**ПРОЕКТ!**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Частична предварителна оценка на въздействието** | | |
| **Институция:** Министерство на околната среда и водитe | **Нормативен акт:** Проект на постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства |
|  |  |
| **Лице за контакт:** М. Ганюшкин | **Телефон и ел. поща:** 02/9406597; mganyushkin@moew.government.bg |
| **1. Проблем/проблеми за решаване:**  **Проблем: “Съдържание на опасни вещества в моторните превозни средства и по-специално олово, живак, кадмий или шествалентен хром, чиято употреба следва да бъде забранена“**  Превозните средства, пуснати на пазара преди датата на изтичане на дадено освобождаване, както и резервните части за тях, могат да съдържат олово, живак, кадмий или шествалентен хром в материалите и компонентите, изброени в приложение II към *Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба моторни превозни средства (Директива 2000/53/ЕО )*.  В приложение II от Директива 2000/53/ЕО се съдържа списък на материалите и компонентите на превозните средства, предназначени за специфични приложения, които са освободени от ограниченията за веществата по член 4, § 2 от Директива 2000/53/ЕО.  В член 4, § 2, буква б) от Директива 2000/53/ЕО се предвижда, че приложение II се изменя редовно във връзка с адаптирането му към техническия и научния прогрес. Освен това, в член 1 от Директива (ЕС) 2018/849/ЕС за изменение на член 4, § 2, буква б) от Директива 2000/53/ЕО се предвижда, че такива изменения на приложение II се извършват посредством делегирани актове.  Измененията на Приложение II от Директива 2000/53/ЕО целят ограничаване употребата на олово, живак, кадмий или шествалентен хром от производителите на превозни средства и производителите на материали и компонентите, доколкото е възможно през целия период още от създаването на превозното средство, което ще доведе до:   * предотвратяване изпускането на опасни вещества в околната среда; * възпрепятстване и намаляване на по-лесно и екологосъобразното рециклиране на материалите; * избягване необходимостта от обезвреждане на опасни отпадъци, образувани след жизнения цикъл на превозни средства, материалите и съоръженията; * облекчаване разкомплектоването, повторната употреба и оползотворяването, и по-специално рециклирането на излезли от употреба превозни средства, техните компоненти и материали; * увеличаване на количество рециклиран материал в превозните средства и в други продукти, с оглед развитие на пазарите на рециклирани материали.   Изменението на приложение ІІ с *Делегирана директива (ЕС) 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г. за изменение на Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии*се отнася до някои изключения от забраната относно използването на олово и по-конкретно:   * като легиращ елемент в **алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини** с тегловно съдържание на олово до **0,4 %**, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2028 г. и резервни части за тези превозни средства; * като легиращ елемент в **медни сплави** с тегловно съдържание на олово до **4 %**, предвидена е нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване от забраната съответно - 2025 г. * за батерии:  1. използвани за приложения за напрежение 12V; 2. използвани за приложения за напрежение 24V, в „***превозни средства със специално предназначение“***, съгласно определението в член 3 от *Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти*;   е предвидена нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване от забраната съответно - 2025 г.  Европейската комисия е направила оценка за възможността за освобождаването от забраната, формулирана във вписвания точка 2в)i), точка 3 и точка 5б)i) от [приложение II към Директива 2000/53/ЕО](https://web.apis.bg/e.php?i=247951&b=1" \l "p3014144" \t "_blank) с оглед на научно-техническия напредък. При оценката се стигна до заключението, че все още не съществуват подходящи алтернативи на употребата на олово в материалите и компонентите, обхванати от въпросното освобождаване. Предвид напредъка, постигнат в разработването на заместители на оловото във въпросните материали и компоненти, е целесъобразно да се предвиди нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване.  *1.1. Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По възможност посочете числови стойности.*  *1.2. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).*  *1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.*  *1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.*  *1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?* | | |
| **2. Цели:**  **Цел 1 „Привеждане в съответствие с техническия напредък на Приложение № 1 на НИУМПС, отговарящо на приложение II към Директива 2000/53/ЕО, по отношение на освобождаването на употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии“**  Следва да се предприемат превантивни мерки, които да се прилагат още в концептуалната фаза на превозното средство и в последствие особено под формата на намаляване и контрол на опасните вещества в превозните средства, с оглед предотвратяване на изпускането им в околната среда, облекчаване на рециклирането и избягване на обезвреждането на опасни отпадъци.  По-специално, употребата на олово, живак, кадмий и шествалентен хром следва да бъде забранена. Тези тежки метали следва да се използват само в някои приложения, в съответствие със списъка от приложение II към Директива 2000/53/ЕО, който подлежи на редовно преразглеждане.  Европейската комисия (ЕК) е направила оценка на освобождаването, формулирано във вписване 2, буква в), подточка i) от приложение II към Директива 2000/53/ЕО по отношение на алуминиевите сплави за целите на обработката на металорежещи машини с оглед на научно-техническия напредък. При оценката се е стигнало до заключението, че са на разположение подходящи алтернативи, но че е необходим преходен период, за да се замени употребата на олово във всички материали и компоненти, обхванати от това освобождаване. Употребата на олово във въпросните материали и компоненти, включително на олово в кован алуминий, може да бъде постепенно премахната до края на 2027 г. Следователно е целесъобразно да се предвиди дата на изтичане на срока на въпросното освобождаване.  Комисията е направила оценка на освобождаването, формулирано във вписване 3 от приложение II към Директива 2000/53/ЕО по отношение на медните сплави с оглед на научно-техническия напредък. При оценката се е стигнало до заключението, че все още не съществуват подходящи алтернативи на употребата на олово в материалите и компонентите, обхванати от въпросното освобождаване. Предвид напредъка, постигнат в разработването на заместители на оловото във въпросните материали и компоненти, е целесъобразно да се предвиди нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване.  С оглед на техническия и научния напредък ЕК е направила оценка на освобождаването, формулирано във вписване 5, буква б) от приложение II към Директива 2000/53/ЕО по отношение на оловото в батерии за приложения с батерии, които не са включени във вписване 5, буква а) от посоченото приложение, което се отнася за батерии в уредби за високо напрежение. При оценката се стигна до до заключението, че употребата на олово в батерии за приложения с батерии, които не са включени във вписване 5, буква а) от приложение II към Директива 2000/53/ЕО, може да се избегне за някои приложения, но не и за батериите, използвани за приложения за напрежение 12 V. С цел да се прилага последователна регулаторна рамка за батериите, включително за онези, които не попадат в обхвата на освобождаването, посочено във вписване 5, буква а) от приложение II към Директива 2000/53/ЕО, и не се използват за приложения за 12 V, е целесъобразно да се предвидят две отделни вписвания – 5, буква б), подточка i) и 5, буква б), подточка ii) вместо едно-единствено вписване – 5, буква б).  Във вписване 5, буква б), подточка i) следва да се предвиди освобождаване за употребата на олово в батерии, използвани за приложения за напрежение 12 V, и за употребата на олово в батерии, използвани за приложения за напрежение 24 V, в превозни средства със специално предназначение, както са определени в член 3 от *Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на* *регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1)*. Предвид напредъка, постигнат в разработването на заместители на оловото във въпросните батерии, е целесъобразно да се предвиди нова дата за преразглеждане на въпросните освобождавания.  Във вписване 5, буква б), подточка ii) следва да се предвиди освобождаване за употребата на олово в батерии за други приложения с батерии, които не са включени във вписване 5, буква а) и вписване 5, буква б), подточка i) от приложение II към Директива 2000/53/ЕО. При оценката се е стигнало до заключението, че батериите на основата на олово за тези приложения могат да бъдат избегнати, като се има предвид постигнатият напредък в разработването на заместители на употребата на олово в батерии, използвани за такива приложения. Поради това е целесъобразно да се предвиди дата на изтичане на срока на това освобождаване, която да позволява постепенното прекратяване на употребата на олово във въпросните батерии.  Въз основа на оценката на въздействие е изготвена *Делегирана директива (ЕС) 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г. за изменение на Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии.*  *Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите, по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.* | | |
| **3. Заинтересовани страни:**  **3.1 Производители на алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини – 2 бр.;**  Следва да се предпиремат мерки и действия за поетапно намиране на подходящи алтернативи, с преходен период, за да се замени употребата на олово във всички материали и компоненти. Употребата на олово във въпросните материали и компоненти, включително на олово в кован алуминий, може да бъде постепенно премахната до края на 2027 г.  **3.2 Производители на медни сплави – 2 бр.;**  По отношение на медните сплави и с оглед на научно-техническия напредък следва да се има предвид че все още не съществуват подходящи алтернативи на употребата на олово в материалите и компонентите, обхванати от въпросното освобождаване. В тази връзка е целесъобразно да се предвиди нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване.   * 1. **Производители на батерии и акумулатори, съдържащи олово, за МПС – 2 бр.:**   Следва да се съобразят с влизащата забрана за използване на олово в батерии, които не се използват в уредби за високо напрежение за задвижване в МПС от категории M1 и N1 и са с приложения различни от посочените в точка 5(б), подточка i) от приложение ІІ с Делегирана директива (ЕС) 2023/544, в автомобили и резервните им части, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г.  **3.4 Лица, пускащи на пазара МПС и батерии и акумулатори за МПС**  Следва да се съобразят с влизащата забрана за използване на олово в МПС и резервни части за тях като легиращ елемент в алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини с тегловно съдържание на олово до 0,4 %, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2028 г. и в батерии, които не се използват в уредби за високо напрежение за задвижване в МПС от категории M1 и N1 и са с приложения различни от посочените в точка 5(б), подточка i) от приложение ІІ с Делегирана директива (ЕС) 2023/544, в автомобили и резервните им части, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г.  **3.5 Организации по оползотворяване на ИУМПС – 4 бр. и едно лице, което пуска на пазара МПС, изпълнява задълженията си индивидуално и организациите за оползотворяване на НУБА – 8 бр. и две лица, изпълняващи задълженията си индивидуално**  Настоящото изменение няма да засегне организациите по оползотворяване на ИУМПС и НУБА, както и лицата, изпълняващи задълженията си индивидуално, тъй като не касае изпълнение на задълженията им произтичащи от Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства и Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори.  **3.6 Общини –** Няма идентифицирани отрицателни въздействия за тази група**;**  **3.7 Собственици на моторни превозни средства –** Превозни средства, които ще използват гражданите ще съдържат по-малко опасни вещества**;** | | |
| **4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:**  **Вариант 1: „Без действие“**  **Описание:**  При този вариант не се предвижда изменение и допълнение на *Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства*.  Не се въвежда в българското законодателство изискванията на *Делегирана директива (ЕС) 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г. за изменение на Директива № 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии.* Освобождаването от употребата на олово в ***алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини***, в ***медни сплави*** и в ***определени батерии*** все още важи, което допуска използването на олово при производството на тези материали и компоненти.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**   * **Общини:**   Няма идентифицирани положителни въздействия за тази заинтересована група.   * **Собственици на излезлите от употреба моторни превозни средства (ИУМПС):**   Няма идентифицирани преки въздействия за тази заинтересована група.   * **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА):**   Няма да бъдат ангажирани с допълнителна административна тежест за проверяване съдържанието на олово в материалите и компонентите на превозните средства при извършва процедурите за одобряване на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли.   * **Организации по оползотворяване на ИУМПС, НУБА и лица, изпълняващи задълженията си индивидуално:**   Организациите по оползотворяване, чрез които производителите изпълняват своите задължения за разделно събиране и рециклиране няма да влагат допълнителни средства в процеса на третиране и рециклиране на отпадъците и компонентите образувани при разкомплектоване на ИУМПС и на отпадъците образуване при оползотворяване на НУБА.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Българското законодателство няма да е хармонизирано с европейските изисквания за съответните продукти.   * **Общини:**   Няма идентифицирани преки отрицателни въздействия за тази заинтересована група.   * **Собственици на излезлите от употреба моторни превозни средства (ИУМПС):**   Няма идентифицирани преки въздействия за тази заинтересована група.   * **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“:**   Няма да бъдат ангажирани с допълнителна административна тежест за проверяване съдържанието на олово в материалите и компонентите на превозните средства при извършва процедурите за одобряване на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли.   * **Организации по оползотворяване на ИУМПС, НУБА и лица, изпълняващи задълженията си индивидуално:**   Няма идентифицирани отрицателни въздействия за тази заинтересована група.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Други:**  Непредприемането на действия по изменение и допълнение ще постави под риск ангажиментите по транспониране на Делегирана Директива 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г., което би довело и до санкции за държавата.  **Специфични въздействия:**  С неприемането на ПМС не се очакват въздействия върху малките и средните предприятия.  **Въздействия върху малките и средните предприятия:**  Няма да е налице пряко въздействие върху МСП.  **Административна тежест:**  Не е налице административна тежест, не се очакват нови административни задължения, такси или регистриране за производителите.  **Вариант 2: „Въвеждане в българското законодателство изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г. за изменение на Директива № 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии.“**  С приемането на проекта на постановление ще се въведат предвидените за освобождаване изключения от забраната за използване на олово, регламентирани в *Делегирана директива (ЕС) 2023/544,* и по-конкретно:   * за **алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини** с тегловно съдържание на олово до **0,4 %**, и резервни части за тези превозни средства чийто тип е одобрен преди **1 януари 2028 г.;** * за **медни сплави** с тегловно съдържание на олово до **4 %**, предвидена е нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване от забраната съответно - **2025 г.;** * за **батерии**:  1. използвани за приложения за напрежение 12V; 2. използвани за приложения за напрежение 24V, в „***превозни средства със специално предназначение“***, съгласно определението в член 3 от *Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти*;   предвидена е нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване от забраната съответно - **2025 г.**  Синхронизиране на нормативната уредба чрез изменение и допълнение на *Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства,* по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Българското законодателство ще е хармонизирано с Европейските изисквания за съответните продукти.  В по-малко приложения свързани с моторните превозни средства ще се използва оловото, който е токсичен за околната среда и за репродукцията елемент, с което ще се намали опасността от вредни въздействия от опасните вещества, използвани в производството на автомобили и техни компоненти.  Измененията в *Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства* ще доведат до ограничаване употребата на олово, живак, кадмий или шествалентен хром от производителите на превозни средства и производителите на материали и компоненти, доколкото е възможно през целия период още от създаването на превозното средство, което ще доведе до:   * предотвратяване изпускането на опасни вещества в околната среда; * възпрепятстване и намаляване на по-лесно и екологосъобразното рециклиране на материалите; * избягване необходимостта от обезвреждане на опасни отпадъци, образувани след жизнения цикъл на превозни средства, материалите и съоръженията; * облекчаване разкомплектоването, повторната употреба и оползотворяването, и по-специално рециклирането на излезли от употреба превозни средства, техните компоненти и материали; * увеличаване на количество рециклиран материал в превозните средства и в други продукти, с оглед развитие на пазарите на рециклирани материали. * **Общини:**   Няма идентифицирани положителни въздействия за тази заинтересована група.   * **Собственици на излезлите от употреба моторни превозни средства (ИУМПС):**   Няма идентифицирани преки въздействия за тази заинтересована група.   * **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“:**   Контрол при одобряване на нови превозни средства относно употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии при извършване на процедурите за одобряване на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли.   * **Организации по оползотворяване на ИУМПС, НУБА и лица, изпълняващи задълженията си индивидуално:**   Организациите по оползотворяване, чрез които производителите изпълняват своите задължения за разделно събиране и рециклиране няма да влагат допълнителни средства в процеса на третиране и рециклиране на отпадъците и компонентите образувани при разкомплектоване на ИУМПС и на отпадъците образуване при оползотворяване на НУБА за периода за който е прието освобождаването от забраната.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се очакват отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия върху заинтересованите страни предвид липсата на реакция на заинтересованите страни при съгласуването на рамковата позиция на страната относно приемането на Делегираната директива. Краткият срок за транспониране на директивата би могъл да се окаже недостатъчен, предвид съгласувателните процедури, приложими по отношение на актовете, приемани от Министерския съвет.   * **Общини:**   Няма идентифицирани положителни въздействия за тази заинтересована група.   * **Собственици на излезлите от употреба моторни превозни средства (ИУМПС):**   Няма идентифицирани преки въздействия за тази заинтересована група.   * **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“:**   Няма идентифицирани преки въздействия за тази заинтересована група.   * **Организации по оползотворяване на ИУМПС, НУБА и лица, изпълняващи задълженията си индивидуално:**   Получават гратисен период за проучване и реализиране на технологии за икономически ефективно третиране и рециклиране на отпадъците и компонентите образувани при разкомплектоване на ИУМПС и на отпадъците образуване при оползотворяване на НУБА.  **Специфични въздействия:**  **Въздействия върху малките и средните предприятия:**  Въздействия ще има върху предприятията по отношение на увеличение на разходите при производство на *алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини*, *медни сплави* и *определени батерии* със съдържание на олово.  **Административна тежест:**  Единствено ще се извършва контрол от ИААА при одобряване на нови превозни средства относно употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии при извършване на процедурите за одобряване на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли.  (*въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)*  *1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.*  *1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)* | | |
| **5. Сравняване на вариантите:**  **Степени на изпълнение по критерии:** 1) висока; 2) средна; 3) ниска.  **5.1. По проблем 1:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | | **Вариант 1**  **„Без действие“** | **Вариант 2** | | ***Ефективност*** | Цел 1: Привеждане в съответствие с техническия напредък на Приложение № 1 на НИУМПС, отговарящо на приложение II към Директива 2000/53/ЕО, по отношение на освобождаването на употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии | 3 | 1 | | ***Ефикасност*** | Цел 1: Привеждане в съответствие с техническия напредък на Приложение № 1 на НИУМПС, отговарящо на приложение II към Директива 2000/53/ЕО, по отношение на освобождаването на употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии | 3 | 1 | | ***Съгласуваност*** | Цел 1: Привеждане в съответствие с техническия напредък на Приложение № 1 на НИУМПС, отговарящо на приложение II към Директива 2000/53/ЕО, по отношение на освобождаването на употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии | 3 | 1 |   *1.1. Сравнете вариантите чрез сравняване на ключовите им положителни и отрицателни въздействия.*  *1.2. Посочете степента, в която вариантите ще изпълнят определените цели, съгласно основните критерии за сравняване на вариантите:*  ***ефективност****, чрез която се измерва степента, до която вариантите постигат целите на предложението;*  ***ефикасност****, която отразява степента, до която целите могат да бъдат постигнати при определено ниво на ресурсите или при най-малко разходи;*  ***съгласуваност****, която показва степента, до която вариантите съответстват на действащите стратегически документи.* | | |
| **6. Избор на препоръчителен вариант:**  **По проблем 1: Вариант 2 „Въвеждане в българското законодателство изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г. за изменение на Директива № 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии.“**  Синхронизиране на нормативната уредба чрез изменение и допълнение на *Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства,* по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии.  *Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.* | | |
| **6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):**        Ще се извършва и контрол от ИААА при одобряване на нови превозни средства относно употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии при извършване на процедурите за одобряване на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли. | | |
| **6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?** | | |
| **6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?**    …………………………………………………………………..……………………… …………………………………………………………………………………………. | | |
| **6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)** **(включително по отделните проблеми)?**  Въздействия ще има върху МСП по отношение на увеличение на разходите при производство на *алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини*, *медни сплави* и *определени батерии* със съдържание на олово. | | |
| **7. Консултации:**    ……………………………………………………………..………………………………  ……………………………………………………………………………………………..  ……………………………………………………………………………………………..  *Посочете основните заинтересовани страни, с които са проведени консултации. Посочете резултатите от консултациите, включително на ниво ЕС: спорни въпроси, многократно поставяни въпроси и др.*    Проектът на ПМС, заедно с доклада и частичната предварителна оценка на въздействието ще бъде обявен за публично обсъждане на интернет страницата на Министерството на околната среда и водите и на портала на Министерския съвет за обществени консултации. На основание чл. 26, ал. 4, изречение второ от Закона за нормативните актове е определен по-кратък 14-дневен срок за предложения и становища, за да се изпълни изискването на чл. 2, §1 от *Делегирана директива (ЕС) 2023/544,* според което *държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с директивата, до 1 юни 2023 г.*Директивата е публикувана в Официалния вестник на 10.03.2023 г. и предвид изискванията на глава трета, раздел II от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, срокът на чл. 2, § 1 от директивата е невъзможно да бъде спазен, в случай, че се проведат обществени консултации в 30-дневен срок. | | |
| **8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?**      Приемането на акта произтича пряко от правото на Европейския съюз. Въвеждат се изисквания на *Делегирана директива (ЕС) 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г. за изменение на Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии*. Изменението на приложение ІІ с *Делегирана директива (ЕС) 2023/544*се отнася до някои изключения от забраната относно използването на олово и по-конкретно:   * като легиращ елемент в **алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини** с тегловно съдържание на олово до **0,4 %**, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2028 г. и резервни части за тези превозни средства; * като легиращ елемент в **медни сплави** с тегловно съдържание на олово до **4 %**, предвидена е нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване от забраната съответно - 2025 г. * за батерии:  1. използвани за приложения за напрежение 12V; 2. използвани за приложения за напрежение 24V, в „***превозни средства със специално предназначение“***, съгласно определението в член 3 от *Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти*;   е предвидена нова дата за преразглеждане на въпросното освобождаване от забраната съответно - 2025 г.  Извършена е оценка на въздействие на ниво ЕС при изготвянето на проект на Делегираната директива на следния линк:  https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13006-Heavy-metals-in-scrapped-vehicles-updated-list-of-exemptions\_en | | |
| **9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?** | | |
| **10. Приложения:**  Разработен е проект на нормативен акт. | | |
| **11. Информационни източници:**  Използвани са материали от извършената оценка на въздействие на ниво ЕС при изготвянето на проект на Делегираната директива, достъпни на следния линк:  https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13006-Heavy-metals-in-scrapped-vehicles-updated-list-of-exemptions\_en  *Посочете изчерпателен списък на информационните източници, които са послужили за оценка на въздействията на отделните варианти и при избора на вариант за действие: регистри, бази данни, аналитични материали и др.* | | |
| **12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:**  **Име и длъжност:** Светлана Божкова  **Дата:** …  **Подпис:** … | | |