



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-56-2.1.11.04.2025 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

Относно: Промяна по време на строителство във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачища и нестабилни откоси по трасето на обект: Път I-1 „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-56/21.03.2025 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горещитираните промяна в ИП по време на строителство, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промяната, наложила се по време на строителство във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачища и нестабилни откоси по трасето на обект: Път I-1 „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС .

За инвестиционно предложение: „Модернизация на първокласен Път I-1 (E79) участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122 по розов вариант“ с възложител „Агенция „Пътна инфраструктура“ е проведена процедура по оценка на въздействието на околната среда, съвместена с оценка степента на въздействие върху предмета и целите на защитени зони, приключила с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите.

За обекта е проектиран и проект на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), за който със становище на МОСВ с изх. № ЕО-83/18.09.2013 г. е допуснато



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25

прилагане на разпоредбите на чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда. ПУП-ПП е одобрен със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Наложилите се промени по време на строителство са изцяло в границите на одобрения ПУП-ПП и са във връзка с възникнали свличания на скални и земни маси по време на изпълнението на строителните дейности и наложилото се укрепване и обезопасяване на свлачища и нестабилни откоси по трасето на обекта, в следните участъци:

- в участъка от км 166+200 до км 166+400 е регистрирано свлачище с № VRC27.62390.02 от км 166+240 до км 166+380, предвижда се изграждане на подпорно съоръжение с обща дължина от 192.00 м по пътна връзката „Ботевград - Кръг“.

- в участъка от км 172+800 до км 173+820 е регистрирано свлачище от „Геозащита Плевен“ ЕООД с № VRC 27.44.759.06. В този участък има тунелно съоръжение от км 173+240 до км 173+400 – по основен проект. Разработеното изменение на техническо решение предвижда тунелното съоръжение да се удължи с 96.00 м като новата част е от км 173+400 (край на Тунел 2 по основен проект) до км 173+496. Проектното решение предвижда и изграждане на нови фасадни стени при изхода, преоткосиране в обхвата от км 173+500 до км 173+820 и защитата му с мрежи тип „завеса“, както и изграждане на нова укрепителна стена от км 173+496 до км 173+808 вляво, пред преоформения откос.

- в участъка от км 174+240 до км 174+500 изменението се състои в укрепителни мероприятия с анкерирана стоманена мрежа. В основата на ската е необходимо да се извърши пломбиране с бетон, за да се спре ерозията му в тези зони.

- в участъка от км 174+615 до км 174+780 - новото проектно решение предвижда ново подпорно съоръжение с обща дължина от 168.00 м.

Така описаните промени по време на строителство не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Считаме, че същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на ЗООС, поради следните мотиви:

За реализацията на посочените дейности ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества. Организацията по извозването на генерираните строителни отпадъци по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците. Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води или съхранение на опасни химични вещества.

В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

При извършена проверка, относно местоположението на промените се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените дейности считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, различно от оцененото в проведената процедура по ОВОС.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за предвидените „Промени по време на строителство във връзка с укрепване и обезопасяване на свлачища и нестабилни откоси по трасето на обект: Път I-1 „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за конкретните промени и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АНДОНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите