнатите земища от проектните трасета е дадена в Таблица 2.

Таблица 2 – Земища и населени места, засегнати от проектните варианти на трасето на новата ВЛ

№	ЗЕМЛИЩЕ (ЕКАТТЕ, населено място)	ДЪЛЖИНА (км)
Нова ВЛ 400 kV – Вариант 1		
Община Бяла Слатина, Област Враца		
1.	14012, с. Габаре	2,92
Всичко:		2,92
Община Червен бряг, Област Плевен		
1.	70281, с. Сухаче	4,16
2.	16540, с. Горник	5,64
3.	62503, с. Реселец	0,91
4.	80501, гр. Червен бряг	5,60
5.	63361, с. Рупци	2,39
6.	61580, с. Радомирци	2,09
Всичко:		20,79
Общо за Вариант 1:		23,71
Нова ВЛ 110 kV – Вариант 2		
Община Бяла Слатина, Област Враца		
1.	14012, с. Габаре	1,66
Всичко:		1,66
Община Червен бряг, Област Плевен		
1.	06433, с. Бресте	6,78
2.	62503, с. Реселец	3,34
3.	80501, гр. Червен бряг	4,71
4.	63361, с. Рупци	2,39
5.	61580, с. Радомирци	2,09
Всичко		19,31
Общо за Вариант 2:		20,97

Координатен регистър на чупките (реперите) по двата варианта на трасето е даден в Таблица 1 по-горе (.SHAPE файл с проектните варианти на трасето е представен в приложение), като предложените трасета за изграждане на новата ВЛ 400 kV не преминават през населени места и вилни зони и не засягат паркове, места за отдих, резервати и забранени територии.

В резултат на тези основни постановки, предложеното трасе за новата ВЛ 400 kV по Вариант 1 не засяга Защитена зона “Карлуково карст” BG0000332 от екологичната мрежа “Натура 2000” за птици и засяга частично горски територии (2,34 km) и Защитена зона “Карлуково” BG0001014 от екологичната мрежа “Натура 2000” за местообитания (4,76 km). Трасе за новата ВЛ 400 kV по Вариант 2 засяга частично Защитена зона “Карлуково карст” BG0000332 от екологичната мрежа “Натура 2000” за птици (3,31 km), горски територии (1,6 km) и Защитена зона “Карлуково” BG0001014 от екологичната мрежа “Натура 2000” за местообитания (6,0 km). Дължината на трасето е по-малка в сравнение с трасето по Вариант 1 с 2,74 km.

И двата варианта на трасето не преминават през защитени територии, обявени по Закона за защитените територии. Най-близко разположени до Вариант 1 са ЗМ Дреновица, разположена на около 50 m от трасето и ЗМ Голият връх, разположена на около 230 m от него. Най-близко разположената защитена територия до Вариант 2 е ЗМ Купените, разположена на около 300 m от трасето. Няма други защитени територии в двукилометров буфер (1+1 km) от двете страни на двата варианта.

По отношение на културното наследство :

На настоящия етап на проекта не са идентифицирани обекти от културно наследство или археологически обекти в близост до трасето. Районът не е определен като район с ценност и уязвимост. Реализирането на ПУП-ПП предвижда само учредяване на сервитутни зони около линейния обект.

Най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, са жилищни сгради, намиращи се на повече от 300 m отстояние по Вариант 2 и над 400 m по Вариант 1.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството на ВЛ 400 kV не се предвижда използване на природни ресурси освен вода. Минималните водни количества, необходими по време на строителството, ще се осигурят

чрез водоноски. Питейно-битовите нужди на работниците ще се осигуряват с вода от търговската мрежа.

По време на експлоатацията на обекта няма да се използват природни ресурси, включително не е предвидено водовземане за питейни, промишлени или други нужди.

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

При строителството и експлоатацията не се предвижда емитиране на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, както и възможност за контакт на такива с повърхностни и/или подземни водни тела.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При изграждането на съоръженията ще се завиши нивото на действие на антропогенните фактори – нивата на шум и вибрации, временно и локално запрашаване на приземния атмосферен слой при изграждането на необходимите фундаменти и монтирането на стълбовете. Незначително и временно ще се завиши количеството на вредните вещества във въздуха, отделяни от трафика на автомобилния транспорт и строителната техника – въглероден оксид, въглеводороди, азотни оксиди, серни оксиди, оловни аерозоли, алдехиди, сажди, водни пари и др. Това въздействие е приблизително равно на влиянието върху околната среда на традиционните и необходими почвообработки в района и осъществяваната пътно-транспортна дейност. Ще се генерират в минимално количество битово-фекални отпадъчни води.

Описаните по-горе очаквани въздействия върху околната среда се отнасят до периода на строителство на обекта. **При експлоатацията въздействията са незначителни и сведени до минимум**, тъй като предвидената дейност е безотпадна, безшумна и непредизвикваща емисии в околната среда.

Общото количество и състав на емисиите, получени при строителството и експлоатацията, не дават основание за очаквано значимо влияние върху качествата и състава на атмосферния въздух, водите и почвите в района. **Не се очакват кумулативните въздействия.**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните по време на строителството отпадъци ще бъдат преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци) и други битови отпадъци. Всички отпадъци, които подлежат на рециклиране, ще бъдат рециклирани. Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси, както и строителните отпадъци ще се акумулират по време на оформянето на фундаментите. От строителството няма да се образуват опасни отпадъци, като всички опаковъчни отпадъци като кашони, найлонови покрития и други, ще бъдат събрани и предадени за рециклиране.

По отношение третирането на генерираните по време на строителството отпадъци, то същото ще става съгласно действащото в страната законодателство – Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове към него. Предвижда се генерираните отпадъци да се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи необходимите разрешителни. Това ще става въз основа на подписан договор.

По време на експлоатацията **не** се очаква да се генерират отпадъци.

9. Отпадъчни води:

За реализацията на инвестиционното намерение не е необходимо водоземане за питейни, промишлени и други нужди. Ще се генерират в минимално количество, битово-фекални отпадъчни води в периода на строителство.

По време на строително-монтажните дейности за изграждането на обекта е необходима вода за питейно – битови нужди на работниците, която ще се осигурява от търговската мрежа – ще се доставя бутилирана минерална вода. Предвидената дейност, свързана с преноса на електроенергия, **не изисква използването на вода** за производствени / промишлени цели и **не се генерират промишлени отпадъчни води.**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

По време на реализацията на инвестиционното намерение не се очаква да са налични опасни химически вещества. Няма да се използват вещества, определени като опасни в действащото законодателство. Не се очакват неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария. Предложението не е свързано с изграждане и експлоатация на нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС.

Видът, характерът и мащабът на строително-монтажните дейности не създават предпоставки за възникване на големи аварии и/или бедствия, поради което се смята, че не съществува риск от поява на такива събития, пряко свързани с реализирането на инвестиционното предложение. Не се предвижда повишен риск от възникване на инциденти, както по време на провеждане на строително-монтажните и организационни работи, така и по време на експлоатацията, тъй като дейностите ще бъдат извършвани при залагане на най-високите стандарти за безопасност на работата. В периода на строително-монтажните дейности и по време на експлоатацията операторът на инсталацията ще прилага строги правила за безопасна работа и превенция на аварийните ситуации.

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

УВАЖАЕМИ/А Г-Н/Г-ЖО МИНИСТЪР,

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на Глава VI от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

X Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

В случай че определите, че необходимите за осъществяването на инвестиционното предложение планове (ПУП-ПП) също подлежат на процедура по реда на Глава VI от Закона за опазване на околната среда, то моля да бъде допуснато извършването само на процедура по преценка за необходимостта от извършване на ОВОС/ОВОС.

Процедурите по ОВОС са по-подробни, съдържат всички необходими оценки, заключения и мерки, осигуряващи опазването на околната среда и гарантират участието на обществеността в процеса на вземане на решение. По този начин ще се намали значително административната тежест за възложителя, без да се намалява защитата на околната среда, доколкото процедурите по реда на ЗООС изискват значителен времеви и финансов ресурс. Поради това провеждането и на процедури по ЕО би удължило значително периода на осъществяване на инвестиционното предложение и би увеличило вложените средства.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС – **Публикуване на**

информацията за инвестиционното предложение в национален ежедневник

<https://duma.bg/uvedomlenie-za-investitsionno-namerenie-na-„dunav-solar-plant“-eood-n272082>

<https://enery-element.eu/pdfs/230321-Uvedomlenie-DSP.pdf>

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение –

Предварителен договор за присъединяване № ПРД-ПР-400-1174/17.02.2023 г. между „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ (ЕСО) ЕАД и „ДУНАВ СОЛАР ПЛАНТ“ ЕООД

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Чертеж № ГАБР-ВЛ-ИП-001-00, в мащаб 1:25000 върху подложка от топографски карти с дадени местоположенията на двата проектни варианта на трасето;

3.2. .SHARPE файл с проектните варианти на трасето на новата ВЛ 400;

3.3. Писмо № ЦУ-ЕСО-9659#13/09.02.2023 г. на ЕСО ЕАД

3.4. Пълномощно.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

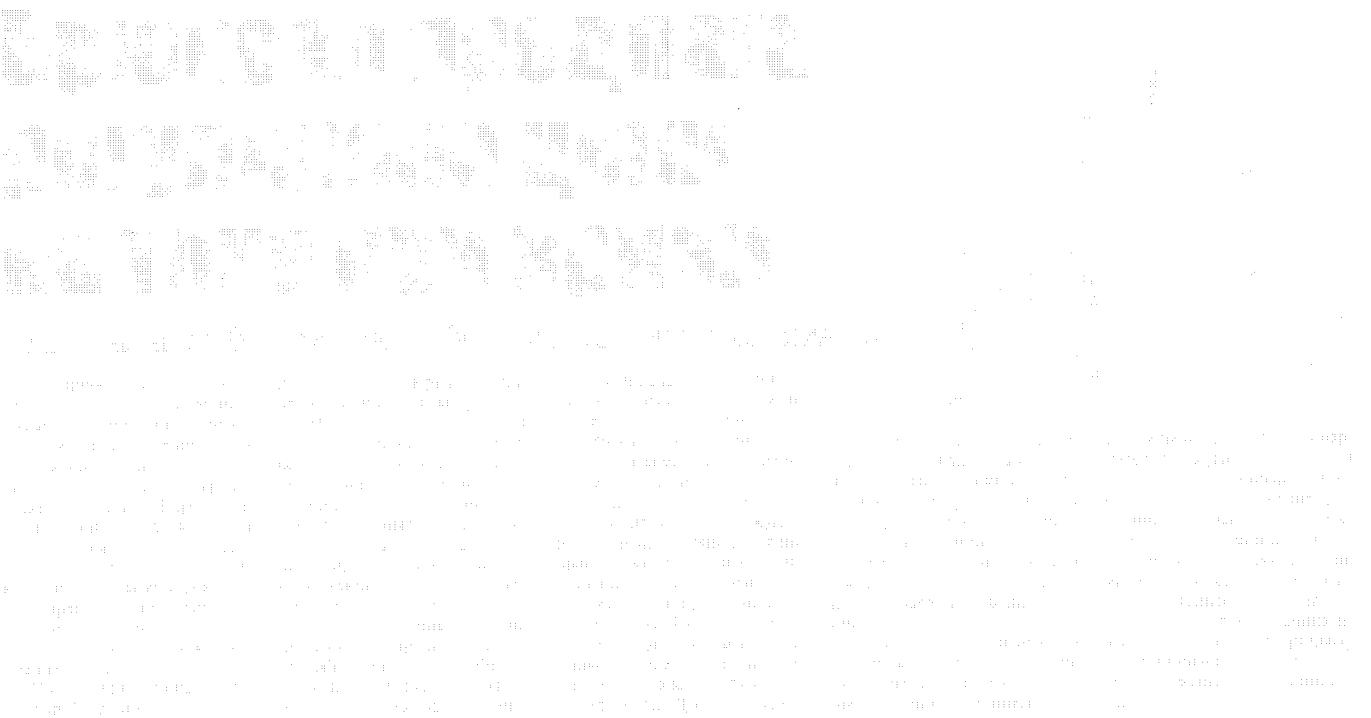
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:


(подпис)

**ОБЯВА****Уведомление за инвестиционно намерение на „Дунав Солар Плант“ ЕООД**

На основание чл. 96, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда „Дунав Солар Плант“ ЕООД уведомява засегнатото население, че има инвестиционно намерение за изграждане на въздушен електропровод 400 kV за присъединяване на фотоволтайна електроцентраля „Габаре“ към преносната електрическа мрежа (ПЕМ) 400 kV.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов въздушен електропровод 400 kV от нова подстанция в землището на с. Габаре, община Бяла Слатина, област Враца, до подстанция „Мизия“ 400/220/110 kV. Предложеното трасе за новата ВЛ 400 kV в съобразено с действащото българско законодателство, както и със специфичните изисквания на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД.

За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение е необходимо изработването и одобряването на подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП) по смисъла на чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията, който да определи трасето на електропровода, необходимите сярвитути и засегнатите имоти.

Становища и възражения се приемат в деловодството на Министерството на околната среда и водите, 1000 гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №22.

Контакти за предоставяне на допълнителна информация по инвестиционното предложение: e-mail: md@element-power.bg, телефон 088206560, пощенски адрес: гр. София, ул. „Московска“ №21, вх. Б, ет. 3.

21.03.2023 г.

Уведомление за инвестиционно намерение на „Дунав Солар Плант“ ЕООД

На основание чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда „Дунав Солар Плант“ ЕООД уведомява засегнатото население, че има инвестиционно намерение за изграждане на въздушен електропровод 400 kV за присъединяване на фотоволтаична електроцентрала „Габаре“ към преносната електрическа мрежа (ПЕМ) 400 kV.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов въздушен електропровод 400 kV от нова подстанция в землището на с. Габаре, община Бяла Слатина, област Враца до подстанция „Мизия“ 400/220/110 kV. Предложеното трасе за новата ВЛ 400 kV е съобразено с действащото българско законодателство, както и със специфичните изисквания на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД.

За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение е необходимо изработването и одобряването на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) по смисъла на чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията, който да определи трасето на електропровода, необходимите сервитути и засегнатите имоти.

Становища и възражения се приемат в деловодството на Министерството на околната среда и водите, 1000, гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ 22.