



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 26-00-449/.....10.04.2023 г.

ДО  
Г-Н ПЕТЪР СЕФЕРОВ  
ГЕНЕРАЛЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „ШИПЧЕНСКИ ПРОХОД“ №69  
1574 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 11-33-12/14.03.2023 г.

**Относно:** Проект „Внедряване на иновативни технологии (висококачествени радарни системи) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата“, с възложител Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СЕФЕРОВ,**

Във връзка с постъпило с вх. № 26-00-449/14.03.2023 г. на МОСВ писмо, което приемаме като уведомление по чл.4, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр. 25/18.03.2003 г., изм. и доп.) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.) за горесцитираният проект, на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Проектът за „Внедряване на иновативни технологии (висококачествени радарни системи) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация внедряването на българска висококачествена (ВЧ) радарна мрежа за наблюдение е в съответствие с препоръките на Световната метеорологична организация и групата за наблюдение на земята и ще подпомогне



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33





опазването на морската среда и бреговете. Ще осигури защита на крайбрежната инфраструктура, както и подобряване на знанията и разбирането за морските и крайбрежни процеси, ще подпомогне управлението на операциите в морето по ефективен и безопасен начин и ще завърши функционалностите на морската система за предупреждение и в случай на нефтен разлив.

Проектът предвижда закупуване на оборудване (антена, електроника и контролен компютър) и софтуер за управлението му, както и монтаж на определени стратегически избрани места. Предложението разглежда няколко варианта за разполагане на станциите. След направен мултикритериен анализ на отделните алтернативи се предвижда радарните системи да се разположат върху площадки в Балчик, Варна, Несебър и Бургас, собственост на ДППИ. Предложението ще се осъществи върху съществуващи площадки, разположени на кейови стени, със съответните географски координати.

На ВЧ радарна станция Балчик ще бъде поставен контейнер с оборудване. В предложеното пространство има бетонова основа за монтаж на антените.

На ВЧ радарна станция Варна има възможност за разполагане на оборудването в стая в сградата на яхтклуб, собственост на дружеството. Предложеното местоположение е с налични захранване и комуникационна инфраструктура. Има бетонова основа за монтиране на антените.

Предложеното местоположение за ВЧ радарна станция Несебър и ВЧ радарна станция Бургас също е в съществуващи имоти на ДППИ, с налични захранване и комуникационна инфраструктура. И за четирите ВЧ радарни станции се предвиждат възможности за монтиране на панели за зелена енергия, за собствено захранване.

Предвид гореизложеното считаме, че така заявените дейности в проект „Внедряване на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата“, **не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание дейностите да се считат за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като:** не се предвижда използване на природни ресурси, не се очаква емитиране на вредни вещества в атмосферния въздух; не се очаква образуване на отпадъчни води или наличие на опасни химични вещества. Предложението ще се осъществи изцяло върху съществуващи площадки, с изградена инфраструктура, като няма необходимост от изграждане на нова, или промяна в съществуващата такава. Дейността не е свързана с употребата на опасни химични вещества и смеси. Дейността е насочена изцяло за повишаване безопасността и ефективността на корабоплаването, опазване на човешкия живот на река и море, и защита на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможни вредни въздействия от корабоплаването. Поради това предложението **не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.**

Радарните станции ще се разположат на съществуващи площадки в гр. Варна, Бургас, Несебър и Балчик, които не попадат в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в проекта дейности, както и че реализирането им не предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и възможните шумови и антропогенни



въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за така заявеният проект „Внедряване на иновативни технологии (висококачествени радарни системи) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на проекта и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на проекта или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

  
**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

Министър на околната среда и водите