

Г-н Г. Пачев
16.09.2024

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

CERTIFIED
ISO 9001



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 60 71

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД СОФИЯ

www.rail-infra.bg
b.isaev@rail-infra.bg

Вх. № ЦУ - ЕСО-8265/1/26.9.2024

24.9.2024 г.

ДО
АНГЕЛИН ЦАЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА „ЕСО“ ЕАД
БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ № 201
ГР. СОФИЯ, П.К. 1618

X ЖИ-33963/24.09.2024

per. №

Signed by: SAVINA HRISTOVA GOCHEVA

На Ваш изх. № ЦУ – ЕСО-8265/12.08.2024 г.

На Наш вх. № ЖИ-32199/09.09.2024 г.

Относно: Заданието за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа – GREENABLER - трансформация на мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV“ е изготвено в съответствие със Закона за Опазване на околната среда

Част: Пресичане на жп линия

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦАЧЕВ,

След запознаване с представеното в ДП НКЖИ за съгласуване инвестиционно предложение с възложител „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД за изготвяне на задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа – GREENABLER - трансформация на мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV“, в съответствие с изискванията на Закона за Опазване на околната среда Ви информираме, че нямаме възражения относно осъществяването на горепосоченото инвестиционно предложение по отношение обхвата и съдържанието.

В местата на пресичания с железопътната инфраструктура да бъдат спазени следните изисквания, а именно:

- Приложение № 6 към чл. 34, ал. 13 и чл. 131, ал. 4 от Наредба № 58, (обн. ДВ, бр.72 от 05.09. 2006 г., в сила от 01.11.2006 год.) за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.
- Точните места на пресичанията да са показани със съответните им координати и ъгъл на пресичане и посочен жп км в мястото на пресичането.
- Към всеки индивидуален проект да бъде представена таблица на пресичането с изчисления на вертикалния габарит, където се пресича електрифицирана жп линия, което да отговаря на изискванията за вертикални отстояния при електрифицирани жп линии. Същото се отнася и при пресичане на неелектрифицирани жп линии.
- Пресичането да се изпълнява на отстояние минимум 5,00 м от стълбовете на контактната мрежа.

- При определяне местоположението на новите стълбове да бъде спазено изискването за отстояние на стълба до жп линията, което е: височината на стълба плюс 3,00 м.
- За всяко пресичане да бъде разработен индивидуален проект, който да се внесе за съгласуване в ДП НК ЖИ.
- При условие, че се налага изработване на проект за ПУП-ПП за трасето на ВЛ, същият да се представи за съгласуване с ДП НК ЖИ. Проектът да бъде придружен с техническо решение в района на пресичането.
- С предвидените дейности да не се възпрепятства експлоатацията и поддържането на железопътна инфраструктура и нейните елементи.
- Евентуално засегнатата по време на строителството техническа инфраструктура на ДП НКЖИ да бъде възстановена от и за сметка на Изпълнителя на обекта.
- Всякакви строителни дейности в близост до жп линията да се извършват след проведен инструктаж на персонала за работа в електрифициран участък. Да се спазват необходимите мерки по БЗР и мероприятия, които следва да се вземат от Изпълнителя за непопадане на строителни материали, отпадъци и други върху железопътната линия и прилежащите съоръжения при изпълнение на дейностите на обекта.

При извършване на строителните дейности да се работи по всички норми и правила за работа в електрифицирани жп участъци, да се спазват изискванията на Закона за железопътния транспорт, Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, Наредба № 55 за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура, Правилници и разпоредби на ДП „НК ЖИ”, регламентиращи условията и реда за проектиране, изграждане и безопасна експлоатация на съоръженията, за които се отнася пресичането на железопътната инфраструктура.

Лица за контакт при възникнали допълнителни въпроси.

инж. Александър Вецков – директор поделение „Електроразпределение“ моб.+359 887 007 328, e-mail: alex_veckov@rail-infra.bg;

инж. Борислав Исаев – ръководител „Експлоатация“ към поделение „Електроразпределение“ моб.+359 885 211 134; e-mail: b.isaev@rail-infra.bg;

С уважение:



24.9.2024 г.
Вярно с електронно
подписания оригинал

инж. Стоян Стоянов

Генерален директор на ДП НКЖИ

Signed by: STOYAN NEDELICHEV STOYANOV