



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

г-н Г. Рачев
10.12.2024

г-н Б. Велков
11.12.24

Invalid signature

X 53-00-14692/26.09.2024

Per. №

Signed by: INA VALERIEVA NIKOLOVA

ДО

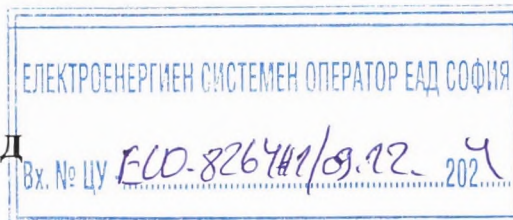
Г-Н АНГЕЛИН ЦАЧЕВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД

район Витоша, бул. „Цар Борис III“ № 201

1618 София



Към Ваш изх. № ЕСО-8264/12.08.2024 г.

Към Наш вх. № 53-00-13867/09.09.2024 г.

КОПИЕ

ОПУ – ПЛОВДИВ

Г-Н ПЕТЪР ПОПОВ

Към вх. № 66-Пд-1663/13.09.2024 г.

ОПУ – ПАЗАРДЖИК

Г-ЖА МАЯ ШИМБОВА

Към вх. № 66-Пз-1102/13.09.2024 г.

г-н И. Банков
12.12.2024

г-н Б. Велков
12.12.24

Относно: Задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа – GREENABLER - трансформация на мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦАЧЕВ,

В Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) с вх. № 53-00-13867/09.09.2024 г. постъпи искане за становище и приложено Задание за обхват и съдържание на Доклад за ОВОС на инвестиционно предложение: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа – GREENABLER - трансформация на мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV“

След преглед на представените материали, Ви информираме следното:

Инвестиционното предложение обхваща голям част от територията на Република България, следователно трасетата на електропроводите пресичат и/или са в близост до пътища част от Републиканската и Общинската пътна мрежа. В ДОВОС следва да бъдат описани всички пресичания на електропроводите с РПМ. Изходни данни бихте могли да получите от АПИ след предоставяне на цифрова информация за трасето на ел. провода.

Обръщаме внимание, че данните за РПМ на територията на Република България са налични в публикуван ГИС регистър на АПИ, достъпен на посочения ел. адрес – <https://api.bg/bg/gis.html>.

На етап технически или работен проект – част „Комуникационно-транспортен план“, следва да бъде подадено искане от заинтересованите лица до ОПУ на чиято територи попадат съответните електропроводи за извършване на предварителен оглед и издаване на протокол с точно километрично положение на въздушните пресичания, за да бъде извършена съгласувателна и разрешителна процедура при извършване на дейности в обхвата на обслужващата зона на републиканските пътища, съгласно изискванията на Закона за пътищата и изискванията на Наредбата за специално ползване на пътищата (обн. ДВ. бр.62/13.07.2001 г., посл., изм.. бр.90/15.11.2016 г., в сила от 15.11.2016 г.). Техническият проект следва да осигурява необходимите нормативни отстояния от елементи на РПМ.

На стр. 31 от Заданието е записано, че „Със съдействието на КАТ се спира движението по шосета и асфалтираните пътища;“

Следва да имате предвид, че ограничаването на движението по пътища от РПМ се прави посредством проект за временна организация на движението, който се съгласува както от КАТ така и от АПИ и областните и подразделения. Предвид обхвата на инвестиционното намерение обръщаме внимание, че част от трасетата на пътища от РПМ нямат дублираща алтернатива и не биха могли да бъдат затваряни без да бъде пропускано движение по тях. В тази връзка е необходимо монтажа и демонтажа на ел. проводите да бъде организиран по подходящ начин, който не налага ограничаване на движението по пътища от РПМ.

Съгласно представеното задание, местоположението на новите стълбове ще съвпада максимално с това на съществуващите. Обръщаме внимание, че всички съоръжения, електропроводи и елементи, които са част от разглежданото инвестиционно предложение и са в непосредствена близост до републиканските пътища следва да бъдат съобразени с нормативните изисквания на чл. 6 и чл. 7 от Закона за пътищата и подзаконовите нормативни документи.

В доклада следва да бъде описана и схемата за транспортиране на новите инфраструктурни елементи, необходими за реализацията на инвестиционното намерение. Предвид предполагаемият габарит на елементите, които съставляват съоръженията, при разработване на ДОВОС, следва да бъде подробно описано влиянието и възможността за преминаване на тежки товари по пътища от Републиканската или Общинската пътна мрежа.

В ДОВОС да бъдат предвидени мерки, които да предотвъртят замърсяване на пътища от РПМ при реализацията на ИП.

В заключение обръщаме внимание, че ДОВОС за ИП: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа – GREENABLER - трансформация на мрежа 220 kV към ниво на напрежение 400 kV“ трябва да се съгласува с Агенция „Пътна инфраструктура“.

С уважение,

 Invalid signature

X

Инж. Йордан Вълчев
Председател на УС на Агенция "Пътна ин..
Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV