



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-55- 4/...44.05...2025 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

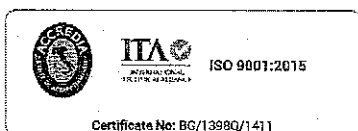
Относно: Инвестиционно предложение за технологична промяна на корекцията на р. Малата река във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачище при км 175+440 до км 175+580 на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (Е-79) „Мездра-Ботевград“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) с вх. № ОВОС-55/21.03.2025 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираната промяна, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промяната на корекцията на р. Малата река във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачище при км 175+440 до км 175+580 на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (Е-79) „Мездра-Ботевград“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С настоящото уведомление се предлага технологична промяна на корекцията на р. Малата река във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачище при км 175+440 до



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25



км 175+580 на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (Е-79) Мездра-Ботевград“.

За инвестиционното предложение (ИП) за „Модернизация на първокласен път I-1 (Е79) участък „Мездра-Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т.ч. и оценка за съвместимост. С Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на ИП „Модернизация на първокласен път I-1 (Е79) участък „Мездра-Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“ по розов вариант“.

Подучастък от път I-1 (Е-79) Мездра-Ботевград от км 174+800 до км 177+000 преминава в непосредствена близост до р. Малата река, като я пресича в няколко пункта.

По време на строителството на пътния обект от км 175+440 до км 175+580 са проявени свлачищни процеси, което налага промяна/оптимизация на проектното решение за изграждане на двустранната корекция.

Новото проектно решение предвижда изграждане на втори покрит участък от р. Малата река, който представлява конструкция от вълнообразна стомана и бетонови матраци с дължина близо 129 м.

Над съоръжението е предвидено да се изпълни временна етапна връзка при км 175+520 с дължина 180 м, като същата подлежи на разваляне след укрепване и обезопасяване на свлачището в тази зона.

Промяната в проектното решение за корекцията на р. Малата река не излиза от границите на одобрения ПУП-ПП.

Предвижда се покрития участък да се изпълни при Пътна връзка 5, за с. Лютидол на км 1+351 до км 1+480 от пътната връзка. Предвидено е оформянето на втока и оттока да се изпълни чрез изрязване по откоса, което от хидравлична гледна точка е по-удачното решение и води до по-голяма сигурност при експлоатацията на съоръжението. Около втока и оттока се предвижда укрепване с бетон, армиран със стоманена мрежа.

Над съоръжението ще се изпълни временна етапна връзка при км 175+520 с дължина 180 м, като същата ще подлежи на разваляне след укрепване и обезопасяване на свлачищата в тази зона.

Предвидени за реализиране дейности попадат в землището на с. Лютидол, община Мездра, като засяга поземлен имот с идентификатор ПИ 44759.115.266.

Така предвидените промени не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Същите на представляват изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. за реализирането на предвидените дейности по време на строителството ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др., а планираната промяна за корекцията на р. Малата река, чрез използване на геотекстилни бетонови матраци и на стоманена тръба, ще намали необходимостта от ползване на природни ресурси за реализацията на ИП като пясък, трошен камък, чакъл и вода за приготвяне на бетонови смеси. Разглежданият участък да попада в санитарно-охранителни зони предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Съоръженията са разположени извън населени места. ИП не засяга обекти за опазване на културното наследство. Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на

трансгранични въздействия. Не се очакват емисиите в периода на строително-монтажните работи и по време на експлоатацията да бъдат различни от оценените в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества. По време на предложената корекция на р. Малата река, ще се генерират отпадъци, но в по-малки количества спрямо предходното проектно решение. Ще има метални отпадъци, които ще се предават на фирми получили съответните разрешителни по реда на Закона за управление на отпадъците за транспорт на този вид отпадъци. Предвидено е изкопните земни маси да се вложат в откосите при строежа на пътя или да се депонират на определените за това места. Предвидените за реализиране дейности не са свързани с генериране на отпадъчни води. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на предвидената технологична промяна на корекцията на р. Малата река във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачище при км 175+440 до км 175+580 на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (Е-79) „Мездра-Ботевград“ се установи, че трасето, предмет на промяната, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

Съгласно получено становище от Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-678-(3)/07.05.2025 г., по отношение допустимостта на предвидената промяна на корекцията на р. Малата река във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачище при км 175+440 до км 175+580 на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (Е-79) „Мездра-Ботевград“ спрямо режимите, определени в утвърдените План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН), реализацията на предвидените дейности е допустима спрямо целите и мерките, определени в ПУРБ и ПУРН в Дунавски район и не се очаква да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в становището.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящата промяна считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид следното: промяната на корекцията на р. Малата река във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачище при км 175+440 до км 175+580 на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (Е-79) „Мездра-Ботевград“ ще се извърши извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква предвидената промяна да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите, предвид характера на предвидените за изпълнение дейности. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейности и няма да доведе до трайно прогонване на видовете.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за предвидената промяна на корекцията на р. Малата река във връзка с укрепване и

обезопасяване на свлачище при км 175+440 до км 175+580 на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) „Мездра-Ботевград, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретните промени и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложено предоставяме Ви становище с изх. № ПУ-01-678-(3)/07.05.2025 г., на БДДР за съобразяване.

Приложение: съгласно текста

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите