



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-68-.....² / ^{08.06}.....2025 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Основен ремонт на два участъка от републикански път II-11 „Граница ОПУ-Видин – Лом – Граница ОПУ-Враца“, участък 1 от км 23+167 до км 46+781.19 (=км 46+880 по задание) с обща дължина 23.614 км и участък 2 от км 49+691 до км 78+884.24 (=км 78+820 по задание), с дължина 29,193 км, на територията на област Монтана“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-68/08.04.2025 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горещитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Основен ремонт на два участъка от републикански път II-11 „Граница ОПУ-Видин – Лом – Граница ОПУ-Враца“, участък 1 от км 23+167 до км 46+781.19 (=км 46+880 по задание) с обща дължина 23.614 км и участък 2 от км 49+691 до км 78+884.24 (=км 78+820 по задание), с дължина 29,193 км, на територията на област Монтана“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С инвестиционното предложение се предвижда основен ремонт на два участъка от републикански път II-11 (Граница ОПУ-Видин – Лом – Граница ОПУ-Враца), а именно:

- участък 1 от км 23+167 до км 46+781.19 (=км 46+880 по задание) с обща дължина 23.614 км;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25



• участък 2 от км 49+691 до км 78+884.24 (=км 78+820 по задание), с дължина 29,193 км.

Целта на инвестиционното намерение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя, оптимално отводняване, както и укрепване на пътното тяло и пътните откоси. С ИП ще се осигури условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на пътя. Съгласно представената от Агенция „Пътна инфраструктура“ информация дейностите, предвидени в ИП са съобразени с условието за максимално придържане към съществуващия път и обхвата на транспортната територия, публична държавна собственост, с начин на трайно ползване „за републикански път“.

Участък 1 преминава през с. Добри дол - от км 23+167 и с. Сливата, с. Орсоя и гр. Лом, област Монтана. Краят му е при км 46+781.19 – кръгово кръстовище с път II.

Целта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка.

Предвижда се да се запази съществуващия габарит на път II-11.

Дейностите по локален ремонт на пътя включват подмяна на конструктивните пластове на пътната настилка, а при реконструкция на пътната настилка ще се подменя изцяло пътната конструкция. Предвидено е и извършване на ремонт на покритието при участъци с недостатъчна носимоспособност на съществуващата пътна конструкция, фрезование при участъците с необходимост от подравняване на платното.

В този участък, предвиден за основен ремонт, попадат 33 бр. малки съоръжения, за които са заложени ремонтни дейности и почистване. В районите с регистрирани свлачища ще бъдат предприети отводнителни мероприятия.

В обхвата на участъка попадат три големи съоръжения:

- мост при км 31+841, за който ще бъдат извършени ремонтно-възстановителните работи включващи: разваляне на съществуващата настилка до горен ръб върхна конструкция; демонтаж на съществуваща комбинирана ограда-парапет; разваляне на съществуващи бетонни тротоари; изпълнение на надливка от бетон; безфугово преминаване при устои; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон, с вградени тръби за комуникации; монтаж на нова ограничителна система с парапет; полагане на нова хидроизолация и нови асфалтобетонни пластове; почистване на корозиралата армировка; нови отводнителни улеи при подходи;

- надлез над ж. п. линия в гр. Лом, съставен от 4 бр. естакади на км 46+250. Естакадите са част от пътен възел Лом и попадат в регулационните граници на гр. Лом. За естакадите се предвиждат ремонтни дейности, включващи: разваляне на настилка, демонтаж на парапети, мрежи; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон; монтаж на нова ограничителна система с парапет и предпазни мрежи; нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове; монтаж на нови фути и на нови отводнителни; ремонт на стълбище, инжектиране на пукнатини, почистване на армировка; обработка на всички открити бетонни повърхности;

- мост над р. Лом на км 46+668 до км 46+772, за който се предвижда фрезование на съществуващата настилка; почистване на отводнителни и възстановяване на липсващи решетки; монтаж на нова ограничителна система и на нов парапет; полагане на асфалтобетонни пластове; обработка на бетонни повърхности;

- кръстовища (при км 31+822 – триклонно кръстовище; км 46+250 – при пътен възел Лом; км 46+550 – кръгово кръстовище за индустриална зона; км 46+781 – кръгово кръстовище с път II-81). За всички кръстовища проектното предложение запазва типа и организацията на съществуващото движение;

- аварийни площадки при км 30+000 (дясно) и км 34+550 (ляво и дясно) – за тях се предвижда пълна реконструкция.

Участък 2 преминава през с. Ковачица (от км 55+681.00 до км 58+229.00), началото му е км 49+691, гр. Лом, крайт при км 78+884.24.

Участъците от пътя, които попадат извън населени места, са от км 49+69.00 до км 55+681.00 и от км 58+229.00 до км 78+884.24.

Предвижда се да се запази съществуващото нивелетно развитие на пътя.

Дейностите по локален ремонт на пътя включват цялостна подмяна на пътната конструкция за участъците с недостатъчна носимоспособност. За местата с необходимост от подравняване се предвижда фрезование, изкърпване до ниво съществуващ асфалт и полагане на изравнителни пластове.

За малките съоръжения в участък 2 е предвидено ремонтни работи и тяхното почистване. На км 70+409 ще бъде изграден нов тръбен водосток. За свлачищните райони са предвидени отводнителни мероприятия, свързани с повърхностно отводняване на насипите и недопускане преминаване на води през пътното тяло и земната основа под него.

В участъка има две големи съоръжения:

- мост на дере при км 68+377, за който ще бъдат извършени ремонтно-възстановителните работи включващи: разваляне на съществуващата настилка; демонтаж на съществуваща ограда с парапет; разваляне на тротоари; изпълнение на надливка от бетон; полагане на нова хидроизолация и нови асфалтобетонни пластове; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове; монтаж на нова ограничителна система с парапет; за укрепване на откосите при подходите на моста са предвидени габиони; реконструкция на настилка преди моста; изпълнение на бетонни бордюри и отводнителни улеи преди моста; почистване на под мостовото пространство;

- мост над река Цибрица на км 68+460, за който е предвидено ремонтно-възстановителни дейности, състоящи се от разваляне на съществуваща настилка и хидроизолация; демонтаж на съществуващи стоманени парапети; полагане на нова хидроизолация, на нови асфалтобетонни пластове; нов стоманен парапет; укрепване и профилиране на речното корито в обхвата на моста; почистване на под мостовото пространство; нови отводнителни улеи при подходи;

- кръстовища (км 57+694 – ляво триклонно кръстовище с път Ковачевица-Станево-пристанище Станево“, км 68+366 – четириклонно кръстовище път „Долно Церовене-Вълчедръм-Долни Цибир“, км 70+223 – ляво триклонно кръстовище за село Горни Цибир) – предвидено е запазване на типа и организацията на движението. Съществуващото геометрично решение не налага съществена промяна. За кръстовището при км 70+223 ще се изгради капковиден остров с легнали бордюри по второстепенното направление;

- съществуващите аварийни площадки, джобове и уширения – за тях се предвижда преасфалтиране;

- съществуващи асфалтови пресичения, като пътни възли, пътища и улици, за които се планира преасфалтиране, за черните пътища – нова пътна конструкция;

- аварийна площадка при км 71+191 (ляво), където е предвидена пълна пътна конструкция.

Дейностите, предмет на ИП, касаят имоти публична държавна собственост, с предназначение за транспортна инфраструктура.

Така предвидените дейности за основен ремонт на два участъка от републикански път II-11 „Граница ОПУ-Видин – Лом – Граница ОПУ-Враца“, участък 1 от км 23+167 до км 46+781.19 (=км 46+880 по задание) и участък 2 от км 49+691 до км 78+884.24, на територията на област Монтана, не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме

основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т. к. предвид естеството на ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Не се предвижда използване на взрив. Положителен ефект се очаква в границите на гр. Лом, с. Слиново, с Орсоя, с. Ковачица община Лом и с. Игнатово, община Вълчедръм, чрез подобряване на качеството на атмосферния въздух и ограничаване на шумовото натоварване, вследствие възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и равността на пътната настилка. Местоположението на предвидените за реализиране дейности изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За осъществяването на дейностите ще се използват асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси, като всички необходими материали ще се осигуряват от лицензирани доставчици. Организацията по събирането и транспортирането на отпадъците ще се осъществява от лица, притежаващи документи по Закона за управление на отпадъците. Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното считам, че така предвидените дейности в ИП за основен ремонт на два участъка от републикански път II-11 „Граница ОПУ-Видин – Лом – Граница ОПУ-Враца“, участък 1 от км 23+167 до км 46+781.19 и участък 2 от км 49+691 до км 78+884.24, на територията на област Монтана, не се изисква провеждане на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на участъците, предвидени за ремонт в ИП се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Частично малки участъци от тях преминават през следните защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000182 „Орсоя“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-318/2021 г., изм. и доп. със Заповед № РД-1056/2022 г. (обн. ДВ бр.49/2021 г. и бр.90/2022 г.), BG0000199 „Цибър“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-697/2020 г., изм. и доп. със Заповед № РД-1057/2022 г. (обн. ДВ бр.81/2020 г. и бр.90/2022 г.) и BG0002009 „Златията“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-548/2008 г., изм. и доп. със Заповед № РД-69/2013 г. и РД-1039/2022 г. (обн. ДВ бр. 83/2008 г., бр.10/2013 г. и бр.89/2022 г.)

Извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 във връзка с чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС установи, че реализирането на дейностите, предвидени в ИП са допустими спрямо режимите, посочени в заповедите за обявяване на защитените зони.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените в ИП дейности и предвид факта, че ще се извършат в съществуващото трасе, не се очаква реализирането им да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, вкл. птици което да предизвика промяна в структурата и функциите на защитените зони. Очакваното безпокойство върху част от видовете, вкл. птици ще бъде временно и краткосрочно, само по време на строителните дейности и няма да доведе до трайното им прогонване. Предвидените дейности не предполагат генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване състоянието на природните местообитания и местообитанията на видовете, вкл. птици. Характерът на дейностите не създава предпоставки за нарушаване

на целостта и целите на защитените зони, както и нарушаване на кохерентността им със съседните защитени зони.

Предвид гореизложеното считам, че при реализацията на предвидените в ИП дейности няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за ИП за „*Основен ремонт на два участъка от републикански път II-11 „Граница ОПУ-Видин – Лом – Граница ОПУ-Враца”, участък 1 от км 23+167 до км 46+781.19 (=км 46+880 по задание) с обща дължина 23.614 км и участък 2 от км 49+691 до км 78+884.24 (=км 78+820 по задание), с дължина 29,193 км, на територията на област Монтана*“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите