



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-40/31.07.2020 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-66/02.07.2020 г.

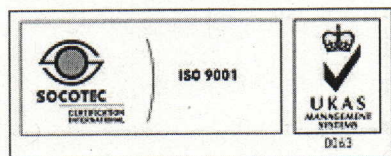
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „АМ „Струма“ Лот 3.1 – етапна връзка при км 373+100“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-40/02.07.2020 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горещитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „АМ „Струма“ Лот 3.1 – етапна връзка при км 373+100“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Natura 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. През 2008 г. е извършена промяна на трасето в участък „Благодеевград – Крушник“ от км 354+000 до км 380+000, за което е проведена процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС. За избраният вариант „висока“ нивелета е издадено Решение № 28-ПР/2009 г. За ИП „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“ за това ИП. След изготвянето на технически проект на Лот 3.1 на АМ „Струма“, възниква необходимост от прецизиране на трасето на Лот 3.1 спрямо идейния проект, за което с писмо с изх. № ОВОС-46/27.07.2017 г. на МОСВ е



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



преценено, че не е необходимо провеждане на процедура по Ред на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Глава втора от *Наредбата за ОС* и че промяната на инвестиционния проект няма вероятността да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони. С писмо с изх. № 04-09-76/06.07.2018 г. АПИ представя в МОСВ подробно техническо решение за АМ „Струма“, Лот 3.1, в участъка от км 365+500 до км 366+000 с дължина от 500 m.

Обхватът на конкретното ИП попада в землището на гр. Симитли (ЕКАТТЕ: 66460), общ. Симитли.

Настоящото ИП разглежда етапна връзка при км 373+100 на АМ „Струма“, Лот 3.1. Целта на етапната връзка е автомагистралата да се включва в експлоатация поетапно. За да се пренасочи движението от АМ „Струма“ към път I-1 (E-79) на км 373+100 е предвидена етапната връзка. Тя ще свързва дясно платно на автомагистралата със съществуващото положение на път I-1 (E-79), като няма да бъдат засегнати съществуващите съоръжения.

Пътната връзка е предвидена с проектна скорост 40 км/ч, габаритът ѝ е променлив като в началото е с широчина на пътното платно 11,50 м и се стеснява до 8,25 м, банкет по 1,25 м в ляво и ригола в дясно с широчина 1,25 м. В ситуацията са проектирани две криви, първата е дясна с $R=225,0$ м без предходна крива, а втората крива е лява с $R=225,0$ м, също без предходни криви. Дължината на етапната връзка е 100 м.

Етапната връзка ще се привързва по коти с проектното положение на АМ „Струма“, като за около 70 м нивелетата се изравнява със съществуващото положение на път I-1. Ще бъдат използвани радиуси $R_{вдл}=1000$ м и $R_{изп}=750$ м и изкачващ наклон от 4,18%. Използваният радиус от 750 м е изключение спрямо нормите за проектиране, поради факта, че етапната връзка ще се ползва временно и ще бъде разрушена при завършването на АМ „Струма“. В участъка на вертикална крива 2 с $R_{изп}=750$ м попада съществуващ водосток, който би се засегнал при използване на по-голям радиус.

Предвидена е следната конструкция на настилката на етапната връзка:

- плътен асфалтобетон сплитмастик с полимер мод.битум – 4 см $E=1350$ МПа
- непътен асфалтобетон с полимер мод.битум – 6 см $E=1100$ МПа
- порест асфалтобетон за основен пласт – 14 см $E=800$ МПа
- трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0-40мм) – 38 см $E=350$ МПа

Предвиждат се ограничителни системи за пътища Н1W4, двустранно.

Няма да се изгражда нова техническа инфраструктура или реконструкция. Предвидени са изкопни работи. Не се предвижда използване на взрив.

Предвидената етапна връзка попада в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-44/03.06.2016 г. (изм. със Заповед № РД-02-15-163/04.12.2015 г.) на Министерство на регионалното развитие и благоустройство (МРРБ) проект на подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) и в транспортна територия – път I-1.

Предвидено е да се използват следните материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Ще бъдат използвани слените природни ресурси – хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Очаква се в процеса на работа на строителна техника да се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. При използването на строителните машини се изхвърлят и отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди, CH_4 - метан, CO – въглероден оксид, CO_2 – въглероден диоксид, SO_2 – серен диоксид, PM – прахови частици. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение № ПР-5/2015 г.

За отводняването на пътната връзка се предвижда изграждане на бетонова ригола до км 373+160, която ще се свърже с риголата на АМ „Струма“, като се предвижда направа на дъждоприемна шахта и ревизионна шахта при км 373+120 и тяхното свързване с колекторната система 2.4 на автомагистралата. В ляво от пътната връзка ще се изгради облицован окоп в петата на насипа.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, поради следното: не се налага изграждане или реконструкция на нова техническа инфраструктура. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Не се предвижда използването на взрив. Замърсяването на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй като участъкът се намира извън населено място. Във връзка с опазването на обектите на културното наследство е сключен договор за археологическо наблюдение на АМ „Струма“, Лот 3.1. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат реализирани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. В процес на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и шумово и вибрационно натоварване. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по преценяване на необходимостта от ОВОС № 5-ПР/2015 г. За осигуряване на отводняването на пътната връзка в дясно се предвижда изграждане на бетонова ригола до км 373+160, която се свързва с ригола на АМ „Струма“, като се предвижда направа на дъждоприемна шахта и ревизионна шахта при км 373+120 и свързване на шахтите с колекторна система 2.4 на АМ „Струма“. В ляво от пътната връзка се предвижда изграждане на облицован окоп в петата на насипа. Съществуващият водосток при км 373+160 не се засяга при изграждането на етапната връзка. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни химични вещества на строителни площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „АМ „Струма“ Лот 3.1 – етапна връзка при км 373+100“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АТАНАСКА НИКОЛОВА

Заместник-министър на околната среда и водите