



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 14-ОС/2012 г.

за преценяване на вероятната степен на значително отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп..., ДВ, бр. 3/2011 г.), внесена документация с вх. № ЕО-132/21.03.2012 г. на МОСВ, която е приета като уведомление по смисъла на чл. 10 от Наредбата за ОС,

РЕШИХ:

Съгласувам „Изменение на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Сталево, общ. Димитровград, обл. Хасково, от км 213+370 до км 217+220, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив-Свиленград“, фаза 2 – Първомай - Димитровград“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Местоположение: поземлени имоти с № № 68669.0.11, 68669.0.75, 68669.0.77, 68669.0.78, 68669.0.221, 68669.42.1, 68669.42.2, 68669.42.3, 68669.42.12, 68669.55.30, 68669.55.32, 68669.55.33, 68669.55.34, 68669.55.37, 68669.55.38, 68669.55.40, 68669.55.41, 68669.56.1, 68669.56.2, 68669.56.3, 68669.56.4, 68669.56.5, 68669.56.6, 68669.56.7, 68669.56.10 с обща площ 107,903 дка (от които 2,816 дка за отчуждаване) от землището на с. Сталево, общ. Димитровград, обл. Хасково.

Възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, 1233 София, бул. „Мария Луиза“ № 110.

Характеристика на плана: Изменението на ПУП-ПП се налага от промяна в работния проект за обекта при км 216+600 и цели осигуряване на необходимите безопасни отстояния на железопътната линия от прилежащите територии при строителството и експлоатацията на новата железопътна линия Пловдив-Свиленград. Планът предвижда промяна на предназначението и начина на трайно ползване на части от посочените по-горе 25 бр. поземлени имоти, възлизаща на 2,816 дка, както следва: 0,146 дка „друг вид дървопроизводителна гора“, 0,089 дка „за селскостопански, горски, ведомствен път“, 2,427 дка „нива“ и 0,154 дка „пасище“.

За инвестиционно предложение за „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и по реда на действащата тогава нормативна уредба е издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г., потвърдено и изменено с решение от 30.07.2002 г. За него е проведена и процедурата по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони предвид разпоредбите на чл. 31 от Закона за биологичното



разнообразие. С Решение № 67-ОС/2008 г. МОСВ съгласува „Електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай – Свиленград”, тъй като няма вероятност инвестиционното предложение да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Имотите, предмет на изменението на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Сталево от км 213+370 до км 217+220, **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но са в границите на две защитени зони от мрежата Натура 2000 - BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0002081 „Марица-Първомай” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.13/2009 г.).

При направената проверка за **допустимост** по смисъла на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал.1 от *Наредбата за ОС* се установи, че изменението на плана **не противоречи** на режима на защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай” за опазване на дивите птици, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Площите, предмет на изменение, са разгледани като цяло в доклада по ОВОС от 2001 г. и попадат в площта, върху която е извършено проучването за целите на проекта (стр. 19 от ДОВОС – „...обхваща линейната дължина на вариантите заедно с ивиците от по 400 м двустранно на линията”). Съобразно това, няма основания предвидените дейности да се считат за изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), поради което **няма основания за ИПУП-ПП да бъде провеждана процедура по екологична оценка (ЕО) по реда на глава шеста от ЗООС.**

Изменението на ПУП-ПП е свързано с промяна на предназначението на общо 2,816 дка земя от землището на с. Сталево, общ. Димитровград, поради което попада под разпоредбите на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие, респ. чл. 2, ал. 1, т. 2 от *Наредбата за ОС* и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони BG0000578 „Река Марица” и BG0002081 „Марица-Първомай”.

Съгласуването на „**Изменение на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Сталево от км 213+370 до км 217+220**, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград”, фаза 2 – Първомай – Димитровград” се основава на следните

МОТИВИ:

1. ПУП-ПП засяга общо 2,816 дка по протежение на съществуващата ж.п. линия, от които 1,747 дка са на територията на защитена зона BG0000578 „Река Марица“, като площта не е заета от природно местообитание или местообитание на вид, и няма вероятност от тяхно значително унищожаване, увреждане или фрагментиране като предмет на опазване в нея.
2. Осигуряването на необходимите безопасни отстояния на железопътната линия Пловдив-Свиленград няма да доведе до значително унищожаване и/или увреждане на популации или местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай”, тъй като настоящият план засяга едва 0,0024 % от нея.
3. Предвид характера на изменението, не се очаква фрагментиране на установени биокоридорни връзки, както и негативни изменения в популациите на видовете, вкл.



птици, предмет на опазване в защитените зони „Река Марица“ и „Марица-Първомай“, както по време на строителството, така и при експлоатацията на новата железопътна линия Пловдив-Свиленград.

4. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горечитираните защитени зони при реализацията и експлоатацията на включените в него елементи, както и при реализацията на цялостният проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград“, фаза 2 – Първомай – Димитровград“.

5. Характерът на Изменението на Подробен устройствен план – парцеларен план не предполага отделянето на емисии и отпадъци във вид и количества, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху водите, въздуха или почвите като ключови елементи на защитените зони.

Реализацията на „Изменение на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Сталево от км 213+370 до км 217+220, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив-Свиленград“, фаза 2 – Първомай-Димитровград“ се съгласува само за конкретното изменение и в посочения капацитет.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14-дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административно-процесуалния кодекс.

НОНА КАРАДЖОВА
МИНИСТЪР

Дата: 12.04.2012 г.

