



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-18/04.04.2020 г.

ДО  
Г-Н ИЛИЯ ЗЛАТЕВ  
ДИРЕКТОР НА „ОБЛАСТНО ПЪТНО  
УПРАВЛЕНИЕ“ СТАРА ЗАГОРА  
БУЛ. „СВ. ПАТРИАРХ ЕВТИМИЙ“ № 125  
6000 СТАРА ЗАГОРА

На Ваш изх. № 04-09-1/04.03.2020 г.

**Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Авариен ремонт на мост на р. Марица при км 119+840 на републикански път II-66“**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗЛАТЕВ,**

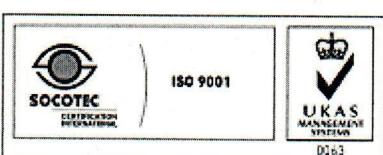
Във връзка с Ваше уведомление, препратено от РИОСВ – Стара Загора, с вх. № ОВОС-18/04.03.2020 г. на МОСВ за ИП „Авариен ремонт на мост на р. Марица при км 119+840 на републикански път II-66“ и внесена допълнителна информация с вх. № ОВОС-18/01.04.2020 г. на МОСВ, на основание чл. ба, т. 1, б. „а“ от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Авариен ремонт на мост на р. Марица при км 119+840 на републикански път II-66“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Предметът на ИП се намира в землищата на с. Мирово (ЕКАТТЕ 48372), община Братя Даскалови, обл. Стара Загора и с. Милево (ЕКАТТЕ 48152), общ. Садово, обл. Пловдив.

ИП предвижда извършване на авариен ремонт на мост на р. Марица при км 119+840 на републикански път II-66 Чирпан – Поповица, т.к. съоръжението е със силно влошено експлоатационно състояние, поради намалена носеща способност и дълготрайност. Необходимо е да се извършат аварийно възстановителни работи с цел прекъсване на деструктивните процеси, възстановяване на носещата способност и осигуряване на дълготрайна експлоатация. Констатациите са направени при обследване от експерти от Института по пътища и мостове – гр. София и са дадени насоки за неотложни аварийно възстановителни работи в Становище № 33-00-870/19.12.2019 г.

Съгласно разработения проект ремонтно възстановителните работи ще включват три етапа: I-ви етап – аварийни ремонтни дейности по долното строене на моста; II-ри етапа –



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



ремонтни дейности по речното корито предпазващи долното строене на моста; III-ти етап дейности по връхната конструкция на моста.

В разглежданото ИП се предвижда да бъде изпълнен само I-ви етап, който включва два подетапа. Съгласно представената информация за реализирането на I-ви етап е предвидено да се изпълнят следните дейности:

- I-А етап – аварийни дейности по долното строене от км 119+802,15 до км 119+854,9, както и изграждане на временен хидравличен воден праг. Предвижда се да се изгради временна дига, която да отбие частично водните количества, като реката ще бъде изместена към фундаментите, които са по-малко компрометирани и които ще бъдат възстановени в етап I-Б. Ще се профилира речното корито в зоната на бъдещите аварийно укрепителни мероприятия. Ще се постави геотекстил в зоната на времения хидравличен воден праг и ще бъдат наредени траверси, както и запълването им с гърмяща скална маса (с диаметър от 200 до 300 mm). Предвижда се и възстановяване на дъното на реката, което ще се изпълни чрез запълване с материал годен за насип до ръба на времения воден праг. Ще бъде възстановено фундирането на стълбовете, като бъде изградена пилотна група от 4 бр. сондажно изливни пилоти с  $Q=600$  mm и дължина 12 m запънати в ст.б. ростверк, свързващ и съществуващите пилоти посредством дюбелна връзка. Този под етап се предвижда да приключи с премахване на временната дига и възстановяване на нормалното течение на реката.

- I-Б етап - аварийни дейности по долното строене от км 119+924,04 до км 119+925,84, както и изграждане на временен хидравличен воден праг. В този подетап е предвидено да бъдат изпълнени същите мероприятия: изграждане на временна дига; временен воден праг; профилиране на речното корито, възстановяването на фундирането на стълбовете и премахване на изградената временна дига.

Представеното ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР (2016-2021) и ПУРН на ИБР (2016-2021) и постигане на целите на околната среда, при спазване на условията, описани в становище с изх. № ПУ-02-65/02.03.2020 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР).

Дейностите, предвидени в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, поради следното: Не се очаква генериране на вещества, които да бъдат еmitирани от дейността. Няма да бъдат еmitирани общи емисии на вредни вещества във въздуха. Не се очаква генерирането на отпадъци. Няма да бъда използвани опасни химични вещества. Не се очаква формирането на отпадъчни води.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.) и BG0002081 „Марица – Първомай“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/11.12.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 13/2009 г.).

При извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че представеното ИП е допустимо, при спазване на режимите, посочени в заповедта за обявяване на защитена зона BG0002081 „Марица – Първомай“.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в

защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявленото ИП за „Авариен ремонт на мост на р. Марица при км 119+840 на републикански път II-66“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявлените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ

Заместник-министр на околната среда и водите