

ПЪЛЕН ДОКЛАД

на

разработка на тема

ПРОУЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ И ПЕРСПЕКТИВИТЕ ЗА ПРОИЗВОДСТВО И ПОТРЕБЛЕНИЕ НА БИОГОРИВА ОТ ПЪРВО, ВТОРО И ТРЕТО ПОКОЛЕНИЕ ЗА НУЖДТЕ НА ТРАНСПОРТА

разработена при изпълнение на Граждански договор № 05/03.06.2013г.

Възложител: ПУДООС

Изпълнител: Димитър Йорданов Замфиров

София, 02 септември 2013г.

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ПЪРВА ЧАСТ – УВОДНА	3
1. Списък с точни дефиниции на използваните понятия	3
2. Увод	7
3. Преглед на законодателството	8
3.1. Европейско законодателство	8
3.2. Национално законодателство	10
3.3. Национални доклади	16
4. Предложение за промени от Европейския парламент и съвет	21
II. ВТОРА ЧАСТ. СПЕЦИАЛНА ЧАСТ	23
1. Методика на изследването	23
2. Оценка на капацитета на действащи заводи/инсталации за биогорива, произведени от земеделски култури (биогорива първо поколение – биодизел и биоетанол) на територията на страната	25
3. Проучване относно планирани за изграждане заводи/инсталации за производство на първо поколение биогорива – биодизел и биоетанол	37
4. Проучване относно планирани за изграждане заводи/инсталации или планове за инвестиции в биогорива второ и трето поколение	38
5. Оценка на теоретическия и технически потенциал за производство на биогорива първо поколение до 2020, 2030 и 2050г.	41
6. Оценка на теоретическия и технически потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение до 2020, 2030 и 2050г.	46
7. SWOT анализ на преминаване към инсталации за производство на биогорива второ и трето поколение по приложими за българските условия методи.	52
8. Анализ на възможни позиции на България по отношение на предложеното 5% ограничение на биогорива първо поколение	56
8.1. Социален ефект	58
8.2. Икономически ефект	59
8.3. Екологичен ефект	60
III. ТРЕТА ЧАСТ. ИЗВОДИ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ	61
IV. ЧЕТВЪРТА ЧАСТ. ПРИЛОЖЕНИЯ	63
Приложение 1	
Списък с източниците на информация, на които е проведено писмено допитване на основата на въпросници	63
Приложение 2	
Списък на интервюираните експерти, консултирани фирми и организации	66
Приложение 3	
Използвана литература	68
Част А Списък на европейските и национални референтни документи и законодателство	
Част Б Списък на изследвателската литература	
Приложение 4	
Списък на официалните справки	77
Приложение 5	
Въпросници за провеждане на проучването	79

I. ПЪРВА ЧАСТ – УВОДНА

1. Списък с точни дефиниции на използваните понятия

Бензин е всяко летливо минерално масло, предназначено за използване в двигатели с вътрешно горене с принудително запалване за задвижване на превозни средства, което попада в обхвата на кодове по КН 2710 00 27, 2710 00 29, 2710 00 32, 2710 00 34 и 2710 00 36.

Биогорива са течни или газообразни горива за транспорта, произведени от биомаса, включително:

а) „**биодизел**“: метилов естер, произведен от растителни или животински мазнини, с качество на дизелово гориво, предназначен за употреба чист или в смес с гориво за дизелови двигатели;

б) „**биоетанол**“: етанол, произведен от биомаса и/или от биоразградими фракции на отпадъци, предназначен за употреба чист или в смеси с гориво за бензинови двигатели;

в) „**етери, произведени от биоетанол**“: кислородсъдържащи съединения (етил-третичен-бутил-етер или ЕТБЕ), произведени на базата на биоетанол, при което обменният процент био-ЕТБЕ, изчислен като биогориво, е 47, биодиметилетер: диметилетер, произведен от биомаса, предназначен за употреба като биогориво, и био-метил-третичен-бутил-етер: гориво, произведено на базата на биометанол, при което обменният процент био-метил-третичен-бутил-етер, изчислен като биогориво, е 36, предназначени за използване чисти или в смеси с гориво за бензинови двигатели.

Биогорива от първо поколение са течни или газообразни горива за транспорта, произведени от биомаса, получена от земеделски култури, богати на скорбяла, захари и масло, която действително или потенциално се счита за хранителна.

Биогорива от второ поколение са течни или газообразни горива за транспорта, произведени от биомаса (получена от лигноцелулозни материали, отпадъци, остатъци или специално отглеждани култури), която действително или потенциално не се счита за хранителна.

Биогорива от трето поколение са течни или газообразни горива за транспорта, произведени от биомаса, получена от аквакултури, която действително или потенциално не се счита за хранителна.

Биодизел е смес от метилови естери на мастни киселини от растителен и животински произход, чийто състав и свойства се определят съгласно БДС EN 14214, и е предназначен за използване в дизелови двигатели или за прибавяне към гориво за дизелови двигатели.

Биоетанол е етанол, произведен от биомаса и/или от биоразградими фракции на отпадъци и предназначен за използване в бензинови двигатели или за прибавяне към автомобилни бензини.

Биологични отпадъци са биоразградими отпадъци от парковете и градините, хранителни и кухненски отпадъци от домакинствата, ресторантите, заведенията за обществено хранене и търговските обекти, както и подобни отпадъци от хранително-преработвателните предприятия.

Биомаса е биологично разграждаща се част от продукти, отпадъци и остатъци от биологичен произход от селското стопанство (включително растителни и животински вещества), горското стопанство и свързаните с тях промишлености, включително рибно стопанство и аквакултури, както и биологично разграждаща се част от промишлени и битови отпадъци.

Брутно крайно потребление на енергия означава енергийните продукти, доставяни за енергийни цели на промишлеността, транспорта, домакинствата, услугите, включително обществените услуги, селското стопанство, горското стопанство и рибното стопанство, включително потреблението на електроенергия и топлинна енергия от енергийния сектор за целите на производството на електроенергия и топлинна енергия и включително загубите при разпределението и преноса на електроенергия и топлинна енергия.

Вносител е всеки, който пръв е придобил право на собственост върху внасяните горива на митническата територия на Република България или е посредничил за придобиването на такива права.

Гориво за дизелови двигатели е газьол, дефиниран в т. 2, използван за задвижване на самоходни превозни средства, включен в тарифен номер 2710 19 41 по Комбинираната номенклатура на ЕС.

Дизелови горива са газови масла, които попадат в обхвата на кодове по КН 2710 00 66 и се използват в самоходни превозни средства, посочени в Директива 70/220/ЕИО и Директива 88/77/ЕИО.

Доставчик означава образувание, което отговаря за преминаването на горивото или енергията през акцизен склад или, ако не се дължи акциз, всяко друго съответно образувание, определено от държава-членка.

Емисии на парникови газове от целия жизнен цикъл са всички нетни емисии на въглероден двуоксид (CO₂), метан (CH₄) и диазотен оксид (N₂O), които могат да бъдат причислени към това гориво (включително всички негови примеси) или произведената енергия. Това включва всички съответни етапи от извличането или култивирането, включително промени на земеползването, транспорт и разпространение, преработка и горене, независимо на кой стадий се отделят емисиите.

Енергия от възобновяеми източници е енергията от възобновяеми неизкопаеми източници: вятърна, слънчева енергия, енергия, съхранявана под формата на топлина в атмосферния въздух - аеротермална енергия, енергия, съхранявана под формата на топлина под повърхността на твърдата почва - геотермална енергия, енергия, съхранявана под формата на топлина в повърхностните води - хидротермална енергия, океанска енергия, водноелектрическа енергия, биомаса, газ от възобновяеми източници, сметищен газ и газ от пречиствателни инсталации за отпадни води.

Земеделски стопанин е всяко лице, което отглежда земеделски култури с цел тяхното последващо използване за производството на биогорива и течни горива от биомаса.

Изкупвач на първично преработени суровини за производството на биогорива и течни горива от биомаса е всяко лице, което изкупува за своя сметка от първични преработватели или извършва внос или вътрешнообщностно придобиване на първично преработена биомаса, предназначена за производство на биогорива.

Изкупвач на суровини за производството на биогорива и течни горива от биомаса е всяко лице, което изкупува за своя сметка от земеделски производители суровини, предназначени за производство на първично преработена биомаса или биогорива и течни горива от биомаса.

Използвана земеделска площ (ИЗП) е площ, която е формирана от обработваемата земя (кодове от 23 до 44 и код 49 от номенклатурата), оранжерийните площи – код 82, трайните насаждения (кодове от 50 до 62), постоянно затревените площи (кодове от 45 до 48) и семейните градини – код 63.

Интензитет на емисиите на парникови газове е количеството емисии на парникови газове на на единица енергия.

Краен разпространител са бензиностанции, които извършват зареждане на течни горива, предназначени за горивните резервоари на отделните моторни превозни средства, от неподвижни инсталации (резервоари) за съхранение на тези горива.

Лицата, които пускат на пазара биогорива и течни горива от биомаса, са:

а) производителите - всяко лице, което произвежда и предоставя на пазара биогорива и течни горива от биомаса като част от своята търговска или професионална дейност с цел продуктите да бъдат предоставени на пазара на територията на страната;

б) лицата, които въвеждат биогорива и течни горива от биомаса от друга държава - членка на Европейския съюз - всяко лице, което въвежда биогорива и течни горива от биомаса на територията на Република България като част от своята търговска или професионална дейност с цел продуктите да бъдат предоставени на пазара на територията на страната;

в) вносителите - всяко юридическо лице, което внася на територията на Република България биогорива и течни горива от биомаса от трета държава с цел продуктите да бъдат предоставени на пазара на територията на страната.

Лицензиран складодържател на чисти биогорива и течни горива от биомаса и/или на смеси на биогорива с течни горива от нефтен произход е лице по смисъла на чл. 4, т. 2 от Закона за акцизите и данъчните складове, което притежава лиценз за управление на данъчен склад.

Намаление на емисии на парникови газове е процентното намаление на емисии на парникови газове, реализирано чрез употребата на биогорива и течни горива от биомаса вместо горива от нефтен произход.

Необработвани земи са земеделски земи, които не се включват в сеитбооборота и не са използвани за земеделско производство повече от две години. Експлоатационното им възстановяване е възможно с минимални средства.

Обработваема земя е тази, в която са включени площите, при които се прилага сеитбооборота, временните ливади с житни и бобови треви, угарите и оранжерии (кодове от 23 до 39, кодове от 41 до 44, код 49 и код 82).

Партида е количество от един вид или марка течно гориво, еднородно по качествените си показатели, произведено по една и съща технология, съхранявано в един или повече резервоари и съпроводено с един документ за изпитване.

Производител на смеси на биогорива с течни горива от нефтен произход е всяко лице, което произвежда смес на биогорива с течни горива от нефтен произход и/или използва биомаса или първично преработена биомаса за производство на смеси на биогорива с течни горива от нефтен произход.

Производител на чисти биогорива е всяко лице, което използва биомаса или първично преработена биомаса за производство на чисти биогорива.

Производни на биогоривата са течни горива, получени от биогорива, като например етил-третичен-бутил-етер с процент на биогоривото, не по-малък от 47.

Производство е съвкупност от работни операции: по отглеждането на биомасата, в частност растенията, при нейната първична обработка до приготвянето на течна или газообразна биомаса; по превръщането на течната и газообразната биомаса в годно за ползване биогориво и неговите производни в съответствие със стандартите и спецификациите.

Първичен преработвател на биомаса е всяко лице, което използва биомаса с цел

производство на течна или газообразна биомаса за производство на биогорива.

Разпространение на течни горива е движението на течните горива по веригата от производител, съответно от вносител, до крайния разпространител в резервоарите за съхраняване и използване на течни горива, петролните бази, терминалите, бензиностанциите, авто- и жп цистерните, резервоарите на танкери, шлепове и други, с изключение на резервоарите на моторните превозни средства.

Разпространител на биогорива и течни горива от биомаса е лице, осъществяващо придвижването на биогорива и течни горива от биомаса по веригата от производител, съответно от вносител, до крайния разпространител, включително транспортиране, предоставяне на складови услуги и съхранение на биогоривата и течните горива от биомаса в резервоарите за съхраняване и използване на течни горива, петролните бази, терминалите, бензиностанциите, авто- и жп цистерните, резервоарите на танкери, шлепове и други, с изключение на резервоарите на моторните превозни средства.

Суровини за производство на биогорива и течни горива от биомаса са растителните видове, отпадъците и остатъците от горското, селското и рибното стопанство и аквакултурите.

Събиране е натрупването на отпадъци, включително предварителното им сортиране и предварителното съхраняване с цел превозването им до съоръжение за третиране на отпадъци

Събирач на отпадъци и остатъци е всяко лице, което събира и/или съхранява биомаса, с изключение на отпадъците и остатъците от горското и селското стопанство, рибарството и аквакултурите, с цел транспортиране и доставяне за производство на биогориво.

Теоретичен потенциал е съвкупност от необходимите за производство на биогорива ресурси.

Технически потенциал е съвкупност от необходимите за производство на биогорива технически средства.

Управление на отпадъци означава събирането, превозването, оползотворяването и обезвреждането на отпадъци, включително надзорът върху тези дейности и следексплоатационните дейности по депата, както и действията, предприети в качеството на търговец или брокер.

Формите за предлагане на биогорива на пазара са:

- а) „чисти“ - чисти биогорива или течни горива с високо съдържание на биогоривото в тях със специфични качества за използването им в транспорта;
- б) „смеси“ - смеси на биогорива с течни горива в съответствие с изискванията за качество на горивата от нефтен произход, заложи в техническите спецификации за автомобилни бензини (БДС EN 228) и гориво за дизелови двигатели (БДС EN 590).

2. Увод

Настоящото проучване относно възможностите и перспективите за производство и потребление на биогорива от първо, второ и трето поколение за нуждите на транспорта е свързано с Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ILUC), с оглед постепенното преминаване към производство на биогорива основно от 2-ро и 3-то поколение. Основната цел на предложената директива е да се сведе до минимум въздействието на непреките промени в земеползването върху емисиите на парникови газове във връзка с биогоривата, в рамките на по-широкообхватните цели, а именно до 2020 г. поне 10 % от транспортните горива да са от възобновяеми източници и да се намали поне с 6 % интензитета на генерираните парникови газове от горивата в транспорта в сравнение с 2010 г. С оглед постигане на заложените цели, проектодирективата предвижда ограничаване на суровините, използвани за производството на биогорива, представляващи земеделски култури и добити от земеделски земи. Въвежда се ограничение за т.н. биогорива от първо поколение, чийто принос към задължителната цел от 10 % дял на енергията от възобновяеми източници в транспорта до 2020 г. трябва да не надхвърля 5 %, на колкото се оценява делът на тези биогорива към 2011 г. в крайното потребление на енергия в транспорта. Това предложение е свързано с търсене на нови подходи за постигане на по-ниски нива на емисии на парникови газове с оглед постигане на заложените до 2020 г. цели на ниво ЕС.

Предвижда се увеличаване до 60 % на минималната стойност за редукция на емисиите на парникови газове от биогорива, произведени от нови инсталации (в експлоатация след 1 юли 2014 г.), с оглед насърчаване внедряването на технологии за производство на биогорива от второ и трето поколение.

Проучването е свързано и с поставените в Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ)[22] задължителна национална цел до 2020 г. за 10% дял на енергията от възобновяеми източници в транспорта и в Закона за опазване на околната среда задължителна цел до 2020 г. най-малко 6 на сто крайно общо намаление на емисиите на парникови газове на единица енергия от целия жизнен цикъл на доставяните горива и енергия спрямо основните стандарти за горивата през 2010 година.

Проучването ще даде възможност да се оцени потенциалът към настоящият момент за изпълнение на поетите от страната ангажменти и цели, да се очертаят правилните насоки за развитие на този специфичен отрасъл, да се анализират съществуващите рискове.

3 . Преглед на законодателството

3.1. Европейско законодателство

Директива 2009/28/ЕО от 23 април 2009 година за насърчаване използването на енергията от възобновяеми източници (ВИ) и за изменение и впоследствие за отмяна на директиви 2001/77/ЕО и 2003/30/ЕО[9] очертава обща рамка за насърчаване на производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници, включително в транспортния сектор. Целта е както намаляване на емисиите на парникови газове от енергийния сектор, така и намаляване зависимостта на ЕС от вноса на енергия. С нея се задават задължителни национални цели за общият дял на енергия от възобновяеми източници в брутното крайно потребление на енергия, както и за дела на енергия от възобновяеми източници в транспорта.

Предвидено е постигането на целта за ВИ да се подпомогне от увеличаване **дела на биогоривата в крайното потребление на транспортни горива**, което трябва да достигне **10% към 2020 г.** За тази цел няма разпределение на усилията, т.е. тя важи за всички държави-членки.

Във връзка с целта, свързана с транспортните горива, в Директивата са взети под внимание както биогоривата, така и другите течни горива от биомаса. За да се вземат предвид при отчитане на целите, те следва да допринасят за **намаляване на емисиите на парниковите газове най-малко с 35%**, като от 1 януари 2017 г. техният дял в спестените емисии се увеличава на 50%. Директивата въвежда и определени **критерии за устойчивост**, на които биогоривата и другите течни горива от биомаса трябва да отговарят, за да бъде зачетен приносът им към изпълнение на целта от 10% дял в крайното потребление.

Директивата предвижда държавите-членки да разработят **национални планове за действие**, в които да се определи делът на енергията от ВИ, използвана в транспорта, както и в производството на електричество и отопление към 2020 г.

Директива 2009/30/ЕО от 23 април 2009 година за изменение на Директива 98/70/ЕО по отношение на спецификацията на бензина, дизеловото гориво и газьола и за въвеждане на механизъм за наблюдение и намаляване на нивата на емисиите на парникови газове и за изменение на Директива 1999/32/ЕО на Съвета по отношение на спецификацията на горивото, използвано от плавателни съдове по вътрешните водни пътища, и за отмяна на Директива 93/12/ЕО[10].

Директивата въвежда изискване към доставчиците на горива до 2020 г. да намалят емисиите на парникови газове от жизнения цикъл на единица енергия от доставените горива и енергия с 6% и да реализират допълнителни намаления от 4% чрез прилагането на нови технологии за улавяне и съхранение на въглерод, електрически автомобили и чрез използването на кредити от проекти по механизма „Чисто развитие“. Така заложената цел от **10% намаляване на интензитета на емисиите парникови газове от доставените горива и енергия** се разпределя по следния начин:

- **6%** намаляване на интензитета на емисиите на парникови газове на доставените горива и енергия (с междинни индикативни цели от 2% през 2014 г. и 4% през 2017 г.); и допълнителни

- **2%** намаление на интензитета от прилагане на нови технологии за улавяне и съхранение на въглерод, електрически автомобили– в зависимост от развитието им;
- **2%** редукция от придобиването на кредити от проекти по Механизъм за чисто развитие (МЧР).

Постигането на целта е в пряка зависимост от постигането на 10% дял на биогоривата в **потреблението на транспортни горива**, заложи в Директива 2009/28/ЕО[9], като изискванията към биогоривата са идентични със заложените в Директива 2009/28/ЕО[9].

Директива 2003/30/ЕО (отменена съгласно чл. 26 на Директива 2009/28/ЕО) на Европейския парламент и на Съвета от 8 май 2003 година относно насърчаването на използването на биогорива и други възобновяеми горива за транспорт[10].

Нейната основна цел е насърчаването както на производството, така и на използването на биогорива в ЕС. Тя определя референтна стойност от 2% за дяла на биогоривата в потреблението на бензин и дизел през 2005г. и 5,75% през 2010г.

Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизелови горива[8].

Директивата определя, по отношение на пътни транспортни средства и извънпътна подвижна техника (включително плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища, когато не плават в морски води), селскостопански и горски трактори, както и плавателните съдове с развлекателна цел, когато не плават в морски води, технически спецификации на горивата които те използват . Тя цели намаляване на емисиите от парникови газове от целият жизнен цикъл на горивата и да се ползват по здравословни и съобразени с околната среда горива.

За бензиновите горива техническата спецификация допуска до 10%v/v етанол. Държавите членки изискват от доставчиците да гарантират до 2013г. на пазара да се пуска бензин с максимално съдържание на кислород 2,7% и с максимално съдържание на етанол от 5% и могат да изискват този бензин да се пуска на пазара за по-дълъг период, ако считат за необходимо.

За дизеловите горива техническата спецификация допуска до 7% v/v биодизел. Държавите членки могат да разрешат пускането на пазара на дизелово гориво със съдържание на биодизел над 7%.

Държавите членки гарантират, че на потребителите се предоставя информация относно съдържанието на биогоривата. Тя определя механизма, гарантиращ намаляването на вредните емисии.

Решение 2011/13/ЕС от 12 януари 2011г. относно някои видове информация за биогоривата и другите течни горива от биомаса, която трябва да бъде предоставяна на държавите-членки от съответните стопански оператори (икономически оператори)[51].

Решението определя държавите-членки да осигурят докладване от страна на съответните стопански оператори до тях, предоставяйки информация във вид на декларация за това дали:

- всяка партида с въпросните биогорива е сертифицирана или е включена като отговаряща на изискванията в рамките на призната от Комисията доброволна схема;
- наименованието на доброволната схема, ако партидата е сертифицирана и включена в такава схема;

- е използван бонус когато биомасата е отгледана върху възстановени деградирани земи при изчисляването на парниковите газове за партидата;
- е използван коефициент за натрупване на въглерод при по-добро земеделско стопанисване при изчисляването на емисиите на парникови газове.

3.2. Национално законодателство

ЗАКОН за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ) (обн. ДВ – бр. 35 от 03.05.2011г., последно изменение обн. ДВ – бр. 59 от 05.07.2013г.) [22].

ЗЕВИ е основният национален документ, който определя политиката на страната в областта на възобновяемите източници[22]. Този закон урежда обществените отношения свързани с насърчаването на производството и потреблението на биогоривата в транспорта и гарантира пълното хармонизиране на директивите, посочени в точка 3.1.

ЗЕВИ регламентира приемането на Национален план за действие за енергията от възобновяеми източници (НПДЕВИ)[37] и отчита необходимостта от взаимодействие между няколко различни органа на централната изпълнителна власт и на властите на местното самоуправление за постигане целите на закона[22]. Правомощията за прилагането му по отношение на биогоривата са разпределени между министъра на икономиката, енергетиката и туризма, министъра на околната среда и водите, изпълнителния директор на Агенцията за устойчиво енергийно развитие (АУЕР), председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМНТ), областните управители, общинските съвети и кметовете на общини.

ЗЕВИ въвежда **задължителна национална цел** за използване на енергия от възобновяеми източници в транспорта[22]. **Необходимото количество на биогоривата** и енергията от възобновяеми източници в транспорта се определя като дял от крайното потребление на бензините, дизеловите горива, биогоривата, потребени в пътният и железопътният транспорт, и електрическата енергия от възобновяеми източници, използвана в транспорта. Тези количества **се отчитат само и единствено при условие че суровините** (растителните видове, отпадъците и остатъците от горското, селското и рибното стопанство и аквакултурите), използвани при производство на биогорива и на течни горива от биомаса, **отговарят** на определени **критерии за устойчивост** и когато **по отношение на лицата**, които произвеждат, внасят и/или въвеждат суровини за производство на биогорива и течни горива от биомаса (включително земеделски стопани, организации на производители и кооперации), и на лицата, които пускат на пазара биогорива, чисти или в смеси, и/или течни горива от биомаса за крайна употреба: **са спазени критериите за устойчивост; се използва система за масов баланс; е осигурено тяхното одитиране и са осигурени доказателства за проведените одит.**

С цел да се подпомогнат и гарантират количествата които се отчитат, ЗЕВИ[22] предвижда **финансова подкрепа** за производството и потреблението на биогорива в транспорта **да се предоставя само** когато те **отговарят на критериите за устойчивост**. В случай на предоставяне на финансова подкрепа за производство на биогорива приоритет се дава на производството на биогорива от отпадъци, остатъци, нехранителни целулозни, нехранителни целулозни материали и лигноцелулозни материали (биогорива второ и трето поколение). Същевременно лицата които произвеждат, внасят и/или въвеждат суровини за производство на биогорива и течни горива от биомаса (включително земеделски стопани, организации на производители и

кооперации), и на лицата, които пускат на пазара биогорива, чисти или в смеси, и/или течни горива от биомаса за крайна употреба **могат да участват в схеми за подпомагане само когато: са спазени критериите за устойчивост; се използва система за масов баланс; е осигурено тяхното одитиране и са осигурени доказателства за проведеният одит.**

ЗЕВИ определя, че биогоривата и техните производни в транспорта се потребяват чисти или в смеси като съставна част на течните горива от нефтен произход[22]. Лицата, които пускат на пазара течни горива от нефтен произход в транспорта, са длъжни при освобождаване за потребление по смисъла на Закона за акцизите и данъчните складове да предлагат горивата за дизелови и бензинови двигатели смесени с биогорива в процентни съотношения, дадени в таблица 1:

Таблица 1

Задължения за смесване на дизелови и бензинови горива с биогорива съгласно
ЗЕВИ[22]

Гориво	Дата на влизане в сила на задължението	Минимален дял биогориво
Дизел	01/01/2012	5% обемни
Дизел	01/06/2012	6% обемни
Бензин	01/06/2012	2% обемни
Бензин	01/03/2013	3% обемни
Бензин	01/09/2013	4% обемни
Бензин	01/03/2014	5% обемни
Бензин	01/09/2014	6% обемни
Бензин	01/03/2015	7% обемни
Бензин	01/09/2015	8% обемни
Бензин	01/03/2016	9% обемни

Крайните разпространители са длъжни да обявяват на местата за продажба процентното съдържание на биогоривата в течните горива от нефтен произход, когато то надвишава 10 обемни процента биоетанол и 7 обемни процента биодизел. Смесването на биогорива с течни горива от нефтен произход се извършва само в данъчни складове, лицензирани по реда на Закона за акцизите и данъчните складове.

ЗЕВИ предвижда контролът върху качеството на биогоривата и техните смеси с течни горива от нефтен произход да се осъществява от председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) или от оправомощени от него длъжностни лица по този закон[22]. Техническите и качествените изисквания към биогоривата и техните смеси с течни горива от нефтен произход, както и условията, редът и начинът за техния контрол се определят с наредбата по чл. 8, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Подзаконови актове, издадени въз основа на ЗЕВИ[22], са:

Наредба за критериите за устойчивост на биогоривата и течните горива от биомаса (НКУБТГБ) (Приета с ПМС № 302 от 26.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 95 от 4.12.2012 г.) [36].

С наредбата се определят критериите за устойчивост на биогоривата и течните горива от биомаса, както и условията и редът: за набиране и предоставяне на информация от икономическите оператори, включително за мерките, взети за защита на почвите, земите,

водите, въздуха и др.; за извършване на одит за съответствие на биогоривата и течните горива от биомаса с критериите за устойчивост; за издаване и отнемане на сертификатите за съответствие на икономическите оператори и реда на издаване на декларация за устойчивост от тях за суровините, биогоривата и течните горива от биомаса с критериите за устойчивост, както и съдържанието на сертификатите. Икономическите оператори и тяхните задължения съгласно наредбата са описани в таблица 2.

В съответствие с НКУБТГБ[36] икономическите оператори поддържат система за масов баланс и осигуряват проследимост на всяка партида суровини и биогорива на всички етапи на производството, преработката, транспорта и разпространението. Те са длъжни да водят дневници с изходяща и входяща информация относно издадените и получени декларации, характеристики за устойчивост и обемите на партидите суровини, отпадъци и остатъци, използвани за производството на биогорива.

Таблица 2

Икономически оператори и техните задължения съгласно НКУБТГБ

Икономически оператор	Прилагане изискванията на наредбата	Декларация за устойчивост
Земеделски стопани, кооперации и организации на производители	Задължително	Издава – приложение №1
Събирачи на отпадъци и остатъци	Задължително	Издава – приложение №1
Изкупвачи на суровини за производство на биогорива и течни горива от биомаса	Задължително	Издава – приложение №2
Първични преработватели на суровини за производството на биогорива и течни горива от биомаса	Задължително	Издава – приложение №2
Изкупвачи на първично преработени суровини за производството на биогорива и течни горива от биомаса	Задължително	Издава – приложение №2
Лица които внасят или пускат на пазара суровини за производството на биогорива и течни горива от биомаса	Задължително	Издава – приложение №2
Лицензирани складодържатели на чисти биогорива и течни горива от биомаса и/или на смеси на биогорива с течни горива от нефтен произход	Задължително	Издава – приложение №2
Разпространители на биогорива и течни горива от биомаса	Задължително	Издава – приложение №2
Крайни разпространители на биогорива и течни горива от	Доброволно	Не издава

биомаса		
Лица които пускат на пазара биогорива и течни горива от биомаса, чисти или в смеси за крайна употреба	Доброволно	Не издава

В НКУБТГБ се формулират условията и реда за създаване на доброволна национална схема за сертифициране на биогоривата и признаване на други доброволни национални схеми за сертифициране след признаването им от Европейската комисия (ЕК) и реда за акредитиране на сертифициращите органи, които ще ги прилагат [36]. Определени са условията и редът за извършване на надежден и независим одит за съответствие на биогоривата с критериите за устойчивост. Въведени са изисквания за предоставяне на данни и информация от икономическите оператори и сертифициращите органи.

НАРЕДБА № РД-16-558 от 8.05.2012 г. за набирането и предоставянето на информацията чрез Националната информационна система за потенциала, производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници в Република България (Издадена от министъра на икономиката, енергетиката и туризма, обн., ДВ, бр. 39 от 22.05.2012 г.) [34].

Наредбата урежда съдържанието и структурата на информацията, свързана с потенциала, производството и потреблението в Република България на енергия от възобновяеми източници, включително на биогорива и енергия от възобновяеми източници в транспорта; условията и редът за набиране и предоставяне на тази информацията и условията и редът за актуализирането и поддържането на Националната информационна система за потенциала, производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници в Република България.

Дейността по събиране, обработване, систематизиране, съхраняване и използване на предоставената информация се осъществява от Агенцията за устойчиво енергийно развитие. Задължени лица за предоставянето в АУЕР на информацията са икономическите оператори; разпространителите и крайните разпространители на биогоривата и смесите им с течни горива от нефтен произход в транспорта и лицата, които осъществяват одит за съответствието на биогоривата и течните горива от биомаса с критериите за устойчивост. Информацията и данните се предоставят по образец. Задължените лица предоставят информацията за тримесечни и годишни периоди. Тримесечната информация се подава до 25-о число на следващия месец, а годишната информация - до 31 януари на следващата календарна година. Информацията се подава от задължените лица на хартиен и магнитен/оптичен носител или по електронен път.

Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ), заедно с подзаконовата нормативна уредба към него, осигуряват пълното транспониране на директива 2009/28/ЕО.

Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (Обн., ДВ, бр. 45 от 28.05.1996 г., последно изменение бр. ДВ, бр. 102 от 21.12.2012 г.) [25].

В ЗЧАВ се регламентира ограничаването на емисиите в атмосферния въздух и изискванията за качеството на течните горива, включително контролът при пускането им на пазара и тяхното разпространение, транспортиране и използване – дейности, пряко свързани и с емисиите на

парникови газове. Въведена е забрана за пускане на пазара на течни горива, които не отговарят на изискванията за качество[25].

Забранява се пускането на пазара, разпространението и използването на течни горива под наименования, различни от тези, определени като течни горими продукти от нефтен или биологичен произход или техни смеси: автомобилни бензини, горива за дизелови двигатели, биогорива, корабни дестилатни горива, газьоли за извънпътна техника, кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, трактори и плавателни съдове за отдих, които се използват като източник на енергия за двигатели с вътрешно горене, както и газьоли и течни горива от биомаса, включително биогорива за промишлени и комунални цели, котелни и тежки горива, предназначени за други устройства с енергийна конверсия, подходящи за тази цел[25].

Крайните разпространители са длъжни да зареждат моторните превозни средства с течни горива съгласно предназначението им, посочено в приетата по закона наредба и обявените от тях търговски марки[25].

Течните горива при пускане на пазара, разпространение, транспортиране и използване се придружават от декларация за съответствие с изискванията за качество за всяка партида[25].

Подзаконовият акт, издадени въз основа на ЗЧАВ, е:

Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол (НИКТГУРНТК) (Обн. ДВ бр.66 от 25.07.2003, последно изменение бр. ДВ бр.103 от 28.12.2012 г.)[35].

С наредбата се уреждат: техническите изисквания и нормите, на които трябва да съответстват течните горива, произведени, внесени за потребление, транспортирани, разпространявани, съхранявани и/или използвани в Република България; оценяването и удостоверяването на съответствието на течните горива с изискванията за качество и условията, редът и начинът за контрол на качеството на течните горива след тяхното производство, при внос – след освобождаване от митнически контрол, при разпространението и/или съхранението им, включително на бензиностанции и в резервоари на горивни инсталации[35].

Изискванията на наредбата се прилагат за течни горива от нефтен или биологичен произход и техните смеси[35].

Закон за подпомагане на земеделските производители (ЗПЗП) (Обн., ДВ, бр. 58 от 22.05.1998г., последно изменение бр. ДВ. бр. 15 от 15.02.2013г.)[23].

ЗПЗП урежда държавното подпомагане на земеделските производители за изпълнението на мерките, включени в Националния план за развитие на земеделието и селските райони. Подпомагат се и земеделски производители, които развиват дейност и са регистрирани в необлагодетелствани райони или в места от мрежата Натура 2000[23].

ЗПЗП предвижда изготвянето и одобряването на Национален стратегически план за развитие на селските райони и Програма за развитие на селските райони[23].

ЗПЗП регламентира част от дейностите, чрез които могат да се осъществят мерките в сектор „Селско стопанство“ на НПДИК, както и тези за подпомагане производството на биогорива. ЗПЗП е нормативният акт, който регламентира основния финансов механизъм за управление на дейностите в селското стопанство[23].

Подзаконовият акт, издадени въз основа на ЗПЗП, е:

Наредба № 9 от 02.05.2007 г. за условията и реда за подпомагане на производителите на енергийни култури (Издадена от министъра на земеделието и горите, обн., ДВ, бр. 37 от 08.05.2007 г., последно изменение бр. ДВ. бр. 4 от 15.01.2008г.)[33].

Наредба урежда условията и редът за предоставяне на директни плащания на хектар за енергийни култури. Тя дава възможност, земеделците да получат допълнителни средства на хектар от площите засети с енергийни култури, ако имат сключен договор за продажба на тези култури с одобрени изкупвачи и/или преработватели на енергийни култури[33].

Към м. юли 2013г. размерът на субсидията е 0 €/ha, т.е. не са предвидени такива средства.

Закон за акцизите и данъчните складове (ЗАДС) (Обн., ДВ, бр. 91 от 15.11.2005г., последно изменение бр. ДВ. бр. 15 от 15.02.2013г.)[21].

Този закон урежда облагането с акциз, както и контрола върху производството, употребата, складирането, движението и обезпечаването на стоките, подлежащи на облагане с акциз[21].

Биодизелът като енергиен продукт, за който не е определен размер на акцизната ставка и който е предназначен за използване, предлагане за продажба или използване като гориво за отопление или моторно гориво се облага със ставката, определена за еквивалентното гориво за отопление или моторно гориво[21].

Биоетанолът, използван за смесване с моторни горива, се денатурира, включително и по специален метод, при условия и по ред, определени с правилника за прилагане на закона[21].

Акцизните ставки върху моторните горива **в сила след постановяване на положително решение от Европейската комисия** са, както следва[21]:

- за безоловен бензин, използван в транспорта, с кодове по КН 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 и 2710 11 49, в който съдържанието на биоетанол с код по КН 2207 20 00 отговаря на критериите за устойчивост и съответстващ на техническите изисквания съгласно Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол е 4 или повече процента обемни - 688 лв.;

- за газьол, използван в транспорта, с кодове по КН от 2710 19 41 до 2710 19 49, в който съдържанието на биодизел с код по КН 3824 90 99 отговаря на критериите за устойчивост и съответстващ на техническите изисквания съгласно Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол е 4 или повече процента обемни - 596 лв.

До постановяване на положително решение от ЕК обаче тези акцизни ставки са ставките за еквивалентното гориво, а именно[21]:

- за безоловен бензин, използван в транспорта, с кодове по КН 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 и 2710 11 49 – 710 лв. за 1000 литра.

- за газьол, използван в транспорта, с кодове по КН от 2710 19 41 до 2710 19 49 – 645 лв. за 1000 литра.

ЗАКОН за управление на отпадъците (ЗУО)(Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.)[24].

Този закон регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване[24].

С този закон се определят изискванията към продуктите, които в процеса на тяхното производство или след крайната им употреба образуват опасни и/или масово разпространени отпадъци, както и изискванията за разширена отговорност на производителите на тези продукти с цел насърчаване на повторната употреба, предотвратяването, рециклирането и друг вид оползотворяване на образуваните отпадъци[24].

ЗУО регламентира регистрационният режим на събирачи на отпадни хранителни масла и мазнини[24], които от своя страна са суровина за производство на биодизел второ поколение.

Подзаконовият акт, издадени въз основа на ЗУО, е:

НАРЕДБА № 2 от 22.01.2013 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри[32].

С тази наредба се определят:

- редът и образците за водене на отчетност за дейностите по отпадъците;
- редът и образците за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците;
- редът за предоставяне на информация от лицата, които пускат на пазара продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци;
- редът за водене на публичните регистри по чл. 45, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- изграждането и поддържането на информационна система за отпадъци.

3.3. Национални доклади

Доклад за изпълнение на националните индикативни цели за потреблението на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта (май 2011г.)[14].

Този доклад е разработен в съответствие с изискванията на § 5, ал. 2, т. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗЕВИ (обн. ДВ – бр. 35 от 03.05.2011г.)[22].

Отчетени са предприетите политики за насърчаване потреблението на биогорива. Отчетено е производството и потреблението на биогорива в България.

В таблица 3 са представени данни за потребените, съответно през 2006 г., 2007 г., 2008 г. и 2009 г. биодизел, бензини и дизелови горива в сектор „Транспорт“.

Таблица 3

Потребление на биодизел, бензини и дизелови горива - 2006, 2007, 2008 и 2009[14]

Видове горива в транспорта	Мярка	2006	2007	2008	2009
Биодизел	т	9 431	4 036	4260	6566
Биодизел	ktoe	5	2	4	5,6
Бензини и дизелови горива	ktoe	2 049	1 977	2118	2049
Дял на биодизела в потреблението на бензини и дизелови горива в сектор Транспорт	%	0,2	0,1	0,18	0,27

Потреблението на биодизел през 2009 г. нараства в сравнение с това от 2008 г., но е все още недостатъчно за постигане на националната индикативна цел.

По предварителна информация на Министерството на икономиката и енергетиката през 2010г. е реализиран само биодизел, като чист биодизел и в смеси с горива за дизелови двигатели от нефтен произход. Потребените количества биодизел през 2010 г. са в размер на 38 911,13 т. От тях 8 551,40 т са реализирани като чист биодизел, в т.ч. 4 410,12 т. от внос. В смес с дизелови горива от нефтен произход са реализирани 30 359,73 т, в т.ч. 730,43 т от внос.

Производството на биодизел през 2010 г. е 18 913 т като от тях са потребени в страната 17 855 т останалите количества са изнесени.

Изградените мощности в страната за производство на биодизел са за 250 хиляди тона годишно, а за биоетанол - 60 хиляди тона годишно.

От представените предварителни данни за 2010 г. са направени следните изводи:

- Производството на биодизел през 2010 г. слабо е нараснало спрямо това от 2009г.
- Потреблението на биогорива за сектор „Транспорт“ все още е незадоволително, въпреки въведеното от 1 януари 2008 г. законово задължение за смесване на течни горива с биогорива за нуждите на транспорта.
- Очаква се заложената цел за 2010 г. от 5,75 % дял на биогоривата в потреблението на бензини и дизелови горива да не бъде постигната.

За преодоляване на тази негативна тенденция бяха предприети следните мерки[14]:

- В края на 2009 г. бяха извършени изменения в ЗВАЕИБ. Законът за изменение и допълнение на ЗВАЕИБ беше приет на 11 декември 2009 г. от Народното събрание.
- Със средства от държавния бюджет е осигурено оборудване за изпитване на чисти биогорива от Държавната агенция за метрологичен и технически контрол.
- Държавната агенция за метрологичен и технически надзор предприе необходимите действия в съответствие с правомощията си на контролен орган. В резултат на извършените през 2010 г. проверки на обектите, разпространяващи течни горива на територията на страната и на установените несъответствия с изискванията за качеството на течните горива по отношение съдържанието на биокомпонент са спрени от разпространение несъответстващите на изискванията горива и са издадени задължителни предписания за изтеглянето им от пазара.
- Считано от 24 ноември 2009 г. е в сила намалената акцизна ставка за смесите на биогорива с течни горива, в които съдържанието на биокомпонент е от 4 до 5 на сто включително.

Първи национален доклад за напредъка на България в насърчаването и използването на енергията от възобновяеми източници (декември 2011г.)[44].

Този доклад е подготвен в изпълнение на изискванията на чл. 22, ал. 1 от Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници[9].

Данни за биодизела и биоетанола съответно за 2009 и 2010г. са представени в таблица 4, с отчитане на общият действителен принос на всяка една технология за производство на енергия от възобновяеми източници в Република България за постигане на обвързващите цели до 2020г. в транспортния сектор.

Таблица 4

Общ действителен принос на всяка една технология за производство на енергия от възобновяеми източници в Република България за постигане на обвързващите цели за 2020г. и индикативната крива за дяловете на енергия от ВИ в енергия в транспортния сектор (хил.т н.е.)[44]

	2009	2010
Биоетанол / био етил терт-бутил етер (bio-ETBE)	0	0
От които биогорива съгласно член 21, параграф 2	0	0
От които вносни	0	0
Биодизел	4	11
От които биогорива съгласно член 21, параграф 2	0	0
От които вносен	0	0
Водород, произведен на базата на ВИ	0	0
Електроенергия от ВИ	3	3
Вкл. използвана в автомобилния транспорт	0	0
Вкл. използвана в неавтомобилния транспорт	3	3
Други (като биогаз, студенопресовано олио и т.н.) — моля посочете видовете	0	0
От които биогорива съгласно член 21, параграф 2		
Биоетанол / био етил терт-бутил етер (bio-ETBE)	7	14

Не е посочен дял на биогорива, произведени от отпадъци, като е отбелязано, че през 2009 г. и 2010 г. тези технологии не са имали сериозно развитие и производството им е незначително. Посочено е, че резултатите от изчисленията за постигнатите намаления на парникови газове вследствие употребата на биогорива в смеси с горива от минерален произход са ниски – под 0,1% и за двете години поради все още бавното навлизане в употреба на биогоривата. Малкото намаление на емисиите от транспортния сектор е обяснено с най-малък дял на биогоривата. Представени са обобщени данни за всички политики и мерки за употреба на биогоривата в транспорта (таблица 5)[44]:

Таблица 5

Обобщени данни за политики и мерки за употреба на биогорив в транспорта[44].

Наименование на политиката / мярката	Вид	Съществува или е планирана	Начална и крайна дата
Задължение за лицата, които предлагат на пазара течни горива от нефтен произход за нуждите на транспорта да предлагат горивата за дизелови и бензинови двигатели смесени с биогорива в процентното съотношение, регламентирано	Регулаторна	Съществуваща	Съгласно ЗВАЕИБ: от 2007г. Съгласно новия ЗЕВИ поетапно: - от 01.01.2012г. за биодизел - от 01.06.2012 г. за биоетанол

със ЗВАЕИБ и понастоящем със ЗЕВИ			Няма краен срок.
Въведено намаление на акцизната ставка за смеси на биогорива с течни горива от нефтен произход при определено процентно съотношение	Финансова	Съществуваща	ноември 2009 – ноември 2011
Определен е органа осъществяващ контрол върху качеството на чистите биогорива и смесите на биогорива	Административна	Съществуваща	2007 г. Мярката е действаща. Няма краен срок.
Осигурено оборудване за изпитване на чисти биогорива от Държавната агенция за метрологичен и технически контрол	Административна	Съществуваща	От края на 2009 г. Няма краен срок.
Разработване на програма за ускорено преминаване на държавния и общински транспорт на биогорива	Регулаторна, финансова	Планирана	2011 – постоянно
Система за контрол на качествата на биогоривата	Регулаторна, финансова	Съществуваща	2010 – постоянно
Да се задължат разпространителите на течни горива от нефтен произход да поддържат колонки за зареждане с чисти биогорива	Регулаторна	Планирана	2015 – постоянно

Описан е напредък при оценката и подобряването на административните процедури, с оглед отстраняване на регулаторни и нерегулаторни препятствия в областта за развитието на производството и потреблението на биогорива в сектор „Транспорт“.

Политиката и мерките по отношение на транспорта са значително по-сложни предвид намесата на технически фактори, както по организиране на инфраструктурата, така и по отношение качеството на автомобилния парк и системата за контрол. В това направление бяха насочени усилията на държавните институции след като беше отчетено, че потреблението на биогорива е значително по-ниско от очакваното и нараства с изоставащи темпове в сравнение с тези, които биха осигурили постигане на целта от 10 % до 2020 г.

Задължителното смесване на биогорива с течни горива от нефтен произход беше приетата от българската страна мярка за осигуряване постигането на националната индикативна цел за насърчаване потреблението на биогорива и други възобновяеми горива в транспортния сектор.

През 2009 г. бе констатирано, че на практика не се изпълнява законовото изискване за задължително смесване на течните горива от нефтен произход с биокомпонент и по този начин не се постига и изпълнението на заложената национална индикативна цел.

Анализът показва, че причините за неизпълнението на Закона за възобновяемите алтернативни енергийни източници и биогорива по отношение на задължителното смесване на конвенционалните горива с биогорива имат комплексен характер. Основните посочвани мотиви от засегнатите страни бяха[44]:

- Затруднение за постигането на показателите по стандарт EN 228 при смеси на биоетанол с бензини.
- Липса на акредитирани лаборатории за проверка на качеството и състава на биогоривата, които да определят с достатъчна точност съдържанието на биокомпонент в дадената смес.
- Необходимост от технологично време за изпълнение на инвестиционните програми, осъществявани от производителите и вносителите на течни горива, свързани с техническата подготовка на системите за дистрибуция (привеждането им в съответствие с ЗВАЕИБ по отношение на процеса на смесване на биогорива с горива от нефтен произход).
- Проблем с осъществяването на контрол върху качеството на чистите биогорива и смесите на биогорива с течни горива от нефтен произход, предлагани на пазара и неналагането на санкции за неспазване на законовото изискване за смесване.
- Невъведено на практика данъчно облекчение при пускането на пазара на чисти биогорива и смеси на биогорива с течни горива от нефтен произход.

С цел отстраняване на гореописаните проблеми през декември 2009 г. беше приет от Народното събрание Закон за изменение и допълнение на ЗВАЕИБ, включващ следните промени[44]:

- Въвеждане на изисквания за поетапно задължително смесване на бензини и дизелови горива от нефтен произход с биогорива. Въведената схема беше с оглед отчитане нуждите на производителите и на крайните разпространители за осигуряването на техническата възможност за смесване и запазване съответствието с показателите за качество на смесеното дизелово гориво.
- Ясно е определен контролният орган.
- Въведени са и принудителни административни мерки и завишаване на санкциите.
- Установена е терминологична еквивалентност на разпоредбите в приложимите нормативни актове ЗВАЕИБ, Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) и Закона за акцизите и данъчните складове (ЗДДС) с цел постигне по-голяма яснота и единство при определяне на задължените лица.
- Със средства от държавния бюджет е осигурено оборудване за изпитване на чисти биогорива от Държавната агенция за метрологичен и технически контрол (ДАМТН).
- Държавната агенция за метрологичен и технически надзор предприе необходимите действия в съответствие с правомощията си на контролен орган. В резултат на извършените през 2010 г. проверки на обектите, разпространяващи течни горива на територията на страната и на установените несъответствия с изискванията за качеството на течните горива по отношение съдържанието на биокомпонент са спрени от разпространение несъответстващите на изискванията горива и са издадени задължителни предписания за изтеглянето им от пазара.

- Считано от 24 ноември 2009 г. влезе в сила намалената акцизна ставка за смесите на биогорива с течни горива, в които съдържанието на биокомпонент е от 4 до 5 на сто включително.

Предстои подготвянето на нов доклад до 31 декември 2013г. в изпълнение на изискванията на чл. 22, ал. 1 от Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници.

Прегледа на направените национални доклади е основание да се направят следните коментари:

- Наблюдава се различие в отчетените количества биогорива в двата доклада.
- В някои коментари се наблюдава използване на различни мерни единици от тези за отчетените количества биогорива в таблиците.
- Не е отчетен делът на биодизела произведен от отпадно олио (отпадни хранителни масла и мазнини), който би трябвало да се отчете в двоен размер в съответствие с другите биогорива така както изисква член 21 параграф 2 на Директива 2009/28/ЕО.
- Не е отчетено натоварването на изградените мощности за производство на биогорива.
- Не е отразено Решението на Европейската комисия относно държавна помощ № N 607/2008 – България C(2009)9407 [49] в частта за нулевата акцизна ставка на биодизела (код по КН 3824 90 99) и биоетанола (код по КН 2207 20 00) в сила от 24 ноември 2009г.
- Не е отразено кога е премахната нулевата акцизна ставка за биодизела и биоетанола в ЗАДС и какви са били мотивите за това и как се е отразило на изпълнението на целта за дела на биогоривата в транспорта.
- Не е отразено докладвала ли е България за плана да промени схемата по Решението на Европейската комисия относно държавна помощ № N 607/2008 – България C(2009)9407 [49], премахвайки нулевата акцизна ставка за биодизела и биоетанола преди изтичане на двегодишният срок.
- Липсват данни за мониторинговият доклад на България, предоставен на Европейската комисия за изпълнението на Решението на Европейската комисия относно държавна помощ № N 607/2008 – България C(2009)9407[49].

4. Предложение за промени от Европейския парламент и Съвет.

Направено е **предложение за Директива на Европейския парламент и на съвета за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизелови горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници** (COM(2012)595)[43].

Новите разпоредби в това предложение могат да се обобщят както следва:

- увеличаване до 60 % на минималната стойност за редукция на емисиите на парникови газове за **новите инсталации (в експлоатация след 1 юли 2014г.)** с цел да се подобри ефективността на производствения процес и да се ограничат по-нататъшните инвестиции в инсталации с недостатъчно добри показатели по отношение на парниковите газове[43];
- въвеждане на изискване за **отчитане влиянието на непряка промяна в земеползването (ILUC)** при докладването от страна на доставчиците на горива и държавите-членки относно намалените емисии на парникови газове, реализирани при употребата на биогорива[43];

- ограничаване отчитането на **биогорива, произведени от хранителни земеделски култури (зърнени, захарни, маслодайни)** за постигане на задължителната цел от 10 % дял на енергията от възобновяеми източници в транспортния сектор до сегашното равнище на потребление (отчитане на потреблението на конвенционални биогорива през 2020г. не трябва да надхвърля 5 %, на колкото се оценява дялът на тези биогорива към 2011г. в крайното потребление на енергия в транспорта), като се запазват непроменени целите за ВИ и за намаляване на емисиите на парникови газове[43];
- осигуряване на пазарни стимули за биогоривата **с ниски емисии или без емисии на парникови газове от пряка промяна в земеползването** и по-специално за биогорива второ и трето поколение, произвеждани от изходни суровини, които не изискват допълнително търсене на земя (вкл. водорасли, слама и различни видове отпадъци) – дава се възможност тези горива да допринасят повече за постигане на целите на Директивата за възобновяеми източници (ВИ), отколкото биогоривата от първо поколение[43].

Предложено е също така след 2020г. биогоривата да получават финансова подкрепа само при условие, че водят до съществена редукция на емисиите парникови газове и **не са произведени от култури, използвани за храна и фураж**[43].

Съществуващото европейско и национално законодателство в областта на биогоривата има основно значение за развитието на биогоривата като възобновяемите енергийни източници в транспорта, като част от общата енергийна стратегия на ЕС и България. Понастоящем биогоривата са най-важният вид алтернативни горива и единственият пряк заместител на петрола във всички видове транспорт. Това им придава уникална роля в стремежа на ЕС за постигането на конкурентоспособна устойчива икономика с ниска въглеродна активност до 2050г. Изложеният по-горе преглед, комплексният анализ на редица референтни документи[5, 15, 45 и др.] и изследователска литература[84, 88, 97, 107, 108, 109 и др.] са в основата на проучването на възможностите и перспективите за производство и потребление на биогорива от първо, второ и трето поколение за нуждите на транспорта в страната.

II. ВТОРА ЧАСТ. СПЕЦИАЛНА ЧАСТ

1. Методика на изследването

Проучването на възможностите и перспективите за производство и потребление на биогорива от първо, второ и трето поколение за нуждите на транспорта има следните цели:

- Да се оцени капацитетът на всички действащи заводи/инсталации за биогорива, произведени от земеделски култури (първо поколение биогорива – биоетанол и биодизел).
- Да се оцени капацитетът на планирани за изграждане заводи/инсталации за производство на първо поколение биогорива – биоетанол и биодизел;
- Да се проучи съществуват ли в България заводи/инсталации или планове за инвестиции в биогорива второ и трето поколение.
- Да се определи потенциалът за производство на биогорива първо поколение до 2020, 2030 и 2050 г.
- Да се определи потенциалът за производство на биогорива второ и трето поколение до 2020, 2030 и 2050 г.
- Да се представят и анализират възможни позиции на България по отношение на предложеното 5% ограничение на отчитането на биогорива първо поколение.
- Да се анализира социалния, икономически и екологичен ефект на различните варианти.

Методиката на проучването, приложена за постигане на целите включва следните етапи:

- подготовка за проучването и разработване на въпросници;
- събиране на данни;
- обработка на събраните данни;
- анализ и оценка на данните;
- представяне на резултатите от проучването.

При подготовката на проучването са определени институциите, организациите и фирмите, от които може да се получи информацията за изследването. Подборът на източниците на информация е прецизен, всеобхватен и обективен и включва: министерства, областни управители, регионални инспекции по околна среда, изпълнителни агенции, агенции, асоциации и производители. Подробният им списък е в приложение 2.

Стратегията за събиране на данни е формулативна – чрез формулирани в подготвителния етап въпроси.

Методът за събиране на данни е чрез анкета – писмено допитване на основата на въпросници. В зависимост от компетентността на анкетираните са разработени и съответните въпросници, дадени в приложение 5.

За целите на проучването са използвани изследвания в областта на биогоривата, описани в литературата. Проведени са и редица интервюта с експерти в областта на селското стопанство, икономиката, производството на биогорива и инсталации за тяхното получаване.

За целите на проучването са използвани и обработвани само събраните данни, които са представителни, надеждни и изчерпателни.

Получените резултати от обработката на данните са представени във вид на таблици и диаграми. Направен е задълбочен анализ на европейското и национално законодателство, референтни документи и на научните изследвания в областта на биогоривата от първо, второ и трето поколение. Въз основа на данните, законодателството и изследванията е направен

комплексен анализ и съответната оценка. След обобщаване, в края на разработка са направени изводи, въз основа на които е дадено заключение за възможностите и перспективите за производство и потребление на биогорива от първо, второ и трето поколение за нуждите на транспорта.

В приложенията към проучването са представени: източниците на информация, анкетираните ведомства, официалните справки, европейски и национални референтни документи и законодателство и други използвани материали.

Необходимо е да се отбележат някои от основните обективни трудности, свързани с изпълнението на проучването, а именно:

- В отговорите на АУЕР и на МИЕ се отбелязва, че не е постъпила никаква информация от икономическите оператори към м. юли 2013г по чл. 7 от Наредба РД-16-558 от 8.05.2012 г. за набирането и предоставянето на информацията чрез Националната информационна система за потенциала, производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници в Република България (приложение 4).
- В отговорите на някои областни управители се отбелязва, че областната администрация (ОА) не разполага с информация за производители на биогорива, инсталации, капацитет, произведени количества и освен това тази информация е извън правомощията на областния управител (ОА Кюстендил, ОА Враца и др.) (приложение 4).
- Отговорите на Националния статистически институт (НСИ), Агенция митници (АМ) и Национална агенция по приходите (НАП) са непълни (приложение 4).
- В редица от отговорите е отбелязано, че сроковете за събиране на данните са твърде кратки, поради което те са непълни.

Независимо от описаните обективни трудности проучването е проведено, резултатите от което са описани в следващите части.

Трябва да се обърне специално внимание на факта, че понастоящем няма общоприети, легитимни, нито речникови дефиниции на термините биогорива първо, второ и трето поколение. Биогоривата второ и трето поколение се наричат още съвременни или напреднали [9, 87, 97 и др.]. Авторът приема използването на понятията биогорива първо, второ и трето поколение въз основа на факта, че в европейското и национално законодателство [9, 22] съществува определение за биогорива. Въз основа на терминът биогорива, за целите на настоящото проучване е извършена логическа операция за установяване смисълът на тези термини. Получените определения са дадени в първа част, точка 1 от разработката.

Освен това няма общоприети дефиниции за понятията теоретичен и технически потенциал, включително и в действащото законодателство. Ето защо авторът е дал определения и на тези понятия в първа част, точка 1 от разработката.

Необходимо е да се обърне специално внимание на факта, че предложението за Директива на Европейския парламент и на съвета за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизелови горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (COM(2012)595) се отнася само до биогоривата, тъй като от тях се очаква да имат значителен принос за постигането на целта на ЕС за 10 % дял на възобновяемата енергия в транспортния сектор. В обяснителният меморандум се подчертава, че целта на настоящото предложение е да се постави началото на прехода към биогорива, които осигуряват съществени намаления на емисиите на парникови газове, когато

се докладват и оценените количества емисии вследствие на непреки промени в земеползването.

Според комисията на ЕС, добавянето на биогорива е един от методите, с които разполагат държавите членки за постигането на целта от 10 % дял на възобновяемата енергия в транспортния сектор, и се очаква то най-много да допринесе за това.

Ето защо, в настоящата разработка се разглеждат само биогоривата за постигане на 10% дял, тъй като останалата възобновяема енергия в транспорта не се очаква да достигне значими стойности. Поради описаните причини за целите на разработката вместо „Енергия от възобновяеми източници в транспорта” се използва „Биогорива в транспорта”

Методиката използва мерни единици, отговарящи на изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1099/2008 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 22 октомври 2008 година относно статистиката за енергийния сектор[48]. Използват се получените от НСИ коефициенти за превръщане: на биодизела и биоетанола от специфична мярка (t) в единна енергийна мярка (ГДж/тон) както при изготвяне на енергийните баланси на ВИ съответно за **биодизела 37,000 ГДж/тон** и за **биоетанола 27,000 ГДж/тон**. Коефициентите на превръщане са както следва: за биодизел – 0,8837 тне/т и за биоетанол – 0,6449 тне/т. При съставянето на таблица 15, даваща представа за допустимите за отчитане количества потребени биогорива първо поколение в транспорта съгласно действащото европейско и национално законодателство, сравнени с поставените цели от НПДЕВИ[37] и отчетеното с ПНДНБНИЕВИ[44] като единна мярка за сравнението е използван тон нефтен еквивалент. Между отделните мерни единици е в сила зависимостта: **1 ГДж = 34 кг у.г. = 0,239 Гкал = 278 кВтч = 0,0239 т н.е.**

Съгласно Регламент №1099/2008г. количествата на биодизела и биоетанола се описва в **тонове** и **калоричността** им в КДж/кг (долна топлина на изгаряне), а производствения капацитет в **тона/година** на предприятията-производители за всеки вид биогориво.

Само при съставяне на енергиен баланс, за отчитане на действителният принос на всяка една технология за производство на енергия от ВИ в транспорта, се използва мерната единица т.н.е.

2. Оценка на капацитета на действащи заводи/инсталации за биогорива, произведени от земеделски култури (биогорива първо поколение – биодизел и биоетанол) на територията на страната.

За оценка на капацитета на действащи заводи/инсталации за биогорива, произведени от земеделски култури (биогорива първо поколение – биодизел и биоетанол) на територията на страната е извършено писмено допитване на основата на въпросници до производителите на биогорива, РИОСВ, ИАОС, МИЕ и АУЕР (приложение 5). Получените резултати след обработка на данните са представени в таблица 6 и таблица 7.

Таблица 6

Капацитет на инсталирани (действащи) заводи/инсталации за биодизел през 2012г.

Заводи/инсталации за биодизел	Капацитет, t/y	Сертификат за устойчивост
Кристал Химия Трейдинг ЕООД	32 000	не
Рapid ойл индъстри ООД	57 900	не
Астра биоплант ЕООД	60 000	да
Слънчеви лъчи България ЕАД	100 000	не
Инертни материали - Ямбол АД	1 000	не
Трейд ООД	1 500	не
ОБЩО БИОДИЗЕЛ	252 400	

Необходимо е да се отбележи, че Астра биоплант ЕООД има комплексно разрешително за 60000 t/y капацитет, от който може да се получи както биодизел първо поколение, така и биодизел второ поколение – от отпадно олио.

Данни за капацитетът на инсталираните мощности за производство на биоетанол са представени в таблица 7.

Таблица 7

Капацитет на инсталирани (действащи) заводи/инсталации за биоетанол

Заводи/инсталации за биоетанол	Капацитет през 2012г., t/y	Сертификат за устойчивост
Захарни заводи	25 000	не
Вин.С Индустрийс ООД	40 000	не
Алмагест АД	19 000	да
ОБЩО БИОЕТАНОЛ	84 000	

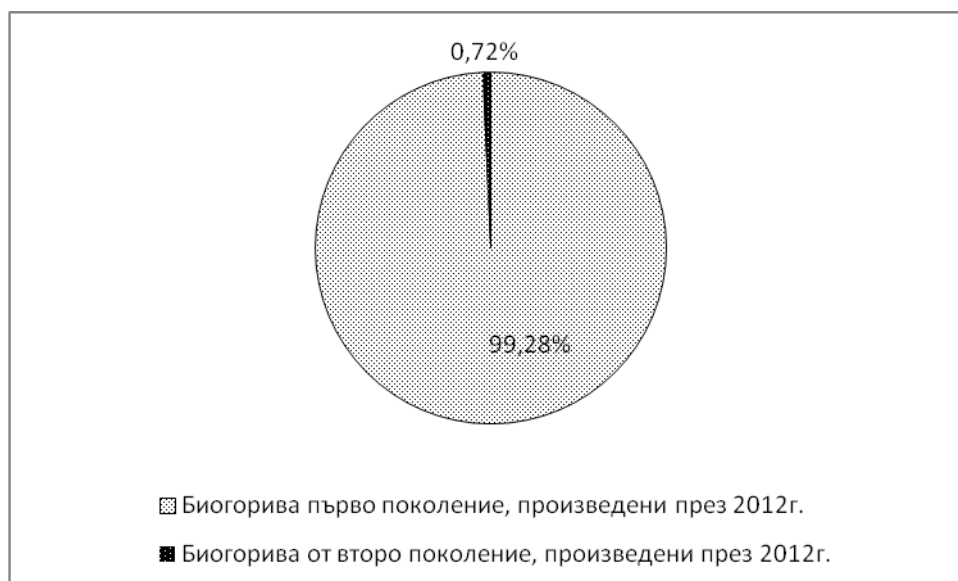
Данните за произведените количества биогорива от първо поколение в страната през 2012г. са дадени в таблица 8.

Таблица 8

Производство на биогорива през 2012г.

Производство на биогорива през 2012г.	t/y
Биодизел от който:	7 755
първо поколение	7 653
второ поколение (от отпадно олио)	102
Биоетанол	6 380
ОБЩО БИОГОРИВА	14 136

Необходимо да се обърне внимание на факта, че макар и в малки количества, през 2012г. има произведен биодизел от второ поколение. На фигура 1 е представен дялът на произведените биогорива първо и второ поколение.



Фигура 1

Дял на биогоривата първо и второ поколение, произведени през 2012г.

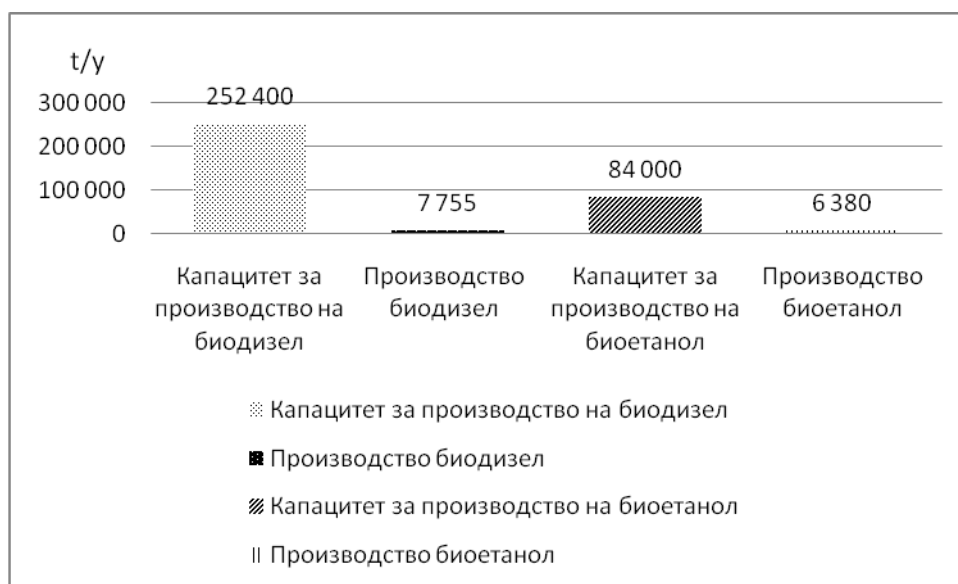
Интерес представлява анализът на натоварените през 2012г. капацитети за производство на биогорива, данните за което са в таблица 9.

Таблица 9

Натоварване на инсталирания капацитет през 2012г.

Биогорива	Производство през 2012г.	Инсталиран капацитет през 2012г.	Натоварване на капацитета през 2012г.
	t/y	t/y	%
Биодизел	7 755	252 400	3
Биоетанол	6 380	84 000	8
ОБЩО БИОГОРИВА	14 136	336 400	4

От анализът на данните в таблица 9 става ясно, че едва 4% от инсталирания капацитет в страната е бил натоварен през 2012г., а останалите ненатоварени 96% не генерират приходи и създават нови безработни. От графиката на фигура 2 ясно се вижда огромната разлика между капацитета на инсталациите и тяхната натовареност.



Фигура 2
Инсталиран капацитет и производство на биогорива през 2012г.

Особен интерес представляват сравнението на данните от НДППБТС[41] за инсталираният и планиран капацитет за производство на биодизел и биоетанол и реалният инсталиран капацитет през 2012г., данните за който са получени в резултат на проучването (таблица 10).

Таблица 10
Капацитет по НДППБТС[41] и инсталиран капацитет през 2012г.

Заводи/инсталации за биогорива	НДППБТС[41]/ 2010г.	Капацитет 2012г.	НДППБТС[41]/ 2008г.	Инсталации 2012г.
	t/y	t/y	бр.	бр.
Биодизел	415 000	252 400	21	6
Биоетанол	95 000	84 000	3	3
ОБЩО	510 000	336 400	24	9

От анализа на данните в таблица 10 се налага изводът, че съществува значително намаляване както на инсталирания капацитет, така и на броя инсталации за производство на биодизел през 2012г. в сравнение с планирания в НДППБТС[41].

В таблица 11 е дадена прогнозата за развитие на брутното крайно потребление на горива до 2020г., направена в НДППБТС[41].

Таблица 11

Прогноза за развитието на горивата съгласно НДППБТС 2008-2020[41]

Горива	Дименсия	2005	2010	2015	2020
Конвенционални	хил.т.	1 952,0	2 317,3	2 371,9	3 146,0
Бензин	хил.т.	572,0	426,0	417,1	370,5
Дизелови горива	хил.т.	1 380,0	1 891,3	2 314,8	2 775,5
Биогорива	хил.т.	0,0	133,2	218,6	314,5
Биоетанол	хил.т.	0,0	24,5	33,4	37,0
Биодизел	хил.т.	0,0	108,7	185,2	277,5
Всичко горива	хил.т.	1 952,0	2 450,5	2 950,5	3 469,5
Национална цел	%	0,0	5,75	8,0	10,0

Данни за добавените количества биогорива към течните горива от нефтен произход (ТГНП) през 2012г. са представени в таблица 12.

Таблица 12

Добавени биогорива към ТГНП през 2012г.

Добавени биогорива към ТГНП през 2012г.	t/y
Биодизел	49 997
Биоетанол	2 234
Общо добавени биогорива	52 231

Резултатите от сравнението между добавените количества биогорива първо поколение към ТГНП и целите, поставени от НДППБТС[41] са представени в таблица 13.

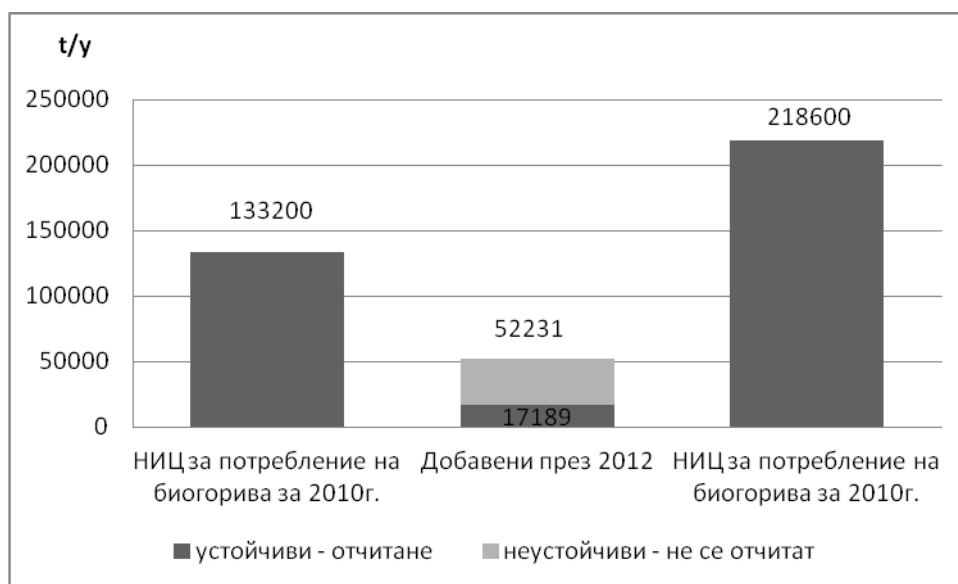
Таблица 13

Добавени количества биогорива към ТГНП през 2012г. и цели, съгласно НДППБТС[41] за 2010г. и 2015г.

Биогорива	НДППБТС[41] за 2010г. , t/y	Добавени през 2012г., t/y	НДППБТС[41] за 2015г. , t/y
Биодизел	108 700	49 997	185 200
Биоетанол	24 500	2 234	33 400
Общо	133 200	52 231	218 600

От анализа на резултатите, представени в таблица 13, се налага изводът, че независимо от възможностите за изпълнение на НДППБТС[41], това не е постигнато през 2012г. и вероятно няма да се постигне и през 2015г.

На фигура 3 е представено неизпълнението на Национални индикативни цели (НИЦ) за потребление на биогорива в транспорта и вероятната невъзможност да бъдат изпълнени и през 2015г.



Фигура 3

Национални индикативни цели (НИЦ) за потребление на биогорива за 2010 г. и 2015г. и добавени на биогорива към ТГНП през 2012г.

Съгласно действащото европейско и национално законодателство[9, 22], за целите на отчитането на делът на биогоривата се вземат под внимание само устойчивите биогорива. Данните за добавените устойчиви биогорива към течните горива от нефтен произход през 2012г. са представени в таблица 14.

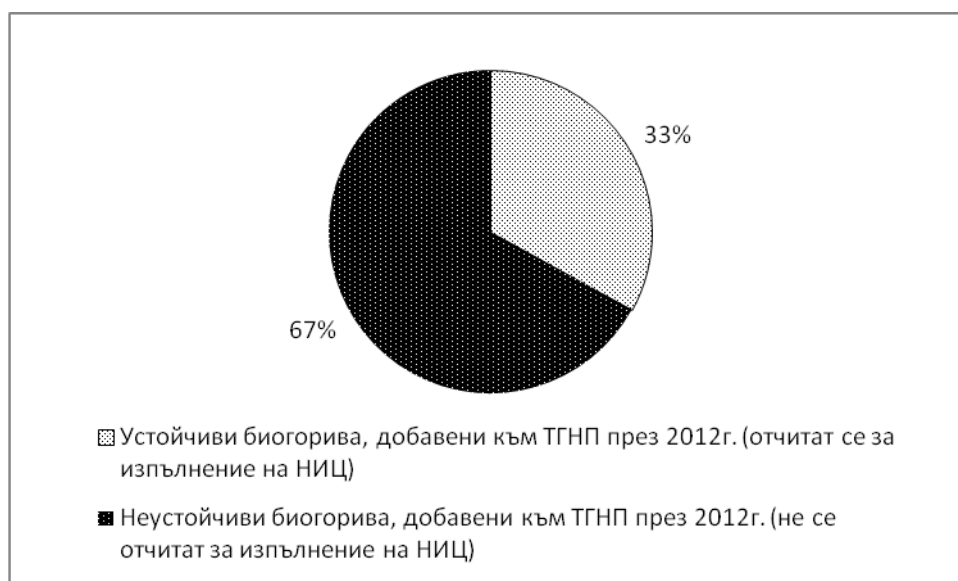
Таблица 14

Дял на устойчивите биогорива, добавени към ТГНП през 2012г.

Добавени количества биогорива към ТГНП през 2012г.	Общо биогорива	Устойчиви биогорива	Устойчиви биогорива
	t/y	t/y	%
Биодизел	49 997	15 717	31
Биоетанол	2 234	1 473	66
Общо	52 231	17 189	33

От анализа на резултатите от таблица 14 следва, че едва една трета от добавените към ТГНП биогорива са устойчиви (фигура 4).

От анализа на резултатите следва, че е необходимо натоварването на инсталациите за производство на биогорива да бъде за производство на устойчиви биогорива.



Фигура 4
Устойчиви и неустойчиви биогорива, добавени към ТГНП през 2012г.

Таблица 15 дава представа за допустимите за отчитане количества потребени биогорива първо поколение в транспорта съгласно действащото европейско и национално законодателство, сравнени с поставените цели от НПДЕВИ[37] и отчетеното с ПНДНБНИЕВИ[44].

Таблица 15

Добавени количества биогорива към ТГНП през 2012г., цели според НДПНБТС[41] и принос на биогоривата според ПНДНБНИЕВИ[44] за 2010г. и 2015г.

Биогорива в транспорта	Принос на биогоривата, ПНДНБНИЕВИ[44] за 2010г. , ktOE/y	Цел за биогоривата според НПДЕВИ[37] за 2010г. , ktOE/y	Цел за биогоривата според НПДЕВИ[37] за 2012г. , ktOE/y	Добавени през 2012г., ktOE/y	Цел за биогоривата според НПДЕВИ[37] за 2015г. , ktOE/y
Биодизел – общо, от който:	11	33	64	44,2	140
Отговарящ на критериите за устойчивост	НД*	НД	64	13,9	140
Неотговарящ на критериите за устойчивост	НД	НД	НСО**	30,3	НСО
Биоетанол – общо, от който:	0	0	3	1,4	19
Отговарящ на критериите за устойчивост	НД	НД	3	1	НСО
Неотговарящ на критериите за устойчивост	НД	НД	НСО	0,4	НСО
Общо за отчитане	11	33	67	14,9	159

*НД – няма данни; **НСО – не се отчита

Анализът на резултатите от таблица 15 показва, че продължава неизпълнението на целите отчетено в Първият национален доклад за напредъка на България в насърчаването и използването на енергията от възобновяеми източници, като тенденцията е нарастващо неизпълнение през 2012г. в сравнение с 2010г. , поради по-голямата употреба на биогорива неотговарящи на критериите за устойчивост, идващи главно от внос и липсата на приета наредба по чл. 44 от ЗЕВИ[22].

Броят на лицензираните акцизни складове за производство и складиране, за складиране и за смесване на течни горива от нефтен произход с биогорива са описани в таблица 16.

Данните, описани в таблица 16 са получени от АМ (приложение 4). За съжаление, получената информация не отговаря на поставените въпроси в анкетата, а именно не е описан капацитетът на тези складове.

Таблица 16
Лицензирани акцизни складове през 2012г.

Лицензирани акцизни складове през 2012г.	бр.
Лицензирани акцизни складове за производство и складиране на биодизел	18
Лицензирани акцизни складове за производство и складиране на биоетанол	15
Лицензирани акцизни складове за складиране на биодизел	5
Лицензирани акцизни складове за складиране на биоетанол	1
Лицензирани акцизни складове, в които е било извършено смесване на течни горива от нефтен произход с биодизел	17
Лицензирани акцизни складове, в които е било извършено смесване на течни горива от нефтен произход с биоетанол	6

От лицензираните акцизни складове за производство и складиране на биогорива със сертификат за устойчивост са само два – производители на биогорива от таблица 6 и таблица 7. От лицензираните акцизни складове за складиране на биогорива няма нито един със сертификат за устойчивост. Освен това, в страната няма нито един разпространител на биогорива със сертификат за устойчивост.

Комплексният анализ на резултатите от оценката на капацитета на действащи заводи/инсталации за биогорива, произведени от земеделски култури (биогорива първо поколение – биодизел и биоетанол) на територията на страната е основание да се направят следните изводи:

- В България няма сертифициращ орган, акредитиран от ИА БСА за оценка на критериите за устойчивост на биогоривата.
- В страната няма разработена и призната от ЕК Национална сертифицираща система, както и не е постъпило заявление за това.
- Национална информационна система (НИС) за потенциала, производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници в Република България все още не е създадена от АУЕР, каквото е изискването на чл. 52 от ЗЕВИ[22]. Същата е в процес на изграждане със средства по проект по ОПАК.
- Задължените лица да предоставят информацията не изпълняват задълженията си по НАРЕДБА № РД-16-558 от 8.05.2012 г. за набирането и предоставянето на информацията чрез Националната информационна система за потенциала, производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници в Република България[34] от влизане в сила на наредбата до момента.
- Механизмът за набиране на информацията не функционира. Не се осъществява необходимият контрол върху това. Няма изградена национална информационна система. Това прави невъзможно събирането на обективна, достоверна и точна информация, необходима за изготвянето на националните доклади за напредъка на България в насърчаването и използването на енергията от възобновяеми източници и за съставяне на каквито и да са национални програми и политически решения отнасящи се до биогоривата за транспортни цели.

- За преодоляване на трудностите е необходимо създаването на Дирекция „Енергия от възобновяеми източници в транспорта” в АУЕР, която да осъществява както държавната политика, така и ефективната междуведомствена координация.
- Няма намаление на акцизната ставка за смеси на биогорива, отговарящи на критериите за устойчивост с течни горива от нефтен произход при определено процентно съотношение.
- Инсталираният капацитет е намалял с 34,04% в сравнение с НДПНПБТС[41], като капацитета за производство на биодизел е намалял с 39,18%, докато този за производство на биоетанол е намалял с 11,58%. При биоетанола по-малкото намаление на капацитета се дължи на изградените две нови инсталации.
- От фирмите производителки на биодизел по НДПНПБТС[41] 71,43% са фалирали (15 броя); 19,05% са неработещи (4 броя) и 9,52% са работещи (2 броя). От произведеното през 2012г. количество биодизел 98,96% се дължи на едната компания, а 1,04% е на втората.
- Сред неработещите и фалирали фирми производителки на биодизел има фирма финансирана по програма „САПАРД” и фирма получила безлихвен заем от ПУДООС.
- От фирмите производителки на биоетанол по НДПНПБТС[41] 66,67% са фалирали (2 броя). През 2012г. 66,67% не произвеждат биоетанол (2 броя), 33,33% произвеждат биоетанол (1 предприятие). Произведеното през 2012г. количество биоетанол 100% се дължи на една единствена компания.
- Загубени са направени инвестиции за над 50 милиона евро, които при никакви обстоятелства не могат да бъдат възстановени.
- От произведените в България през 2012г. количества биогорива 99,43% са устойчиви със сертификат за устойчивост и 0,57% са неустойчиви.
- Предпочитани за употреба са вносните биогорива. От тях, за разлика от произведените в България, 81,96% са неустойчиви и са без сертификат за устойчивост и само 18,04% са устойчиви. Това не съответства на държавната политика, отразена в НПДЕВИ[37], според който не се предвижда внос на биогорива до 2018г. От 2018г. до 2020г. се предвижда внос единствено на биоетанол. За биодизеловото гориво не се предвижда внос.
- За изпълнение на задължителната национална цел могат да се отчетат само 33% от потребените количества биогорива.
- Отразените мерки в Доклада за изпълнение на националните индикативни цели за потреблението на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта [14] и в Първия национален доклад за напредъка на България в насърчаването и използването на енергията от възобновяеми източници [44] за преодоляване на негативните тенденции са неефективни. Те не са довели до отстраняване на проблемите. С тях е постигнато ограничение в производството и потреблението на устойчиви биогорива.
- Неизпълнението на задължителната национална цел за крайното потребление на биогоривата в транспорта, отчетено в Първият национален доклад за напредъка на България в насърчаването и използването на енергията от възобновяеми източници[44], продължава. Потреблението на биогорива е значително по-ниско от очакваното и нараства с изоставащи темпове в сравнение с тези, които биха осигурили постигане на целта от 10 % до 2020 г.
- В страната няма нито един лицензиран акцизен склад за складиране на биогорива; за производството и смесване на биогорива с течни горива от нефтен произход и

разпространител на биогорива със сертификат за устойчивост. В резултат на това те не прилагат изискванията на НКУБТГБ [36] и не издават декларация за устойчивост.

- Налице е реална опасност за нови фалити на фирми от бранша на производителите на биогорива. Това от своя страна ще доведе до появата на нови безработни лица. Ще нараства износьт на енергийни култури, за отглеждането на които земеделските производители получават субсидии от националния бюджет.
- Енергийните култури, които се изнасят от страната се употребяват за производство на биогорива в други държави и по този начин произведените в България суровини спомагат за постигане на други национални цели.
- Политиката и мерките по отношение на биогоривата за целите на транспорта не са ефективни и не водят до резултати, като не се постига: стимулирано търсене, извличане на ползи за околната среда, развитие на производството и дистрибуцията, разширяване на снабдяването със захранващи суровини, увеличаване на търговските възможности, подпомагане на изоставащите райони с голяма безработица и подкрепа на научните изследвания и развойната дейност. Освен това, премахването на нулевата акцизна ставка за чистите биогорива и облагането им със ставката, определена за еквивалентното моторно гориво доведе до липсата на предлагане на пазара на чисти биогорива за нуждите на транспорта.
- Планираното с Националния план за действие за енергия от възобновяеми източници[37] разработване на програма за ускорено преминаване на държавния и общински транспорт на биогорива не е започнало.
- Единственият механизъм, който осигурява постигането на националните цели за потребление на биогорива в транспорта е задължението за смесването им с ТГНП, съгласно ЗЕВИ[22].
- Съществува и още един механизъм за постигане на националните цели, а именно намаление на акцизната ставка за смеси на устойчиви биогорива с ТГНП, който обаче е приложим едва след постановяване на положително решение от ЕК, което липсва.
- Липсата на данъчно облекчение за биогоривата, отговарящи на критериите за устойчивост за транспортни цели и на Национална сертифицираща система и акредитирани сертифициращи органи води до незаинтересованост на икономическите оператори да предприемат стъпки за сертифициране и за издаване на декларации за устойчивост.
- Лицата, които пускат на пазара течни горива от нефтен произход в транспорта изпълняват задължението си да предлагат горивата за дизелови и бензинови двигатели смесени с биогорива, без да имат стимул за смесване с устойчиви биогорива. По този начин две трети от потребяваните биогорива не могат да бъдат отчетени за изпълнение на поставените цели на България.
- Тенденцията ще бъде продължена и през 2013 г поради липса на изпълнение на наребата видно от липсата на лицензирани икономически оператори и национална сертифицираща система и сертифициращи органи. Като може да се запази и през 2014г тази тенденция ако не бъдат взети съответни мерки.

От оценката на капацитета на действащи заводи/инсталации за биогорива, произведени от земеделски култури (биогорива първо поколение – биодизел и биоетанол) на територията на страната може да се направи следното заключение.

Капацитетът на действащите заводи/инсталации на територията на страната за биогорива първо поколение (произведени от земеделски култури) за биодизел е 252400 t/y и за биоетанол е 84000 t/y и е натоварен съответно 3% и 8%, поради което с това натоварване е невъзможно постигането на националните цели за потребление на биогорива в транспорта през 2020 г.

3. Проучване относно планирани за изграждане заводи/инсталации за производство на първо поколение биогорива – биодизел и биоетанол.

За проучване относно планирани за изграждане заводи/инсталации за производство на първо поколение биогорива – биодизел и биоетанол е извършено писмено допитване на основата на въпросници до производителите на биогорива, производителите на течни горива от нефтен произход, РИОСВ, ИАОС, МИЕ, АУЕР, БАИ и областните управители (приложение 5). Получените резултати, след обработка на данните са представени в таблица 17.

Таблица 17

Инвестиционни предложения за изграждане на инсталации за биогорива от първо поколение

Инвестиционни предложения за производство	t/y	бр
Биодизел първо поколение	283 526	15
Биоетанол първо поколение	0	0
Общо биогорива първо поколение	283 526	15

Анализът на инвестиционните предложения е основание да се обърне внимание на липсата на такива за производството на биоетанол, като в същото време тези за биодизел са от 2008г. Интересно е да се отбележи, че в страната има компания, разработваща и предлагаща технологично оборудване за производство на биодизел първо поколение.

Комплексният анализ на резултатите от проучването относно планирани за изграждане заводи/инсталации за производство на първо поколение биогорива – биодизел и биоетанол е основание да се направят следните изводи:

- 93,33% от направените инвестиционни предложения за изграждане на инсталации за производството на биодизел първо поколение са направени преди и през 2008г. За тях не е предприемана процедура по издаване на комплексно разрешително.
- Съществува едно ново инвестиционно предложение, направено през 2013г., което е за 35,28% от общите планирани за изграждане производствени мощности.

От проучването относно планирани за изграждане заводи/инсталации за производство на първо поколение биогорива – биодизел и биоетанол може да се направи следното заключение:

Планираните за изграждане заводи/инсталации за производство на първо поколение биогорива са за биодизел 283256 t/y и за биоетанол 0 t/y, като съществува много малка вероятност инвестиционните предложения, направени преди и през 2008г., да бъдат осъществени, като се очаква единствено реализиране на инвестиционното предложение от 2013г. в близко бъдеще.

4. Проучване относно планирани за изграждане заводи/инсталации или планове за инвестиции в биогорива второ и трето поколение.

За проучване относно планирани за изграждане заводи/инсталации или планове за инвестиции в биогорива второ и трето поколение е извършено писмено допитване на основата на въпросници до производителите на биогорива, производители на оборудване за инсталации за биогорива, производителите на течни горива от нефтен произход, РИОСВ, ИАОС, МИЕ, АУЕР, БАИ и областните управители (приложение 5). Получените резултати след обработка на данните са представени в таблица 18.

Таблица 18

Инвестиционни предложения за изграждане на инсталации за биогорива от второ и трето поколение

Инвестиционни предложения за производство	t/y	бр
Биодизел второ поколение	14 400	1
Биоетанол второ поколение	0	0
Общо биогорива второ поколение	14 400	1

Съществува само едно инвестиционно предложение за изграждане на инсталация за производство на биодизел второ поколение от отпадно олио. Компанията, с отразеното в таблица 18 инвестиционно предложение има издадено комплексно разрешително.

Интересно е да се отбележи, че в страната има компания, разработваща и предлагаща технологично оборудване за производство на биодизел второ поколение от отпадно олио и на биодизел трето поколение от водорасли.

Анализът на инвестиционните предложения и на наличието на действаща инсталация с възможност да произвежда биодизел второ поколение – от отпадно олио е основание да се обърне внимание на регистрираните събирачи на отпадни хранителни масла и мазнини (отпадно олио), данните за които са в таблица 19.

Таблица 19

Регистрирани събирачи на отпадни хранителни масла и мазнини

Регистрирани събирачи на отпадни хранителни масла и мазнини	t/y	брой
Притежаващи регистрационни документи по чл.35 от ЗУО [24]	1 137 935	58

В страната съществува механизъм, който урежда дейностите по управление на отпадъците [24] и определя регистрационния режим за събирачите на отпадни хранителни масла и мазнини. От данните в таблица 19 следва, че съществува достатъчен потенциал за осигуряване на суровина за производство на биодизел второ поколение от отпадни мазнини. Прави впечатление обаче, че издадените регистрационни документи за събирачите на отпадни хранителни масла и мазнини са за количества отпадно олио, надвишаващи многократно (над 5 пъти) дори годишната консумация на растителни и животински мазнини в страната и над 25 пъти годишните количества отпадно олио [113].

Нито един от регистрираните събирачи на отпадни хранителни масла и мазнини няма сертификат за устойчивост, не прилага разпоредбите на НКУБТГБ[36] и не издава декларация за устойчивост.

Комплексният анализ на резултатите от проучването относно планирани за изграждане заводи/инсталации или планове за инвестиции в биогорива второ и трето поколение е основание да се направят следните **изводи**:

- Изградена е инсталация с технически потенциал за производство на биодизел второ поколение от отпадно олио с максимален капацитет 60 000 t/y.
- Има инвестиционно предложение и издадено коплексно разрешително за изграждане на инсталация за производство на биодизел чрез пиролиза от отпадно олио и отпадна биомаса.
- Няма осигурено действащо годишно докладване от лицата, притежаващи регистрационен документ за събиране, съхранение и транспортиране на отпадни растителни масла и мазнини. Механизмът за набиране на информацията за дейностите по отпадъците, уреден с действащото законодателство[24, 32], не функционира. Не се осъществява и необходимият контрол върху това.
- Няма предприети стъпки за сертифициране за съответствие с критериите за устойчивост от страна на регистрираните събирачи на отпадни хранителни масла и мазнини.
- Липсва надеждна статистика за отпадните растителни масла и мазнини като част от общата статистика за отпадъците.
- Налице е технически капацитет за събиране, съхранение и транспортиране на отпадното олио, обезпечаващ техническия капацитет за производство на биодизел второ поколение с необходимата суровина.
- Актуалната нормативна уредба не отговаря на изискванията за управление на отпадните растителни масла и животински мазнини по цялата верига – от генериращия отпадъка до производителя на биогориво второ поколение.
- Страната има потенциалът, техническата и законодателна възможност да въведе от 2014г. задължително смесване на дизеловото гориво със 7% биодизел, в които 1% е биодизел второ поколение и 6% биодизел първо поколение, което няма да доведе до намаляване на дела на биодизел първо поколение. Дизеловото гориво, което съдържа задължително 1% биодизел второ поколение и 6% биодизел първо поколение ще отговаря на техническите изисквания, предвидени в Приложение № 2 на Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол[35].
- Законовата възможност изисква промени в ЗЕВИ[22] - чл. 47 ал. 1.
- С въвеждането на допълнителното задължително смесване на дизеловото гориво с 1% биодизел второ поколение ще се увеличи възможността страната да изпълни задължителната национална цел за потребление на биогорива в транспорта.
- За ополозотворяване на потенциала за производство на биодизел второ поколение от отпадни мазнини е необходимо разработване на национална сертифицираща система и стимулиране на производството и потреблението на биодизел второ поколение.

От проучването относно планирани за изграждане заводи/инсталации или планове за инвестиции в биогорива второ и трето поколение може да се направи следното заключение:

Планираните за изграждане заводи/инсталации за производство на биодизел второ и трето поколение са за 14 400t/y, а за биоетанол второ и трето поколение са за 0 t/y, което заедно с наличния технически капацитет от 60 000 t/y, би осигурило 1% потребление на биодизел второ поколение през 2014г.

5. Оценка на теоретическия и технически потенциал за производство на биогорива първо поколение до 2020, 2030 и 2050г.

За оценка на теоретическия и технически потенциал за производство на биогорива първо поколение до 2020, 2030 и 2050г. е извършено писмено допитване на основата на въпросници до производителите на биогорива, производители на обобудване за инсталации за биогорива, производителите на течни горива от нефтен произход, РИОСВ, ИАОС, МИЕ, МЗХ, АУЕР, БАИ и областните управители (приложение 5).

След обработка на данните са получени резултати, представени в таблица 20 за техническия потенциал, който определя частта от теоретичния потенциал, която може да бъде използвана.

Таблица 20

Технически потенциал за производство на биогорива от първо поколение

Потенциал за производство	Мярка	2015	2020	2030	2050
Биодизел	t/y	352 400	352 400	353 400	354 400
Биоетанол	t/y	84 000	89 000	89 000	89 000
Общо биогорива първо поколение	t/y	436 400	441 400	442 400	443 400

Целия наличен ресурс от реколтирани земеделски земи за добив на енергийни култури, необходими като суровина за производството на биогорива първо поколение е определен с методика отчитаща:

- заетостта на територията на България[103];
- тенденцията в намаляването на необработваемата земя и угарите;
- относителният дял на култури към обработваемата земеделска земя[103];
- тенденцията в реколтиране на площи при културите;
- дела на зърнените и маслодайните култури които могат да бъдат използвани като енергийни, без да се наруши хранителният баланс на населението, животновъдството и икономиката.

Наличният ресурс от реколтирани площи за добив на енергийни култури е показан в таблица 21.

Таблица 21

Теоретичният ресурс от реколтирани земеделски земи с енергийни култури

Потенциал за реколтиране	Мярка	2015	2020	2030	2050
маслодайни енергийни култури	ha	672 108	717 852	763 526	806 663
зърнени енергийни култури	ha	633 257	691 655	749 811	804 712
Общо реколтирани площи	ha	1 305 365	1 406 507	1 171 074	1 611 375

Теоретичният потенциал, който отразява еквивалентът на биогоривата първо поколение на целия наличен ресурс е определен от теоретичният ресурс за реколтираните площи с енергийни култури и коефициентите на преобразуване тона биодизел/площ, респективно тона биоетанол/площ както приложените в Доклада за изпълнение на националните индикативни цели за потребление на биогорива и други възобновяеми горива в транспорта през 2010г.[14]. Получените резултати след обработка на събраните данни са представени в таблица 22.

Таблица 22

Теоретичен потенциал за производство на биогорива от първо поколение

Потенциал за производство	Мярка	2015	2020	2030	2050
---------------------------	-------	------	------	------	------

Биодизел	t/y	388 200	414 772	441 305	466 364
Биоетанол	t/y	615 657	672 831	729 769	783 520
Общо биогорива първо поколение	t/y	1 003 857	1 087 603	1 171 074	1 249 884

В таблица 23 са дадени резултатите от прогноза за потреблението на горива до 2050г. Прогнозата е направена при условията на прогнозата за 2015 г. и за 2020 г., представена в НДПНПБТС[41], а именно: увеличаване на употребата на дизеловите горива и намаляване на потреблението на бензин.

Таблица 23

Прогноза за потреблението на горива до 2050г.

Горива	Дименсия	2015	2020	2030	2050
Конвенционални	t/y	2 371 900	3 146 000	3 656 997	3 687 169
Бензин	t/y	417 100	370 500	329 106	309 360
Дизелови горива	t/y	2 314 800	2 775 500	3 327 890	3 377 809
Биогорива	t/y	218 600	314 500	365 583	368 600
Биоетанол	t/y	33 400	37 000	40 988	45 406
Биодизел	t/y	185 200	277 500	415 800	623 027
Всичко горива	t/y	2 950 500	3 469 500	4 022 580	4 055 768
Национална цел	%	8	10	10	10

Въз основа на прогнозата за потреблението на горива до 2050г. (таблица 23) е направен сравнителен анализ с потенциала за производство на биогорива, данните от които са представени в таблица 24.

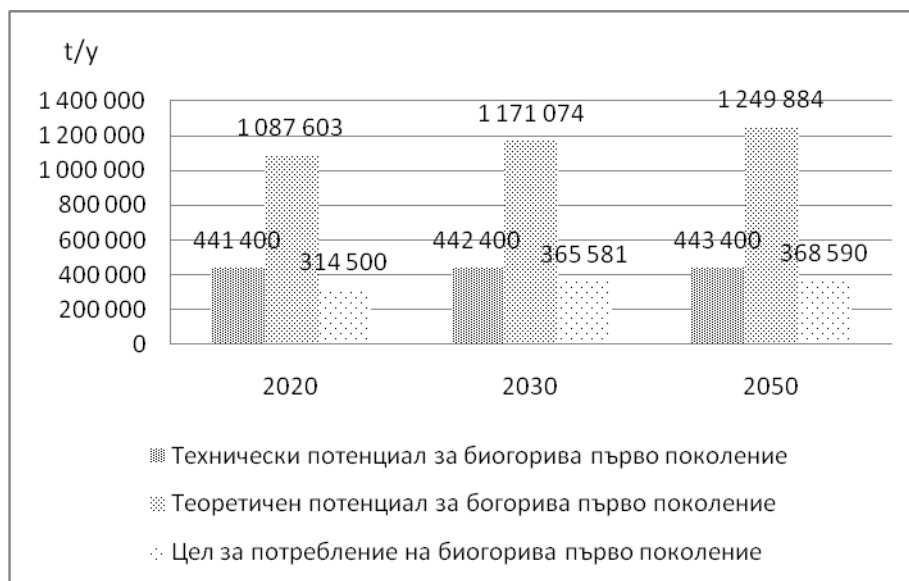
Таблица 24

Потенциал за изпълнение на националната цел за потребление на биогорива първо поколение до 2050г.

Потенциал за производство и цел	Мярка	2015	2020	2030	2050
Биодизел – технически потенциал	t/y	352 400	352 400	353 400	354 400
Биодизел – теоретически потенциал	t/y	388 200	414 772	441 305	466 364
Биодизел - цел	t/y	185 200	277 500	415 800	623 027
Биоетанол - технически потенциал	t/y	84 000	89 000	89 000	89 000
Биоетанол - теоретически потенциал	t/y	615 657	672 831	729 769	783 520
Биоетанол - цел	t/y	33 400	37 000	40 988	45 405
Общо биогорива - технически потенциал	t/y	436 400	441 400	442 400	443 400
Общо биогорива - теоретически потенциал	t/y	1 003 857	1 087 603	1 171 074	1 249 884
Общо биогорива - цел	t/y	218 600	314 500	365 580	368 590
Общо биогорива - цел	%	8	10	10	10

От данните в таблица 24 става ясно, че **съществува теоретичен потенциал за производство на биогорива до 2050г. за изпълнение на националната цел за транспорта от 10%. Теоретичния**

и технически потенциал за постигане на целите за потребление на биогорива като дял от брутното крайно потребление на горива в страната е представено на фигура 5.



Фигура 5

Технически и теоретичен потенциал за изпълнение на целите за потребление на биогорива през 2020г., 2030г. и 2050г.

При запазване на тенденцията за липса на икономически оператори, които да изпълняват изискванията на НКУБТГБ (с изключение на дне предприятия, които имат сертификат за устойчивост, описани в таблица 6 и таблица 7), оцененият потенциал може да не е в състояние да осигури устойчиви биогорива, които да се отчитат за изпълнение на националните цели за потребление на биогорива в транспорта от 10% през 2020г.

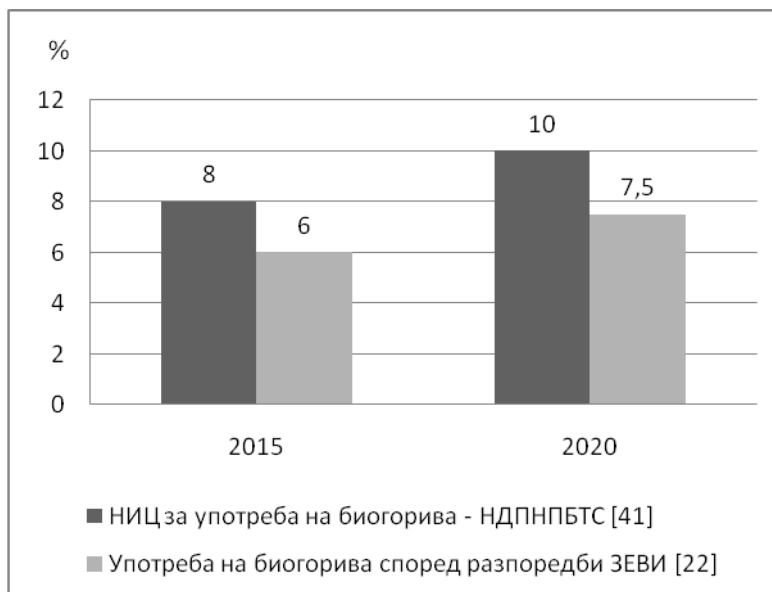
От анализа на законодателството у нас и съпътстващите го документи става ясно, че страната ни няма да изпълни залегналата в НДППБТС[41] и поставена от ЕС цел за 10% дял на биогоривата в брутното крайно потребление на горива в транспорта. Данните са представени в таблица 25.

Таблица 25

Оценка на възможностите за изпълнение на НДППБТС[41]

Биогорива		2015	2015	2020	2020
		НДППБТС[41]	Разпоредби на ЗЕВИ[22]	НДППБТС[41]	Разпоредби на ЗЕВИ[22]
Биодизел	%	8	6	10	6
Биоетанол	%	8	6	10	9
Общо	%	8	6	10	7,5

Постигането на националните индикативни цели за потребление на биогорива в транспорта се ограничават от разпоредбите на действащото законодателство, резултатите от което са дадени на фигура 6.



Фигура 6

НИЦ за употреба на биогорива и ограничаващи разпоредби на ЗЕВИ [22]

Комплексният анализ на резултатите от оценката на теоретичния и технически потенциал за производство на биогорива първо поколение до 2020, 2030 и 2050г. е основание да се направят следните **изводи**:

- Теоретичният потенциал за производство на биодизел първо поколение е лимитиран от техническия потенциал за тяхното производство.
- През 2030г. целта за потребление на биодизел при прогнозното потребление на дизелово гориво може да не бъде постигната въпреки наличния теоретичен потенциал, поради недостатъчен технически потенциал.
- През 2050г. целта за потребление на биодизел при прогнозното потребление на дизелово гориво може да не бъде постигната, поради липса на достатъчен технически и теоретичен потенциал.
- Целите за потребление на биоетанол при прогнозното потребление на бензини не са застрашени. Техническият и теоретичен потенциал надвишават неколккратно поставените национални цели.
- Общият теоретичен потенциал за производство на биогорива първо поколение надвишава многократно националната цел, която трябва да бъде изпълнена от страната.
- Има възможност за промяна на относителният дял на културите към обработваемата земя и за промяна на тенденцията в реколтирането на площите при различните култури.
- Страната ни няма да изпълни залягналата в НДПНПБТС[41] и поставена от ЕС цел за 10% дял на биогоривата в транспорта, без ефективно изпълнение на законодателството към момента и без допълнителни програми, законодателни промени, инвестиции и технологии.
- За да се постигне целта за биодизел първо поколение към 2030г. е необходимо да се инвестира в изграждането на нови производствени мощности за да се преодолее разликата с техническия потенциал и за бъдещия период.
- Компроментирането на направените вече инвестиции в бранша на биогорива първо поколение прави почти невъзможно необходимото инвестиране към 2030г. в

производствени мощности за биодизел първо поколение, без за целта да бъдат разработени и да се предоставят финансови и данъчни възможности, облекчения и стимули за бъдещите инвеститори.

- За да се постигне целта за биодизел първо поколение към 2050г. е необходимо да се преодолее разликата с теоретичния потенциал. Това може да се постигне с някоя от следните мерки: повишаване на добивите на единица площ за различните енергийни култури в съответствие с добрите световни практики; промяна относителният дял на културите към обработваемата земя и промяна на тенденцията в реколтирането на площите при различните култури в полза на маслодайните енергийни култури за сметка на зърнените енергийни култури. При прилагане на описаните мерки би могло да има промяна в теоретичния потенциал за биетанола и в общия теоретичен потенциал на биогоривата първо поколение, като това не би оказало влияние върху изпълнението на поставената от ЕС и заложена в НДПНПБТС[41] цел.
- Необходимо е да се създаде национална сертифицираща система, която е определящ фактор за оценка на критериите за устойчивост, за да се използва максимално техническия и теоретичен потенциал за целите на отчитането при докладването за изпълнението на постигнатите цели. В противен случай, въпреки наличието на потенциал за тяхното изпълнение, дори и използван той няма да може да бъде отчетен за тези цели.
- Необходимо е да се преодолее забавянето и да започне разработване на програмата за ускорено преминаване на държавния и общински транспорт на биогорива, заложена в НПДЕВИ[38].
- Необходимо е да се въведе навреме предвиденото в НПДЕВИ задължение крайните разпространители на течни горива от нефтен произход да подържат колонки за зареждане с чисти биогорива.
- Необходимо е освен това, да се въведе нулева акцизна ставка за чистите биогорива като механизми за преодоляване на очертаващия се вакуум във законодателството, във връзка с който не е възможно законово да се постигне залегналата в НДПНПБТС[41] и поставена от ЕС цел за 10% дял на биогоривата при крайното потребление в транспорта.

От оценката на теоретичния и технически потенциал за производство на биогорива първо поколение до 2020, 2030 и 2050г. може да се направи следното заключение:

Теоретичният потенциал за производство на биогорива първо поколение е както следва:

- до 2020г. – 1 087 603 t/y;
- до 2030г.- 1 171 074t/y;
- до 2050г.- 1 249 884 t/y.

Техническият потенциал за производство на биогорива първо поколение е както следва:

- до 2020г. – 441 400 t/y;
- до 2030г. – 442 400 t/y;
- до 2050г.- 443 400 t/y,

като след 2030г. и теоретичния и технически потенциал ще бъдат недостатъчни за постигане на националната цел за дял на биогоривата в горивата за транспорт, тъй като са лимитирани от недостатъчния потенциал за биодизел.

6. Оценка на теоретическия и технически потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение до 2020, 2030 и 2050г.

За оценка на теоретичния и технически потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение до 2020, 2030 и 2050г. е извършено писмено допитване на основата на въпросници до производителите на биогорива, производители на обобудване за инсталации за биогорива, производителите на течни горива от нефтен произход, РИОСВ, ИАОС, МИЕ, МЗХ, АУЕР, БАИ и областните управители (приложение 5).

Получените резултати, посочени в таблица 26, таблица 27 и таблица 28, са в основата на оценката на теоретичния потенциал на биогоривата от второ и трето поколение.

Теоретичният потенциал за производство на синтетичен биодизел от второ поколение от отпадно слънчогледово олио е представен в таблица 26. Той е изчислен въз основа на данните от МЗХ за употреба на слънчогледово олио от населението и индустрията през 2011г. [113], като е прието въз основа на анализа от данни от литературата[90], че отпадното олио е 15% от употребеното.

Таблица 26

Потенциал за производство на синтетичен биодизел

Употреба на слънчогледово олио през 2011г.	t/y	450 000
Отпадно слънчогледово олио	t/y	67 000
Производство на синтетичен биодизел	t/y	52 260

Теоретичният потенциал за производство на синтетичен биоетанол от второ поколение е изчислен и даден в таблица 27. Изчисляването му е извършено при предположението за използване на остатъците от 50% от реколтираните през 2012г. площи. Конверсионният фактор (CF) е приет по данни от литературата[95].

Таблица 27

Потенциал за производство на синтетичен биоетанол от отпадни продукти от селско стопанство

Суровина	50% от реколтираните през 2012	CF	Добив на биоетанол
	ha	t Биоетанол/ha	t/y
Царевични остатъци	233 395	0,302	70 438
Пшенична слама	592 504	0,246	145 756

Теоретичният потенциал за производство на синтетичен биоетанол от целулозни отпадъци е изчислен и представен в таблица 28. За изчисляването му са използвани данните от Националната дългосрочна програма за използване на биомаса[40] за неизползваните индустриални дървесни отпадъци. Конверсионният фактор (CF) е приет по данни от литературата[95].

Теоретичният потенциал за производство на биодизел трето поколение от аквакултури (водорасли) е изчислен и резултатите са дадени в таблица 29.

Таблица 28

Потенциал за производство на синтетичен биоетанол от целулозни остатъци

Суровина	Неизползвани количества НДПНИБ	CF	Добив на биоетанол
Мерна единица	t dry/y	t Биоетанол/t	t/y
Индустриални дървесни отпадъци	500 000	0,210	105 000

За оценка на земята, която може да се използва за инсталации са използвани данните от МЗХ за земята, която не се използва[103]. Конверсионният фактор (CF) е приет по данни от литературата[95].

Таблица 29

Потенциал за производство на биодизел от трето поколение от водорасли

Инсталации за производство	50% от земята, която не се използва	CF	Добив на биодизел
	ha	t/ha/y	t/y
Биодизел от водорасли	500 000	0,180	90 000

След оцененка на теоретичния потенциал за производство на биогорива от второ и трето поколение и сравнението му с предложението да замести 50% от дела на биогоривата първо поколение при използването им (при постигането на задължителната 10% цел на биогориата в крайното потребление на горива в транспорта) са получени резултатите, представени в таблица 30.

Таблица 30

Теоретичен потенциал за производство на биогорива от второ и трето поколение през 2020, 2030 и 2050г.

Биогорива	мярка	2020	2030	2050
Биодизел - цел	t/y	277 500	415 800	623 027
50% Биодизел	t/y	138 750	207 900	311 514
Биодизел от водорасли	t/y	90 000	108 000	126 000
Биодизел от отпадно олио	t/y	52 260	52 260	52 260
Общо биодизел второ и трето поколение	t/y	156 660	174 660	192 660
Биоетанол - цел	t/y	37 000	40 988	45 405
50% Биоетанол	t/y	18 500	20 494	22 703
Биоетанол от царевични остатъци	t/y	70 438	70 438	70 438
Биоетанол от пшенична слама	t/y	145 756	145 756	145 756
Биоетанол от индустриални дървесни отпадъци	t/y	105 000	105 000	105 000
Биоетанол второ поколение	t/y	321 194	321 194	321 194
Общо биогорива - цел	t/y	314 500	365 580	368 590
Общо биогорива второ и трето поколение	t/y	477 854	495 854	513 854

Особен интерес при оценката на техническия потенциал представлява въпросът с инвестициите, като критерий за достъпност на нивото на съвременните технологии. След обстоен преглед на съществуващата по въпроса литература[84, 85, 89 и др.] бяха направени изчисления и бе определен размерът на необходимите инвестиции за постигане на предложението да се замести 50% от дела на биогорива първо с биогорива второ и трето поколение, резултатите от които са представени в талица 31.

Таблица 31

Инвестиции за биогорива първо, второ и трето поколение до 2050г.

Биогорива/Инвестиции	CF	2020		2030		2050	
Мерна единица	EUR/t	t/y	EUR	t/y	EUR	t/y	EUR
Биодизел – цел за първо поколение		277 500		415 800		623 027	
Необходимо за постигане на целта биодизел първо поколение	550	25 500	14 025 000	138 300	70 065 000	207 227	113 974 850
50% Биодизел първо поколение		138 500		207 900		311 513	
Необходимо за 50% биодизел първо поколение	550	0 0		0 0		59 513	32 732 150
50% Биодизел второ и трето поколение		138 750		207 900		311 514	
Необходимо за 50% биодизел второ и трето поколение	6000	78 750	472 500 000	69 150	414 900 000	103 614	621 684 000
Биоетанол първо поколение – цел		37 000		40 988		45 405	
Необходимо за постигане на целта биоетанол първо поколение	500	0 0		0 0		0 0	
50% Биоетанол първо поколение		18 500		20 494		22 703	
Необходимо за 50% биоетанол първо поколение	500	0 0		0 0			
50% Биоетанол второ и трето поколение	2500	18 500	46 250 000	20 494	51 235 000	22 702	56 755 000
Общо инвестиции за биогорива първо поколение за постигане на целта		314 500	14 025 000	456 788	70 065 000	668 432	113 974 850
Общо инвестиции за предложение биогорива 50% второ и трето поколение		157 250	518 750 000	228 394	466 135 000	334 216	711 171 150

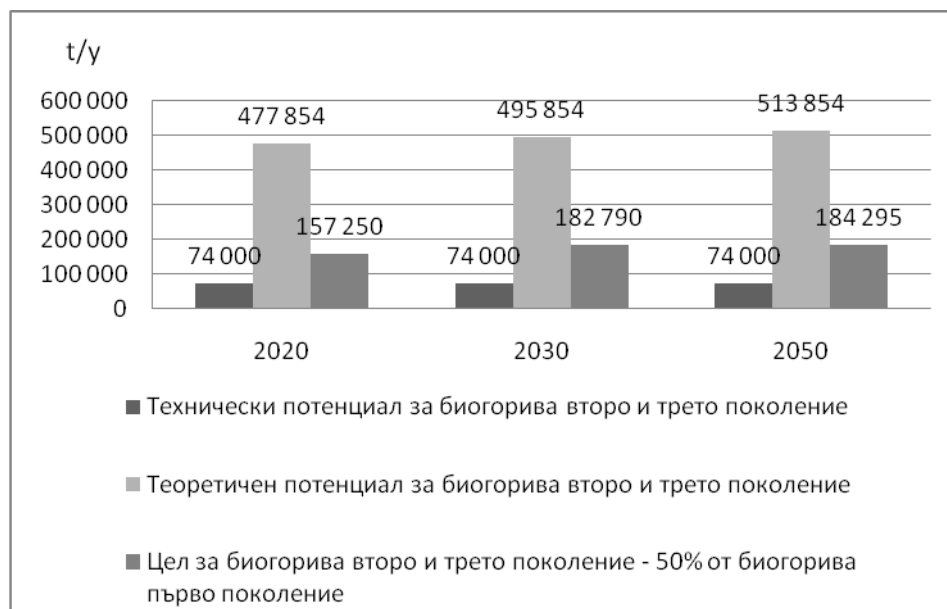
Анализът на резултатите, описани в таблица 31 показва категорично, че са необходими огромни инвестиции за постигане на дял от 5% за биогорива от второ и трето поколение за постигането на определената цел от 10% от крайното потребление на горива. Това прави технологиите за производството на описаните горива на този етап недостъпни. Освен това, поради факта, че технологиите са все още неустойчиви, не са добре развити и са на ниво демонстрационни и пилотни инсталации, определения технически капацитет в таблица 32 изцяло се базира на съществуващата възможност за производството на биодизел второ поколение от отпадно олио и на предвиденото за целта инвестиционно намерение (14 400 t/y), което предполага, че е предвидено финансиране за неговото реализиране.

Таблица 32

Потенциал за производство на биогорива от второ и трето поколение

Потенциал за производство		2020	2030	2050
Биодизел второ поколение	t/y	74 000	74 000	74 000
Биетанол второ поколение	t/y	0	0	0
Общо биогорива второ поколение	t/y	74 000	74 000	74 000
Биодизел трето поколение	t/y	0	0	0
Биетанол трето поколение	t/y	0	0	0
Общо биогорива трето поколение	t/y	0	0	0
Общо биогорива второ и трето поколение	t/y	74 000	74 000	74 000

Лимитиращата роля на техническия потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение за постигане на целите през 2020г., 2030г. и 2050г. е изобразена на фигура 7.



Фигура 7

Технически, теоретичен потенциал за производство на биогорива и цел за употребата им през 2020г., 2030г. и 2050г.

Анализът на данните за техническия потенциал за производство на биогорива от второ и трето поколение води до твърде обезпокояващи резултати, а именно: незначителен капацитет за производство.

Комплексният анализ на резултатите от оценката на теоретическия и технически потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение до 2020, 2030 и 2050г. е основание да се направят следните изводи:

- Съществува теоретичен потенциал за производство на 5% биогорива от второ и трето поколение до 2050г.
- Има наличен технически потенциал за производство на биодизел второ поколение от използвано олио.
- Няма широк диапазон добре развити, утвърдени, ефективни и достъпни технологии за масово производство на биогорива второ и трето поколение.
- Не съществува реален механизъм за събиране, отчитане и управление на отпадъците, които са суровини за производството на биогорива второ поколение.
- Няма законодателна, техническа и финансова готовност за въвеждане на биогоривата второ и трето поколение до 2020г., с изключение на биодизел второ поколение от използвано олио при някои законови и подзаконови промени.
- В случай, че с административни мерки се въведат квоти за биогорива второ и трето поколение, то при липсата на реален конкурентен пазар за бранша съществува реална опасност от формиране на погрешна представа за бъдещите инвеститори. Това би довело до несигурност и рискове пред инвестициите и опасност пред инвеститорите, изградили производствени мощности за биогорива второ и трето поколение, да изпаднат във фалит и повторение на ситуацията, създадена при производството на биогорива първо поколение.
- Високата инвестиционна и производствена цена на биогоривата второ и трето поколение ще доведе до повишаване цените на горивата, което ще се отрази негативно на икономиката на страната и на инвестиционния климат.

От оценката на теоретическия и технически потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение до 2020, 2030 и 2050г. може да се направи следното заключение:

Теоретическият потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение до 2020г. е 477854 t/y, до 2030г. е 495854 t/y и до 2050г. е 513854 t/y, който се лимитира от техническия потенциал (до 2020г. е 74000 t/y, до 2030г. е 74000 t/y и до 2050г. е 74000t/y), високите инвестиционни разходи и липсата на актуална нормативна уредба, отговаряща на изискванията за производство и употреба на биогорива второ и трето поколение.

7. SWOT анализ на преминаване към инсталации за производство на биогорива второ и трето поколение по приложими за българските условия методи.

SWOT анализът е стратегически инструмент за планиране и се използва за оценка на силните и слабите страни, възможностите и заплахите, които участват в начинанието. В този раздел SWOT анализът е приложен за биогоривата от различните поколения, разграничавани в зависимост от суровините и технологиите. Факторите, които са вътрешни за технологиите обикновено се класифицират като силни или слаби страни, а тези, които са външни за технологии (в конкуренция с други технологии) се класифицират като възможности и заплахи. Анализът е показан в таблица 33.

Таблица 33
SWOT анализ

Силни страни	Биогорива 2-ро и 3-то поколение	Биогорива 1-во поколение
	CO2 е със съвременен фотосинтетичен произход	
	Напълно биоразградими	
	Могат да бъдат употребявани като гориво както самостоятелно, така и в смеси с течни горива от нефтен произход	
	Могат да бъдат произведени децентрализирано, като по този начин се подобрява икономическата среда в селските райони.	
	Веригата на доставки на биогорива може да се организира на относително къси транспортни разстояния (местно произвеждани и използвани на местно ниво).	
	Единствената алтернатива на изчерпаемите фосилни горива във всички видове транспорт в близко бъдеще.	
	<p>Производството им съдейства за отпадане на конкуренцията храна-биогорива.</p> <p>Производството им съдейства за намалява земеползването.</p> <p>Производството им създава нови работни места.</p> <p>Производството им създава допълнителен път за дистрибуция на селскостопански продукти и увеличава доходите на земеделските стопани.</p> <p>Възможности за усвояване на земя, която не се използва.</p> <p>Суровината за производството им полезна мярка за използване на замърсени и тежко деградирани земи.</p> <p>За производството им могат да се използват отпадни и остатъчни продукти.</p> <p>Много широк кръг от изходни суровини</p>	<p>Дългогодишен опит в производство и използването им.</p> <p>Наличие на утвърдени технологии за производство.</p> <p>По-голяма възможност за замяна на изчерпаемите фосилни горива.</p> <p>Ниски капиталови разходи.</p> <p>Ниски разходи за логистика.</p>

	<p>може да се използва за производство им.</p> <p>Цените на суровините са по-ниски.</p> <p>Нови техники на отглеждане, като например смесени култури, са благоприятни за биологичното разнообразие.</p> <p>Трайните насаждения (вместо на едногодишни растения) предотвратяват ерозията на почвата и са благоприятни за защита на подземните води.</p> <p>За култивирането на водорасли не е необходимо да се използва селскостопанска земя.</p> <p>За култивирането на водорасли не е необходимо да се използва прясна вода, а може да се използват отпадни води.</p> <p>Високите нива на CO₂ са растежен фактор за водораслите, като по този начин те могат да се култивират при директно използване на отработени газове.</p>	
Слаби страни	<p>Разходите за производство на единица продукт са 5 до 10 пъти по-високи.</p> <p>Високи разходи за логистика.</p> <p>Производството им е с по-висока енергийна интензивност.</p> <p>Липса на дългогодишен опит в широкомащабно производство.</p> <p>Липса на утвърдени технологии и съответната зависимост от тях.</p> <p>Лимитирана доставка на ключови ензими, използвани за производствения процес.</p> <p>Зависимост от комерсиално недоказани технологии.</p> <p>Високи капиталони разходи.</p>	<p>Суровините за производство им изискват употребата на селскостопанска земя.</p> <p>Цените на суровините са по-високи.</p> <p>Използването им би могло да бъде една от причините за увеличаване на цената на хранителните продукти в глобален и световен мащаб.</p> <p>Суровината за производство им зависи от агрометеорологичните условия и вредителите.</p> <p>Необходимост от използване на торове и пестициди при отглеждане на суровините.</p> <p>Производството на биогорива първо поколение е съсредоточено в малък брой фирми.</p> <p>Използването им се контролира от няколко компании.</p>
Възможности	Производството им повишава сигурността на доставките на горива	

	Производството им увеличава независимостта от внос на фосилни горива	
	Употребата им намалява ЕПГ и други вредни емисии от транспорта	
	Производството им съдейства за диверсификация на горивата	
	Инициативи за научни изследвания технологии поради нарастващия интерес.	
	Разработване на по-ефективни енергийни култури, технологии за производство и подобряване на съществуващите.	
	Чрез директивите на ЕС и въвеждането им в националното законодателство се насърчава производството и употребата им.	
	Производството и употребата им съдейства за намаляване на безработицата.	
	Повишаване на производителността на селскостопанското производство поради използването на цялото растение. Мултиплицираното им отчитане е средство за насърчаване тяхното производство.	Суровината за производство е полезна мярка за използване на пустеещи обработваеми земи и предотвратяване деградацията на земите.
Заплахи	<p>Пазарът е сравнително нов пазар. Голяма несигурност и рискове пред инвестициите.</p> <p>Риск от изпадане в несъстоятелност и фалити на компаниите инвестирани в производството им.</p> <p>Невъзможност да се заменят биогоривата от първо поколение в близко бъдеще в случай на ограничение за биогоривата от първо поколение.</p> <p>Мултиплицирането при отчитането им може да доведе до злоупотреби и изкривявания на пазара.</p> <p>Липсата на реален механизъм за събиране, отчитане и управление на суровините за производство, може да доведе до нови замърсявания и вредни последици за околната среда.</p> <p>Въвежда се елемент на несигурност на пазара , повишаване цените на горивата, което ще се отрази негативно на икономиката на страната и на инвестиционният климат.</p> <p>Затруднения в процеса на събиране на данни и докладване от страна на икономическите оператори, което ще рефлектира от своя страна върху надеждността и точността на</p>	<p>Липса на самостоятелен пазар в условията на пазарна и конкурентна среда.</p> <p>Пазарният им дял ще намалее, което представлява риск за инвестициите.</p> <p>Суровина производството им е в конкуренция с производството на храни.</p> <p>Неработещ реален механизъм за оценка на устойчивостта на биогоривата първо поколение, произтичащ от липсата на национална сертифицираща система.</p> <p>По-голямото количество от използвани биогорива първо поколение да не се отчитат за изпълнението на поставените от страната цели.</p> <p>Неработещ реален механизъм за предоставяне и събиране на информация и липса на Национална информационна система, рефлектират от своя страна върху надеждността и точността на подаваната от страната информация.</p>

	<p>подаваната от страната информация.</p> <p>Под съмнение е изпълнението на заложените цели за задължителен дял на възобновяемите енергийни източници в транспорта и намаляването на парниковите газове от горивата използвани в транспорта към 2020г.</p>	<p>Мултиплицирането при отчитането им да доведе до злоупотреби и изкривявания на пазара</p> <p>Съществува потенциална възможност да бъдат поставени в неравностойно положение новите инсталации спрямо тези, които са били вече в експлоатация.</p> <p>Въвеждане на административни ограничения върху използването им.</p> <p>Под съмнение е изпълнението на заложените цели за задължителен дял на възобновяемите енергийни източници в транспорта и намаляването на парниковите газове от горивата използвани в транспорта към 2020г.</p>
--	--	---

8. Анализ на възможни позиции на България по отношение на предложеното 5% ограничение на биогорива първо поколение.

Проектодирективата за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизелови горива за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници[8] предвижда ограничение в отчитането на конвенционалните биогорива (биогорива от първо поколение - произведени от хранителни земеделски култури), като техният принос към задължителната цел от 10 % дял на енергията от възобновяеми източници в транспорта до 2020 г. трябва да не надхвърля 5 %, на колкото се оценява делът на тези биогорива към 2011 г. в крайното потребление на енергия в транспорта с цел ограничаване на суровините, използвани за производството на биогорива, представляващи земеделски култури и добити от земеделски земи.

За да се постигне реален ефект от това предложение, трябва да бъдат съобразени и обсъдени националните особености на отделните държави членки в усвояването на биогоривата и постигането на заложения задължителен дял към настоящия момент заедно с реалните възможности и технологичен капацитет за тяхното изпълнение. От особена важност е предложените мерки да бъдат съобразени с икономическите, финансовите, социалните и екологичните аспекти от въвеждането на конкретни изисквания върху развитието и състоянието на секторите, населението и околната среда.

Затова и възможната национална позиция за съгласие или несъгласие с направеното предложение трябва да бъде разгледана в зависимост от ефектите за обществото: социален, икономически и екологичен, след оценка на националните особености в усвояването на биогоривата.

Основната особеност на използването на биогоривата в България е свързана с наложено от години ограничение на конвенционалните биогорива (биогорива от първо поколение - произведени от хранителни земеделски култури). Това ограничаване е постигнато законодателно със следните мерки:

- задължително поетапно смесване на биогоривата с течните горива от нефтен произход е ограничено в обемни проценти по-малки от допустимите по техническите спецификации на дизела и бензина, които месец юли 2012г. са 6% за биодизел и 3 % за биоетанол;
- облагане на чистите биогорива с акцизната ставка на съответното течно гориво от нефтен произход.

Освен това, за ограничаване употребата на биогорива от първо поколение съдействат и следните лимитиращи фактори: липсата на чисти биогорива на отделни бензиноколонки; липсата на каквато и да е редукция на акциза за смесените течни горива от нефтен произход с биокомпонента, независимо от процента в рамките на техническата спецификация или по-голям процент; липса на държавен и общински транспорт, използващ биогорива.

Налице е ограничено земеползване за традиционните енергийни култури: слънчоглед, рапица, пшеница и царевица, данните за което са дадени в таблица 34.

Таблица 34
Земеползване за енергийни култури през 2012г.

Енергийни култури	ha	% спрямо реколтираните площи за вида култури
Маслодайни	13 666	1,54
Зърнени	4 525	0,27



Фигура 8
Реколтирани площи хранителни и енергийни култури

От резултатите, изобразени на фигура 8 е видно, че е постигнато ограничение в земеползването на производство на енергийни култури и не е възможно последващо ограничение. Налага се да се предприемат противоположни мерки за да успее страната да изпълни задължението си от 10% дял на биогорива за транспортни цели през 2020г.

Резултатите от описаните ограничения са следните:

- 70% от компаниите, инвестирани в производство на биогорива първо поколение са фалирали.
- 95,80% от останалите налични мощности за производство на биогорива първо поколение не генерират приходи.
- Над 1000 души са останали без работа.
- Над 50 милиона ЕВРО са загубите за инвеститорите и над 100 мил. ЕВРО инвестиции не генерират приходи.
- Пазарът на биогорива първо поколение е обвързан изцяло с пазара на течните горива от нефтен произход
- Над 70% от използваните биогорива първо поколение в страната са внос от трети страни или вътрешно общностни доставки. Освен това, от тях 18,04% устойчиви и 81,96% неустойчиви за разлика от тези, произведени в България, от които 99,43% са устойчиви и 0,57% са неустойчиви, което е в разрез с изискванията на НПДЕВИ.

- Пренебрежимо малко е и постигнато намаление на емисиите на парникови газове в резултат на произведените и потребени количества биогорива първо поколение.

В резултат от комплексното действие на ограничаващите фактори е постигнато следното: **страната е далеч от изпълнението на поставената задължителна цел от 10 % дял на енергията от възобновяеми източници в транспорта и 6 % намаление на емисиите от парникови газове от горивата, използвани в транспортния сектор към 2020 г., което поставя под съмнение тяхното постигане.**

Възможните позиции на България по отношение на предложеното 5% ограничение на биогорива първо поколение са съгласие или несъгласие. Анализът на тези позиции е направен в съответствие с трите измерения на устойчивото развитие и ефекта от тях – социален, икономически и екологичен.

8.1. Социален ефект.

Позиция на съгласие

Приемането на предложението би довело до следните социални ефекти:

- Производството на биогорива второ и трето поколение ще създаде допълнителен начин за дистрибуция на селскостопанските продукти и ще способства за увеличаване доходите на земеделските стопани.
- Ограничаването на биогоривата първо поколение ще доведе до нови фалити и до генерирането на нови безработни лица.
- Производството и употребата на биогорива второ и трето поколение биха създали нови работни места, които в никакъв случай не биха компенсирали генерираната безработица от ограничаване на биогоривата първо поколение.
- Съчетаването на високи производствени разходи, скъпите и недостатъчно утвърдените технологии и големият процент фалити в бранша и риска пред бъдещите инвестиции създават предпоставки за несигурност на пазара и повишаване цените на биогоривата на горивата за крайният потребител.

Позиция на несъгласие

Споделената позиция на несъгласие може да бъде подкрепена от повече страни и да доведе до отхвърляне на предложението, което би имало следните социални ефекти:

- Производството на биогорива първо поколение може да се увеличи при сега изградените производствени мощности, което ще доведе до по-голямо търсене на енергийни култури и реколтиране на допълнителни площи земеделски земи, респективно увеличаване доходите на земеделските производители;
- Предотвратяване на по-нататъшните фалити на фирми, направили инвестиции в производството на биогорива първо поколение;
- Създаване на нови работни места;
- Биокomпонентата в ТГНП няма да е предпоставка за увеличение на цените на горивата за крайните потребители.

8.2. Икономически ефект.

Позиция на съгласие

Приемането на предложението би имало следните икономически ефекти:

- Създаване на предпоставка за насърчаване развитието и внедряването на технологии за производство на биогорива от следващо поколение.
- Създаване на потенциален риск за съществуващите инвестиции в производството на биогорива първо поколение и нови фалити.
- Повишаване цените на горивата, поради елементите на несигурност на пазара и инвестициите съчетано с повисоките производствени разходи, би повлияло негативно на различни икономически отрасли и инвестиционния климат в страната.
- Необходимост от осигуряване на допълнителни национални финансови ресурси за бъдещото прилагане на изменената директивата за: административните разходи по събиране и обработка на допълнителна информация от икономическите оператори и нейното систематизиране и докладване на ЕК; административни разходи по изграждане на методика и управление на използваните отпадни продукти като суровина за биогорива второ и трето поколение; административни разходи за осигуряване на надеждна статистическа информация; финансови стимули и данъчни облекчения за производството и потреблението на биогорива от второ и трето поколение, които да осигурят изпълнението на целите до 2050 г..
- Необходимостта от изменение на българската нормативна уредба, въвеждаща изискванията на двете директиви, ще наложи формиране на работни групи в съответните компетентни ведомства – МИЕ и МОСВ и изготвяне на проекти на актове за изменение и допълнение на вече съществуващите, което ще изиска технологично време, административен и експертен потенциал.

Позиция на несъгласие

Споделената позиция на несъгласие може да бъде подкрепена от повече страни и да доведе до отхвърляне на предложението, което би имало следните икономически ефекти:

- Сигурност и стабилизиране на стартиралите вече инвестиции в производство на биогорива първо поколение;
- Стабилизиране на направени вече инвестиции в биодизел второ поколение от отпадно олио;
- Избягване на несигурността на пазара и увеличение цените на горивата за крайния потребител, което ще се отрази благоприятно на другите икономически отрасли и инвестиционния климат в страната;
- Необходимост от осигуряване на по-малки допълнителни национални финансови ресурси за: национална сертифицираща система и управление на устойчивостта на биогоривата; административни разходи по изграждане на методика и управление на отпадното олио; финансови стимули и данъчни облекчения за производството и потреблението на биогоривата, които да осигурят изпълнението на целите до 2050 г.

8.3. Екологичен ефект.

Позиция на съгласие

Приемането на предложението би могло да има следните екологични ефекти:

- Постигането на съществени намаления на емисиите на парникови газове и за устойчивото развитие, без да се конкурират пряко с производството на храни.
- Постигане на нови замърсявания и вредни последици за околната среда, поради липсата на адекватен законодателен механизъм за събиране, отчитане и управление на суровините за производство.
- Използване на замърсени и тежко деградирани земи за производство на суровина за производство на биогорива второ и трето поколение.
- Предотвратяване на ерозията на почвата и благоприятни условия за защита на подземните води при употребата на трайните насаждения (вместо на едногодишни растения) като суровина за производството на биогорива второ поколение.

Позиция на несъгласие

Споделената позиция на несъгласие може да бъде подкрепена от повече страни и да доведе до отхвърляне на предложението, което би имало следните екологични ефекти:

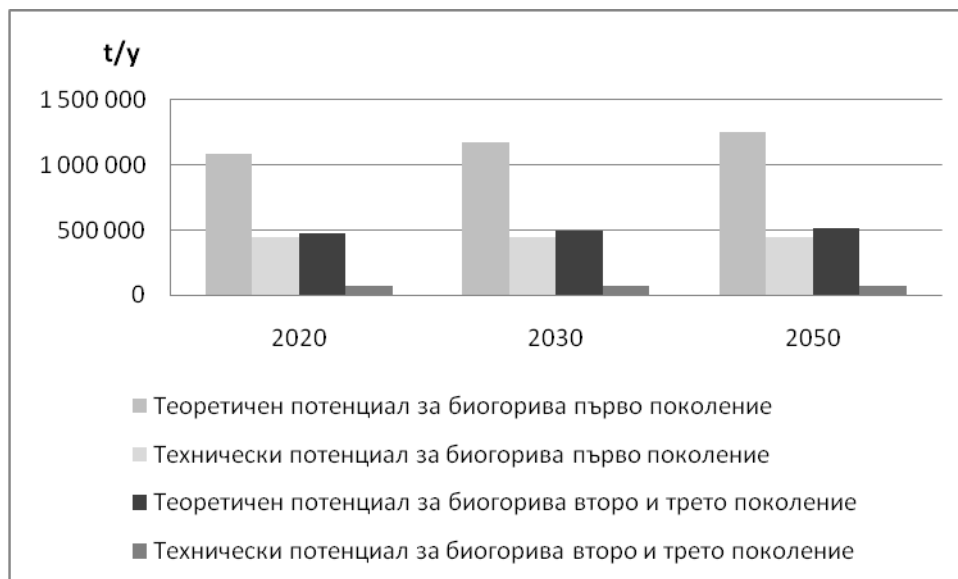
- Постигане на съществени намаления на емисиите на парникови газове и свързаното с това изпълнение на поставените цели от реализиране на неизползвания потенциал за производство на биогорива първо поколение.
- Увеличения дял на биогорива първо поколение в транспорта ще доведе до намаляване замърсяванията на водите и почвите при евентуални разливи на гориво.

III. ТРЕТА ЧАСТ. ИЗВОДИ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ

От комплексния анализ на проведеното проучване на възможностите и перспективите за производство и потребление на биогорива от първо, второ и трето поколение за нуждите на транспорта могат да се направят следните изводи:

- Неизпълнението на задължителната национална цел за крайното потребление на биогоривата в транспорта, отчетено в Първия национален доклад за напредъка на България в насърчаването и използването на енергията от възобновяеми източници, продължава. Потреблението на биогорива е значително по-ниско от очакваното и нараства с изоставащи темпове в сравнение с тези, които биха осигурили постигане на целта от 10 % до 2020 г.
- Политиката и мерките по отношение на биогоривата за целите на транспорта не отговарят на съвременните изисквания, не са ефективни и не водят до очакваните резултати.
- Наложено е законодателно ограничение на употребата на конвенционални биогорива (биогорива от първо поколение - произведени от хранителни земеделски култури).
- България има наличния теоретичен и технически потенциал за производство на биогорива първо поколение, с което може да изпълни задължителната цел от 10 % дял на енергията от възобновяеми източници в транспортния сектор до сегашното равнище на потребление.
- Съществува технически капацитет за производство на биодизел второ поколение от отпадно олио.
- Страната е в състояние да увеличи възможността за изпълнение на задължителната цел за употреба на биогорива в транспорта, като въведе от 2014г. задължително смесване на дизеловото гориво с 1% биодизел второ и трето поколение, без да се налага намаляване на дела на биодизел първо поколение.
- България има теоретичен, но не и технически потенциал за производство на биогорива второ и трето поколение до 2050г., с изключение на биодизел от отпадно олио.
- Няма законодателна, техническа и финансова готовност за въвеждане на биогоривата второ и трето поколение до 2020г., с изключение на биодизел второ поколение от отпадно олио при някои закони и подзаконови промени.
- Вероятността за реализиране на инвестиционни предложения в близките пет години е твърде малка.
- България може да създаде предпоставка за насърчаване развитието и внедряването на технологии за производство на биогорива от следващо поколение, с помощта на целенасочен грант към оперативните програми на Европейския съюз.
- България не може да подкрепи предложеното 5% ограничение на биогорива първо поколение. Предвид липсата на технически потенциал за производството на биогорива второ поколение и на пазар на биогорива в страната е реално застрашено постигането на заложената цел до 2020 г.
- За да направи възможно изпълнението на задължителната цел до 2020г. България трябва спешно да предприеме мерки за постигане на: нормативна уредба, която да отговаря на съвременните изисквания; стриктно съблюдаване на изпълнението на нормативната уредба, свързана с бранша на биогоривата.
- За осъществяване на държавната политика и ефективната междуведомствена координация е необходимо създаването на Дирекция „Енергия от възобновяеми източници в транспорта” в АУЕР.

Заклучение



Фигура 9

Възможности и перспективи за производство и потребление на биогорива първо, второ и трето поколение през 2020г., 2030г. и 2050г.

В България има теоретичен потенциал за производство и потребление на биогорива първо, второ и трето поколение до 2050г., който обаче е лимитиран (ограничен) от липсата на технически потенциал за производство на биогорива първо, второ и трето поколение до 2050г. и нормативна уредба, която да отговаря на съвременните изисквания за производство и употреба на биогорива в транспорта.

IV. ЧЕТВЪРТА ЧАСТ. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Списък с източниците на информация, на които е проведено писмено допитване на основата на въпросници.

Номер	Източник на информация
1	Агенция за устойчиво енергийно развитие
2	Агенция Митници
3	Алмагест АД
4	Астра биоплант ЕООД
5	Биодриймс ЕООД
6	Биоинвест ЕООД
7	Био ойл ООД
8	Брамас-96 АД
9	Брево ООД
10	Брево-2 ЕООД
11	Булмекстрейд ООД
12	БФ Ойл ООД
13	Българска Агенция за Инвестиции
14	Българска Асоциация за Биомаса
15	Българска Петролна и Газова Асоциация
16	Българска Петролна Рафинерия ЕООД
17	ВинС Индустрийс ООД
18	Галакс ойл ООД
19	Гамакол ЕООД
20	Дюк Доминион Ком ООД
21	Евроетил АД
22	Екоенергия ООД
23	Еко Зора ООД
24	Екомакс ООД
25	Екопроекти ООД
26	Екофуудс енд ойл ЕООД
27	Екстракта АД
28	ЕТ Бамо -Величко Великов
29	ЕТ М инженеринг – Пенчо Ганев
30	ЕТ Сяна
31	Захарни заводи АД
32	Изпълнителна Агенция Българска служба за акредитация
33	Изпълнителна агенция по околна среда
34	Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури
35	Инертни материали – Ямбол АД
36	Инса ойл ООД
37	Клас Олио ООД

38	Клокотница I АД
39	Кристал Химия Трейдинг ЕООД
40	Лукойл Нефтохим Бургас АД
41	Министерство на земеделието и храните
42	Министерство на икономиката и енергетиката и туризма
43	Национална агенция за приходите
44	Национална асоциация по биогорива в България
45	Национален статистически институт
46	Нестинари груп ООД
47	Областна администрация Благоевград
48	Областна администрация Бургас
49	Областна администрация Варна
50	Областна администрация Велико Търново
51	Областна администрация Видин
52	Областна администрация Враца
53	Областна администрация Габрово
54	Областна администрация Добрич
55	Областна администрация Кърджали
56	Областна администрация Кюстендил
57	Областна администрация Ловеч
58	Областна администрация Монтана
59	Областна администрация Пазарджик
60	Областна администрация Перник
61	Областна администрация Плевен
62	Областна администрация Пловдив
63	Областна администрация Разград
64	Областна администрация Русе
65	Областна администрация Силистра
66	Областна администрация Сливен
67	Областна администрация Смолян
68	Областна администрация София
69	Областна администрация Софийска област
70	Областна администрация Стара Загора
71	Областна администрация Търговище
72	Областна администрация Хасково
73	Областна администрация Шумен
74	Областна администрация Ямбол
75	Полисан АД
76	Профекс Биопродукти ООД
77	Пълдин газ ООД
78	Рapid ойл индъстри ООД
79	Рафинерия Плама АД

80	РИОСВ Благоевград
81	РИОСВ Бургас
82	РИОСВ Варна
83	РИОСВ Велико Търново
84	РИОСВ Враца
85	РИОСВ Монтана
86	РИОСВ Пазарджик
87	РИОСВ Плевен
88	РИОСВ Пловдив
89	РИОСВ Русе
90	РИОСВ Смолян
91	РИОСВ София
92	РИОСВ Стара Загора
93	РИОСВ Хасково
94	РИОСВ Шумен
95	Сампо АД
96	Семьонов индъстри ООД
97	Слънчеви лъчи България ЕАД
98	Стар-7 ЕООД
99	Сънфлауърс голд ООД
100	Сърпрайз ООД
101	Тракия ойл ООД
102	Трейд ООД
103	ТИТ биодизел ЕООД
104	Фаустина груп ЕООД

Приложение 2

Списък на интервюираните експерти, консултирани фирми и организации

Номер	Експерти	Фирми и организации
1	Милослава Дъчева	Алмагест АД
2	Димитър Минчев	Астра биоплант ЕООД
3		Брамас-96 АД
4	Георги Чапкънов	Булмекстрейд ООД
5		Българска Агенция за Инвестиции
6	Любомир Дамянов	Българска Асоциация за Биомаса
7	Светослав Бенчев	Българска Петролна и Газова Асоциация
8	Слава Събева	Българска Петролна Рафинерия ЕООД
9	Весела Стефанова	ВинС Индустрийс ООД
10	Добрин Добрев	Гамакол ЕООД
11	Славчо Георгиев	Еко Зора ООД
12		Екстракта АД
13	Величко Великов	ЕТ Бамо -Величко Великов
14	Румен Данков	Захарни заводи АД
15	Стойка Черкезова	Изпълнителна Агенция Българска служба за акредитация
16	Ваня Кунева	Инертни материали – Ямбол АД
17	Анета Ненчова	Инса ойл ООД
18	Тезджан Ахмед	Клас Олио ООД
19		Кристал Химия Трейдинг ЕООД
20	Ангел Неделчев	Лукойл Нефтохим Бургас АД
21	Галина Лукарска	Министерство на земеделието и храните
22	Мария Минова	Министерство на икономиката и енергетиката
23	Петър Илиев	Национална агенция за приходите
24		Национална асоциация по биогорива в България
25	Ерма Петрова и Иванка Цветкова	Национален статистически институт
26	Филиз Арифова	Областна администрация Варна
27	Румен Райков	Областна администрация Ловеч
28	Валентина Сандева	Областна администрация Перник
29	Кристина Кадийска	Областна администрация Софийска област
30	Радка Михайлова	Областна администрация Стара Загора
31	Владо Лазаров	Полисан АД
32		Рapid ойл индъстри ООД
33	Христо Спасов	Рафинерия Плама АД
34	Надежда Петкова	РИОСВ Велико Търново
35	Здравка Андреева	РИОСВ Плевен
36	Янкова	РИОСВ Пловдив
37	Мария Зафирова	РИОСВ София
38	Нанчо Видев	РИОСВ Стара Загора
39	Лидия Кунева	РИОСВ Шумен

40	Цецка Георгиева	Сампо АД
41	Коларов	Семьонов индъстри ООД
42	Йордан Йорданов	Тракия ойл ООД
43	Гено Генов	Трейд ООД
44	Теньо Тенев	ТИТ биодизел ЕООД
45	С. Даскалова	Фаустина груп ЕООД

Приложение 3

Използвана литература

Част А Списък на европейските и национални референтни документи и законодателство

1. 2050: Бъдещето започва днес – препоръки за бъдеща интегрирана политика на ЕС за опазване на климата. Резолюция на Европейския парламент от 4 февруари 2009 г. относно „2050: Бъдещето започва днес – препоръки за бъдеща интегрирана политика на ЕС за опазване на климата“ (2008/2105(INI))
2. Biofuels in the European Union 14/03/2006. A VISION FOR 2030 AND BEYOND
3. GREEN PAPER
A European Strategy for Sustainable, Competitive and Secure Energy com 2006/105
4. Будущее, которого мы хотим 19 June 2012 Рио-де-Жанейро, Бразилия 20–22 июня 2012 года
5. БЯЛА КНИГА
Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите Брюксел, 28.3.2011 COM(2011) 144
6. БЯЛА КНИГА
Адаптиране спрямо изменението на климата — към европейска рамка за действие Брюксел, 1.4.2009 COM(2009) 147
7. Бяла книга за енергийната политика на ЕС com 1995/682 13.12.1995
8. ДИРЕКТИВА 98/70/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 13 октомври 1998 година относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета
9. ДИРЕКТИВА 2009/28/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 23 април 2009 за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и за изменение и впоследствие за отмяна на директиви 2001/77/ЕО и 2003/30/ЕО
10. ДИРЕКТИВА 2009/30/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 23 април 2009 за изменение на Директива 98/70/ЕО по отношение на спецификацията на бензина, дизеловото гориво и газьола и за въвеждане на механизъм за наблюдение и намаляване на нивата на емисиите на парникови газове и за изменение на Директива 1999/32/ЕО на Съвета по отношение на спецификацията на горивото, използвано от плавателни съдове по вътрешните водни пътища, и за отмяна на Директива 93/12/ЕИО
11. ДОГОВОР ЗА СЪЗДАВАНЕ НА ЕНЕРГИЙНА ОБЩНОСТ
20.7.2006 ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ L 198/18
12. Доклад за 2006 г. на Република България пред Европейската Комисия за прилагането на Директива 2003/30/ЕС на Европейския Парламент и Съвета от 8 май 2003 г. Юни 2007.
13. Доклад за ЕПГ от отглеждането на земеделски култури, използвани като суровини за производство на биогорива, МОСВ, април 2010
14. ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА НАЦИОНАЛНИТЕ ИНДИКАТИВНИ ЦЕЛИ ЗА ПОТРЕБЛЕНИЕТО НА БИОГОРИВА И ДРУГИ ВЪЗОБНОВЯЕМИ ГОРИВА В ТРАНСПОРТА

ПРЕЗ 2010 г. Май 2011 г.

15. ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА относно непреките промени в земеползването във връзка с производството на биогорива и на нетранспортни течни горива от биомаса Брюксел, 22.12.2010 СОМ(2010) 811 окончателен
16. ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
Доклад за напредъка в областта на енергията от възобновяеми източници Брюксел, 27.3.2013 СОМ(2013) 175
17. ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И ДО СЪВЕТА НАПРЕДЪКЪТ ЗА ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ ПО ПРОТОКОЛА ОТ КИОТО
(Доклад, подготвен съгласно изискването по член 5 от Решение 280/2004/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно механизма за мониторинг на емисиите на парникови газове в Общността и за прилагане на Протокола от Киото) Брюксел, 12.10.2010 СОМ(2010) 569
18. ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ
Доклад за постигнатия напредък при прилагането на цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO₂ от леки и лекотоварни автомобили Брюксел, 10.11.2010 СОМ(2010) 656
19. ЕНЕРГИЙНА СТРАТЕГИЯ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ДО 2020 Г.
Приложение към Решение на Народното събрание за приемане на Енергийна стратегия на РБ до 2020 г. Обн. ДВ. бр.43 от 7 Юни 2011г. За надеждна, ефективна и по-чиста енергетика
20. Ефективна европейска стратегия по отношение на суровините Р7_ТА(2011)0364
Резолюция на Европейския парламент от 13 септември 2011 г. относно ефективна стратегия за суровините в Европа (2011/2056(INI)) (2013/С 51 Е/04)
21. ЗАКОН за акцизите и данъчните складове
Обн., ДВ, бр. 91 от 15.11.2005 г., в сила от 1.01.2006 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 1.01.2013 г.
22. ЗАКОН за енергията от възобновяеми източници
Обн., ДВ, бр. 35 от 3.05.2011 г., в сила от 3.05.2011 г., посл. изм. и доп., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 15.02.2013 г.
23. Закон за подпомагане на земеделските производители (ЗПЗП) (Обн., ДВ, бр. 58 от 22.05.1998г., последно изменение бр. ДВ. бр. 15 от 15.02.2013г.)
24. ЗАКОН за управление на отпадъците
Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.
25. ЗАКОН за чистотата на атмосферния въздух
Обн., ДВ, бр. 45 от 28.05.1996 г., посл. изм. бр. 38 от 18.05.2012 г., в сила от 1.07.2012 г.
26. ЗЕЛЕНА КНИГА
Политиката на ЕС за развитие в подкрепа на приобщаващия растеж и устойчивото развитие Повишаване на въздействието на политиката на ЕС за развитие Брюксел, 10.11.2010 СОМ(2010) 629
27. ЗЕЛЕНА КНИГА

НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

Адаптиране към изменението на климата в Европа — възможни действия от страна на ЕС Брюксел, 29.6.2007 година COM(2007) 354

28. ЗЕЛЕНА КНИГА
относно пазарните инструменти за опазването на околната среда и за целите на свързаните с това политики Брюксел, 28.3.2007 COM(2007) 140
29. ЗЕЛЕНА КНИГА Рамка за 2030 година за политиките в областта на климата и енергетиката. Брюксел, 27.3.2013 COM(2013) 169
30. МЕТОДИКА ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НАМАЛЕНИЕТО НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ ОТ ЦЕЛИЯ ЖИЗНЕН ЦИКЪЛ НА БИОГОРИВАТА И НА ТЕЧНИТЕ ГОРИВА ОТ БИОМАСА 11 11 2012
31. Наредба № 16 - 28 от 22.01.2008 г. за съдържанието, условията, реда и начина за предоставяне на информация за произведените, изкупените и продадени количества енергия от възобновяеми и алтернативни енергийни източници и произведените, изкупените и продадени количества биогорива
Издадена от министъра на икономиката и енергетиката, обн., ДВ, бр. 11 от 5.02.2008 г., в сила от 1.01.2008 г
32. Наредба № 2 от 22.01.2013г. за реда и образците, по които се предоставя информация, както и реда за водене на публични регистри
33. Наредба № 9 от 02.05.2007 г. за условията и реда за подпомагане на производителите на енергийни култури (Издадена от министъра на земеделието и горите, обн., ДВ, бр. 37 от 08.05.2007 г., последно изменение бр. ДВ. бр. 4 от 15.01.2008г.)
34. НАРЕДБА № РД-16-558 от 8.05.2012 г. за набирането и предоставянето на информацията чрез Националната информационна система за потенциала, производството и потреблението на енергия от възобновяеми източници в Република България. Издадена от министъра на икономиката, енергетиката и туризма, обн., ДВ, бр. 39 от 22.05.2012 г., в сила от 22.05.2012 г.
35. НАРЕДБА за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, Приета с ПМС № 156 от 15.07.2003 г., обн., ДВ, бр. 66 от 25.07.2003 г., посл. изм. и доп., бр. 36 от 10.05.2011 г., в сила от 10.05.2011 г.
36. НАРЕДБА за критериите за устойчивост на биогоривата и течните горива от биомаса Приета с ПМС № 302 от 26.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 95 от 4.12.2012 г., в сила от 4.01.2013 г.
37. НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ЕНЕРГИЯТА ОТ ВЪЗОБНОВЯЕМИ ИЗТОЧНИЦИ по Модела за националните планове за действие в областта на енергията от възобновяеми източници съгласно посоченото в Директива 2009/28/ЕО на Европейския парламент и на Съвета декември 2012
38. НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА ЕНЕРГИЯТА ОТ ВЪЗОБНОВЯЕМИ ИЗТОЧНИЦИ съгласно Модела за националните планове за действие в областта на енергията от ВИ съгласно посоченото в Директива 2009/28/ЕО на Европейския парламент и на Съвета 20 април 2011
39. НАЦИОНАЛНА ДЪЛГОСРОЧНА ПРОГРАМА ЗА НАСЪРЧАВАНЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА

- ВЪЗОбНОВЯЕМИТЕ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ 2005-2015 година, декември 2005, София
40. НАЦИОНАЛНА ДЪЛГОСРОЧНА ПРОГРАМА ЗА НАСЪРЧАВАНЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА БИОМАСАТА ЗА ПЕРИОДА 2008-2020 г., януари 2008 г.
 41. НАЦИОНАЛНА ДЪЛГОСРОЧНА ПРОГРАМА ЗА НАСЪРЧАВАНЕ НА ПОТРЕБЛЕНИЕТО НА БИОГОРИВА В ТРАНСПОРТНИЯ СЕКТОР 2008-2020 Г. София, Юни 2007 г.
 42. План за действие за биомасата com 2005/628 7.12.2005
 43. Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници Брюксел, 17.10.2012 COM(2012) 595
 44. ПЪРВИ НАЦИОНАЛЕН ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА НА БЪЛГАРИЯ В НАСЪРЧАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ЕНЕРГИЯТА ОТ ВЪЗОбНОВЯЕМИ ИЗТОЧНИЦИ
Подготвен в изпълнение на чл.22, ал.1 от Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и съгласно Модел за докладите за напредъка, подавани от държавите-членки съгласно Директива 2009/28/ЕО Декември 2011
 45. РАБОТЕН ДОКУМЕНТ НА СЛУЖБИТЕ НА КОМИСИЯТА РЕЗЮМЕ НА ОЦЕНКАТА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ПО ОТНОШЕНИЕ НА НЕПРЕКИТЕ ПРОМЕНИ В ЗЕМЕПОЛЗВАНЕТО ВЪВ ВРЪЗКА С ПРОИЗВОДСТВОТО НА БИОГОРИВА И НА ДРУГИ ТЕЧНИ ГОРИВА ОТ БИОМАСА
Придружаваща Предложението за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници Брюксел, 17.10.2012 SWD(2012) 344
 46. РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 601/2012 НА КОМИСИЯТА от 21 юни 2012 година относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета
 47. РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 99/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 15 януари 2013 година относно Европейската статистическа програма за периода 2013 — 2017 г.
 48. РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1099/2008 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 22 октомври 2008 година относно статистиката за енергийния сектор
 49. Решение на Европейската комисия относно държавна помощ № N 607/2008 – България C(2009)9407
 50. РЕШЕНИЕ № 406/2009/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 23 април 2009 относно усилията на държавите-членки за намаляване на техните емисии на парникови газове, необходими за изпълнение на ангажиментите на Общността за намаляване на емисиите на парникови газове до 2020 г.
 51. РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 12 януари 2011 година относно някои видове информация за биогоривата и другите течни горива от биомаса, която трябва да бъде предоставяна на държавите-членки от съответните стопански оператори

- (нотифицирано под номер C(2011) 36) (2011/13/ЕС)
52. РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 19 април 2010 година за присъединяване на Европейската Комисия като партньор в Глобалното партньорство за енергия от биомаса (2010/222/ЕС)
 53. РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА от 15 декември 1993 година за сключване на Рамковата конвенция на Обединените нации по изменение на климата
 54. РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА от 19 октомври 2009 година относно подписването на устава на Международната агенция за възобновяема енергия (IRENA) от Европейската общност (2009/806/ЕО)
 55. Становище на Европейския икономически и социален комитет относно „Бизнес модели за устойчив растеж, нисковъглеродна икономика и индустриални промени“ (становище по собствена инициатива) (2013/С 133/02) 13.02.2013
 56. Становище на Европейския икономически и социален комитет относно „Рио + 20: равностметка и перспективи“ (допълнение към становище) (2013/С 44/11)
 57. Становище на Европейския икономически и социален комитет относно „Енергийният микс в транспорта“ (2008/С 162/12)
 58. Становище на Комитета на регионите относно „Иновации за устойчив растеж: биоикономика за Европа“ (2013/С 17/09)
 59. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА
ЕВРОПА 2020 Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж Брюксел, 3.3.2010 г., COM(2010) 2020
 60. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА
Стратегия на ЕС за биогоривата com 2006/34
 61. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И ДО СЪВЕТА
Енергията от възобновяеми източници: напредък към целта за 2020 година Брюксел, 31.1.2011 COM(2011) 31
 62. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА
Изграждане на единен пазар за екологични продукти
Създаване на условия за по-добра информираност относно екологосъобразността на продуктите и организациите Брюксел, 9.4.2013 COM(2013) 196
 63. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ДО СЪВЕТА, ДО ИКОНОМИЧЕСКИЯ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И ДО КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
Рио+20: към екологична икономика и по-добро управление Брюксел, 20.6.2011 COM(2011) 363
 64. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ
Европейска стратегия за незамърсяващи и енергийноефективни превозни средства Брюксел, 28.4.2010 COM(2010)186
 65. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ ДОСТОЕН ЖИВОТ ЗА ВСИЧКИ: Премахване на бедността и осигуряване на устойчиво бъдеще за света Брюксел, 27.2.2013 COM(2013) 92
 66. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ

ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

Чиста енергия за транспорта: Европейска стратегия за алтернативните горива
Брюксел, 24.1.2013 COM(2013) 17

67. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
CARS 2020: План за действие за конкурентоспособна и устойчива автомобилна промишленост в Европа Брюксел, 8.11.2012 COM(2012) 636
68. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
Европа за ефективно използване на ресурсите — водеща инициатива на стратегията „Европа 2020“ Брюксел, 26.1.2011 COM(2011) 21
69. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
Енергетика 2020 Стратегия за конкурентоспособна, устойчива и сигурна енергетика Брюксел, 14.1.2011, COM(2010) 639
70. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
ЕС като глобален партньор за развитие
Ускоряване на напредъка към Целите на хилядолетието за развитие Брюксел, 9.4.2008 COM(2008) 177
71. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪВЕТ И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ
ЕНЕРГИЙНА ПОЛИТИКА ЗА ЕВРОПА Брюксел, 10.1.2007 COM(2007) 1
72. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ
Отвъд БВП Измерване на напредъка в свят на промени Брюксел, 20.8.2009 COM(2009) 433
73. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ
Пътна карта за възобновяемите енергийни източници
Възобновяемите енергийни източници през 21 век: изграждане на по-устойчиво бъдеще com 2006/848
74. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРАТЕГИЧЕСКИ ПЛАН ЗА ЕНЕРГИЙНИТЕ ТЕХНОЛОГИИ (ПЛАН SET)
„Към бъдеще с нисковъглеродни технологии“ Брюксел, 22.11.2007 COM(2007) 723
75. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ
относно ограничаване на глобалното изменение на климата до 2 градуса Целзий
Пътят до 2020 година и след това com 2007/2
76. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН СЪВЕТ И СЪВЕТА НА РЕГИОНИТЕ
Към европейски стратегически план за енергийните технологии com 2006/847
77. СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО СЪВЕТА И ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ
Доклад за напредъка в използването на биогорива и други възобновяеми горива в държавите-членки на Европейския съюз Брюксел, 10.1.2007 COM(2006) 845
78. СЪОБЩЕНИЕ ОТ КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ДО СЪВЕТА, ДО

ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И ДО КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

Иновации за устойчив растеж: биоикономика за Европа Брюксел, 13.2.2012 г. COM(2012) 60

79. СЪОБЩЕНИЕ ОТ КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ДО СЪВЕТА, ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И ДО КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

Иновации за устойчиво развитие — План за действие за екологични иновации (ПДЕИ) Брюксел, 15.12.2011 COM(2011) 899

80. СЪОБЩЕНИЕ ОТ КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ДО СЪВЕТА, ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И ДО КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

Енергийна пътна карта за периода до 2050 г. Брюксел, 15.12.2011 COM(2011) 885

81. СЪОБЩЕНИЕ ОТ КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, ДО СЪВЕТА, ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И ДО КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

Пътна карта за ефективно използване на ресурсите в Европа Брюксел, 20.9.2011 COM(2011) 571

82. СЪОБЩЕНИЕ ОТ КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ, СЪВЕТА, ЕВРОПЕЙСКИЯ ИКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЕН КОМИТЕТ И КОМИТЕТА НА РЕГИОНИТЕ

Пътна карта за постигане до 2050 г. на конкурентоспособна икономика с ниска въглеродна интензивност Брюксел, 8.3.2011 COM(2011) 112

83. СЪОБЩЕНИЯ НА ИНСТИТУЦИИТЕ, ОРГАНИТЕ, СЛУЖБИТЕ И АГЕНЦИИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Съобщение на Комисията относно доброволните схеми и приетите стойности в рамките на Схемата на ЕС за устойчивост по отношение на транспортните биогорива и другите течни горива от биомаса (2010/C 160/01)

84. ТРЕТИ НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ПО ИЗМЕНЕНИЕ НА КЛИМАТА ЗА ПЕРИОДА 2013-2020 г. Одобрен с решение на Министерски съвет № 459 от 1 юни 2012 г.

Част Б Списък на изследвателската литература

85. Amela Ajanovic and all. The Long-Term Prospects of Biofuels in the EU-15 Countries Energies 2012, 5, 3110-3125; doi:10.3390/en5083110 17 August 2012.
86. Anselm Eisentraut. Sustainable Production of SECOND-Generation Biofuels. Potential and perspectives in major economies and developing countries, Feb 2010.
87. Ayla Uslu and all. Use of sustainable biomass to produce electricity, heat and transport fuels in EU27 A model-based analysis of biomass use for 2020 and 2030. March 2012.
88. Biofuels <http://setis.ec.europa.eu/technologies/Biofuels>.
89. Biofuels in the European Union A VISION FOR 2030 AND BEYOND 14/03/2006.
90. Claude Mandil and Adnan Shihab-Eldin Assessment of Biofuels. Potential and Limitations. IEF February 2010.
91. Efthimia Alexopoulou and Bettina Kretschmer. Mapping biomass crop options for EU27 Biomass Futures Policy Briefings, July 2011.

92. Eric D. Larson. Biofuel production technologies: status, prospects and implications for trade and development United Nations Conference on Trade and Development New York and Geneva, 2008.
93. John R. Benemann. OPPORTUNITIES AND CHALLENGES IN ALGAE BIOFUELS PRODUCTION. Algae World, 2008.
94. JOSHUA KAGAN. THIRD AND FOURTH GENERATION BIOFUELS: TECHNOLOGIES, MARKETS AND ECONOMICS THROUGH 2015. GTM RESEARCH , JUNE 2010.
95. Miguel A. Carriquir, Xiaodong Du and Govinda R Timilsina. Second-Generation Biofuels Economics and Policies. The World Bank Development Research Group, Environment and Energy Team. Policy Research Working Paper 5406WPS5406, August 2010.
96. Ralph E.H. Sims and all. An overview of second generation biofuel technologies Bioresource Technology 101 (2010) 1570–1580.
97. Robert EDWARDS (IE). Biofuels in the European Context: Facts and Uncertainties JRC44464 2008.
98. Second Generation Biofuels A Greenenergy Perspective http://www.iea.org/papers/2010/second_generation_biofuels.pdf.
99. Simon Tanner. Biofuels of the Third Generation – Do Microalgae Solve the Energy Problem? Department of Environmental Science, ETH Zurich, 2009.
100. Tobias Wiesenthal¹, Burkhard Schade and Panayotis Christidis. ANALYSIS OF BIOFUEL SUPPORT POLICIES.
101. БАНСИК 2011, ОКОНЧАТЕЛНИ РЕЗУЛТАТИ за заетостта и използването на територията на БЪЛГАРИЯ през 2011 год., МЗХ. Октомври 2011.
102. Възобновяеми енергийни източници в транспорта – икономическо и екологично въздействие. Екип на РЕА-Русе.
103. ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА СЪСТОЯНИЕТО И РАЗВИТИЕТО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО. АГРАРЕН ДОКЛАД МЗХ, 2011.
104. Д. Замфиров, М. Евтимова-Мишева. Българската политика и развитието на пазара на биогорива в България. Трета конференция „Развитие на пазара на биогоривата в България”, София, октомври 2008.
105. Евтимова-Мишева, М. и Д. Замфиров. Биогоривата в България – новите приоритети. Международна конференция „Енергетика и климат. Новите приоритети”, к. к. „Св. св. Константин и Елена”, април 2008.
106. Стоянов, Д. и М. Евтимова-Мишева. Обосновка на индикативните цели на България за биогоривата. Еко Варна. Варна, май 2007.
107. Евтимова-Мишева, М. и Д. Замфиров. Анализ на основните фактори, определящи националните индикативни цели за насърчаване потреблението на биогорива в България. Първи международен биоенергиен форум. София, април 2007.
108. Евтимова-Мишева, М. и Д. Замфиров. Нормативна база за производство на биогорива от отпадъци и биомаса. Работна среща Институтът по енергия – JRC към Европейската Комисия, съвместно с Института по електрохимия и енергийни системи – БАН, Методи за алтернативно производство на биогорива от отпадъци. София, октомври 2007.
109. Евтимова-Мишева, М. Възможности за използване на слънчогледовото масло като алтернативно гориво в дизеловите двигатели в България. Дисертация за присъждане

на образователна и научна степен Доктор. София, 2006.

110. Местни инициативи за производство на биодизел от рециклирани масла БиодиНет Енерджи Сълюшънс Норт Уест Лондон – „И Ес Ен Дабъл Ю Ел“ (Агенция „Енергийни решения Северозападен Лондон“ – „ЕРСЗЛ“).
111. Регионална стратегия за биогоривата в Област Пазарджик Юли 2010 г.
112. Ситуационно-перспективен анализ на пшеница и ечемик Предлагане и потребление за разарната 2012/2013г. и прогноза за реколта 2013. МЗХ, ноември 2012.
113. Ситуационно-перспективен анализ на царевица и слънчоглед за пазарната 2012/2013г. и прогноза за реколта 2013. МЗХ юни, 2013.

Приложение 4**Списък на официалните справки**

Номер	Исходящ номер на официалната справка	Източник
1	Изх. №93-00-136 от 28.06.2013г.	Агенция за устойчиво енергийно развитие
2	Изх. №0410/17 от 09.07.2013г.	Агенция Митници
3	Изх. №145 от 25.06.2013г.	Брамас-96 АД
4	Изх. №КР-04-8 от 21.06.2013г.	Българска Агенция за Инвестиции
5	Изх. №53-00-146 от 19.06.2013г.	Българска Петролна Рафинерия ЕООД
6	Изх. №1424/09.07.2013г.	Захарни заводи АД
7	Изх. №21-113/Е от 05.07.2013г.	Изпълнителна Агенция Българска служба за акредитация
8	Изх. №04-00-9735 от 03.07.2013г.	Изпълнителна агенция по околна среда
9	Изх. №0309-61-(1) от 21.06.2013г.	Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури
10	Изх. №231/15.07.2013г.	Инертни материали – Ямбол АД
11	Изх. №100-01-3994 от 01.07.2013г.	Лукойл Нефтохим Бургас АД
12	Изх. №0403-127 от 08.07.2013г.	Министерство на земеделието и храните
13	Изх. №04-20-99 от 04.07.2013г.	Министерство на икономиката и енергетиката
14	Изх. № 04-15-18 от 23.07.2013г.	Национална агенция за приходите
15	Изх. № 04-08-15 от 16.07.2013г.	Национален статистически институт
16	Изх. № 04-15-7 от 10.07.2013г.	Областна администрация Благоевград
17	Изх. № 04-00-217(1) от 17.07.2013г.	Областна администрация Бургас
18	Изх. № РД-13-0404-10/13/ от 10.07.2013г.	Областна администрация Варна
19	Изх. №2803/4225 от 02.07.2013г.	Областна администрация Видин
20	Изх. №6600-1-(21) от 04.07.2013г.	Областна администрация Враца
21	Изх. №РРТУ-01-773/1 от 28.06.2013г.	Областна администрация Габрово
22	Изх. №РкД-35-12 от 05.07.2013г.	Областна администрация Добрич
23	Изх. №РР-11-1283-1 от 02.07.2013г.	Областна администрация Кърджали
24	Изх. №04-09-6 от 09.07.2013г.	Областна администрация Кюстендил
25	Изх. №РД-35-54-(1) от 24.06.2013г.	Областна администрация Монтана
26	Изх. №0400-104-7 от 02.07.2013г.	Областна администрация Пазарджик
27	Изх. №04-12-6(1) от 08.07.2013г.	Областна администрация Перник
28	Изх. №РД-22-42-/12/ от 11.07.2013г.	Областна администрация Плевен
29	Изх. №04-12-4 от 02.07.2013г.	Областна администрация Разград

30	Изх. №04-00-54 от 02.07.2013г.	Областна администрация Русе
31	Изх. №1-729-7 от 02.07.2013г.	Областна администрация Силистра
32	Изх. №0406-00009 от 10.07.2013г.	Областна администрация Сливен
33	Изх. №РД-01-20-744 от 01.07.2013г.	Областна администрация Смолян
34	Изх. №към0406/9 от 25.06.2013г.	Областна администрация София
35	Изх. № РР-97 от 16.07.2013г.	Областна администрация Стара Загора
36	Изх. № 04.09-4 от 09.07.2013г.	Областна администрация Търговище
37	Изх. № РР-06-1-[5] от 12.07.2013г.	Областна администрация Хасково
38	Изх. №04-06-6/11 от 08.07.2013г.	Областна администрация Шумен
39	Изх. № 0406/0004 от 02.07.2013г.	Областна администрация Ямбол
40	Изх. №97 от 21.06.2013г.	Рафинерия Плама АД
41	Изх. №2349-1 от 01.07.2013г.	РИОСВ Благоевград
42	Изх. №4571 от 01.07.2013г.	РИОСВ Бургас
43	Изх. №04-00-4377/1 от 28.06.2013г. и Изх. №04-00-4377/3 от 19.07.2013г.	РИОСВ Варна
44	Изх. №2274 от 03.07.2013г.	РИОСВ Велико Търново
45	Изх. №В-1452 от 20.06.2013г.	РИОСВ Враца
46	Изх. №1427 от 24.06.2013г.	РИОСВ Монтана
47	Изх. №РД-04-2775 от 26.06.2013г.	РИОСВ Пазарджик
48	Изх. №3905 от 26.06.2013г.	РИОСВ Плевен
49	Изх. №ЕП-566 от 24.06.2013г. и Изх. №ЕП-627 от 09.07.2013г.	РИОСВ Пловдив
50	Изх. №2026 от 28.06.2013г.	РИОСВ Русе
51	Изх. №КПД-01-123-(2) от 28.06.2013г.	РИОСВ Смолян
52	Изх. №04-00-6375 от 16.07.2013г.	РИОСВ София
53	Изх. №РД-05-2525 от 28.06.2013г. и Изх. №РД-05-2525 от 08.07.2013г.	РИОСВ Стара Загора
54	Изх. №Д-128 от 24.06.2013г.	РИОСВ Хасково
55	Изх. №КД-01/3857 от 01.07.2013г.	РИОСВ Шумен

Приложение 5

Въпросници за провеждане на проучването

Въпросник за Министерство на земеделието и храните

ТАБЛИЦА 1			
Производство на енергийни култури през 2012г.	t	Добив, t/ha	Площи, ha
рапица			
слънчоглед			
соя			
царевица			
пшеница			
захарно цвекло			
ечемик			
овес			
просо			
ръж			
тритикале			
сусам			
фъстъци			
лен маслодаен			
сафлор			
лалеманция			
бял синап			
лупина			
рицин			
крамбе			
ерука			
силибум			
камелина			
картофи			
слонска трева			
жълта тръстикова трева			
стрелковидна трева			
люцерна			
детелина			
многооткосен райграс			
при наличието на други енергийни култури - добавете на нов ред			
ТАБЛИЦА 2			
Засети площи енергийни култури през есента на 2012 и пролетта на 2013г.	ha		

рапица			
слънчоглед			
соя			
царевица			
пшеница			
захарно цвекло			
ечемик			
овес			
просо			
ръж			
тритикале			
сусам			
фъстъци			
лен маслодаен			
сафлор			
лалеманция			
бял синап			
лупина			
рицин			
крамбе			
ерука			
силибум			
камелина			
картофи			
слонска трева			
жълта тръстикова трева			
стрелковидна трева			
люцерна			
детелина			
многооткосен райграс			
при наличието на други енергийни култури - добавете на нов ред			
ТАБЛИЦА 3			
Количества отпадъци от селско и горско стопанство през 2012г., моля посочете по видове като попълвате и допълвате редове по-долу	t		
ТАБЛИЦА 4			
	ha		
Пустеещи (необработвани) земи през 2012г.			

Тенденции в Пустеещи (необработвани) земи през 2020г.			
Тенденции в Пустеещи (необработвани) земи през 2030г.			
Тенденции в Пустеещи (необработвани) земи през 2050г.			
Площи на тежко деградирани земи			
Площи силно замърсени земи			

ТАБЛИЦА 5									
Тенденции в енергийните клутури 2020г., 2030г., 2050г.	площи 2020г., ha	добив 2020г., t/ha	произо вдство 2020г., t	площи 2030г., ha	добив 2030г., t/ha	произо вдство 2030г., t	площи 2050г., ha	добив 2050г., t/ha	произо вдство 2050г., t
рапица									
слънчоглед									
соя									
царевица									
пшеница									
захарно цвекло									
ечемик									
овес									
просо									
ръж									
тритикале									
сусам									
фъстъци									
лен									
маслодаен									
сафлор									
лалеманция									
бял синап									
лупина									
рицин									
крамбе									
ерука									
силибум									
камелина									
картофи									
слонска трева									

жълта тръстикова трева									
стрелковидна трева									
люцерна									
детелина									
многооткосен райграс									
моля, допълнете при наличието на други енергийни култури, добавяйки редове									

Въпросник за Агенция митници и Национална агенция приходи

ТАБЛИЦА 1			
	t	бр.	име на фирма
Лицензирани акцизни складове за производство на биодизел			
Лицензирани акцизни складове за производство на биоетанол			
Лицензирани акцизни складове за съхранение на биодизел			
Лицензирани акцизни складове за съхранение на биоетанол			
Лицензирани акцизни складове за смесване на течни горива от нефтен произход с биодизел			
Лицензирани акцизни складове за смесване на течни горива от нефтен произход с биоетанол			
ТАБЛИЦА 2			
	t		
Внесени количества през 2012г. биодизел в страната			
Внесени количества през 2012г. биоетанол в страната			

Изнесени количества през 2012г. биодизел от страната			
Изнесени количества през 2012г. биоетанол от страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биодизел в страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биоетанол в страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биодизел напуснали страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биоетанол напуснали страната			
ТАБЛИЦА 3			
	t		
Количества енергийни култури, изнесени, внесени и вътешно общностни доставки от/и в страната през 2012г. (допълнителни списъци) списъци			
Количество отпадъци от селско и горско стопанство внесени през 2012г. в страната			
Количество отпадъци от селско и горско стопанство изнесени през 2012г. от страната			
Количество отпадъци от селско и горско стопанство вътрешно общностни доставки през 2012г.			
Количество отпадно олио (масло) изнесени през 2012г. от страната			
Количество отпадно олио (масло) внесено през 2012г. в страната			
Количество отпадно олио (масло) вътрешно общността досатавка през 2012г. от/в страната			
Списък към таблица 3			
Култури	t		
I. Зърнени			
Мека пшеница /Triticum aestivum/			
Твърда пшеница /Triticum durum/			

Пшеница спелта /Triticum spelta/	
Царевица /Zea mays/	
Тритикале /X Triticosecale/	
Ръж /Sekale cereale/	
Просо /Panicum milliaceum/	
Ечемик /Hordeum vulgare/	
Овес /Avena sativa/	
II. Маслодайни	
Слънчоглед Helianthus annuus/	
Пролетна рапица	
Рапица /Brasica napus/	
Соя /Glycine max/	
Сусам /Secamum indicum/	
Фъстъци /Arahis hypogea/	
Лен маслодаен /Linum usitatissimum/	
Сафлор /Carthamus tinctorius/	
Лалеманция /Lalemantia iberica/	
Бял синап /Sinpis alba/	
Лупина /Lupulus sp./	
Рицин /Ricinus cumunis/	
Крамбе /Crambe ssp/	
Ерука /Eruca sartiva/	
Силибум /Silibum marianum/	
Камелина /Camelina sativa/	
III. Картофи /Solanum tuberozum/	
IV. Технически култури	
Захарно цвекло /	
V. Многогодишни треви	
Слонска трева /Miscanthus/	
Жълта тръстикова трева /Phalaris arundinacea/	
Стрелковидна трева /Panicum virgatum/	
Люцерна /Medicago sativa/	
Детелина /Trifolium sp./	
Многооткосен райграс /Lolium italicum/	

Въпросник за АУЕР и МИЕТ

ТАБЛИЦА 1			
Произход на суровината за производство на биогориво (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Реализиране на произведената през 2012 продукция - биодизел (подчертайте	България	ЕС	Трети страни

вярното)			
Реализиране на произведената през 2012 продукция -биоетанол (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Сертификат за устойчивост на биогоривата (подчертайте вярното)	да	не	
Сертификат за устойчивост на суровината за производство на биогоривата (подчертайте вярното)	да	не	
Сертифицираща система, издала сертификата за устойчивост - наименование			
Сертифициращ орган, провел одита - наименование			
Сертифициращи органи акредитирани в България (при отговор "да",моля добавете наименование в третата колона)	да	не	(име)
Национална Сертифицираща система (при отговор "да",моля добавете наименование в третата колона)	да	не	(име)
Инсталации за производство на биогорива второ поколение	да	не	(къде)
Инсталации за производство на биогорива трето поколение	да	не	(къде)
ТАБЛИЦА 2			
	t		
Инсталиран капацитет на инсталациите за производство на биодизел			
Инсталиран капацитет на инсталациите за производство на биоетанол			
Произведено количество биодизел през 2012г.			
Произведено количество биоетанол през 2012г.			
Използвана суровина през 2012 за производство на биодизел (при повече от една суровина - моля добавете нов ред и опишете)			
Използвана суровина през 2012 за производство на биоетанол (при повече от една суровина - моля добавете нов ред и			

опишете)			
----------	--	--	--

Въпросник за Българска Петролна и Газова Асоциация

ТАБЛИЦА 1			
Използвани биогорива от производителите и вносителите на течни горива от нефтен през 2012г. (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Вид биогориво, който добавят производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход (подчертайте вярното)	Биодизел	Биоетанол	
Реализиране на смеси от биогорива и течни горива от нефтен произход през 2012 (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Произход на използваните през 2012г. биогорива (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Използваните от производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход биогорива имат ли сертификат за устойчивост (подчертайте вярното)	да	не	
ТАБЛИЦА 2			
	t	MJ	% спрямо общото потребление
Количества биодизел, добавени през 2012 от производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход			
Количества биоетанол, добавени през 2012 от производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход			
ТАБЛИЦА 3			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биогорива 2015г./2020г./2030г. и 2050г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биогорива	да	не	

2015г./2020г./2030г. и 2050г. - със или без сертификат за устойчивост (подчертайте вярното)			
ТАБЛИЦА 4			
	t	MJ	% спрямо общото производство
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биодизел през 2015г.			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биоетанол през 2015г.			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биодизел през 2020г.			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биоетанол през 2020г.			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биодизел през 2030г.			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биоетанол през 2030г.			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биодизел през 2050г.			
Планове на производителите и вносителите на течни горива от нефтен произход за използване на биоетанол през 2050г.			

Производители на биогорива

ТАБЛИЦА 1			
Вид произвеждано биогориво (подчертайте вярното)	Биодизел	Биоетанол	
Суровина за производство на биогорива (при повече от една суровина - моля добавете нов ред и опишете)			
Произход на суровината за производство на биогориво (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Реализиране на произведената през 2012 продукция (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни

Сертификат за устойчивост (подчертайте вярното)	да	не	
Сертифицираща система, издала сертификата за устойчивост - наименование			
Сертифициращ орган, провел одита - наименование			
Комплексно разрешително (подчертайте вярното)	да	не	
Лиценз за данъчен склад (подчертайте вярното)	да	не	
Разрешително за ЕПГ (подчертайте вярното)	да	не	
Регистрация по REACH (подчертайте вярното)	да	не	
ТАБЛИЦА 2			
	t	MJ	
Инсталиран капацитет			
Произведено количество биогорива през 2012г.			
Използвана суровина за производство на биогоривата през 2012г. (при повече от една суровина - моля добавете нов ред и опишете)		x	
ТАБЛИЦА 3			
	вид	количество	добив
		t	t/t биогориво
Съпътстващи и отпадни продукти			
ТАБЛИЦА 4			
Производствени планове за 2015г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2020г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2030г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2050г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
ТАБЛИЦА 5			
	вид/суровина	t	MJ

Производствени планове за 2015г. - вид биогориво/суровина			
Производствени планове за 2020г. - вид биогориво/суровина			
Производствени планове за 2030г. - вид биогориво/суровина			
Производствени планове за 2050г. - вид биогориво/суровина			
Производствени планове за 2015г. - капацитет			
Производствени планове за 2020г. - капацитет			
Производствени планове за 2030г. - капацитет			
Производствени планове за 2050г. - капацитет			
Производствени планове за 2015г. - нови мощности			
Производствени планове за 2020г. - нови мощности			
Производствени планове за 2030г. - нови мощности			
Производствени планове за 2050г. - нови мощности			

Въпросник за Изпълнителна Агенция Околна Среда и Регионалните Инспекции по Околна Среда и Водите

ТАБЛИЦА 1			
	t	бр.	име на фирма
Регистрирани събирачи на използвано (отпадно) готварско олио (масло)			
Комплексно разрешително за преработка на използвано (отпадно) готварско олио (масло) в биодизел			
Комплексно разрешително за производство на биодизел			
Комплексно разрешително за производство на биоетанол			
Инвестиционни предложения за производство на биодизел			
Инвестиционни предложения за производство на биоетанол			

Инвестиционни предложения за производство на биогирива второ поколение			
Инвестиционни предложения за производство на биогирива трето поколение			
ТАБЛИЦА 2			
	t		
Предадени количества използвано (отпадно) готварско олио (масло) за третиране и преработка през 2012г.			
Внесени количества през 2012г. използвано (отпадно) готварско олио (масло) за третиране и преработка			
Изнесени количества през 2012г. използвано (отпадно) готварско олио (масло) за третиране и преработка			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на използвано (отпадно) готварско олио (масло) за третиране и преработка в страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на използвано (отпадно) готварско олио (масло) за третиране и преработка напуснали страната			

Въпросник за Национална Асоциация по Биогорива в България и Българска Асоциация за Биомаса

ТАБЛИЦА 1			
	t		
Инсталирани в България мощности за производство на биодизел			
Инсталирани в България мощности за производство на биоетанол			
Каква част от инсталираните мощности за производство на биодизел са били натоварени през 2012			
Каква част от инсталираните мощности за производство на биоетанол са били натоварени през 2012			
Произведени количества биодизел в България през 2012			

Произведени количества биоетанол в България през 2012			
ТАБЛИЦА 2			
Суровина за произведените през 2012г. биогорива (при повече от една суровина - моля добавете нов ред и опишете)			
Произход на суровината за производство на биогориво (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Реализиране на произведената през 2012 продукция биогориво (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Сертификат за устойчивост на предприятията (подчертайте вярното)	да	не	
Сертификат за устойчивост на партидите порисведено биогориво (подчертайте вярното)	да	не	
Сертифицираща система, издала сертификата за устойчивост - наименование			
Сертифициращ орган, провел одита - наименование			
Сертификат за устойчивост на използваната суровина (подчертайте вярното)			
Комплексно разрешително на предприятията (подчертайте вярното)	да	не	
Лицензиран данъчен склад на предприятията (подчертайте вярното)	да	не	
Разрешително за ЕПГ на предприятията (подчертайте вярното)	да	не	
Регистрация по REACH на предприятията (подчертайте вярното)	да	не	
Производители на биогорива в България		второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2015г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2015г. от съответното поколение биогориво, t			
Производствени планове за 2020г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2020г. от съответното поколение биогориво, t			

Производствени планове за 2030г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2030г. от съответното поколение биогориво, t			
Производствени планове за 2050г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2050г. от съответното поколение биогориво, t			

Въпросник за Национален статистически институт

ТАБЛИЦА 1			
	t	toe	
Инсталирани в България мощности за производство на биодизел			
Инсталирани в България мощности за производство на биоетанол			
Производство на биодизел през 2012			
Производство на биоетанол през 2013			
ТАБЛИЦА 2			
Производство на енергийни култури през 2012г.	Производство, t	Добив, t/ha	Площи, ha
рапица			
слънчоглед			
соя			
царевица			
пшеница			
захарно цвекло			
ечемик			
овес			
просо			
ръж			
тритикале			
сусам			
фъстъци			
лен маслодаен			
сафлор			
лалеманция			
бял синап			
лупина			
рицин			

крамбе			
ерука			
силибум			
камелина			
картофи			
слонска трева			
жълта тръстикова трева			
стрелковидна трева			
люцерна			
детелина			
многооткосен райграс			
при наличието на други енергийни култури - добавете на нов ред			
ТАБЛИЦА 3			
	t		
Количества отпадъци от селско и горско стопанство през 2012г., моля посочете по видове като попълвате и допълвате редове по-долу			
ТАБЛИЦА 4			
	ha		
Пустеещи (необработвани) земи през 2012г.			
Площи на тежко деградирани земи през 2012г.			
Площи силно замърсени земи през 2012г.			
ТАБЛИЦА 5			
	t		
Внесени количества през 2012г. биодизел в страната			
Внесени количества през 2012г. биоетанол в страната			
Изнесени количества през 2012г. биодизел от страната			
Изнесени количества през 2012г. биоетанол от страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биодизел в страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биоетанол в страната			

Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биодизел напуснали страната			
Вътрешно общностни доставки през 2012г. на биоетанол напуснали страната			
ТАБЛИЦА 6			
	t		
Количества енергийни култури, изнесени, внесени и вътрешно общностни доставки от/и в страната през 2012г. (допълнителни списъци) списъци			
Количество отпадъци от селско и горско стопанство внесени през 2012г. в страната			
Количество отпадъци от селско и горско стопанство изнесени през 2012г. от страната			
Количество отпадъци от селско и горско стопанство вътрешно общностни доставки през 2012г.			
Количество отпадно олио (масло) изнесени през 2012г. от страната			
Количество отпадно олио (масло) внесено през 2012г. в страната			
Количество отпадно олио (масло) вътрешно общността доставка през 2012г. от/в страната			

Списък 1 към таблица 6	
Култури	t
I. Зърнени	
Мека пшеница /Triticum aestivum/	
Твърда пшеница /Triticum durum/	
Пшеница спелта /Triticum spelta/	
Царевица /Zea mays/	
Тритикале /X Triticosecale/	
Ръж /Sekale cereale/	
Просо /Panicum milliaceum/	
Ечемик /Hordeum vulgare/	
Овес /Avena sativa/	
II. Маслодайни	
Слънчоглед Helianthus annuus/	

Пролетна рапица	
Рапица / <i>Brasica napus</i> /	
Соя / <i>Glycine max</i> /	
Сусам / <i>Secamum indicum</i> /	
Фъстъци / <i>Arahis hypogea</i> /	
Лен маслодаен / <i>Linum usitatissimum</i> /	
Сафлор / <i>Carthamus tinctorius</i> /	
Лалеманция / <i>Lalemantia iberica</i> /	
Бял синап / <i>Sinpis alba</i> /	
Лупина / <i>Lupulus sp.</i> /	
Рицин / <i>Ricinus cumunis</i> /	
Крамбе / <i>Crambe ssp</i> /	
Ерука / <i>Eruca sartiva</i> /	
Силибум / <i>Silibum marianum</i> /	
Камелина / <i>Camelina sativa</i> /	
III. Картофи / <i>Solanum tuberozum</i> /	
IV. Технически култури	
Захарно цвекло /	
V. Многогодишни треви	
Слонска трева / <i>Miscanthus</i> /	
Жълта тръстикова трева / <i>Phalaris arundinacea</i> /	
Стрелковидна трева / <i>Panicum virgatum</i> /	
Люцерна / <i>Medicago sativa</i> /	
Детелина / <i>Trifolium sp.</i> /	
Многооткосен райграс / <i>Lolium italicum</i> /	

Списък 2 към таблица 6

Суровини частА от предложение за директива 2012/595	t/y
Водорасли	
Фракция на биомасата в смесени битови отпадъци, но не и отделени домакински отпадъци, които подлежат на рециклиране по цели съгласно член 11, параграф 2, буква а) от Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно отпадъците и за отмяна на определени директиви.	
Фракция на биомасата в промишлени отпадъци	
Слама	
Животински тор и утайка от пречистване на отпадъчни води	
Отпадъчни води от производството на палмово масло	

и празни гроздове от палмови плодове	
Смола от талово масло	
Суров глицерин	
Багаса	
Гроздови джибри и винена утайка	
Орехови черупки	
Шушулки	
Кочани	
Кора, клони, листа, дървени стърготини и талаш.	
Суровини ЧастБ от предложение за директива 2012/595	
Използвано олио за готвене	
Животински мазнини, класифицирани в категория I или II в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1774/2002 за установяване на здравни правила относно странични животински продукти, непредназначени за консумация от човека	
Нехранителни целулозни материали	
Лигноцелулозни материали, с изключение на дървени трупи и фурнирни трупи.“	

Въпросник за Областните управители

ТАБЛИЦА 1			
Инсталации за производство на биогорива (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Суровина за производство на биогорива (при повече от една суровина - моля добавете нов ред и опишете)			
ТАБЛИЦА 2			
	t		
Инсталации за производство на биодизел - капацитет			
Инсталации за производство на биоетанол - капацитет			
Произведени количества биодизел през 2012г.			
Произведени количества биоетанол през 2012г.			
ТАБЛИЦА 3			
Производствени и инвестиционни планове за 2015г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2020г. -	първо	второ	трето

поколение биогориво (подчертайте вярното)	поколение	поколение	поколение
Производствени и инвестиционни планове за 2030г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени и инвестиционни планове за 2050г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
ТАБЛИЦА 4			
	вид/суровина	t	MJ
Производствени и инвестиционни планове за 2015г. - вид биогориво/суровина			
Производствени и инвестиционни планове за 2020г. - вид биогориво/суровина			
Производствени и инвестиционни планове за 2030г. - вид биогориво/суровина			
Производствени планове за 2050г. - вид биогориво/суровина			
Производствени и инвестиционни планове за 2015г. - капацитет			
Производствени и инвестиционни планове за 2020г. - капацитет			
Производствени и инвестиционни планове за 2030г. - капацитет			
Производствени и инвестиционни планове за 2050г. - капацитет			
Производствени и инвестиционни планове за 2015г. - нови мощности			
Производствени и инвестиционни планове за 2020г. - нови мощности			
Производствени и инвестиционни планове за 2030г. - нови мощности			
Производствени и инвестиционни планове за 2050г. - нови мощности			
ТАБЛИЦА 5			
	ha		
Пустеещи (необработвани) земи през 2012г.			
Тенденции в Пустеещи (необработвани) земи през 2020г.			
Тенденции в Пустеещи (необработвани) земи през 2030г.			

Тенденции в Пустеещи (необработвани) земи през 2050г.			
Площи на тежко деградирани земи			
Площи силно замърсени земи			
ТАБЛИЦА 6			
Количества отпадъци от селско и горско стопанство през 2012г., моля посочете по видове използвайки и допълвайки редове по долу	t		
ТАБЛИЦА 7			
Производство на енергийни култури през 2012г.	t		
рапица			
слънчоглед			
соя			
царевица			
пшеница			
захарно цвекло			
допълнете нов ред и опишете при наличието на други енергийни култури			
ТАБЛИЦА 8			
Засети площи енергийни култури през есента на 2012 и пролетта на 2013г.	ha		
рапица			
слънчоглед			
соя			
царевица			
пшеница			
захарно цвекло			
Допълнете на нов ред и опишете при наличието на други енергийни култури			

Въпросник към фирми, предоставящи инженеринг в областта на биогоривата (инсталации, технологични оборудвания, ноу-хау и др.)

ТАБЛИЦА 1			
Инсталации за производство на биогорива (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Инсталации за производство на биогорива от водорасли (подчертайте вярното и при наличие опишете)	да	не	(име и адрес)
ТАБЛИЦА 2			
Инсталации за производство на биодизел (подчертайте вярното)	да	не	
Инсталации за производство на биоетанол (подчертайте вярното)			
Инсталации за производство на др. биогорива (при повече от едно - моля добавете нов ред и опишете)			
Суровина за производство на биогорива (при повече от една суровина - моля добавете нов ред и опишете)			
ТАБЛИЦА 3			
Производствени планове за 2015г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2020г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2030г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствени планове за 2050г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение

Въпросник за производителите на течни горива от нефтен произход

ТАБЛИЦА 1			
Използвани биогорива през 2012г. (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Вид биогориво, което добавяте към произвежданите от Вас течни горива от нефтен произход (подчертайте вярното)	Биодизел	Биоетанол	
Реализиране произведените смеси от биогорива и течни горива от нефтен произход през 2012 (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Произход на използваните през 2012г. биогорива (подчертайте вярното)	България	ЕС	Трети страни
Използваните биогорива имат ли сертификат за устойчивост (подчертайте вярното)	да	не	

ТАБЛИЦА 2			
	t	MJ	% спрямо общото производството
Добавени количества биодизел през 2012			
Добавени количества биоетанол през 2012			
ТАБЛИЦА 3			
Производствени планове за използване на биогорива 2015г./2020г./2030г. и 2050г. - поколение биогориво (подчертайте вярното)	първо поколение	второ поколение	трето поколение
Производствените планове за използваните на биогорива 2015г./2020г./2030г. и 2050г. - със или без сертификат за устойчивост (подчертайте вярното)	да	не	
ТАБЛИЦА 4			
	t	MJ	% спрямо общото производството
Производствени планове за използване на биодизел през 2015г.			
Производствени планове за използване на биоетанол през 2015г.			
Производствени планове за използване на биодизел през 2020г.			
Производствени планове за използване на биоетанол през 2020г.			
Производствени планове за използване на биодизел през 2030г.			
Производствени планове за използване на биоетанол през 2030г.			
Производствени планове за използване на биодизел през 2050г.			
Производствени планове за използване на биоетанол през 2050г.			