



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ гр. ШУМЕН**

изх. №ДО-329- (1)  
05...09..2024г.

ДО  
Г-Н АНГЕЛИН ЦАЧЕВ  
ИЗП. ДИРЕКТОР НА  
„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД  
БУЛ. „ЦАР БОРИС III” № 201  
ГР. СОФИЯ  
П К 1618

e-mail: [valentina.gyurova@eso.bg](mailto:valentina.gyurova@eso.bg)  
e-mail: [viktor.maslarov@eso.bg](mailto:viktor.maslarov@eso.bg)

**ОТНОСНО:** Становище по Задание за обхват и съдържание на доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционно предложение „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа-GREENABLER - трансформация на мрежа 220 kv. към ниво на напрежение 400 kv.”

**УВАЖАЕМИ Г-Н ЦАЧЕВ,**

Във връзка с представеното от Вас по реда на чл. 95, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ Задание за обхват и съдържание на ДОВОС за цитираното по-горе инвестиционно предложение, изразявам следното становище:

**I. По заданието за обхват и съдържание на ОВОС**

Заданието за обхват и съдържание на ОВОС е изготвено съгласно изискванията на нормативната уредба по околна среда. По изложеното в заданието имаме следните забележки и препоръки, които следва да бъдат коригирани и отразени в окончателния вариант на заданието, както и съобразени при изготвянето на Доклада за ОВОС. Целта на Заданието за обхват и съдържание на Доклада за ОВОС е да определи обхвата на потенциалните преки и непреки въздействия върху човека и компонентите на околната среда.

В района на ИП няма да се съхраняват опасни химични вещества. Опасните вещества и смеси, които ще се използват, но няма да се съхраняват на площадката на ИП са: дизелово гориво, смазочни масла за строителната техника и антикорозионни бои за стълбовете. Предвижда се зареждането на техниката с горивни материали, както и подмяната на масла да става извън територията на обекта, за да няма предпоставки за разливи и вторични замърсявания на почви и води. Стълбовете ще се доставят обработени антикорозионно и боядисани, така че да не са налага поставянето на повърхностни покрития на място на всяка от площадките.



9700, гр.Шумен, ул.„Съединение”№71, ет.3  
Тел: (+35954) 831-954, Факс: (+35954) 876-840  
e-mail: [riosv-shn@icon.bg](mailto:riosv-shn@icon.bg) [www.riosv.icon.bg](http://www.riosv.icon.bg)



Възложителят ще осигури от доставчиците информационни листи за безопасност за всеки от продуктите/горива, бои и др./, съобразен с Регламент/ЕО/ 2020/878.

В териториалния обхват на ИП, няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение №3 на ЗООС.

Събрана и отработена е информация за всички класифицирани предприятия с нисък или висок рисков потенциал, по реда на глава седма, раздел I от ЗООС, от всички РИОСВ, измерено е отстоянието им до най-близко разположените до тях електропровод (ЕП) (от 12-те, предмет на разглеждане), както и прилежащите им и функционално свързани подстанции (п/ст).

Разглежданите с ИП обекти не са източник и не може да повишат опасностите или последствията от възникване на голяма авария в предприятията/съоръженията. Това се дължи на географското им разположение и отдалечеността им от разглежданите обекти, предмет на ИП, което важи за почти всички предприятия. За много от предприятията се посочва, че неблагоприятните последствия от евентуална голяма авария няма да окажат съществено влияние върху елементи извън територията на обекта поради географското им разположение и отдалечеността от други обекти, съгласно предоставената „Информация за засегнатата общественост в случай на голяма авария“.

Риск от аварии и мерки за предотвратяване и реагиране при инциденти и непредвидени събития: Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включват: идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии; планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии; планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации; обучение и проиграване на аварийни планове; организиране на действия при възникнали аварийни ситуации и ликвидиране на последиците от тях; разследване на причините за възникнали аварийни ситуации.

Действията за предотвратяване и ликвидиране на аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции. За възможни значими аварийни ситуации се разработват и проиграват аварийни планове. При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението – опасността от аварийни ситуации по време на експлоатацията ще бъде сведена до минимум.

На територията на РИОСВ-Шумен попадат ВЛ „Тича“ и ВЛ „Волов“. В представените дейности няма реконструкция и модернизация на електропреносната мрежа на територията на производствени предприятия, включително такива с комплексно разрешително.

По отношение на отпадъците, след запознаване с представената информация, се установиха неточности и на следващ етап следва да се представи коректна информация на стр.47 относно наименованието на посочените отпадъци с кодове: 17 04 05 и 17 05 06 в таблица 1.8.1.

По отношение опазване на водите е посочено, че по време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение, не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не се очаква генерирането на отпадъчни води. Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване в канализация и/или воден обект. За битово-фекалните води се предвижда монтирането на химическа тоалетна по трасето, които редовно да бъде подменяни от оторизирана фирма.





По отношение опазване на водите при пресичане на подземни водни тела и повърхностни водни обекти да се извърши съгласуване със съответната териториалната басейнова дирекция.

По време на строителството ще се генерира основно шум от движението на автотракторната техника и изкопно-насипните дейности. Очакваните стойности за шумовото натоварване на работната среда в района на ИП ще бъдат под пределно допустимите норми. Източниците на шум при строителство на инвестиционното предложение се определят от вида и броя на техниката, която ще се използва. По своя характер излъчването от източниците шум по време на строителството ще е постоянно. В ИП е описана последователността на строителните работи. По време на строителството, въздействието на шума върху работещите може да се оцени като вторично, без кумулативен ефект, едновременно въздействие с вибрациите от строителните машини, краткосрочно, временно, отрицателно. Въздействие на шум върху населението не се очаква. В случаите, когато строителните работи се извършват в непосредствена близост до населени места, въздействието може да се оцени като краткосрочно, без кумулативен ефект, временно (по време на строителните работи), отрицателно, с ниски нива на шума, близки до хигиенните норми за населени места. Вибрационно въздействие се очаква при строителните работи, при които се емитира шум. Оценката на това въздействие е, че то е вторично, без кумулативен ефект, едновременно въздействие с шума от строителните машини, краткосрочно, временно, отрицателно. Въздействие на вибрации върху населението не се очаква. В случаите, когато строителните работи се извършват в непосредствена близост до населени места, въздействието може да се оцени като краткосрочно, без кумулативен ефект, временно, отрицателно, с ниски нива на вибрациите (виброскорост и виброускорение). Не се очаква никакво въздействие на йонизиращи лъчения нито по време на строителството, нито при експлоатацията на обектите. По време на строителството не се очаква никакво въздействие на електрически и магнитни полета, тъй като при монтажа на съоръженията, те са изключени и не емитират такива полета.

По време на експлоатацията на електропреносната мрежа с напрежение 400 kV е свързана с генериране на електрически и магнитни полета с интензитети, по-високи от тези, излъчвани от електропроводите 220 kV, вероятно в част от трасето близки до референтните стойности за облъчване на населените места. В зависимост от метеорологичните условия, често при експлоатацията на такива енергопреносни мрежи се емитира шум, вибрации, а също се генерира и искров разряд, който може да има връзка със създаването на аварийни ситуации. За тях няма нормативни документи, но те се предвиждат при планирането и реализирането на ел. мрежа с цел обезопасяване на съоръженията. В страната действа и законодателство, свързано с осигуряването на сервитутни зони около съоръжения с високо напрежение – подстанции и въздушни електропроводи. Не се очаква никакво въздействие на йонизиращи лъчения нито по време на строителството, нито при експлоатацията на обектите. По време на експлоатацията стойностите на електрическите и магнитните полета в някои случаи са над стойностите за предприемане на действие (СПД) за работещите. Въздействието може да се оцени като първично, без кумулативен ефект, средносрочно и дългосрочно, отрицателно. За населението не се очаква въздействие на електрически и магнитни полета над референтните стойности.

При закриване и рекултивация Шумът и вибрациите, които ще се генерират в етапа на закриване и рекултивация ще са основно от използваната автотракторна техника. Тази техника ще бъде същата, използвана в етапите на строителство и експлоатация.





**II. По отношение разпоредбите на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/ и Закона за защитените територии /ЗЗТ/:**

По внесеното задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на ИП „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа-GREENABLER - трансформация на мрежа 220 kv. към ниво на напрежение 400 kv.“, нямам забележки, препоръки и предложения.

С уважение,

**СТЕЛА ИЛИЕВА:**

*Директор на РИОСВ – Шумен*

