



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Главен държавен здравен инспектор

Изх. № 12-00-371/07.08.14г.

ДО

ИНЖ. ВЕСЕЛИН ДАВИДОВ

**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3

ГР. СОФИЯ

На Ваш № 04-22-141 от 18.07.2017г.

На Наш № 12-00-371 от 21.07.2017г.

Относно: Консултация за определяне обхвата и съдържанието на доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“ – Обход на гр. Оряхово“, с възложител АПИИ

УВАЖАЕМА ИНЖ. ДАВИДОВ,

Във връзка с постъпило в Министерство на здравеопазването Ваше писмо с приложена към него документация относно заданието за обхват и съдържание на доклада за ОВОС на *инвестиционно предложение* „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“ – Обход на гр. Оряхово“, Ви информираме следното:

От представената документация относно заданието за обхват и съдържание на доклада за ОВОС е видно, че в същия са предвидени различни раздели, в които ще бъдат анализирани и оценени здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве (както на работещите така и на населението) по време на строителството и последващата експлоатация на обходния път по предлаганите два варианта на трасе на същия.

При разглеждането на тези въпроси следва подробно да бъдат разработени и оценени следните техни аспекти:

1. Пълна, изчерпателна и добре онагледена чрез подходящ картен материал информацията относно местоположението на обекта и точните отстояния от трасето на пътя (в различните му варианти) не само до най-близко разположените жилищни зони на населени места, но и до други зони и обекти, подлежащи на здравна защита, по смисъла на § 1, т. 3 от допълнителните разпоредби на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда. За по-добро онагледяване е необходимо да има карта, на която са нанесени всички варианти на трасето и съответни разстояния до най-близките населени места, зони и обекти, подлежащи на здравна защита.

2. Идентифициране на рисковите фактори за увреждане здравето на хората от околната и работната среда по време на строителство и по време на експлоатация на пътя. Да се извърши характеристика и оценка на отделните рискови фактори по отношение на влиянието им върху човешкото здраве и съпоставянето им с действащите хигиенни норми и изисквания, както за работна среда, така и за засегнатите територии, подлежащи на здравна защита, вкл. и с. Селановци при разглеждане на втория вариант на трасето.

3. Определяне на потенциално засегнатото население и територии, зони и/или обекти със специфичен хигиенно-охранителен статут и/или подлежащи на здравна защита, в зависимост от териториалния обхват на въздействията върху околната среда. Това следва да се извърши на базата на математическо моделиране на разпространението и прогнозни изчисления на предвижданите концентрации и нива на отделяните вредности в околната среда. Като водещи фактори по отношение риска за здравето на хората това е особено важно да се извърши по отношение атмосферен въздух и шум, като се направи прогнозна оценка на имисионните концентрации на атмосферни замърсители характерни за този тип обекти, както и нивата на шум в най-близките зони и територии, подлежащи на здравна защита.

4. Предоставяне на изчерпателна информация относно наличието и отстоянието от пътя до водоизточници за питейно-битови цели и минерални водоизточници (независимо дали са със или без определени и утвърдени санитарно-охранителни зони около тях), както и до поясите на СОЗ. Прогнозиране и анализиране на възможно влияние върху водоизточници на питейно-битово водоснабдяване при строителството и експлоатацията на пътя, спазването на нормативно установените забрани и ограниченията за изграждане на такива съоръжения в СОЗ и ефективността на предложените мерки за евентуално предотвратяване на възможно замърсяване на повърхностните и подземните води в частта от пътя, преминаваща през СОЗ.

5. Преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори, както за работниците така и за подложеното на неблагоприятно въздействие население, като се вземе предвид и извършването на други дейности, влияещи неблагоприятно върху околната среда, в близост до трасето на обходния път.

6. Да се извърши оценка на риска за увреждане на човешкото здраве и предложат мерки за здравна защита и управление на риска, вкл. и при възможни аварийни ситуации.

7. При извършване на преценка за най-подходящия за изграждане алтернативен вариант на трасето, **водещ критерий да бъде степента на възможното неблагоприятно въздействие върху човешкото здраве. От представената информация е видно, че от здравно-хигиенна гледна точка предложения вариант 2 е за предпочитане и следва да бъде разглеждан като основен, тъй като чрез него се осъществява обход на само на гр. Оряхово, но и на с. Лесковец, разположен е на значително по-големи отстояния от жилищни зони и не засяга СОЗ на водоизточници за питейно-битови цели.**

С уважение,

Д-Р АНГЕЛ КУНЧЕВ

Главен държавен здравеопазва

