



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 20-ОС/2012 г.

за преценяване на вероятната степен на значително отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп..., ДВ, бр. 3/2011 г.), внесена документация с вх. № ЕО-131/21.03.2012 г. на МОСВ, която е приета като уведомление по смисъла на чл. 10 от Наредбата за ОС,

РЕШИХ:

Съгласувам „Изменение на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Крум, от км 223+415 до км 226+600, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив-Свиленград“, фаза 2 – Първомай – Димитровград“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Местоположение: поземлени имоти с №№ 39966.0.13, 39966.16.15 и 39966.16.16, с обща площ 36,652 дка (от които 0,132 дка за отчуждаване), от землището на с. Крум, общ. Димитровград, обл. Хасково.

Възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, 1233 гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110.

Характеристика на плана:

Изменението на ПУП-ПП се налага от промяна на проектната полоса с работния проект на обекта при км 223+750 и цели осигуряване на необходимите безопасни отстояния на железопътната линия от прилежащите територии при строителството и експлоатацията на новата железопътна линия „Пловдив-Свиленград“. Планът предвижда промяна на предназначението и начина на трайно ползване на части от посочените по-горе поземлени имоти, както следва: 0,052 дка „за водостоп., хидромелиорат. съоръжение“ и 0,080 дка „нива“.

За инвестиционно предложение за „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и по реда на действащата тогава нормативна уредба е издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г., потвърдено и изменено с решение от 30.07.2002 г. За ИП е проведена и процедурата по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони съгласно чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. С Решение № 67-ОС/2008 г., МОСВ съгласува „Електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX, фаза 2: Първомай –



Свиленград”, тъй като няма вероятност инвестиционното предложение да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Имотите, предмет на изменението на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Крум от км 223+415 до км 226+600, **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в границите на защитена зона от мрежата Натура 2000 - BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.).

При направената проверка за **допустимост** по смисъла на чл. 12, ал. 5, във връзка с чл. 12, ал.1 от *Наредбата за ОС* се установи, че изменението на плана **е допустимо** според Плана за управление на речните басейни в Източнобеломорски район и Закона за водите, съгласно писмо с изх. № РД-11-66/23.04.2012 г. на Басейнова дирекция – Пловдив.

Площите, предмет на изменение, са разгледани като цяло в доклада по ОВОС от 2001 г. и попадат в площта, върху която е извършено проучването за целите на проекта (стр. 19 от ДОВОС – „...*обхваща линейната дължина на вариантите заедно с ивиците от по 400 м двустранно на линията*”). Съобразно това, няма основания предвидените дейности да се считат за изменение или разширение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), поради което **няма основания за ИПУП-ПП да бъде провеждана процедура по екологична оценка (ЕО) по реда на глава шеста от ЗООС.**

Изменението на ПУП-ПП е свързано с промяна на предназначението на общо 0,132 дка земя от землището на с. Крум, общ. Димитровград, поради което попада под разпоредбите на чл. 31, ал. 1 на Закона за биологичното разнообразие, респ. чл. 2, ал. 1, т. 2 от *Наредбата за ОС* и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитена зона BG0000578 „Река Марица”.

Съгласуването на „**Изменение на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Крум от км 223+415 до км 226+600**, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград”, фаза 2 – Първомай – Димитровград” се основава на следните

МОТИВИ:

1. Изменението на ПУП-ПП е свързано с промяна предназначението на 0,132 дка земя, при което не се очаква да бъдат унищожени, увредени или значително фрагментирани природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица“.
2. Предвид характера на изменението, не се очаква фрагментиране на установени биокоридорни връзки, както и негативни изменения в популациите на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица“, както по време на строителството, така и при експлоатацията на новата железопътна линия „Пловдив- Свиленград”.
3. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горещитираната защитена зона при реализацията и експлоатацията на включените в изменението на плана елементи, както и при реализацията на цялостният проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив- Свиленград”, фаза 2 – Първомай – Димитровград”.
4. Характерът на Изменението на Подробен устройствен план – парцеларен план не предполага отделянето на емисии и отпадъци във вид и количества, които да доведат до



значително отрицателно въздействие върху водите, въздуха или почвите като ключови елементи на защитената зона.

Реализацията на „Изменение на Подробен устройствен план – Парцелен план (ИПУП-ПП) за землището на с. Крум от км 223+415 до км 226+600, във връзка с изпълнението на проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия „Пловдив-Свиленград“, фаза 2 – Първомай-Димитровград” се съгласува само за конкретното изменение и в посочения капацитет.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14-дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административно-процесуалния кодекс.

НОНА КАРАДЖОВА
МИНИСТЪР

Дата: 10.05. 2012 г.

