



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № ОВОС-19/2502/.....2021 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-22/05.02.2021 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-19/09.02.2021 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. ба, т. 1, б. „а“ от наредбата и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на ИП е повишаване на безопасността на движение на моторни превозни средства (МПС) в обхвата на автомагистрала (АМ) „Тракия“, спазвайки последните директиви на ЕС в тази област. Внедряването на интелигентна транспортна система (ИТС) предвижда модернизиране на тунел „Траянови врата“ и внедряването на специфични пътни принадлежности в обхвата на АМ „Тракия“, с цел осигуряване на максимална сигурност на движението на МПС. ИТС ще съдържа различни хардуерни компоненти и централизиран софтуер за мониторинг, контрол и управление на трафика. Системата ще бъде интегрирана със съществуващите информационни системи на Агенция „Пътна инфраструктура“.

ИП ще се реализира в обхвата на съществуващия инфраструктурен обект, в землищата на следните населени места: с. Нови Хан, общ. Елин Пелин, обл. София; с. Вакарел, общ. Ихтиман, обл. София; с. Долна Василица, общ. Костенец, обл. София; с. Горна Василица, общ. Костенец, обл. София; с. Долно Вършило, общ. Септември, обл.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6158; факс: +359(2) 9406127



Пазарджик; с. Щърково, общ. Лесичово, обл. Пазарджик; с. Динката, общ. Лесичово, обл. Пазарджик; с. Цаланица, общ. Родопи, обл. Пловдив; с. Радиново, общ. Марица, обл. Пловдив; с. Радиново, общ. Марица, обл. Пловдив; с. Желязно, общ. Марица, обл. Пловдив; с. Скutare, общ. Марица, обл. Пловдив; с. Плодовитово, общ. Братя Даскалови, обл. Стара Загора; гр. Чирпан, общ. Чирпан, обл. Стара Загора; с. Памукчии, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора; с. Загоре, общ. Стара Загора, обл. Стара Загора; с. Полско Пъдарево, общ. Нова Загора, обл. Сливен; с. Кабиле, общ. Тунджа, обл. Ямбол; с. Воденичане, общ. Страджа, обл. Ямбол; с. Железник, общ. Карнобат, обл. Бургас; с. Кръстина, общ. Камено, обл. Бургас; с. Вратица, общ. Камено, обл. Бургас.

За реализиране на ИП са предвидени следните четири дейности:

- Дейност 1 - Привеждане на тунел „Траянови врата“ съгласно изискванията на директива № 2004/54/ЕО на ЕС за безопасност на тунелите от транс-европейската пътна мрежа, като тук е предвидено подмяна на осветление, светофарни уредби, датчици за вредни емисии и други специфични хардуерни компоненти и централизиран софтуер за мониторинг, контрол и управление на трафика в тунела;

- Дейност 2 - Монтаж на електронни информационни табели с променливо съдържание (VMS) по АМ „Тракия“ с възможност за отдалечен контрол в реално време;

- Дейност 3 - Монтаж на датчици за претегляне на МПС в движение (WIM);

- Дейност 4 - Монтаж на оборудване за определяне на скорост на движение на МПС – отсечки за средна скорост.

**Дейност 1 включва следните допълнителни дейности:**

- Система от подвижни бариери за управление и пренасочване на трафика: изграждане на фундаменти и монтаж на конструкция; монтаж на подвижна бариера; спецификация и синхронизация на интегриран софтуер;

- Интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти (AID): монтаж на видеокамери; окабеляване и свързване на системата; спецификация и синхронизация на интегриран софтуер;

- Система за контрол на осветлението: демонтаж на съществуващото осветление; монтаж на метална конструкция за осветление и VMS; монтаж на LED тунелно осветление и яркомири; монтаж на аварийно осветление; монтаж на евакуационно осветление;

- Електронни информационни табели (VMS) за тунел „Траянови врата“: монтаж на VMS тунел; окабеляване и свързване на системата; спецификация и синхронизация на интегриран софтуер;

- Светофари: демонтаж на съществуващи светофари; монтаж на стоманени конструкции; монтаж на светофарни уредби; монтаж на светофарен контролер; окабеляване и свързване на уредбата;

- Хоризонтална и вертикална пътна маркировка: монтаж на пътни знаци; направа на хоризонтална маркировка;

- Система за пожароизвестяване и сензори за въглеродни емисии: монтаж на пожарни датчици; окабеляване и свързване на системата; монтаж на сензори за въглеродни емисии; доставка и монтаж на пожароизвестяване в контролен център;

- Пожарогасителни съоръжения: монтаж на пожарогасителни средства; конфигуриране;

- Електрозахранване: окабеляване и свързване на ел. системата; конфигуриране на система за мониторинг на ел. енергия;

- Съоръжения за комуникация: монтаж на паник бутони; монтаж на сирени за оповестяване на аварии; монтаж на телефони;

- Оптична свързаност: изграждане на оптична свързаност от Тунела до контролен център; изграждане на оптична свързаност от Тунела до център за управление на трафика гр. София;

- Метеорологична станции: монтаж на метеорологични станции при порталите; окабеляване и свързване; спецификация и синхронизация на интегриран софтуер.

**Дейност 2 – изграждане на система от електронни информационни табели с възможност за отдалечен контрол в реално време. Включва за изпълнение следното:**

- Монтиране на 40 броя електронни информационни табели, на 20 местоположения от АМ „Тракия“, които ще бъдат поставени на новоизградени метални портални рамки. Електрозахранването на всяка точка ще се осъществи чрез полагане на нов захранващ кабел в сервитута на автомагистралата. Изкопите за кабелите ще са с дълбочина 1,1 m. Не е предвидено използване на взрив;

- Изграждане на фундаменти;
- Монтаж на стоманена конструкция;
- Монтаж на дисплей;
- Окабеляване и свързаност на ел.захранването;
- Спецификация и синхронизация на интегриран софтуер.

**Дейност 3 – Изграждане на система от сензори за претегляне на МПС в движение, предвижда следното:**

- Монтаж на датчици – камери;
- Монтаж на индуктивни рамки;
- Монтаж на кварцови и пиезо сензори;
- Монтаж на контролер за системата;
- Монтаж на резервно захранване – UPS.

**Дейност 4 – Изграждане на система от камери с прилежащо оборудване за измерване на средна скорост в определени хомогенни участъци от АМ „Тракия“.**  
**Предвидено е следното:**

- Монтаж на индуктивни рамки;
- Монтаж на камери за скорост;
- Монтаж на контролер за системата.

В обхвата на въздействие на настоящето ИП се предвижда и реализацията на обект „Извършване на ремонтно – възстановителни работи с цел привеждане на съвпадащия с Трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Траянови врата“ на АМ „Тракия“ при км 53+297, в нормативна експлоатационна пригодност“, за което има издадено писмо по чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* с изх. № ОВОС-9/28.05.2019 г. на МОСВ.

С настоящето ИП не се предвижда изграждането на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Строително-монтажните работи ще се извършват в обхвата на съществуващата инфраструктура. Ще се използват следните строителни материали – асфалтобетон; бетонови разтвори, метални конструкции и др. Предвидени природни ресурси за ползване, включват хумус, пясък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Не се очаква изпускане на общи емисии и вредни вещества. ИП няма да доведе до генериране на отпадъчни води, не се предвижда изграждане на отводнителна система. По време на монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника – такива вещества са петролни масла, различни горива – бензин, дизел, пропан бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване има единствено при възникване на аварийни ситуации. Очаква се да се образуват следните отпадъци: 1705 „Почва, камъни и изкопни земни маси“; 1730 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“; 1301 „Отпадъчни хидравлични масла“; 1302 „Отработени моторни смазочни и масла за зъбни предавки“; 1307 „Отпадъци от течни горива“; 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“. Организацията по извозване на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя, като отпадъците ще бъдат извозвани на депа, определени и съгласувани от общините, в границите на които се намира съответния обект. Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършва

въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

След извършена проверка по приложената документация, относно местоположението на предвижданията се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но попадат в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- **BG0001389 „Средна гора“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (обн. ДВ бр. 85/2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн. ДВ бр. 96/2010 г.);

- **BG0000429 „Река Стряма“** и **BG0000289 „Трилистник“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/2007 г.);

- **BG0000196 „Река Мочурица“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн. ДВ бр. 96/2010 г.);

- **BG0002086 „Оризища Цаланица“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 368/16.06.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 56/20.06.2008 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на настоящото ИП е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002086 „Оризища Цаланица“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Описаните по-горе дейности, включени в ИП не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 на ЗООС, поради следните мотиви: строително-монтажните работи ще се извършват в обхвата на съществуващата инфраструктура, няма да се изисква изграждането на нова такава или промяна на съществуващата. За реализирането на ИП ще се използва асфалтобетон, бетонови разтвори. Метални конструкции и т.н. Не се очаква изпускане на емисии и вредни вещества във въздуха. Основните отпадъци, които се очаква да се образуват са: почви, камъни, изкопни земни маси, асфалтови смеси, каменовъглен катран и катран съдържащи продукти, отпадни хидравлични масла, отработени моторни, смазочни масла и зъбни предавки, отпадъци от течни горива, смесени битови отпадъци. Те ще се извизват на депа определени и съгласувани от общините, в границите на които се намира съответния обект. От внедряването на системата няма да се генерират отпадъчни води.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни

въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ**

*Директор на дирекция „Национална служба за защита на природата“*