

ПОПРАВКИ

Поправка на Регламент (ЕС) 2017/227 на Комисията от 9 февруари 2017 година за изменение на приложение XVII към Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) по отношение на бис(пентабромифенилов) етер

(Официален вестник на Европейския съюз L 35 от 10 февруари 2017 г.)

На стр. 9 приложението се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение XVII към Регламент (ЕО) № 1907/2006 се добавя следното вписване:

<p>„67. Бис(пентабромифенилов) етер (декабромодифенилов етер; decaBDE) CAS № 1163-19-5 EC № 214-604-9</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не трябва да бъде произвеждан или пускан на пазара като самостоятелно вещество след 2 март 2019 г. 2. Не трябва да се използва в производството или да бъде пускан на пазара: <ol style="list-style-type: none"> а) като съставка на друго вещество; б) в смес; в) в изделие или част от него, в концентрация, равна на 0,1 % тегловно или по-висока, след 2 март 2019 г. 3. Точки 1 и 2 не се прилагат за вещество, съставка на друго вещество или смес, които трябва да се използват, или се използват: <ol style="list-style-type: none"> а) за производството на въздухоплавателното средство преди 2 март 2027 г.; б) за производството на резервни части за някое от следните: <ol style="list-style-type: none"> i) въздухоплавателно средство, произведено преди 2 март 2027 г., ii) моторни превозни средства, попадащи в обхвата на Директива 2007/46/ЕО, земеделски и горски превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета (*) или машини, попадащи в обхвата на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (**), произведени преди 2 март 2019 г. 4. Точка 2, буква в) не се прилага за никое от следните: <ol style="list-style-type: none"> а) изделия, пуснати на пазара преди 2 март 2019 г.; б) въздухоплавателни средства, произведени в съответствие с точка 3, буква а); в) резервни части за въздухоплавателни средства, превозни средства или машини, произведени в съответствие с точка 3, буква б); г) електрическо и електронно оборудване в рамките на обхвата на Директива 2011/65/ЕС. 5. За целите на настоящото вписване „въздухоплавателно средство“ означава едно от следните: <ol style="list-style-type: none"> а) гражданско въздухоплавателно средство, произведено в съответствие със сертификат за тип, издаден съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (***), или с одобрение на проекта, издадено съгласно националните нормативни актове на договарящите се държави на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО), или за което е издаден сертификат за летателна годност от държава — договаряща страна от ИКАО по силата на приложение 8 на към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, б) военно въздухоплавателно средство.“
---	---

(*) Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

(**) Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините и за изменение на Директива 95/16/ЕО (ОВ L 157, 9.6.2006 г., стр. 24).

(***) Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО (ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1).“