



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-50/02.09.....2020 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ 110
1233 ГР. СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение за „Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите ѝ секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, с възложител Национална компания „Железопътна инфраструктура“*

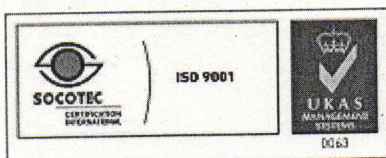
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-50/11.08.2020 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горецитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите ѝ секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда модернизация на тяговата подстанция Разград, както и прилежащите ѝ секционни постове Кривня и Самуил и включва:

- изграждане на нова разпределителна уредба 110 kV със съвременно оборудване;
- капитален ремонт на съществуващата сграда на закрыта уредба 25 kV, изпълнена с комплектни разпределителни устройства 25 kV с твърда изолация;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



- внедряване на системата за телеуправление SCADA, осигуряваща дистанционно управление на подстанцията от единен център за управление на движението на влаковете;
- нова система за контрол и архивиране на ниско и високо напрежение;
- внедряване на автоматично контролиране на напрежението с въвеждане на ограничение, зависещи от товара в съответствие с новия тип тягов подвижен състав;
- подмяна на всички кабели и изолатори;
- подмяна на всички защиты с нови комплексни цифрови;
- демонтаж, проверка и монтаж на тягови трансформатори;
- подмяна на 2 бр. захранващи фидери, 2 бр. фидерни разпределители 25 kV за захранване на контактната мрежа и 2 бр. обратни фидери на територията на тягова подстанция Разград.

За реализацията на ИП не се изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по модернизиране на железопътната инфраструктура ще се извършват изключително в терени, собственост на „Национална компания Железопътна инфраструктура“.

Осъществяването на настоящото ИП е част от проект „Възстановяване на проектните параметри на железопътна линия Русе-Варна“. За ИП „Възстановяване на проектните параметри на железопътна линия Русе-Варна“ има постановено Решение № 1-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите, с характер да не се извършва ОВОС.

Дейностите описани в ИП не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на ЗООС, съответно няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, поради следните мотиви:

За реализацията на ИП не се предвижда използване на природни ресурси. В резултат на строително-монтажните работи ще се генерират отпадъци от строителство и разрушаване, метални отпадъци и отпадъци от електрически кабели, които ще се събират разделно и ще се предават за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно Закона за управление на отпадъците, съответно ще бъдат извозвани до регламентирано от общината депо. Смесените битови отпадъци от работниците на обекта ще се предават към общинските депа за битови отпадъци. За осъществяването на ИП ще се използва съществуващата водопроводна мрежа и площадкова канализация. Няма да се формират отпадни води и не се очаква въздействие върху повърхностни и подземни води. По време на извършване на строително-монтажните работи не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

От извършената проверка по отношение местоположението на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите ѝ секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и*

включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

АТАНАСКА НИКОЛОВА

Заместник-министър на околната среда и водите