



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 05-ОС/2012 г.

за преценяване на вероятната степен на значително отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп..., ДВ, бр. 3/2011 г.), внесена документация с вх. № ЕО-1258/14.10.2011 г. на МОСВ, която е приета като уведомление по смисъла на чл. 10 от Наредбата за ОС,

РЕШИХ:

Съгласувам „Изменение на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Караджалово от км 204+630 до км 210+685, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив-Свиленград“, фаза 2 – Първомай – Димитровград“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Местоположение: поземлени имоти с №№ 36230.0.156, 36230.0.164, 36230.0.254, 36230.0.256, 36230.0.258, 36230.0.260, 36230.0.262, 36230.0.400, 36230.0.720, 36230.0.722, 36230.0.736, 36230.0.738, 36230.0.740, 36230.0.742, 36230.0.744, 36230.0.746, 36230.47.22, 36230.47.67, 36230.47.69, 36230.47.71, 36230.47.73, 36230.47.75, 36230.47.77, 36230.47.79, 36230.47.81, 36230.49.24, 36230.49.26 и 36230.51.68, с обща площ 259,104 дка (от които 3,118 дка за отчуждаване), от землището на с. Караджалово, общ. Първомай, обл. Пловдив.

Възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, 1233 гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110.

Характеристика на плана: Планът е свързан с промяна предназначението на общо 3,118 дка земя с начин на трайно ползване (НТП) както следва: 0,085 дка „друг вид земеделска земя“, 0,388 дка „за др. вид водно теч., водна площ, съоръжение“, 0,353 дка „за селскостопански, горски, ведомствен път“, 1,854 дка „нива“ и 0,438 дка „пасище“.

Съгласно представената информация изменението на ПУП-ПП се осъществява с цел осигуряване на необходимите площи за изграждане на пътен надлез над ж.п. линия Пловдив-Свиленград, в района на с. Караджалово, поради промяна на проектната полоса и намаляване на наклона на подстъпите. В плана ще бъдат включени само имотите и площите подлежащи на отчуждаване.

Имотите, предмет на изменението на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Караджалово от км 204+630 до км 210+685, **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в границите на защитена зона от мрежата Натура 2000 - BG0002081 „Марица-



Първомай” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 909/2008г. на Министеръра на околната среда и водите (ДВ бр.13/2009 г.).

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2, и ал. 5 във връзка с чл. 12, ал.1 от *Наредбата за ОС* се установи, че изменението на плана **е допустимо** спрямо режимите, утвърдени с Плана за управление на речните басейни в Източнореломорски район и Закона за водите (ЗВ), съгласно писмо с изх. № ВК-01-157/21.12.2011 г. на Басейнова дирекция-Пловдив.

За инвестиционно предложение за „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград” има проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г., потвърдено и изменено с решение от 30.07.2002 г., както и проведена процедура по оценка за съвместимостта на инвестиционно предложение „Изграждане на пътен надлез на км 209+980 и оформяне на сервитута на ж.п. линията в района на с. Караджалово” съгласувано с Решение № Пд-ОС-014/2011 г. на Директора на РИОСВ- Пловдив.

Площите предмет на изменение са разгледани като цяло в доклада по ОВОС от 2001 г. и попадат в площта, върху която е извършено проучването за целите на проекта (стр. 19 от ДОВОС – „ ...обхваща линейната дължина на вариантите заедно с ивиците от по 400 м двустранно на линията”). Съобразно това, няма основания предвидените дейности да се считат за изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), поради което **няма основания за ИПУП-ПП да бъде провеждана процедура по екологична оценка (ЕО) по реда на глава шеста от ЗООС.**

Изменението на ПУП-ПП е свързано с промяна на предназначението на общо 3,118 дка земя от землището на с. Караджалово, общ. Първомай, поради което попада под разпоредбите на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 2 от *Наредбата за ОС*, и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай”.

Съгласуването на „Изменение на Подобен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Караджалово от км 204+630 до км 210+685, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград”, фаза 2 – Първомай – Димитровград”, се основава на следните

МОТИВИ:

1. Изменението на ПУП-ПП е свързано с промяна предназначението на 3,118 дка земя, при което не се очаква да бъдат унищожени, увредени или значително фрагментирани местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай”.
2. Съгласно представената информация в плана ще бъдат включени само имотите и площите подлежащи на отчуждаване, при което няма да бъдат засегнати, унищожени или увредени местообитания на птици извън необходимите площи за изграждане на пътния надлез.
3. Поради ограничения мащаб и краткостта на въздействието само по време на строителството, не се очакват негативни въздействия, като унищожаване или дълготрайно безпокойство на видове птици, предмет на опазване в защитената зона и последващо намаляване на числеността и плътността на популациите им.
4. Предвид характера на ИПУП-ПП няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху защитена зона BG0002081 „Марица-Първомай” при



реализацията и експлоатацията на включените в него елементи, както и при реализацията на цялостният проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград“, фаза 2 – Първомай – Димитровград”.

Реализацията на ИПУП-ПП в землището на с. Караджалово от км 204+630 до км 210+685, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград“, фаза 2 – Първомай – Димитровград”, **се съгласува при условие** складирането на инертните и строителни материали, необходими за строителството, както и временното съхраняване на генерираните земни маси и строителни отпадъци, да се осъществяват извън границите на защитената зона.

Във връзка със засягането на имот № 36230.0.164, който е с НТП „за водостопанско, хидромелиоративно съоръжение” е необходимо дейностите да се съгласуват с „Напоителни системи” ЕАД-клон Пловдив, а дейностите в имоти с №№ 36230.0.744 и 36230.0.746 с НТП „за др. вид водно теч., водна площ, съоръжения” да се съгласуват с Басейнова дирекция за управление на водите - Източнобеломорски район (БДУВИБР) за уточняване на необходимостта от издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46 от ЗВ.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14-дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административно-процесуалния кодекс.

НОНА КАРАДЖОВА
МИНИСТЪР

Дата: ...*17.01*..... 2012 г.

