



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 26-00-218/31.05.....2023 г.

ДО
Г-Н ЦАНКО СТАНЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ТЕРМИНАЛИ“ ЕАД
УЛ. „РОГОШКО ШОСЕ“ № 36
4000 ГР. ПЛОВДИВ

На Ваш изх. № Т/24.01.2023 г.

КОПИЕ:
РИОСВ – ПЛОВДИВ

Относно: Уведомление за изменение на инвестиционно предложение (ИП) „Доизграждане на Интермодален терминал в южен централен район на планиране в България – Пловдив“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТАНЧЕВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № 26-00-218/31.01.2023 г. от „Терминали“ ЕАД, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното изменение на инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „е“ от Наредбата за ОС, Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционно предложение (ИП) „Доизграждане на Интермодален терминал в южен централен район на планиране в България – Пловдив“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За „Доизграждане на Интермодален терминал в южен централен район на планиране в България – Пловдив“ е издадено Решение № 4-ПР/29.05.2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), на министъра на околната среда и водите, с характер да не се извършва ОВОС. За реализацията на ИП е издадено Разрешение за строеж РС-74/07.08.2019 г. от Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Съгласно представената информация промяната е свързана с транслирането (изместването) на коловози 3Г и 4Г с 2м в северна посока.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



В проектна документация коловоз 4Г е проектиран на около 8 м от най-близките огради намиращи се северно на него поради наличието на съществуваща тръбна кабелопроводна мрежа. В процеса на строителство местоположението на тръбната кабелопроводна мрежа е точно установено, което дава възможност коловози 3Г и 4Г да се изместят (транслират) с 2 м в северна посока. След изместването (транслирането) на двата коловоза, окончателното им местоположение ще е между предложеното в генералния план от технически проект от 2014 г. и приетия от възложителя проект.

При изместването на коловозите ще се увеличат хоризонталните радиуси на 3Г и 4Г коловози съответно от 600 м на 1000 м и от 230 м на 425 м. Нивелетните решения се запазват. Полезните дължини на коловозите не се променят. С изместването на коловозите се увеличава широчината на площадката на терминала с 2 м, като напречният наклон на площадката ще се промени от 1.10% на 1%, който е достатъчен за отводняването ѝ от дъждовните води.

Вследствие на изместените (транслираните) коловози се налага изместване и на:

- подпорната стена, след стрелка 103, която подпира новия площадков насип;
- дренажи 4, 5 и 6.

Подпорната стена запазва проектните си параметри по ниво, като в план се налага малка корекция, която да опише новия по-голям радиус на коловоз 3Г. Геоложките условия се запазват, което не води до промяна на фундирането на съоръжението, а също и на долното строене на коловози 3Г и 4Г.

Дренажи 4, 5 и 6 запазват проектните си параметри по ниво. В план се налага удължаване с по 2 м на заустващите се тръби излизащи от РШ 42, РШ 53 и РШ 64.

Така описаните дейности по промяна с транслирането (преместването) на коловози **не попадат** самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на ЗООС. Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираната в глава шеста от ЗООС процедура по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

При извършена проверка относно местоположението на изменението на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитени територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, включени в обхвата на инвестиционното предложение, както и че при реализирането му не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на трасетата, предмет на инвестиционното предложение, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията на ИП **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на инвестиционно предложение за доизграждане на Интермодален терминал в южен централен район на планиране в България – Пловдив, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на изменението на ИП „Доизграждане на Интермодален терминал в южен централен район на планиране в България – Пловдив“, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Настоящото писмо е неразделна част от Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № 4-ПР от 29.05.2019 г. на министъра на околната среда и водите и при спазване на поставените условия и мерки в него.

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите