**ИЗМЕНЕНИЕ НА ОПТТИ 2014-2020**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Предложение за изменение** | **Необходими изменения в текста на ОПТТИ** | **Обосновка** |
| 1. Прехвърляне на средства в рамките на ОПТТИ - от ПО 2 към ПО 1 (80 млн. евро, от които 68 млн. евро КФ и 12 млн. евро национално съфинансиране). | 1. Актуализация на т. 1.2 Обосновка на разпределението на финансовите средства; таблица 2 Преглед на инвестиционната стратегия на ОПТТИ.  2. Актуализация на крайните цели (за 2023) на финансовия показател от Рамката за изпълнението по приоритетна ос 1 и приоритетна ос 2; Актуализация и на таблица 28 Рамка на изпълнението по фондове и категории региони.  3. Актуализация на сумите в таблици Категории интервенции по приоритетна ос 1 и приоритетна ос 2.  4. Актуализация на таблица 18 А “Финансов план”.  5. Актуализация на таблица 18 C “Разпределение на финансовия план по приоритетни оси, фондове, категории региони и тематични цели”.  6. Актуализация на таблица 19 “Ориентировъчен размер на подкрепата, която ще бъде използвана за цели във връзка с изменението на климата”. | Предложеното изменение е необходимо, поради възникналите проблеми в изпълнението на проекта за изграждане на АМ „Струма“, Лот 3.2. Понастоящем обхватът на проекта се намалява и включва подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху околната среда. Изграждането на Лот 3.2 се отлага за следващия програмен период. Планирани са допълнителни проекти. |
| 2. Фазиране на проекта за жп отсечка Елин Пелин – Костенец и включване на допълнителни проекти по ПО 1:  - "Модернизация на железопътен участък Волуяк - Драгоман", фаза1;  - "Модернизация на железопътен участък Перник - Радомир", фаза 1;  - "Модернизация на тягови подстанции Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на SCADА". | 1. Актуализация на информацията в т. 1.1.1. “Описание на стратегията на програмата за принос за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж и за постигането на икономическо, социално и териториално сближаване”.  2. Актуализация на таблица 3: Специфични за програмата показатели за резултат по специфични цели.  3. Актуализация на т. 2.А.1.5 “Действия, които ще получат подкрепа в рамките на инвестиционния приоритет”.  4. Актуализация на таблица 5: Общи и специфични за програмата показатели за изпълнението.  5. Актуализация на таблица 6: Рамка на изпълнението. | Планираните първоначално дейности в обхвата на проекта за жп участък Елин Пелин - Костенец не могат да бъдат изпълнени в цялост в настоящия програмен период основно поради генерираното забавяне в тръжните процедури.  По **проекта за жп отсечката Елин Пелин - Костенец** НКЖИ актуализира схемата за техническо и финансово изпълнение на дейностите, в периода на допустимост на разходите, на базата на получените финансови оферти и предложената технология за строителство от избраните изпълнители. С оглед постигането на целите на проекта, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите в обхвата му със средства по ОПТТИ 2014-2020 и за фазирането на проекта, за да се осигури възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства от програма „Транспортна свързаност“ за периода 2021-2027. На базата на оценката на разходите, следните дейности ще бъдат финансирани по ОПТТИ:  **Lot 1** “Модернизация на жп участък от км 22+554 до км 42+200“: 100 % проектиране, земни работи, надлези и 55 % от тунел 2.  **Lot 2** “Модернизация на жп участък от км 42+200 до км 62+400”: 100 % от дейностите.  **Lot 3** “Модернизация на жп участъка от км 62+400 до км 73+598”: 100 % проектиране и земни работи, 70 % изграждане на тунели 6, 9 и 10 и започване на строителството на останалите тунели и структури.  В допълнение по ООПТТИ ще бъдат изпълнени и съпътстващите дейности по отчуждителни процедури, строителен надзор, машини и оборудване, техническа помощ и др.  Планирани са допълнителни проекти.  **Проект "Модернизация на железопътен участък Волуяк - Драгоман", фаза 1**  Железопътна линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волуяк – Драгомане част от „основната“ TEN-T мрежа и е разположен на важна национална транспортна ос. Планираната модернизация ще допринесе за повишаване на сигурността и безопасността на железопътния транспорт. Основният резултат от проекта ще бъде изграждането и пускането в експлоатация на жп отсечка с дължина 25 км., започваща от жп гара Волуяк до жп гара Драгоман, включително прилежащата инфраструктура. Дейностите в обхвата на фаза 1 включват отчуждителни процедури, техническо проектиране за участъка Волуяк – Петърч, работни чертежи за Волуяк – Петърч и Петърч – Драгоман, изпълнение на земни работи, отводняване, работи по железния път и съоръженията.  **Проект “Модернизация на жп линия София-Перник-Радомир,** **участък Перник - Радомир, фаза 1”**  Проектът е включен в списъка с приоритетни проекти на Трансевропейската железопътна мрежа и е част от коридор Ориент/Източно-средиземноморски. Участъкът е част от основните жп линии в направление София-Владая-Радомир-Дупница-Кулата и София-Владая-Радомир-Гюешево-граница с република Северна Македония. Общата цел на проекта е модернизация на съществуващата инфраструктура в съответствие със стандартите и изискванията на ЕС и увеличаване на капацитета на жп линията. Изпълнението на проекта ще допринесе за повишаване на сигурността и безопасността на железопътния транспорт. В обхвата на планираната по ОПТТИ фаза I се включва изграждане на двойна линия по участък с дължина 17 км. от гара Перник-Разделителна до гара Радомир, която ще бъде пусната в експлоатация заедно с прилежащата й инфраструктура. Дейностите в обхвата на фаза I са следните: отчуждителни процедури, техническо проектиране за обхода на Батановци, работни чертежи за обхода на Батановци и за участък Перник – Радомир, изпълнение на земни работи, отводняване, работи по железния път и съоръженията за участъка с дължина 17 км.  **Проект за изграждане и модернизация на тягови подстанции**  Три тягови подстанции ще бъдат изградени или модернизирани и пуснати в експлоатация заедно с прилежащата инфраструктура, в съответствие с нормативните изисквания. Проектът включва изграждане на нова подстанция в Русе и модернизация на съществуващите тягови подстанции във Варна и Разград, които ще обслужват жп линии част от „основната“ и „разширената“ TEN-T мрежа. Основната цел на проекта е да осигури надеждно зареждане на енергия и оперативна съвместимост, както и да намали разходите и закъсненията на влаковете по участъка, поради липсата им. |
| 3. Намаляване на обхвата на планирания първоначално проект за изграждане на АМ Струма Лот 3.2 и включване на допълващи проекти по ПО 2:  **-** АМЕвропа от км 15+500 до км 32+447;  - Път Е-79, участък Ружинци - Монтана, от км 61+750 до км 102+060. | 1. Актуализация на информацията в т. 1.1.1. “Описание на стратегията на програмата за принос за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж и за постигането на икономическо, социално и териториално сближаване”.  2. Актуализация на таблица 3: Специфични за програмата показатели за резултат по специфични цели.  3. Актуализация на т. 2.А.2.5 “Действия, които ще получат подкрепа в рамките на инвестиционния приоритет”.  4. Актуализация на таблица 5: Общи и специфични за програмата показатели за изпълнението.  5. Актуализация на таблица 6: Рамка на изпълнението. | Понастоящем обхватът на проекта за изграждане на АМ Струма Лот 3.2 включва само подготвителни мерки и планираните мерки за намаляване на вредното въздействие върху околната среда. Изграждането на Лот 3.2 беше отложено главно поради екологичните аспекти на проекта и мерките, които е необходимо да се предприемат. Планирани са допълнителни проекти.  **Проект АМ Европа от км 15+500 до км 32+447.20**  Път I-8 “Калотина – Софийски околовръстен път” (част от АМ Европа) по протежение на “основната” Трансевропейска транспортна мрежа представлява важна връзка към коридор “Ориент/Източно-средиземноморски”. Пътят от км. 15+500 до км. 25+500 трябва да бъде модернизиран, в съответствие със стандартите за автомагистрала. Модернизацията на пътя ще повиши капацитета му и безопасността и ще осигури икономическа ефективност на трафика. Дължината на участъка е 16,947 км. Проектът включва изграждането на 11 големи съоръжения. Идейният проект предвижда два пътни възела, площадки за организиране на обслужващи зони, площадки за отдих и принудително спиране. Дейностите по проекта включват техническо проектиране, строителство, консултантски услуги /оценка на съответствието и строителен надзор/, информация и комуникация, археология, управление на проекта, актуализация на АРП и подготовка на формуляр за кандидатстване. Проектът е в строителство.  **Проект Път E-79, участък Ружинци – Монтана**  Пътният участък е в Северозападна България по протежение на транспортен коридор “Ориент/Източно-средиземноморски”. Понастоящем Път E-79 включва участъци с различни експлоатационни параметри и преминава през населени места. Основни проблеми са ниската скорост, задръстванията, пътните произшествия, негативните въздействия върху околната среда и др. Пътят не отговаря на стандартите за “основната” TEN-T мрежа. Общата дължина на трасето е 41,065 км. Подготвителни бяха финансирани по ПО “Техническа помощ”. Техническият проект включва изграждане на нов скоростен път за участък Ружинци – Монтана, изграждане на: 5 пътни възела; 6 моста; пресичания с републикански и общински пътища; селскостопански пресичания; площадки за отдих; център за управление на трафика, както и ще бъдат реконструирани инженерни мрежи. Обхватът на проекта включва: строителство, консултантски услуги /строителен надзор/, информация и комуникация, археология, управление на проекта, актуализация на АРП и подготовка на формуляр за кандидатстване. |
| 4. Актуализация на таблица 27: “Списък с големи проекти” | 1. Актуализация на таблица 27: “Списък с големи проекти”. | Необходимо е да се представи актуална информация в таблица 27 по отношение на времевите графици на планираните големи проекти. |