



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №ОВОС-27-2 /... 21.03... 2025 г.

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ВЕЦКОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1223 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-4073/04.02.2025 г.

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Уведомление за промяна в инвестиционно предложение (ИП) за обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 74+664 до км 88+257,68 по път 1 и от км 74+664,20 до км 88+256,89 по път 2 – част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЦКОВ,

Във връзка с постъпило писмо с вх. № ОВОС-27/04.02.2025 г. на МОСВ уведомление по чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горещитираното изменение в ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



13-15 м пред съществуващия водопровод. След изграждането на съоръжението ще се осъществи включването му към съществуващия водопровод.

2. Изграждане на постоянно преминаване посредством напорно съоръжение (постоянен дюкер), което ще минава под тунела на км 82+850.

- *Подпорна стена от км 86+828,63 до км 86+867,00:*

Промяната касае изменение в технологията за изграждане на подпорна стена. Поради невъзможно изпълнение на изкоп за фундаменти, е предвидено пилотно фундиране с разтоварваща плоча.

- *Пешеходен подлез на км 85+940.49:*

В техническия проект е предвидено отместване на проектното трасе на железния път спрямо съществуващото, поради което се налага увеличаване на дължината на съществуващия пешеходен подлез, промяна във вида на стълбите, които излизат от страната на жп линията и изграждане на подпорни стени в зоната на подлеза, укрепващи терена на жп трасето. Подпорните стени ще бъдат изградени от км 85+934,14 до км 85+952,84. С промените се цели осигуряване безопасността на пътникопотока, ефективна и дълготрайна експлоатация на съоръжението.

- *Реконструкция на въздушна електропроводна линия (ВЛ) 20kV „Габровица“, във връзка с три броя пресичания на жп трасето при км 84+855, км 86+462 и км 86+691:*

1. *Реконструкция на въздушна електропроводна линия (ВЛ) 20kV „Габровица“, пресичаща жп трасе при км 84+855:* Предвижда се в участъка, където въздушният електропровод пресича проектното жп трасе при км 84+855 и асфалтов път I-8 от републиканската пътна мрежа (РПМ) при км 158+275, ВЛ 20 kV „Габровица“ да се реконструира. Необходимостта от реконструкцията на ВЛ 20 kV „Габровица“ е възникнала, поради факта, че левият стълб на ВЛ (№ 50/3) попада в имотните граници на ДП НКЖИ и е в голяма близост до проектното трасе на жп линията. В тази връзка стълбът се предвижда да бъде изместен и подменен с нов, така че да бъде ситуиран извън сервитута на новата жп линия и извън терените, собственост на ДП НКЖИ.

За осъществяване на реконструкцията на ВЛ 20 kV, съществуващият проводник между стоманорешетъчен стълб (СРС) № 50/2 и № 50/30 ще се демонтира заедно с изолаторните вериги и фундамента на съществуващия ляв стълб №50/3, намиращ се в близост до новопроектираната жп линия. Ще се монтира нов СРС №50/3н.

2. *Реконструкция на въздушна електропроводна линия (ВЛ) 20kV „Габровица“, пресичаща жп трасе при км 86+462:*

Предвижда се в участъка, където електропроводът пресича асфалтов път I-8 от РПМ при км 159+882, ВЛ 20kV „Габровица“ да се реконструира, като пресичането се осъществи въздушно над асфалтовия път, след което да премине под жп линията.

За осъществяване на реконструкцията на ВЛ 20 kV „Габровица“ съществуващият проводник между СРС № 32/1 и СРС № 32/2 се демонтира, демонтира се и съществуващият ляв стълб № 32/2, който е в близост до новопроектираната жп линия. На мястото на съществуващите и подлежащи на демонтиране жп линии ще се монтира нов СРС № 32/2н. Преминаването на новата кабелна линия под новата жп линия ще се извърши чрез изграждане на кабелна тръбна мрежа и две нови кабелни шахти.

Отводнителната канавка на новата жп линия минава през съществуващия трансформаторен пост (ТП) № 5 „ТКЗС Момина клисура“, поради което същият ще се демонтира. Предвидено е да се монтира нов бетонен комплектен трансформаторен пост (БКТП) по направление на трасето на ВЛ. Трасето на ВЛ НН (ниско напрежение), ще се реконструира, като се монтира нов стоманобетонен стълб, на който ще се извърши въздушно-кабелен преход.

3. *Реконструкция на въздушна електропроводна линия (ВЛ) 20kV „Габровица“, пресичаща жп трасе при км 86+691:*

местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона планове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда промени, които биха довели до промяна в оценката заключенията за кумулативния ефект в издаденото Решение по ОВОС № 6-6/2014 г.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявеното изменение на инвестиционно предложение „*Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 74+664 до км 88+257,68 по път 1 и от км 74+664,20 до км 88+256,89 по път 2 – част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в промяната на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите