



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 48-00-124/17.02.2025 г. и ОМ-04

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ВЕЦКОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1223 ГР. СОФИЯ

На Ваши изх. № ЖИ-5749/17.02.2025 г. и ЖИ-10041/21.03.2025 г.

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Уведомления за промени в инвестиционно предложение (ИП) за обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 73+598.00 до км 74+664 по Път 1 и жп връзка между стара гара Костенец и нова гара Костенец от км 72+192.38 до км 74+422.83“ - част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЦКОВ,

Във връзка с постъпили с вх. № 48-00-124/17.02.2025 г. и ОВОС-57/21.03.2025 г. на МОСВ уведомления по чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, които приемаме и като уведомления по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираните промени в ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промените в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 73+598.00 до км



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



74+664 по Път 1 и жп връзка между старата гара Костенец и новата гара Костенец от км 72+192.38 до км 74+422.83“ - част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември““, попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

При преглед на уведомления с вх. № 48-00-124/17.02.2025 г. и ОВОС-57/21.03.2025 г. на МОСВ се установи, че касаят промени за един и същ обект, а именно „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 73+598.00 до км 74+664 по Път 1 и жп връзка между старата гара Костенец и новата гара Костенец от км 72+192.38 до км 74+422.83“ - част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“. Промените са свързани с процедура за допускане на съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект и допълване на Разрешение за строеж № РС 47/31.07.2024 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, с възложител ДПНКЖИ е проведена изискващата се по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). В резултат на проведената процедура с Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на ИП по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия. С писмо на МОСВ изх. № ОВОС-269/19.09.2021 г. е потвърдено съответствието на изработения технически проект с разгледаното и оценено ИП, предмет на Решението по ОВОС № 6-6/2014 г.

Съгласно представената с писмо вх. № 48-00-124/17.02.2025 г. на МОСВ документация, за обект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 73+598.00 до км 74+664 по Път 1 и жп връзка между старата гара Костенец и новата гара Костенец от км 72+192.38 до км 74+422.83“ е издадено Разрешение за строеж № РС 47/31.07.2024 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, с което е разрешено изграждането на пресичане на новата железопътна линия с въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 kV „Бойка-Мирово“ при км 74+164 (Етап 12). Основния проект за „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“ предвижда изграждане на нова жп гара Костенец. За осигуряване на достъп до гарата е предвидено да се изгради довеждащ път, който пресича електропровод ВЛ 110 kV „Бойка-Мирово“ между стълби № 121 и № 122.

Промените предвиждат демонтаж на съществуващия стълб № 122 и поставяне на нов носителен стълб, ситуиран в линията на електропровода на 10 м от съществуващия, в посока стълб № 123. Съгласно представената информация подмяната на стълб № 122 и изместването му с 10 метра в посока стълб № 123 попада изцяло в съществуващия сервитут, определен съгласно Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. В тази връзка не се налага процедиране на подробен устройствен план (ПУП) за извършване на реконструкцията на електропровода. Предвидените строително-монтажни работи ще се извършват в границите на одобрения ПУП за териториите, необходими за изграждане на жп линия София-Пловдив участък Ихтиман-Септември, разположени в землището на село Габровица, община Белово, област Пазарджик.

Съгласно представената с писмо вх. № ОВОС-57/21.03.2025 г. на МОСВ информация се налага изменение на техническия проект за следните съоръжения и подобекти на техническата инфраструктура в междугарието „Стара гара Костенец – нова гара Костенец“:

- Пътен подлез на км 72+773:

За връхната конструкция на подлеза се променя вид на стендовите греди, който е предвидено да бъде от един тип. Променя се и технологията на строене чрез метод пилотно фундиране.

- *Жп мост на км 72+950:*

Предвиждат се конструктивни промени при изпълнение на строителните дейности, по отношение метода на фундиране е избран метод с пилотно вместо с плоско фундиране и избора на дължина на използваните при строителството на моста предварително напрегнати стендови греди.

- *Селскостопански подлез на км 73+365:*

Промените на съоръжението касаят изменения в оразмеряване на конструкцията и нови статически изчисления, във вида на настилката и в прецизиране на отделни елементи, с което да се улесни технологичното изпълнение на съоръжението.

- *Жп мост на км 73+769:*

Предвидена е промяна на вид на стендовите греди, в размера на фундаментите и намаляване на изкопните дейности.

- *За Жп мост на км 74+003 и Жп мост на км 74+623,25* - променят се размерите на двете съоръжения и техните оформления.

- *Пътен мост на км 75+000:*

Пътният мост при жп км 75+000 осигурява връзка между път I-8 и бъдещата нова гара Костенец. Променена е дължината на отворите и размерите на колоните.

С предвидените промени се цели облекчаване на технологията на изпълнение, осигуряване на гъвкавост в етапността на изпълнение. По този начин ще бъдат гарантирани по-добра ремонтно пригодност и по-дълъг експлоатационен живот на съоръженията. Планираните промени ще се изпълнят изцяло в имотните граници на ДП ЖКЖИ, определени в одобрения технически проект.

Предвид гореизложеното, така заявените промени в техническия проект за подмяна на стълб, изместването му в посока съседен стълб № 123 и за промени в размерите и фундаментите на описаните по-горе съоръжения касаещи обект: „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 73+598,00 до км 74+664 по Път 1 и жп връзка между стара гара Костенец и нова гара Костенец от км 72+192.38 до км 74+422.83“ - част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание конструктивните и ситуационни промени да се считат за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като от предвидените промени не би могло да се очаква допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо оцененото въздействие при процедурата по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. Материалите - баласт, дренаращ материал, които ще се използват при изпълнението на предвидените промени, не се различават по вид и количество от тези по одобрения технически проект и оценени с Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС. Дейностите не са свързани с използването на водни количества и поради тази причина не се очаква формирането на отпадъчни води. Видовете и количествата отпадъци, които се очаква да се образуват, неорганизираните емисии на прах и отпадъчни газове от работата на двигателите на строителната техника и товарните пътни превозни средства при извършване на товаро-разтоварни работи на насипни материали и строителни отпадъци и шумовите нива по време на строително-монтажните работи също няма да се различават от вече оценените такива при проведената процедура по ОВОС, в резултат на която е издадено Решение № 6-6/2014г.

В тази връзка считаме, че заявените промени не подлежат на регламентирани с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и не намира основание за провеждането на нова процедура по реда на глава шеста от ЗООС.

При направената проверка относно местоположението на територията, предмет на промените в ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от тях попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие BG0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1016/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 16/2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че изменението на ИП е **допустимо** спрямо режимите, въведени със заповедта за обявяване на защитена зона BG0000304 „Голак“.

С реализиране на промените в ИП няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, различаващи се от оценените в проведената процедура по ОВОС и ОС, няма да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; няма да се предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона планове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда промени, които биха довели до промяна в оценката заключенията за кумулативния ефект в издаденото Решение по ОВОС № 6-6/2014 г.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП промени считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявените промени в инвестиционно предложение „*Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 73+598.00 до км 74+664 по Път 1 и жп връзка между стара гара Костенец и нова гара Костенец от км 72+192.38 до км 74+422.83*“ - част от проект „*Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените промени в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите