



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС - 60/.....^{25.09}2020 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

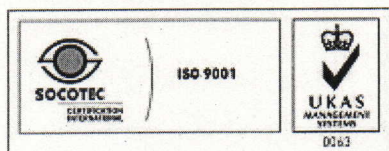
Относно: Проект за „Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) $\equiv$ км 58+128.47 (километраж по проект) до км 102+060 (километраж по съществуващ път I-1) $\equiv$ км 99+193 (километраж по проект) в изпълнение на Решение по ОВОС № 1-1/2016год. и реконструкция на линейни мрежи

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. №ОВОС - 66/10.09.2020 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“ за горесцитирания проект, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Проектът за „Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) $\equiv$ км 58+128.47 (километраж по проект) до км 102+060 (километраж по съществуващ път I-1) $\equiv$ км 99+193 (километраж по проект) в изпълнение на Решение по ОВОС № 1-1/2016год. и реконструкция на линейни мрежи, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“ – участък № 1 „Видин – Димово“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци“, участък № 3 „Ружинци – Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 от км 3+757 до км 58+043,58 по вариант 1 (син) и за участък № 3 по вариант 1 (син) от км 58+000 $\equiv$ км 58+043,58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896,73 и коригирано трасе при пресичане на р. Лом“ е проведена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), в рамките на която е извършена и процедура по оценка



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



на съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 1-1/2016 год. издадено от Министерство на околната среда и водите

Настоящия проект разглежда участък № 3 от км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 58+128.47 (километраж по проект) до км 102+060 (километраж по съществуващ път I-1) ≡ км 99+193 (километраж по проект).

Проектът за посочения участък е разработен по следата на одобрения по ОВОС син вариант и жълт подвариант и същият преминава през землищата на: с. Ружинци, с. Гюргич, с. Плешивец и с. Черно поле, общ. Ружинци, обл. Видин, с. Каменна Рикса, общ. Георги Дамяново, с. Белотинци, с. Виноще, с. Горна Вереница, с. Долна Вереница, с. Смоляновци, с. Войници и с. Клисурица, общ. Монтана, обл. Монтана.

Пътното трасе започва от км **58+128,47** като продължение на предходните участъци: № 1 „Видин – Димово“ и участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци“. Краят на трасето е при км **99+193**, с привързване към завършения през 2015 г. обходен път на гр. Монтана. Проектът за новото трасе е разположено на североизток от съществуващия път I-1. Обвързването му с изградения обходен път на гр. Монтана е след нов пътен възел при км 98+412.14. Предвидени са само връзки Видин – вход Монтана и гр. Монтана – Видин по път I-1. С изграждането на новия скоростен път е необходимо допълване на връзките на пътния възел. Възелът е разгледан и оценен в доклада по ОВОС.

В техническия проект за участък № 3 е променена незначително дължината на трасето, поради следните корекции:

1. В участъка от км 59+700 до км 67+000 е допуснато отклонение на оста в западна посока с цел спазване изискването на т. 6 от мерките по чл. 96, ал. 1, т. 6 от Закона за опазване на околната среда в Решението по ОВОС. С оглед намаляване до незначителна степен въздействието върху площта на местообитание 91M0, както и намаляване фрагментацията му в границите на зоната, е предвидено намаляване на радиуса на хоризонтална крива № 2, като е променена и едната тангента към кривата. В същия участък е проектирана армонасипна стена, от лявата страна от км 61+540 до км 61+668, с дължина 127 м. ще бъде премахната крива от трасето на идейния проект, която се заменя с прав участък и допълнителни корекции в участъците от км 80+700 до км 82+100 и от км 86+000 до км 89+000.

2. В участъка от км 80+700 до км 82+100 е извършена корекция на хоризонтална крива с радиус от 900 м на 1050 м, поради изменението посочено в предходната точка, както и за отдалечаване от допълнително заснети на терен постройки, които са в експлоатация, но не са отразени в КВС и кадастралната карта. Корекцията в оста, във фаза технически проект води до незначително отклонение в северна посока, без да излиза от рамките на проектния обхват на трасето определен в идейния проект.

3. В участъка от км 86+000 до км 89+000 хоризонталната права на оста на трасето от идейния проект е транслирана в северна посока, с цел да бъдат компенсирани промените, направени в участъка от км 59+700 до км 67+000, в изпълнение на Решение по ОВОС, а също и незасягането на допълнително заснети на терен постройки, неотразени в КВС и кадастралната карта. Корекцията в оста, във фаза технически проект е несъществена и е извършена без да се напускат рамките на проектния обхват на трасето определен в идейния проект.

Участъкът на трасето от км 58+128 до км 97+980 е разработен като автомагистрален път за проектна скорост $V=120$ км/ч и габарит – Г 28 - платна за движение – $4 \times 3,75$ м $2 \times 7,5$ м, водещи ивици $4 \times 0,50$ м, разделителна ивица 3,50 м, аварийни ленти $2 \times 2,50$ м и банкети $2 \times 1,25$ м. (при наличие на еластична ограда – ширината на банкета се променя на 1,50 м). в участъка от км 61+120 до км 62+780 с дължина 1 580 м, и отделно два преходни участъка всеки по 200 м е проектирана допълнителна лента за движение на тежкотоварни автомобили, поради голям надлъжен наклон, изискващ устройване на такава лента. Същата се устройва за сметка на аварийната лента на дясното платно, което ще бъде със следните съставни елементи: ленти за движение – $3 \times 3,75$ м, водещи ивици $2 \times 0,50$ м и банкет – $2 \times 1,50$ м. При ляво платно няма промяна в ширината на настилка.

В участъка от км 97+980 (начало забавителен шлюз на пътен възел на км 98+412,14) до км 99+122,81 (начало обходен път на гр. Монтана) трасето е разработено за проектна скорост – $V_{пр}=80$ км/ч и с габарит - Г20, със съставни елементи - платна за движение – $4 \times 3,25$ м, водещи ивици $4 \times 0,50$ м, разделителна ивица – 2,00 м и банкети – $2 \times 1,50$ м

Конструкцията на пътната настилка се състои от следните пластове:

- плътен асфалтобетон сплит мастик SMA 0/11 S(SMA12.5) (за активни ленти за движение) и плътен асфалтобетон тип А (за аварийни ленти) с полимермодифициран битум - 4см;
- асфалтова смес за долен пласт 0/20 с полимермодифициран битум – 6 см;
- асфалтова смес за основа Ао – 12 см;
- основен пласт, стабилизиран с цимент – 20 см;
- трошен камък с подбрана зърнометрия- 20 см;
- зона „А“ – от почви А-I– 50см;

В проекта са представени проектни решения по мерките за етапа на проектиране за разглеждания участък, изискващи се в Решението по ОВОС № 1-1 /2016 г. - проектни решения за изграждане на плътна ограда от двете страни на пътя във всички участъци посочени в таблица IV-1 към Решението; проектни решения за изграждане на допълнителни водостоци в близост до местата посочени в таблица IV-1 към Решението, технологично изпълними; всички пресичания с републикански и общински пътища са предвидени на две нива в зависимост от теренните условия; разработени са пътни възли и пресичания

Обслужването на земите разположени от двете страни на бъдещия път е предвидено да бъде безконфликтно чрез съответните пътни съоръжения/подлези или надлези в зависимост от конкретната нивелета на пътя и теренните особености в мястото на пресичането. При осъществяването на проекта ще бъде засегната съществуваща инженерна инфраструктура, която подлежи на реконструкция или защита.

Промени в километричното положение има и при големите съоръжения, пътни възли, пътни пресичания и т. н. спрямо тези посочени в идейния проект, за който има влязло в сила Решение по ОВОС № 1-1/2016 год.

В проекта са приети решения за замяна на част от високите насипи предложени във фазата на идейния проект с големи съоръжения, попадащи в одобрения обхват на трасето, което улеснява обслужването на прилежащите територии, разположени двустранно на новия път. Някои от големите съоръжения са заменени с насипи - оразмерителните водни количества за реките не изискват проектиране на високи виадукти над дълбоки дерета. Приетите промени са свързани със стойността на строително – монтажните работи и поддържането на пътя при зимни условия. При направената замяна на някои от големите

съоръжения с насипи, и обратно на насипи със съоръжения, не се напуска полосата разгледана и оценена с доклада по ОВОС.

Километричното положение на: пътни възли, мостове, пресичания с републикански и общински пътища, селскостопански пресичания и пресичания с техническата инфраструктура, съгласно изработения технически проект е следното:

Пътни възли:

- Пътен възел с път I-1 (E79) същ. трасе при с. Ружинци - км 58+779,43;
- Пътен възел с път MON1062 - км 73+017,47;
- Пътен възел с общински път "MON 1152" - км 85+155,51;
- Пътен възел с пътна връзка за обхода на гр. Монтана - км 98+412,14;
- Пътен възел от проект на „Обходен път на град Монтана“ - км 102+753 по километража на Обходния път на гр. Монтана.

Пътни съоръжения – мостове, виадукт, подлези и надлези при пресичания с републикански и общински пътища:

Мостове и виадукт

- Мост над р. Лом – км 60+824,45;
- Мост над р. Нечинска бара– км 69+755,35;
- Мост над р. Коритарска– км 77+910,50;
- Мост над р. Селска бара - км 80+439,46;
- Мост над р. Брусовица - км 87+961,98;
- Виадукт над сухо дере - км 93+920,92;

Пътен надлез

- Пътен надлез на пътен възел при км 58+779,43

Надлези

- Пътен надлез на път III-114 при км 60+038,66
- Пътен надлез на път VID 2165 при км 60+602,88
- Пътен надлез на път VID 2161 при км 64+739,39
- Пътен надлез на пътен възел с път MON 1062 при км 73+017,47

Подлези

- Пътен подлез на пътен възел с път MON 1152 при км 85+155,51
- Пътен подлез на пътен възел при км 98+412,14
- Пътен подлез на пътен възел при км 102+745,20

Селскостопански пресичания:

- Селскостопански път при км 60+888,84;
- Селскостопански подлез под магистралата при км 63+286,39;
- Селскостопански надлез при км 66+551,39;
- Селскостопански надлез при км 68+451,39;
- Селскостопански надлез при км 71+661,39;
- Селскостопански надлез при км 74+539,39;
- Селскостопански подлез при км 76+689,39;
- Селскостопански надлез при км 79+359,39;
- Селскостопански надлез при км 80+589,39;
- Селскостопански надлез при км 86+300,00;
- Селскостопански надлез при км 87+152,03;
- Селскостопански надлез при км 88+487,03;
- Селскостопански надлез при км 89+594,63 ;
- Селскостопански надлез при км 91+713,53;
- Селскостопански надлез при км 92+920,53;

- Селскостопански път при км 93+920,92;
- Селскостопански надлез при км 96+046,53;
- Селскостопански надлез при км 97+426,12.

Пресичания с техническата инфраструктура:

Реконструкция на ел. проводни средно напрежение - 20KV:

- Реконструкция ел.провод 20kV „Косера“ при км 59+839;
- Реконструкция ел.провод 20kV „Косера“ при км 68+789;
- Реконструкция ел.провод 20kV „Хайдушки дол“ при км 71+520;
- Реконструкция ел.провод 20kV „Хайдушки дол“ при км 80+167;
- Реконструкция ел.провод 20kV „Бърдо“ при км 87+851;
- Реконструкция ел.провод 20kV „Бърдо“ при км 93+979;
- Реконструкция ел.провод 20kV „Бърдо“ от км 95+250 до км 96+200;
- Реконструкция ел.провод 20kV „Винище“ при км 95+396;

Реконструкция на ел. проводни ВН - 110 KV:

- Реконструкция ел.провод 110kV "Печ" при км 59+743;

Реконструкция на водопроводи и тръбопроводи:

- Реконструкция на водопровод при км 71+611;
- Реконструкция на водопровод при км 60+580.10
- Реконструкция на водопровод при км 72+868;
- Реконструкция на водопровод при км 81+147;
- Реконструкция на водопровод при км 87+655;
- Реконструкция на водопровод при км 91+961;
- Реконструкция на водопровод при км 81+147;
- Подмяна на дюкер при км 96+020, „Напоителни системи“ клон Мизия;
- Подмяна на дюкер при км 97+096, „Напоителни системи“ клон Мизия;

Реконструкция на съществуващи съобщителни кабели:

- Реконструиране на съобщителен кабел – при ПВ с път I-1 - при км 61+471 по километраж на съществуващ път I-1 за шахти 01-02 и км 0+076 по километраж на връзка 1 на възела за шахти 04-05;
- Реконструиране на съобщителен кабел – при км 60+085;
- Реконструиране на съобщителен кабел – при км 60+572;
- Реконструиране на съобщителен кабел – при км 71+661;
- Реконструиране на съобщителен кабел – при км 72+339;
- Реконструиране на съобщителен кабел – при км 0+090 по км на път MON-1062;
- Реконструиране на съобщителен кабел – при съществуващ ПВ с път I-1 при км 102+650;

Изграждане на нова подземна канална мрежа:

- По цялата дължина на участъка - от км 58+128 до км 99+100.

Площадки за отдих:

- От км 73+824 до км 74+080, L = 256м;
- При км 90+000.

Осветление на площадка за отдих – при км 73+824 до км 74+080

Център за управление на трафика – при пътен възел при км 98+412,14

За обекта има изработен ПУП-ПП по следата на техническия проект, като в него са включени всички пътни съоръжения, линейни мрежи и други елементи на транспортната инфраструктура.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, поради следното:

Трасето на участък 3 не преминава през регулацията на разположените в близост населени места и не засяга обекти, подлежащи на здравна защита.

За регистрирания археологически обект в землището на с. Ружинци, община Ружинци, област Видин, в границите на сервитута от км 57+720 до км 58+600 ще бъдат спазени всички разпоредбите на Закон за културното наследство и няма да бъде създаден риск за опазването му. По време на строителството също ще бъдат провеждани наблюдения от археолог.

Разположението на пътния обект изключва вероятността от трансгранично въздействие. Не се предвижда промяна в разгледаните в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016г. природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията. Емисиите на вредни вещества във въздуха в периода на строителство няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. За основното инвестиционно предложение има изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Отводняването от повърхностните води е решено повърхностно, с напречен наклон на настилната 2,5% в права извън пътното тяло. При насипи по-високи от 3 м са предвидени бетонови бордюри 8/16 покрай банкета, чрез които водите се отвеждат към отводнителни тип „италиански“ и през тях по насипния откос извън пътното тяло. В участъците в хоризонтални криви отводняването се осъществява чрез отводнителна система състояща се от бетонови бордюри 8/16 см при разделителната ивица, дъждоприемни шахти, колекторни и свързващи тръби, както и събирателни (контролни) шахти. По дължината на участък № 3 е проектирана колекторна система Ø 500 с 18 отделни клона с обща дължина около 15700 м. В участъка след пресичането на р. Лом в дълбокия изкоп са предвидени откосни врязани дренажи с ширина 2 м и дълбочина 0,50 м на интервали през 20 м. Същите са предвидени с цел ограничаване на достъпа на почвените води към изкопните откоси. Предвидени са каломаслоуловители при оттоците на окопи, както и при реките.

Инвестиционно намерение не би следвало да доведе до промяна в потенциалните възможности за възникване на аварийна ситуация, разгледани в процедурата по ОВОС, завършила с Решение 1-1/2016г. За обекта е изготвена Оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети, съгласно Закон за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентирания в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомяваме, че за така заявения *Проект за „Модернизация на Път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от*

км 61+750 (километраж по съществуващ път I-1) $\equiv$ км 58+128.47 (километраж по проект) до км 102+060 (километраж по съществуващ път I-1) $\equiv$ км 99+193 (километраж по проект) в изпълнение на Решение по ОВОС № 1-1/2016 год. и реконструкция на линейни мрежи **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в проекта и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АТАНАСКА НИКОЛОВА

Заместник-министър на околната среда и водите