



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ПЛЕВЕН

изх. №

53-00-681 / 17.09.2024 г.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД СОФИЯ

ДО: „ЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД
1618, ГР.СОФИЯ, РАЙОН ВИТОША
БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ №201

ВМ: ЦУ-ЕСО-9211 # 6/20.9.2024

ОТНОСНО: Провеждане на консултации за определяне обхвата и съдържанието на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение „Устойчиво адаптиране на национална електропреносна мрежа GREENABLER – трансформация на мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV“ с Възложител „Енергиен системен оператор“ ЕАД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка със заявление с вх. №53-00-680/10.09.2024 г. от Заинтересованото лице «ЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР» ЕАД, и след разглеждане на предоставеното Задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС за горещитираното инвестиционно предложение, Областно пътно управление - Плевен дава следното Становище:

Констатации: Инвестиционното предложение (ИП) на ЕСО ЕАД е за реконструкция на част от съществуващата електропреносна мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV и включва реконструкция на следните **електропроводи** (12 броя), както и прилежащите им и функционално свързани **подстанции** – 14 броя, 2 от които са на територията на Област Плевен, а именно:

- **ВЛ 220 kV „Вит“** от п/ст „Мизия“ до ст. №251 с габарит за нова ВЛ 400 kV“ (п/ст „Мизия“), с обща дължина 37,968 km. Въведена в експлоатация през 1964 г.;
- **ВЛ 220 kV „Кайлъка“** от ст. №251 до п/ст „Горна Оряховица“ с габарит за нова ВЛ 400 kV (п/ст „Горна Оряховица“), с обща дължина 93,443 km. Въведена в експлоатация през 1964;

Цел на инвестиционното предложение: Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, както и поради необходимостта от повишаване на капацитета и надеждността на преноса на електроенергия и за постигането на ключови цели, като енергийна сигурност, диверсификация на енергийните доставки на ЕС и увеличаване на използването на възобновяеми източници на енергия и енергийна ефективност.

С реализиране на посочената трансформация на преносната мрежа се цели освен намаляване на разходите за изграждане на нови трасета за сметка на по-ефективното използване на съществуващите такива, така и намаляване влиянието на преносната мрежа върху околната среда, чрез ограничаване на засегнатите площи.

С Решение на Министерски съвет № 713 12.10.2023 г., обектът е обявен за национален обект и обект с национално значение.

Инвестиционното предложение *включва реконструкция и преминаване към напрежение 400 kV на около 965 km съществуващи електропроводи и прилежащите им и функционално свързани подстанции*, като в Област Плевен са както следва:

- 1) **„ВЛ 220 kV „Вит“ от п/ст „Мизия“ до ст. № 251 с габарит за нова ВЛ 400 kV“ (п/ст „Мизия“), с обща дължина 37,968 km (ВЛ 1)**

ВЛ 220 kV „Вит“ е въведена в експлоатация през 1964 г. и представлява връзката между п/ст „Горна Оряховица“ и п/ст „Мизия“ с едно „сляпо“ отклонение за п/ст „Плевен-1“ от ст. №251.

Стълбовната линия в разглеждания участък на ВЛ 220 kV „Вит“ е изградена с типови стоманорешетъчни стълбове за номинално напрежение 220 kV, заваръчна конструкция, за една тройка проводници марка АСО-500 с триъгълно разположение и едно м.з. въже тип С-70. Носителните стълбове на ВЛ са тип НТ за II и III кл. р-н с вертикално междуфазно разстояние 6 m и височина на окачване на долния фазов проводник 22 m над терена за нормалните стълбове. Опъвателните стълбове на ВЛ са тип БТ (220 kV) с разположение на проводниците тип „делта“ (Δ), с вертикално междуфазно разстояние 6 m и височина на окачване на долните фазови проводници 21 m за нормалните стълбове. За активна защита от вибрации на фазовите проводници са монтирани виброзаглушители.

По така описаното съществуващо положение са изправени 107 бр. стоманорешетъчни стълбове при дължина на електропровода приблизително 37,9 km.

ВЛ 220 kV „Вит“ ще се реконструира за една тройка по три проводника на фаза проводници АСО-400 и две мълниезащитни въжета, тип OPGW и C-70, окачени на стоманорешетъчни стълбове, болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо цинкуване“ за 400 kV. Ще се реконструира и прилежащата п/ст „Мизия“.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на здрава почва, 50% и 100% воден подъем. Изборът на типа на фундаментите ще се извърши, съгласно геоложки доклад, предоставен в работния проект и взетите технически решения в него.

Трасето на електропровода, както и сервитутът няма да бъдат променяни. ИП ще се реализира изцяло в съществуващите граници на електропровода. В максимална степен ще бъде запазено и местоположението на съществуващите стълбове.

2) „ВЛ 220 kV „Кайлъка“ от ст. №251 до п/ст „Горна Оряховица“ с габарит за нова ВЛ 400 kV (п/ст „Горна Оряховица“), с обща дължина 93,443 km (ВЛ 3)

ВЛ 220 kV „Кайлъка“ е обособена през 2013 г. след като се удвоява и разкъсва „сляпото“ отклонение за п/ст „Плевен-1“ от ст. №251 на ВЛ 220 kV „Вит“.

Електропроводът в настоящото си положение е връзка между п/ст „Плевен-1“ и п/ст „Горна Оряховица“. Гръбнакът на линията, предмет на настоящата записка, е въведена в експлоатация през 1964 г.

Стълбовната линия в разглеждания участък на ВЛ 220 kV „Кайлъка“ е изградена с типови стоманорешетъчни стълбове за номинално напрежение 220kV, заваръчна конструкция, за една тройка проводници марка АСО-500 с триъгълно разположение и едно м.з. въже тип C-70, подменено през 2012 г. със стоманено с оптични влакна, тип OPGW. Носителните стълбове на ВЛ са тип НТ за II и III кл. р-н с вертикално междофазно разстояние 6 m и височина на окачване на долния фазов проводник 22 m над терена за нормалните стълбове. Опъвателните стълбове на ВЛ са тип БТ(220kV) с разположение на проводниците тип „делта“ (Δ), с вертикално междофазно разстояние 6 m и височина на окачване на долните фазови проводници 21 m за нормалните стълбове. За активна защита от вибрации на фазовите проводници са монтирани виброзаглушители.

По така описаното съществуващо положение са изправени 251 бр. стоманорешетъчни стълбове с дължина на трасето приблизително 93,5 km.

ВЛ 220 kV „Кайлъка“ ще се реконструира за една тройка по три проводника на фаза проводници АСО-400 и две мълниезащитни въжета, тип OPGW и C-70, окачени на ВЛ 220 kV „Кайлъка“ ще се реконструира за една тройка по три проводника на фаза проводници АСО-400 и две мълниезащитни въжета, тип OPGW и C-70, окачени стоманорешетъчни стълбове, болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо цинкуване“ за 400kV. Ще се реконструира и прилежащата п/ст „Горна Оряховица“.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на здрава почва, 50% и 100% воден подъем. Изборът на типа на фундаментите ще се извърши, съгласно геоложки доклад, предоставен в работния проект и взетите технически решения в него.

Трасето на електропровода, както и сервитутът няма да бъдат променяни. ИП ще се реализира изцяло в съществуващите граници на електропровода.

Трасе :

1.„ВЛ 220 kV „Вит“ от п/ст „Мизия“ до ст. №251 с габарит за нова ВЛ 400 kV“ (п/ст „Мизия“), с обща дължина 37,968 km

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на общините:

- с. Радомирци, с. Ракита, общ. Червен бряг, обл. Плевен;
- с. Садовец, с. Крушовица, с. Градина, гр. Долни Дъбник, с. Петърница, общ. Долни Дъбник, обл. Плевен;
- с. Търнене, с. Къшин, гр. Плевен, общ. Плевен, обл. Плевен.

2.„ВЛ 220 kV „Кайлъка“ от ст.№251 до п/ст „Горна Оряховица“ с габарит за нова ВЛ 400 kV (п/ст „Горна Оряховица“), с обща дължина 93,443 km

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на общините:

- гр. Плевен, с. Радишево, с. Гривица, с. Пелишат, общ. Плевен, обл. Плевен;
- с. Згалево, с. Вълчитрън, с. Одърне, с. Борислав, общ. Пордим, обл. Плевен;
- гр. Летница, с. Горско Сливово, общ. Летница, обл. Ловеч;
- с. Асеновци, с. Градище, общ. Левски, обл. Плевен;

Инфраструктура

Инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За достъп до сервитута и трасето на електропровода, монтажните площадки и местата на поставяне на стоманорешетъчните стълбове, ще се използват съществуващи пътища за достъп.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждането на нови пътища за достъп, строителни площадки или засягане на каквито и да е територии по време на строителство, извън установения сервитут на съществуващите електропроводи, който ще се запази и след реконструкцията.

Стълбове

За реализация на ИП ще се използват стоманорешетъчни стълбове за една тройка проводници 400 kV. Стълбовете са болтова конструкция, поцинковани, разработени, съгласно раздел IX, глава XVI от Наредба №3 за НУЕУЕЛ. Стълбовете отговарят на изискванията за качване под напрежение, описано в чл. 555 от НУЕУЕЛ.

Предвидени са за използване три основни типа стълбове:

- СЕН с модификации – СЕН1 и СЕН2;
- СНД 1.

Фундаменти

Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством единични фундаменти (4 бр. на стълб), разположени в ъглите на квадрат (площадка на стълба). Размерите на площадките се определят в зависимост избрания тип стълб, неговата активна височина и почвените характеристиките в мястото на фундиране. В общия случай се предвижда оформянето на площадки с площ 60÷100 m². След приключване на монтажа 80% от засегнатата площ ще бъде възстановена.

Фундаментът ще се запази около четирите съществуващи единични фундамента, всеки с площ от около 1 m².

В по-голямата си част, новите стълбове ще се монтират на мястото на съществуващите такива, т.н. „стъпка в стъпка“. Така ще бъдат монтирани всички стълбове в границите на защитените територии – т.е. новите стълбове ще се поставят на мястото на старите, като се запази и местоположението на фундаментите.

Предвижда се всички фундаменти да се изпълнят монолитно, чрез отливане на място.

Сервитути:

Определени са трасета на електропроводи 220kV, чието трансформиране и преминаване към нива на напрежение 400kV е възможно за реализация още на настоящия етап.

Съгласно Приложение № 5 от Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти, с което се определят минимални размери на сервитутните зони за линейни енергийни обекти за пренос и разпределение на електрическа енергия, за които са възникнали сервитути по силата на Закона за енергетиката и енергийната ефективност (отм.), съгласно § 26 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката), размерът на сервитутите е както следва:

По трасето на ВЕ, ивица с широчина:

1. При трасе през населени места и селищни образувания:

- 220 kV - по 26 m от оста на ВЕ;

2. При трасе извън населени места и селищни образувания - земеделски земи:

- 220 kV - по 30 m от оста на ВЕ;

Изготвен е прецизен технически анализ на възможностите на съществуващата преносна мрежа, от който е видно, че при така дефинираните размери на сервитутните зони са възможни технически решения, които позволяват вметването на линия 400 kV в ограниченията на действащите сервитути на ВЕЛ 220 kV, без това да оказва влияние на експлоатационните характеристики на новоизградените линии.

Строителните работи ще се извършват в следната последователност:

- Пикетаж на новите стълбове;
- Разчистване на площадките;
- Кариране на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопи;
- Полагане на основите и извършване на кофражните работи;

• (О.п. Плевен - Луковит) - Крушовица - Садовец - Дерманци - Торос –Гложене

- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Изпълняване на заземителите на стълбовете;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- При достигане необходимата якост на бетона на основите от складовата база се извозват новите стълбове до местата за монтаж;
- Изправяне/градеж на всички нови стълбове;
- Измерване на заземленията на всички стълбове;
- Присъединяване на заземителите към стълбовете;
- Арматурните части за окачване на мълниезащитното въже, проводници и изолаторните елементи се извозват по места, където се окомплектоват
- Със съдействието на КАТ се спира движението по шосета и асфалтираните пътища;
- Изключват се от напрежение пресичаните ВЕЛ високо, средно и ниско напрежение;
- Изтеглят се и се регулират последователно мълниезащитното въже и фазовите проводници;
- Монтират се виброгасителите;
- Монтират се мостовите съединения на всички опъвателни стълбове;
- Поставят се ОЖ табели и се номерират всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Новата ВЛ се пуска под напрежение за 72 часова проба.

Областно пътно управление- Плевен констатира, че:

1. Трасето на „ВЛ 220 kV „Вит“ от п/ст „Мизия“ до ст.№ 251 с габарит за нова ВЛ 400 kV“ (п/ст „Мизия“), с обща дължина 37,968 km (ВЛ 1) **пресича въздушно трасе на:**

• **републикански път I-3, Гара Бяла - о.п. Плевен - Луковит - Коритна - Ябланица – Ботевград;**

• **републикански път III-305, (О.п. Плевен - Луковит) - Крушовица - Садовец - Дерманци - Торос –Гложене;**

• **републикански път III-3005, (О.п. Плевен - Луковит) Ясен - Търнене - Градина – Петърница - Бъркач - Беглеж - Катунец - (Радювене - Орляне).**

2. Трасето на ВЛ 220 kV „Кайлъка“ от ст.№251 до п/ст „Горна Оряховица“ с габарит за нова ВЛ 400 kV (п/ст „Горна Оряховица“), с обща дължина 93,443 km **пресича въздушно трасе на:**

• **републикански път II-35, Гара Бяла - о.п. Плевен - Луковит - Коритна - Ябланица – (Гара Бяла - о.п. Плевен) Гривица - Плевен - о.п. Ловеч –Троян - Кърнаре ;**

• **републикански път III-3402, Коиловци - Славяново - Пордим - Вълчетрън - Дойренци; и евентуално :**

• **републикански път III-301, (Гара Бяла – о.п.Плевен) – Козар Белене – Левски – Летница - Умаревци – Ловеч;**

• **републикански път III-303, (Гара Бяла - о.п. Плевен) Българене - Левски - Бутово - о.п. Павликени;**

• **републикански път III-3501, (Гривица - Плевен) - Згалево - Пордим - Одърне - Каменец –Летница**

Във връзка с гореизложеното, **ОПУ-Плевен няма възражения** по представеното Задание за обхвата и съдържанието на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение „Устойчиво адаптиране на национална електропреносна мрежа- GREENABLER – трансформация на мрежа 220 Kv към ниво на напрежение 400 kV“ с Възложител „Енергиен системен оператор“ ЕАД, като напомня, че

1.По смисъла на §1, т.8 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата "**Специално ползване на пътищата**" е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; **изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или**

отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

2.Съгласно Чл. 18, ал.(5) от Закона за пътищата Специалното ползване на пътищата се извършва при условия и по ред, определени с Наредба на Министерския съвет.

3.Съгласно чл. Чл. 26, ал (2), т.1, буква г) от Закона за пътищата « За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

е) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

4.При изготвяне на проектната документация за ИП, частта, засягаща трасето на републикански пътища на територията на Област Плевен, техния обхват и обслужващата им зона, същата да се процедира, съгласно изискванията на Закона за пътища и Наредба за специално ползване на пътищата, Глава IV.

Директор ОПУ-Плевен:

/инж.Йордан Първанов /

