



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-65-2/... М.ОЧ2025 г.

ДО
Г-Н ВЕНЦИСЛАВ ИВАНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“
УЛ. „ДЯКОН ИГНАТИЙ“ № 9
1000 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 1288#1/04.04.2025 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Разработване и внедряване на Интегрирана автоматизирана информационна система MARTASS“, с възложител ИА „Морска администрация“ (ИАМА)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредба за ОВОС) с вх. № ОВОС-65/04.04.2025 г. от ИА „Морска администрация“, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т. 1, буква „г“ от същата наредба, Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите. Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение (ИП) за „Разработване и внедряване на Интегрирана автоматизирана информационна система MARTASS“ попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената в уведомлението информация, с изпълнение на проекта, Република България ще изпълни свои ангажименти по международни конвенции в областта на превенция от замърсяване на морската среда и за безопасността чрез упражняване на общ контрол над корабоплаването в българските териториални морски пространства. Реализирането на проекта ще подобри състоянието на корабоплаването, като ще допринесе



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



за постигане на целите на Общата морска програма за Черно море, посредством насърчаване на устойчивото и безопасно корабоплаване, интелигентната свързаност и дигитализация.

Проектът за разработване и внедряване на Интегрирана автоматизирана информационна система (ИАИС) за безопасност и устойчивост на морския транспорт (MARTASS) ще допринесе за превенция от замърсяване на морската среда и за обезопасяването от сблъсъци и засядания на кораби в отговорния регион чрез упражняване на общ контрол над корабоплаването в морските пространства на Република България.

С проекта възложителят ще кандидатства за финансиране по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

Освен с намиращите се в експлоатация в ИАМА информационни системи, бъдещата ИАИС за безопасност и устойчивост на морския транспорт, ще обменя данни и със системите за наблюдение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, системите за наблюдение и базите данни на Европейската агенция за морска безопасност и Общата среда за обмен на данни за морето на ЕС. Системата ще бъде изградена на модулен принцип, с цел интеграция на информация от източници и сензори. Интеграцията ще се базира на директна машинна свързаност (system to system interface).

Общата цел на проекта е разработване и внедряване на ИАИС за безопасност и устойчивост на морския транспорт (MARTASS), която да допринесе за подобряване на безопасността на транспорта в Черно море, както и за опазването на морската и крайбрежна среда. Системата ще служи за контрол и управление на информационни процеси и ресурси, свързани с превантивното наблюдение и контрол на корабния трафик, относно спазването на правилата за безопасност на корабоплаването и опазването на морската среда от замърсяване от кораби в Морския спасително-координационен център (МСКЦ), отдел към главна дирекция „Аварийно спасителна дейност“ на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

Системата е напълно нова за ИАМА и представлява информационна и комуникационна система от типа Command and Control System (C2) - система за командване и управление в реално време.

Бъдещата информационна система ще функционира и ще предоставя планираните услуги на територията на българската изключителна икономическа зона в Черно море.

С постигането на общата цел по проекта ще се създаде възможност за:

- обмен на данни в реално време;
- оптимизиране на времето за събиране на информация за дадено събитие и ситуация;
- минимизиране на въздействието на човешкия фактор и намаляване на вероятността от допускане на грешки;
- осигуряване на единна комуникационна система на дежурните оператори в МСКЦ и координаторите за изпълнение на рутинната им дейност; разширяване на възможностите за наблюдение на надводната, и крайбрежната обстановка в териториалното море и изключителната икономическа зона на Република България;
- подпомагане на идентифицирането на евентуални извършители при регистриране на нефтен разлив или замърсяване;
- повишаване на аналитичните възможности на операторите и координаторите в МСКЦ по отношение на рутинния контрол на корабоплаването за спазване на правилата за безопасност на корабоплаването и опазване на морската среда от замърсяване от кораби

- поддържане високо ниво на подготовка на участниците в процеса на превантивен контрол на корабоплаването и опазването на морската среда от замърсяване от кораби чрез обучения (симулации и тренировки) и др.

Изпълнението на дейностите по проекта за „Разработване и внедряване на Интегрирана автоматизирана информационна система MARTASS“ ще подобри безопасността и ще намали замърсяването на крайбрежната зона. Също изпълнението на проекта ще подпомогне и повиши ефективността на действията на специалистите при борба с разливи и замърсявания, с което ще се подобри управлението на околната среда в областта на водния транспорт.

Дейности, които се предвиждат за изпълнението на проекта са свързани с анализ и описание на вътрешни процедури за възложителя, които регламентират промените и/или ново въведени процеси, необходими за изпълнението на дейностите по внедряване и експлоатация на бъдещата ИАИС - MARTASS, както и дейности по проектиране, разработване, тестване и внедряване на готовия софтуерен продукт. Дейностите са, както следва:

- Дейност 1: Описание и анализ на работните процеси при използването на ИАИС;
- Дейност 2: Изготвяне на системен проект;
- Дейност 3: Реализиране на ИАИС - разработка и внедряване на интегрираната автоматизирана информационна система за безопасност и устойчивост на морския транспорт;
- Дейност 4: Въвеждане в експлоатация на ИАИС на ИАМА.

Информационната система ще се въведе в експлоатационна среда в информационната и комуникационна структура на ИАМА, разположена в съществуващи помещения, ползвани от Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“.

Инвестиционното предложение представлява внедряване на цифрови технологии за подобряване на контрола и безопасността на корабоплаването, като основните дейности са свързани с разработването и внедряването на Информационната система за безопасност и устойчивост на морския транспорт (MARTASS). Не се планира изграждане на нови или преустройство на съществуващи помещения за доставка и инсталиране на хардуер, тъй като проектът не предвижда доставка на хардуерно оборудване. Не се налага изграждането на нова техническа инфраструктура.

Така заявените дейности в инвестиционното предложение не попадат в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като дейностите ще се изпълнят без извършване на изкопни работи и ползване на взрив, не се налага използване на природни ресурси, както и не се налага водоземане за питейни, промишлени и други нужди. Предложението не е свързано с ползване и съхранение на опасни химични вещества. Не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха. С реализацията на ИП ще се постигне контрол на корабоплаването в морските пространства на Република България; ще се въведат иновативни методи за наблюдение на морските пространства и корабния трафик; ще се постигне цялостен контрол за предотвратяване на замърсяването от корабоплаването; ще се въведе автоматизирано следене в реално време на плавателни съдове, които пренасят опасни товари, както и на данни за количеството и вида на опасните товари и др. Ще се подобри безопасността и сигурността на транспорта в Черно море. В тази връзка **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.**

При извършена проверка, относно местоположението на инсталиране на информационната система, предмет на инвестиционното предложение се установи, че не

попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **характера** на предвидените с инвестиционното предложение дейности, при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение (ИП) за „Разработване и внедряване на Интегрирана автоматизирана информационна система MARTASS“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите