



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

Изх. № АО - 429 - (1)

Руса, 08.02.2022г.

Министерство на околната среда и водите

Вх. №

0300-6

София

11.02.

22

ДО

Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

КОПИЕ ДО:

Г-Н ТИХОМИР ДУДЕВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА

„ИНЕРТ“ ООД

[inert\\_ood@abv.bg](mailto:inert_ood@abv.bg)

ул. „Боримечка“ № 21, гр. Русе

Относно: Постъпило в РИОСВ - Русе уведомление вх. № АО-429/25.01.2022 г. за инвестиционно предложение „Разширение на участък за изземване с плаващи средства на отложени се наносни материали от динамичните запаси на река Дунав - публична държавна собственост в участъка от км 510 до км 507,900 в землището на с. Пиргово, общ. Иваново, обл. Русе“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

Във връзка с постъпило в РИОСВ-Русе уведомление по реда на чл.4, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл.94, ал.1, т.8 от Закона за опазване на околната среда, приложено, Ви изпращам оригинал на депозираната от възложителя „Инерт“ ООД преписка по компетентност.

Приложение: съгласно текста

ИНЖ. ЦОНКА ХРИСТОВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ



ДО

ДИРЕКТОРА НА

РИОСВ-РУСЕ

Министерство на Околната Среда и Водите  
Регионална инспекция - гр. Русе  
Рег. № AO-429  
Получен на 25.01.2022 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ  
за инвестиционно предложение

От "ИНЕРТ" ООД, гр. Русе, ул. Боримечка № 21, ЕИК BG117536904

Пълен пощенски адрес: гр. Русе, ул. Боримечка № 21

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): inert\_ood@abv.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Тихомир Дудев

УВАЖАЕМИ/А Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **фирма „ИНЕРТ“ ООД**

има следното инвестиционно предложение: „Разширение на участък за изземване с плаващи средства на отложили се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост в участъка от км. 510 до 507.900“ в землището на с. Пиргово, община Иваново, област Русе“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение предвижда разширение на действат участък изземване на динамични запаси от река Дунав от участък км. 510 до км. 507.900 на площ от 401 464 кв.м.

Фирма ИНЕРТ ООД има разрешително за ползване на повърхност воден обект № РВО-44/10.09.2018 г. за участък км 507.900 до км 507.100 на река Дунав.

Географски координати (е координатна система WGS 84-BL

№ на точки	Ширина	Дължина
1.	43°45'45.42"	25°51'32.80"
2.	43°46'00.42"	25°51'53.94"
3.	43°45'59.09"	25°51'55.97"



4. 43°45'43.13" 25°51'35.14"

Площ за ползване: 49 560 m<sup>2</sup>

За това ИП РИОСВ-Русе има издадено Решение № РУ-43-ПР/2018 г. за преценяване необходимостта от оценка въздействието върху околната среда.

Количествата в разрешения участък са значително намалени и е икономически неизгодно да се добива на тази малка площ, поради тенденция към изчерване на вида и качествените наносни материали от динамичните запаси.

За това ИНЕРТ Инерт ООД предприема постъпки за разширение на участъка, като запазва и досегашните заявени количества от 15 000 м<sup>3</sup>.

Фирма ИНЕРТ ООД е заявила и получила от ИАППД – Схема на участък за ползване на воден обект, с цел изземване на наносни отложения от река Дунав:

<b>Географски координати WGS-84</b>		
<b>на граничните точки на кариерата</b>		
<b>от км 510.000 до км 507.100</b>		
<b>№</b>	<b>Ширина-В</b>	<b>Дължина-Л</b>
1	43°45'05.56"	25°50'16.98"
2	43°45'45.42"	25°51'32.80"
3	43°46'00.42"	25°51'53.94"
4	43°45'59.09"	25°51'55.97"
5	43°45'43.13"	25°51'35.14"
6	43°45'16.87"	25°50'56.18"
7	43°45'02.25"	25°50'20.03"
<b>Площ за ползване: 401 464 кв.м</b>		

Изземването на инертните материали, ще се извършва с многокофова дълбачка „Дунав“ и получения материал се товари на несамходни равнопалубни шалани. Дружеството разполага с 4 броя 200-тонни и 4 броя 300-тонни шалана. Производителността на дълбачката е 100 тона на час.

Като алтернатива на дълбачката се явяват и плаващите кранове ПД „ИНЕРТ“ 5 и ПД „ИНЕРТ“ 6, с които също може да се добива инертен материал и товари на шаланите.

Транспортът от шаланите до проектният понтон, се извършва с м/к „ИНЕРТ 10“ и м/к „ИНЕРТ 9“.

Транспортирането и последващото разтоварване на шаланите се извършва до понтон (N 43° 49' 42,31" E 25° 55' 33,07") и пристанище - поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 и е собственост на ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ ЕАД и ИНЕРТ ООД. Територията на имот 63427.3.724, ще се използва за разтоварище. За осъществяване на дейността в него има издадено Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ-РУСЕ за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност. Към момента вече е издадено УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЕКСПЛУАТАЦИОННА ГОДНОСТ № 23021/23.12.2021 г., издадено от Министерство на



транспорта, информационните технологии и съобщенията със срок на валидност до 23.12.2056 г. с пристанищен оператор ИНЕРТ ООД. С този документ се разрешава извършването на товаро-разтоварни дейности, швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия: Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, по Анекс V от МАРПОЛ 73/78. Пристанището е със следните характеристики:

Обща дължина на кейовия фронт на пристанището (терминала): 136 m

Брой на корабните места на пристанището (терминала): 1 бр.

Обща площ на откритите складове: 7 600 м<sup>2</sup>

Разтоварване на шаланите се извършва със специализиран багер/кран „Либхир“ с голяма дължина на стрелата. Машината е оборудвана с грайферни пневматични кофи, с които се поставя материал в бункерите на транспортните ленти.

Инертният материал се разпределя по специализирани депа, за речна баластра, като част от нея със система от транспортъори се доставя до мобилна пресевна машина Powerscreen Chieftain - 1400. Машината пресява речната баластра на три фракции.

Чрез транспортната лента, директно до депото, може да се разтоварва пясък.

Експедицията на всички фракции инертен материал се извършва с автомобили с и без ремаркета. Натоварването се извършва в зоните на товарене с челни товариачи с вместимост 5 - 5.5 куб. м.

Маршрутите на автомобилите са строго определени, с еднопосочно движение по площадката. Двупосочно е движението в зоната на кантарната везна. След издаването на кантарна бележка, заверката и от шофьора и оформяне на товарителница, автомобилът напуска пристанището.

Добивът ще се извършва от коритото на реката, на около 100 м от брега, над 150 метра от фарватера и дълбочина 6.5 до 13 м.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение предвижда изземване на динамични запаси от река Дунав от км 510 до км 507.900 на площ от 401,464 дка и обем на издетите количества – 15 000 м<sup>3</sup>. Дейностите ще се извършват в територия изключителна държавна собственост. Изземването на инертните материали, ще се извършва с многокофачна дълбачка и с кран с грайферна кофа поставен на плаващо техническо средство (шлеп).

Дейностите ще се извършват само през светлата част на денонощието.

Добивът ще се извършва от коритото на реката, на около 100 м от брега, над 150 м от фарватера и дълбочина 6.5 до 13 м от повърхностно водно тяло **BG1DU000R001**.

Наносни отложения (пясък и чакъл) ще се добиват под вода посредством плаващо средство - многокофова дълбачка с производителност около 50-100 тона/час в зависимост от условията в реката и водните стоежи. Изземването на баластрата ще се извършва на 4-6.5 метра дълбочина от коритото на река Дунав. Издетия материал /баластра/ от коритото на реката се

товари в несамходни секции /баражи/ чрез гумено-транспортни ленти.

Изземването на инертните материали, ще се извършва с многокофова дълбачка „Дунав“ и получения материал се товари на несамходни равнопалубни шалани. Дружеството разполага с 4 броя 200-тонни и 4 броя 300-тонни шалана. Производителността на дълбачката е 100 тона на час.

Като алтернатива на дълбачката се явяват и плаващите кранове ПД „ИНЕРТ“ 5 и ПД „ИНЕРТ“ 6, с които също може да се добива инертен материал и товари на шаланите.

Транспортът от шаланите до проектният понтон, се извършва с м/к „З. Стоянов“ и м/к „Г. С. Раковски“.

Транспортирането и последващото разтоварване на шаланите се извършва до понтон (N 43° 49' 42,31" E 25° 55' 33,07") и пристанище - поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 и е собственост на ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ ЕАД и ИНЕРТ ООД. Територията на имот 63427.3.724, ще се използва за разтоварище. За осъществяване на дейността в него има издадено Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ-РУСЕ за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност. издадено УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННА ГОДНОСТ № 23021/23.12.2021 г., издадено от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията със срок на валидност до 23.12.2056 г. с пристанищен оператор ИНЕРТ ООД.

В действащия ОГП на гр. Русе е предвидена производствена функция на територията.

На основание Заповед на Кмета на Община Русе № 418/27.03.2000г. е одобрен ЧЗРП и ЧИРП за въпросната територия с предвиждане за изграждане противопожарен път и понтонен пристан.

Със Заповед на Кмета на Община Русе № РД 01/1200 от 01.06.2012 г. е одобрен Подробен устройствен план, с който от бившият поземлен имот, се обособяват нови урегулирани поземлени имоти: УПИ XI -196 за пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав, УПИ - XII -195 за транспорт и комуникации, УПИ - XIII за производствени и складови дейности и УПИ - XIV -195 за разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав.

Инвестиционното предложение не променя устройственото предназначение на разглежданата територия и не противоречи на действащите устройствени планове на гр. Русе за частта за пристанището.

Разтоварване на шаланите се извършва със специализиран багер/кран „Либхир“ с голяма дължина на стрелата. Машината е оборудвана с грайферни пневматични кофи, с които се поставя материал в бункерите на транспортните ленти.

Инертният материал се разпределя по специализирани депа, за речна баластра, като част от нея със система от транспорттори се доставя до мобилна пресевна машина Powerscreen Chieftain - 1400. Машината пресява речната баластра на три фракции.

Чрез транспортната лента, директно до депото, може да се разтоварва пясък.

Експедицията на всички фракции инертен материал се извършва с автомобили с и без ремаркета. Натоварването се извършва в зоните на товарене с челни товарачи с вместимост 5 - 5.5 куб. м.

На площадката на пристанището ще има четири депа за инертни материали: за речен пясък - 12000 куб. м., за речна баластра - 2000 куб. м., за фракция 0-5 мм. - 12000куб. м. и за фракция 5-30 мм. 9000 куб. м. Прилагам принципна схема на разтоварището.

За изземването на инертните материали от река Дунав се изисква разрешение от “Изпълнителна агенция – “Проучване и поддържане на река Дунав” гр. Русе, която съгласува кариерата за добив в точно определен участък от реката.

След като се получи разрешение дълбачката се транспортира по вода до мястото /кариерата/ определено от “Изпълнителната агенция морска администрация гр. Русе”. Извършва се маневриране, закотвяне, слагане на шамандури за предпазване от аварийни ситуации с други кораби. Към дълбачката се прикрепва баражната секция за товарене и започва изземването на баластрата от коритото на реката.

Добиването на инертна маса ще става „под вода”, като се изземват само динамични наносни отложения, без да се нарушава твърдото дъно /водоупора/ на речното корито.

При добива с кофова дълбачка не е възможно да се разруши дъното на реката (съставено от скали), за разлика от добива с т.нар. земснаряд. При земснаряда, добивното съоръжение представлява въртяща се винтова глава, която разрязва и разрушава дъното, след което се изнасят самите наноси. Кофите на дълбачката са приспособени само за изгребване на най-горния слой от наносните материали и не притежават способност за разбиване или разрушаване на дъното. При достигане на скала, работата се преустановява и се пренастройва дълбочината на спускане на драгата.

Конструкцията на дълбачката позволява добив на наноси само в посока дъното на реката (перпендикулярно на плавателния съд) като технически е невъзможно да се извършва копаене под наклон в посока бреговете. Изземването става на принципа на тъченето – последователно, от единия край на участъка до другия (по ширина), след което следва леко изместване нагоре по течението и отново отнемане на наноси от единия до другия край на участъка. Отнемат се горния пласт на натрупаните инертни материали с дебелина около 60 см. Този начин е най-благоприятния за добив, тъй като не нарушава дъното на реката, създава постепенно удълбочаване на големи площи, без да се образуват ями, като участъка се възстановява до 2-3 месеца, след преустановяване на добива.

Добивът се извършва постъпателно, сезонно, периодично, като не се експлоатира наведнъж цялата площ, съгласувана от ИАПД. Участъкът за добив представлява граница на една зона от реката, в която се разрешава разполагане на дълбачката. В продължение на конкретния сезон дълбачката се мести в границите на този участък.

Местенето се налага и поради факта, че при различни водни стоежи на реката, скоростта на водата е различна в условията участък. Т.е. в различните периоди, при много високи скорости, реката отмива наносите и ги отлага в по-долен участък – около 300 – 500 м. Това налага и да се определят по-големи условни граници на участъка, за да се гарантира възможността за добив при различни водни стоежи и скорости на водата.

Конструкцията на дълбачката не позволява добив при много ниски и много високи водни нива. Тя може да работи при дълбочини от 6.5 до 13.0 м, като при по-ниски водни нива и при пълноводие с по-големи дълбочини, добивът е практически невъзможен.

Конструкцията на драгата се състои от кофи, всяка с обем от 0.3 м<sup>3</sup>, които бавно се свалят на дъното, обръщат се и загребват част от инертните материали, след което кофата се обръща с отвор нагоре и инертната маса се изнася. По този начин под действие на водното налягане, попадналите инертни материали в кофата се задържат в нея. Свалянето, загребването и

издигането на кофите става бавно с цел минимално разрохкване на материала по дъното.

Трябва да се отбележи и факта, че ежегодно Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури със заповед забранява риболова и всякакви дейности във водния обект (в т.ч. и добив на инертни материали) в размножителния период на рибите – април-май.

За реализация на инвестиционното предложение не е необходимо изграждане на нова техническа инфраструктура.

В района, където ще се извършва добива не се предвиждат каквито и да било дейности на брега, не се предвижда изграждане на складове за временно складиране на наносните отложения или други такива.

- Корабната техника, с която разполага дружеството отговаря на всички европейски стандарти за безопасност и опазване на околната среда.

- Натрупването на наноси в даден участък от реката създава предпоставки за постепенно намаляване на дълбочината на участъка (поява на плитчини и прагове). В следствие на това се намалява сечението и проходимостта на речните участъци. Това оказва отрицателно въздействие върху корабоплаването в тях.

- От друга страна, натрупването на наноси, особено в ръкавите между островите и брега на реката създава реални предпоставки за подприщване и заливане на бреговете при високи водни стоежи, както и увеличава ерозията на бреговете, поради абразивността на водата, носеща наноси.

### **Необходимост и ползи от драгажните дейности по Дунава**

- Добивът на инертни материали от река Дунав е необходим с цел поддържане на корабоплавателния път. Той трябва да се извършва периодично, тъй като след преустановяване на добив в даден участък, той се запълва с наноси отново в рамките на 3 месеца до 1 година – пълно възстановяване. Натрупването на наноси в даден участък от реката създава предпоставки за постепенно намаляване на дълбочината му (поява на плитчини и прагове). В следствие на това се намалява сечението и проходимостта на речните участъци. Това оказва отрицателно въздействие върху корабоплаването в тях.

- Добивът на инертни материали е необходим за поддържане естественото състояние и проводимостта на реката. Ежегодно в долен Дунав постъпват наносни отложения от порядъка на 1 до 9 милиона м<sup>3</sup>/годишно. Годишно до 1989-90 година от река Дунав са добивани близо 7-8 млн. тона или 4-5 млн. метра кубични инертни материали. След това, добивът постепенно спада, като през 2013 година е възлизал на около 1 милион тона инертни материали за целия българския участък на река Дунав. Това съотношение ясно показва, че всяка година в българския участък на реката се отлагат и остават не иззети близо 8 милиона тона инертни материали. Това е процес, който категорично би довел до трайни изменения на коритото – промяна в сечението на реката, изразяващо се в постепенно намаляване на дълбочината по целия български участък и разливане на реката извън нейното корито. В този смисъл, добивът на инертни материали трябва да се извършва постоянно и последователно всяка година, за да се поддържа естественото състояние на реката и проводимостта ѝ.

- Инертните материали са основна суровина в строителството. Добиваните от коритото на река Дунав са с изключително високи якостни качества и се влагат основно в отговорни

инфраструктурни проекти. Добивът на инертни материали от коритото на река Дунав е стопанска дейност, която е въведена преди повече от 50 години. Добитите материали (с изключително високи якостни качества) са вложени в строителството и в строителни обекти в цяла Северна България и от части в Южна - София, Кюстендил, Перник и т. н. Построяването на Аспаруховия мост е станало изключително с фракционирани инертни материали от 5-10 мм от река Дунав.

Отлагането на наноси представлява един постоянен във времето природен процес. По данни от хидрологични наблюдения през „Железни врата“ към долен Дунав ежегодно навлизат от 1 до 9 милиона куб. м. наноси, които се наслагват в долния участък на реката. Наслагването на наноси по дъното на реката се влияе силно от водното течение, респективно скоростта на движение на водата. Участъците от реката, в които се отлага значително количество наноси обикновено са постоянни по местоположение – около островите, или други прегради по пътя на водата, където съществуват предпоставки за забавяне на водното течение.

В същото време, при различните водни стоежи, скоростта на водата в различните участъци се променя, което води до периодично отмиване и нанасяне (изместване) на наносите надолу по течението. За река Дунав е характерно пролетно пълноводие и есенно маловодие. Във връзка с това в рамките на една календарна година, наносите и условията за добив в даден участък се променят.

С цел контролиране и управление на тези природни процеси в полза на икономиката и безопасността на човека, още през 1935 г. е създадена "Дунавска хидрографна служба", днешната Изпълнителна Агенция "Проучване и поддържане на река Дунав".

В основната дейност на агенцията е включено осигуряване на навигационно-пътната обстановка чрез дъноудълбочителни, водолазни, трални и съдоподемни дейности за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и в акваториите на пристанищата и зимовниците, за безопасността на корабоплаването в общия българо-румънски участък от реката; дава съгласие за разполагането на технически съоръжения за добив на инертни материали от гледна точка на корабоплаването, рушенето на брега, островите.

Във връзка с горното, алтернативи по местоположение на конкретния участък не са разглеждани, тъй като той е съгласуван от ИАПД.

Практически в границите на един участък при ниско водно ниво е възможен добив в една част, докато при пълноводие в същата тази част от участъка, добивът е невъзможен.

Конструкцията на дълбачката не позволява добив при много ниски и много високи водни нива. Тя може да работи при дълбочини от 6.5 до 13 м, като при по-ниски водни нива (дълбочина по-малка от 6.5 м) и при пълноводие с по-големи дълбочини (над 13 м), добивът е практически невъзможен.

Драгирането включва механично проникване, отнемане, рязане, или хидравлично отмиване на дъното, за да се отстрани утайката. Драгите могат да бъдат категоризирани като механични или хидравлични в зависимост от основните средства за преместване на изгребани материали.

Най-основната разлика между механично и хидравлично оборудване за драгиране е формата, в която се отстраняват наноси. Механичните драги предлагат предимството на премахнатите

утайки, които са с почти същото съдържание на твърди вещества, както са били в мястото на отнемането. Това означава, че с утайките се увелича малко допълнително количество вода. По този начин обемът на седиментите е по същество един и същ преди и след драгиране. В контраст, хидравличните драги премахват и транспортират утайките в течен вид. Общият обем на материала е значително увеличен, тъй като съдържанието на твърди седименти в „кашата“ е значително по-малко от това в мястото на добив. Това налага допълнително обезводняване на изетите наносни материали, след добиването им.

Предложеният от Възложителя начин за добив на инертни материали е най-масово прилаганият по река Дунав, включително от румънска страна в или в близост до разглеждания участък. Конструкцията на драгата се състои от кофи, позволяващи изтичане на водата при загребването и изнасянето на баластрата, както и възможност за изплъзване на случайно попаднали видове риби. По този начин, по цялото течение на река Дунав от устието до делтата се извършва добив на инертни материали с плаващи средства.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Разтоварване на шаланите се извършва до понтон (N 43° 49' 42,31" E 25° 55' 33,07") и пристанище - поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 и е собственост на ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ ЕАД. Територията на имот 63427.3.724, ще се използва за разтоварище. За осъществяване на дейността в него има издадено Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ-РУСЕ за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност.

За осъществяване на дейността в него има издадено Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ-РУСЕ за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност. издадено УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННА ГОДНОСТ № 23021/23.12.2021 г., издадено от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията със срок на валидност до 23.12.2056 г. с пристанищен оператор ИНЕРТ ООД.

В действащия ОГП на гр. Русе е предвидена производствена функция на територията.

На основание Заповед на Кмета на Община Русе № 418/27.03.2000г. е одобрен ЧЗРП и ЧИРП за въпросната територия с предвиждане за изграждане противопожарен път и понтонен пристан.

Със Заповед на Кмета на Община Русе № РД 01/1200 от 01.06.2012 г. е одобрен Подробен устройствен план, с който от бившият поземлен имот, се обособяват нови урегулирани поземлени имоти: УПИ XI -196 за пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав, УПИ - XII -195 за транспорт и комуникации, УПИ - XIII за производствени и складови дейности и УПИ - XIV -195 за разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав.

Инвестиционното предложение не променя устройственото предназначение на разглежданата територия и не противоречи на действащите устройствени планове на гр. Русе за частта – пристанище в имот 63427.3.724.

За одобрение на инвестиционното предложение – ЗООС, ЗБР, ЗУТ и издаване на разрешение ползване на воден обект по реда на Закона за водите отговорни органи са ИАППД, Басейнова дирекция „Дунавски район“, РИОСВ – Русе и Община Иваново.

Получаване на разрешително за изземване на наносни отложения от коритото на река Дунав, по реда на чл. 46, ал. 1, т. 4 от Закона за водите. Компетентен орган за издаване на разрешителни за река Дунав е ИАППД.

#### 4. Местоположение:

Инвестиционното предложение предвижда изземване на динамични запаси от река Дунав от участък км 510 до км 507.900 – изключителна държавна собственост.

Геодезичните координати на граничните точки на посочения участък с площ от 410,464 дка:

Географски координати WGS84 на граничните ТОЧКИ

<b>Географски координати WGS-84 на граничните точки на кариерата от км 510.000 до км 507.100</b>		
<b>№</b>	<b>Ширина-В</b>	<b>Дължина-L</b>
1	43°45'05.56"	25°50'16.98"
2	43°45'45.42"	25°51'32.80"
3	43°46'00.42"	25°51'53.94"
4	43°45'59.09"	25°51'55.97"
5	43°45'43.13"	25°51'35.14"
6	43°45'16.87"	25°50'56.18"
7	43°45'02.25"	25°50'20.03"
<b>Площ за ползване: 401 464 кв.м</b>		

Участъкът за добив се намира на над 5000 метра от границите на защитени зони BG0002025 „Ломовете“ по Директива за дивите птици и непосредствено до границата на защитена зона BG0000608 „Ломовете“ по Директива за местообитанията.

Най-общо екологичните изисквания към изземването на наносни материали от коритата на реките се изразяват в регламентиране на добива (което на практика става с разрешителния режим и последващия контрол).

Предварителното съгласуване и определянето на участъците за добив се извършва от ИАППД, като съгласно последните промени в Закона за водите, това е и компетентния орган който издава разрешителни за изземване на наносни отложения от коритото на река Дунав. В основната дейност на агенцията е включено да дава съгласие за разполагането на технически съоръжения за добив на инертни материали от гледна точка на корабоплаването, рушенето на брега и островите.

В този смисъл, предварителното определяне на участъка за добив от ИАППД гарантира, че разполагането на съоръженията няма да доведе до рушене на брега или островите.

По отношение екологичните изисквания и защита на видовете, предмет на опазване в

близките защитени зони и територии, следва да се отбележи, че:

- Изземване на инертни материали от коритото на реката посредством плаващи средства не противоречи на целите на опазване в най-близко разположените защитени зони.

- Дейността по добив на инертни материали от коритото на река Дунав гарантирано не може да се извършва през размножителния период на рибите. Ежегодно Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури със заповед забранява риболова и всякакви дейности във водния обект (в т.ч. и добив на инертни материали) в размножителния период на рибите – април-май.

Следва да се отбележи, че драгажните дейности в реката са от значение за поддържане на хидроложкия режим в нея. При липса на драгиране, в критичните (прагови) участъци на реката се отлага значително количество наноси, което би могло да доведе дори до образуване на острови. Отлагането на наноси променя речния участък, той става по-плитък и при високи водни нива се създава риск от заливане бреговете.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда ново строителство, ще се използва съществуваща площадка за разтоварване на добитите инертни материали, поради което не са предвидени използването на природни ресурси, освен добив на динамични запаси.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Емисии във въздуха единствено по време на добивните дейности в резултат на работата на дизеловите двигатели на многокофвата драга, кран с грайферна кофа и кораба превозващ натоварените секции.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

- **Битови отпадъци** - ще се генерират от обслужващия персонал, ще се събират в контейнер за битови отпадъци. Същите ще се извозват до пристанището на фирмата в гр. Русе и ще се третират по реда, възприет във фирмата и свързан с Плана за управление на отпадъците на Община Русе.

- **Производствени отпадъци** – няма да се генерират. На плавателния съд няма да се извършват ремонтни или други дейности. При необходимост от ремонт на съоръженията, те ще се транспортират до пристанището на фирмата и ще се ремонтират там.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Не се формират в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.



1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order, and the addresses are listed below each name. The list includes the names of the members of the committee, the names of the members of the subcommittee, and the names of the members of the advisory committee. The addresses are listed in the same order as the names. The list is as follows:



9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма налични опасни химически вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

- обява до кмет на община
- обява до кмет на кметство
- обява до засегнатото население



2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.



**Писмо и схема на участък за добив от ИАПД – изх. № ВО-2#1/18.01.2022 г. за участък км 510 до км 507.900.**

**Разрешително за ползване на повърхност воден обект № РВО-44/10.09.2018 г. за участък км 507.900 до км 507.100 на река Дунав.**

3. Други документи по преценка на уведомителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение  
**РЕШЕНИЕ № РУ-5-ПР\_2018 г. на РИОСВ-РУСЕ.**

**Решение № РУ-43-ПР/2018 г. за преценяване необходимостта от оценка въздействието върху околната среда.**

**УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННА ГОДНОСТ № 23021/23.12.2021 г., издадено от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията със срок на валидност до 23.12.2056 г. с пристанищен оператор ИНЕРТ ООД**

**Принципна схема на депо за инертни материали.**



3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб



**Скица на имот 63427.3.724.**

4. Електронен носител – 1 бр.

☐  
☐

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

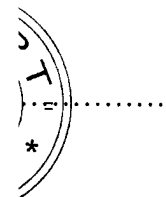
☐

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

☐

Дата: 25.01.2022 г.

Уведомител: .....





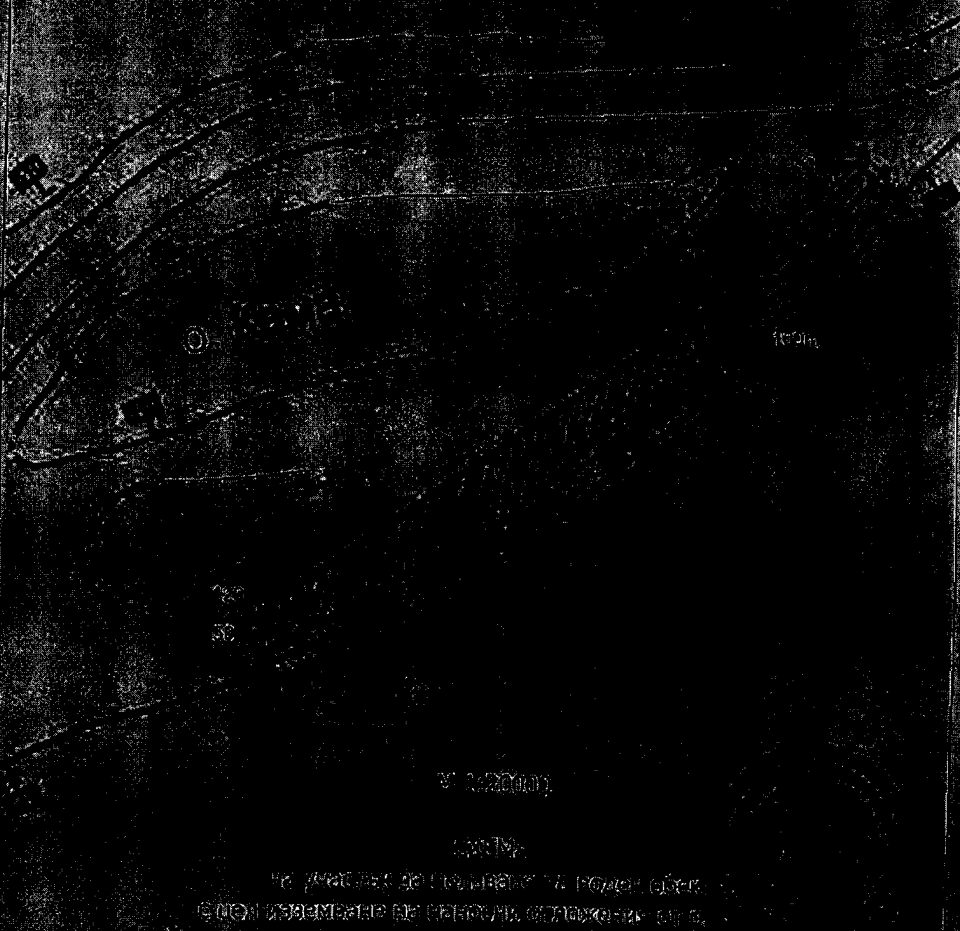
Географски координати WGS-84  
на границата на картата

№	Широчина	Дължина
1	45° 03' 55"	23° 50' 16"
2	45° 03' 55"	23° 50' 16"
3	45° 03' 55"	23° 50' 16"
4	45° 03' 55"	23° 50' 16"
5	45° 03' 55"	23° 50' 16"
6	45° 03' 55"	23° 50' 16"
7	45° 03' 55"	23° 50' 16"

Площ за ползване: 401464 кв.м

# ЛЕГЕНДА

Фарватер  
Участък участък  
за ползване  
км 510.000 до км 507.900/  
Пойнтано  
неизползвано  
км 507.900 до км 507.100/



Изготвил: [Име] Старши експерт [Име]  
/инж. П. Стефанов/ /инж. Д. Д. [Име]/

Схемата е изготвена като от прилож. № 10 до 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Изготвена схемата на е изготвена като от прилож. № 10 до 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ**

**ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ**



Изх. № ВО-13#1  
Русе, 10.09.2018 г.

ДО  
Г-Н ТИХОМИР ДУДЕВ  
УПРАВИТЕЛ НА  
„ИНЕРТ“ ООД  
УЛ. „БОРИМЕЧКА“ № 21  
ГР. РУСЕ

*Относно: издаване на разрешително за ползване на воден обект с цел изземване на наносни отложения от река Дунав*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДУДЕВ,**

Във връзка с Ваше заявление с вх. № ВО-13/19.06.2018 г., приложено изпращам Ви Разрешително № РВО-44/10.09.2018 г., издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

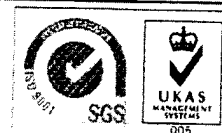
**Приложение:** съгласно текста – 14 стр.

С УВАЖЕНИЕ,

инж. **Павлин Цонев**  
Изпълнителен директор на ИАПД



7000 Русе ул. "Славянска" № 6  
Изп. ДИРЕКТОР: 082/823130 Гл. СЕКРЕТАР: 082/823132  
E-mail: appd@appd-bg.org ФАКС: 082/823131



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ****ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ****РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ПОВЪРХНОСТЕН  
ВОДЕН ОБЕКТ****№ РВО-44/10.09.2018 г.**

Издадено на основание чл. 52, ал. 1, т. 2 от Закона за водите на

**„ИНЕРТ” ООД***(наименование на титуляря на разрешителното)***Седалище и адрес на  
управление:**гр. Русе, община Русе, област Русе  
ул. „Боримечка“ № 21**Единен  
идентификационен  
номер:**

117536904

**Цел на ползването:**Изземване на наносни отложения от коритото на р. Дунав с  
плаващи средства до 15 000 m<sup>3</sup> годишно**Воден обект:**

Река Дунав

**Водно тяло:**

BG1DU000R001

**Място на ползване,  
координати и площ на  
използване:**

1. Географски координати (в координатна система WGS 84-BL):

№ на точки	Ширина	Дължина
1.	43°45'45.42"	25°51'32.80"
2.	43°46'00.42"	25°51'53.94"
3.	43°45'59.09"	25°51'55.97"
4.	43°45'43.13"	25°51'35.14"

**Площ за ползване: 49 560 m<sup>2</sup>**Схемата с разрешения участък е неразделна част от това  
разрешително.**Административно  
териториална единица –  
ЕКАТТЕ:**с. Пиргово, община Иваново; област Русе;  
ЕКАТТЕ 56397  
*(населено място, община, област, ЕКАТТЕ)*7000 РУСЕ ул. "СЛАВЯНСКА" № 6  
Изп. ДИРЕКТОР: 082/823130 Гл. СЕКРЕТАР: 082/823132  
E-mail: appd@appd-bg.org ФАКС: 082/823131



**Параметри на разрешеното ползване:**

Участък от km 507.900 до km 507.100 на минимално разстояние от българския бряг 100 м, максимално в горния край на кариерата - 188 м от българския бряг и на минимално отстояние - 285 м от опашката на острова; в долния край на максимално отстояние от българския бряг – 161 м.

**Заб.** За точно ориентиране да се използват горепосочените географски координати.

**Съоръжения за използване на водите**

Плаваща техника (съоръжение) – кран с грайферна кофа, поставен на плаващо съоръжение – понтон и/или шлеп.

**Срок на действие на разрешителното:**

*Дата/мес./год.*

Начален: 10.09.2018 г.

Краен: 31.12.2021 г.

Разрешителното се издава за срока на прилагане на действащия в момента на издаване План за управление на речния басейн Дунавски район 2016-2021 г.

**Такси по ЗВ**

За правото за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав се заплащат такси по Тарифа за таксите за водовземане, за ползване на воден обект и за замърсяване по бюджетната сметка на Басейнова дирекция – „Дунавски район“:

**Банка: УниКредит Булбанк – клон Плевен**

**IBAN: BG57UNCR96603166268610**

**BIC: UNCRBGSF**

Таксата се определя на базата на разрешения обем на изземване - **15 000 m<sup>3</sup> годишно**.

Глобите и имуществените санкции се заплащат по сметката на контролиращия орган, посочена в акта, с който се налагат. При всяко плащане титулярят на разрешителното изпраща на органа, издал Разрешителното, копие от платежния документ.

**Контролиращ орган:**

Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

**Условия, при които се предоставя правото на ползване:**

Съгласно Приложение №1, неразделна част от настоящото разрешително.

**Настоящото разрешително подлежи на обжалване, в 14 дневен срок от съобщаването му, по реда на Административно процесуалния кодекс.**

**Приложение:**

1. Условия, при които се предоставя разрешително – Приложение №1 – 4 стр.
2. Схема на разрешения за ползване участък – 1 стр.
3. Преценка по чл. 62 от ЗВ – 3 стр.

**инж. Павлин Цонев**

Изпълнителен директор на ИАППД



**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**  
**КЪМ РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ПОВЪРХНОСТЕН**  
**ВОДЕН ОБЕКТ № РВО-44/10.09.2018 г.**

**УСЛОВИЯ, ПРИ КОИТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ ПРАВОТО НА**  
**ПОЛЗВАНЕ**

**Условия на ползването**

Титулярят на разрешителното:

1. Уведомява контролиращия орган – изпълнителния директор на ИАПД.
2. Опазва водите и околната среда в съответствие с приложимото законодателство и целите на Плана за управление на речния басейн (ПУРБ) и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН).
3. Предоставя информация за изпълнени дейности.
4. Изпълнява разрешените дейности.
5. Спазва специфичните условия на разрешената дейност.
6. Предоставя информация от собствения мониторинг.
7. Осигурява достъп при осъществяване на контрол на разрешителното и за предоставяне на необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.

**Технология и организация на изземването**

8. Спазва технологията на изземването на наносни отложения чрез плаваща техника (съоръжение), закотвено в мястото на разработката. Драгирането да се извършва с кран с грайферна кофа, поставен на плаващо съоръжение – понтон и/или шлеп. Транспортирането до депото да се осъществява с шлепове. Шлеповете да се разтоварват на депото за инертни материали с мобилен грайферен кран.

**Начин на изземване**

9. Да спазва следния начин на изземване – отнемането на наносните материали да се извършва от източния към западния край на участъка (срещу течението), равномерно по ширина, а в дълбочина – до разрешената кота +10,00, без да се създават „ями“ и „хълмове“. Да започва от долния край на участъка и да продължава нагоре по течението на реката. Да се извършва на ивици, успоредни на брега с възможно най-голяма ширина и дължина, като се започне от вътрешната част на участъка в посока към бреговете до достигане на проектната кота.

**График на изземване и режим на работа**

10. Работи се в светлата част на деня.  
- Придвижване и установяване до кариерата на





драгажното средство – от 7:30 ч. до 9:30 ч.

- Драгиране на наносния материал с натоварване на транспортния шалан – от 9:00 ч. до 13:00 ч.

- Преход на транспортния шалан до депото в – от 13:00 ч. до 14:00 ч.

- Разтоварване на материала с мобилен грайферен кран на кея за инертни материали – до 17:00 ч.

11. Да спазва периода на изземване според годишния график - всички дейности във водния обект да се извършват извън периода на размножаване на рибната фауна (април - юни включително) и извън периода на ниски води ако се създава опасност за корабоплаването по фарватера на река Дунав и пристанищните акватории.

12. Да не се допуска замърсяване на водния обект и околните терени с нефтопродукти; зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на водния обект.

13. Да се опазва съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения.

14. Да се спазват всички изисквания за опазване на околната среда, човешкото здраве и обектите на културното наследство.

15. Да не се депонира материал в границите на водния обект.

16. Да се изгради трайна опорна и работна геодезична мрежа в ползвания участък; схема на мрежата с основен репер и подробни точки и да се представи в съответната басейнова дирекция и ИАПД.

17. Да се представи информация за изчисляване на дължимата такса по образец, утвърден от министъра на околната среда и водите и публикуван на интернет страниците на басейновата дирекция и на МОСВ - ежегодно към 31 януари на следващата година.

18. Да се представи в басейновата дирекция и ИАПД годишен доклад, съдържащ геодезически измервания и справка за обема на иззетите през отчетната година наносни отложения, заверен от правоспособно лице с квалификация „магистър-инженер“ по съответната специалност – ежегодно – до края на март на следващата година.

19. Да депонира иззетите наносни отложения от река Дунав на специализирано депо със следните географски координати:

1	43°49'43.764"	25°55'40.695"
2	43°49'41.665"	25°55'36.173"
3	43°49'39.167"	25°55'35.204"
4	43°49'39.166"	25°55'34.757"
5	43°49'39.157"	25°55'31.344"

6	43°49'43.353"	25°55'32.569"
7	43°49'44.769"	25°55'35.780"
8	43°49'46.493"	25°55'39.686"
9	43°49'46.770"	25°55'40.312"
10	43°49'46.555"	25°55'40.373"
11	43°49'46.289"	25°55'40.319"
12	43°49'46.063"	25°55'40.300"
13	43°49'45.817"	25°55'40.287"
14	43°49'45.633"	25°55'40.287"
15	43°49'45.458"	25°55'40.285"
16	43°49'45.242"	25°55'40.307"
17	43°49'45.037"	25°55'40.328"
18	43°49'44.793"	25°55'40.364"
19	43°49'44.629"	25°55'40.399"
20	43°49'44.526"	25°55'40.425"
21	43°49'44.398"	25°55'40.460"
22	43°49'44.311"	25°55'40.488"
23	43°49'44.195"	25°55'40.529"
24	43°49'43.862"	25°55'40.650"

20. Да спазва изискванията на Правила за плаване по р. Дунав и специалните препоръки на Дунавската комисия към компетентните власти на крайдунавските държави за прилагане на основните положения за плаване по р. Дунав.
21. Добива и транспортира наносни отложения с плаваща техника (съоръжение).
22. Опазва хидротехнически и пристанищни съоръжения и навигационни знаци в съответствие с чл. 91, ал. 3 ЗМПВВПРБ.

**Условия за продължаване на разрешителното**

- Продължаването на разрешителното се извършва по реда на Глава четвърта, Раздел III от Закона за водите.

**Условия за отнемане на разрешителното:**

- Отнемането на разрешително може да бъде постановено по реда на чл. 79а от Закона за водите при:
  - осъществяване на ползване извън целта, посочена в разрешителното;
  - нарушаване на условията на разрешителното;
  - неупражняване на права, предоставени с разрешителното в определения в него срок;
  - неупражняване на права в определените в разрешителното параметри на използването;
  - установено неблагоприятно въздействие върху условията на корабоплаването по река Дунав вследствие на изземване на наносни отложения от река Дунав съгласно разрешителното;
  - при промяна на корабоплавателния път в случаите, когато при новото трасе на пътя/фарватера се

създават предпоставки за застрашаване сигурността на корабоплаването поради близостта на обекта - предмет на разрешителното.

- Титулярът на разрешителното е длъжен да уведомява органа, издал разрешителното, с копие до басейнова дирекция Дунавски район, за промяна на обстоятелства, свързани с дружеството/фирмата, подлежащи на вписване в търговския регистър, включително актуални адреси за кореспонденция и телефони/факсове, в седемдневен срок от настъпване на промяната.

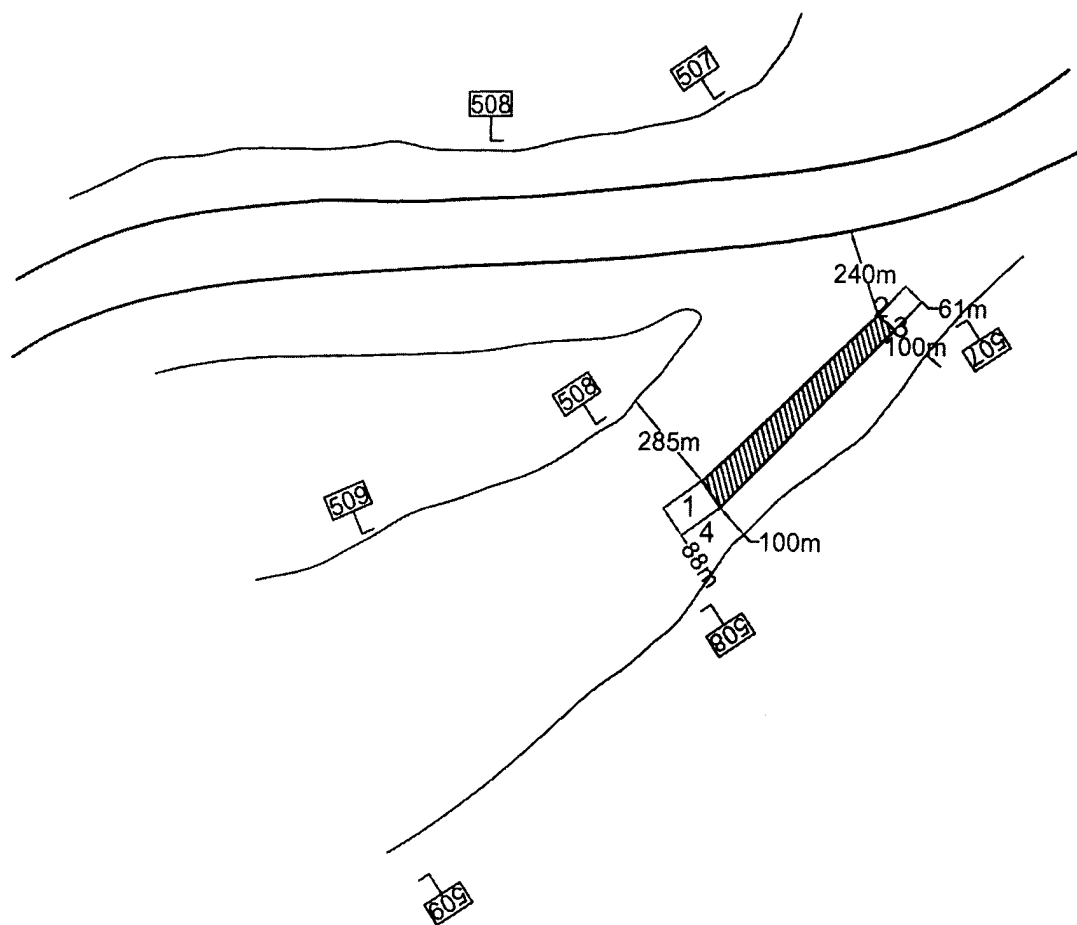
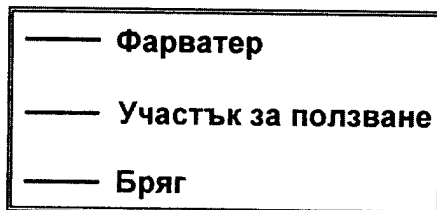
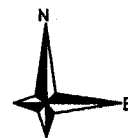
#### **Носене на отговорност**

При неспазване на придобитите права и неизпълнение на задължения в съответствие с разрешителното и други разпоредби на Закона за водите, титулярът на разрешителното носи административно-наказателна и гражданска отговорност в съответствие с Глава дванадесета от Закона за водите и условията в разрешителното.

Географски координати WGS-84  
на граничните точки на кариерата  
от км 507.900 до км 507.100

№	Ширина-В	Дължина-Л
1	43°45'45.42"	25°51'32.80"
2	43°46'00.42"	25°51'53.94"
3	43°45'59.09"	25°51'55.97"
4	43°45'43.13"	25°51'35.14"

Площ за ползване: 49 560 кв.м



М 1:20000

СХЕМА

на участък за ползване на воден обект  
с цел изземване на наносни отложения от р. Дунав

Изготвил.

/инж. Пл. Стефанов/

Старши експерт ДПКП

/инж. Д. Денчев/

Директор ДПКП

/инж. В. Енчев/



Схемата е неразделна част към разрешително за ползване на воден обект  
с цел изземване на наносни отложения от река Дунав

№ РВО - 44 / 10.09.2018г



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

### ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ

### ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ



## ПРЕЦЕНКА

съгласно чл. 62, ал. 1 от Закона за водите

Настоящата преценка се извършва на основание чл. 62, ал. 1 и 6, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 4 и чл. 52, ал. 1, т. 2 от Закона за водите и постъпило в ИАПД заявление № ВО-13/29.06.2018 г. от „ИНЕРТ“ ООД, ЕИК 117536904, със седалище и адрес на управление гр. Русе, ул. „Боримечка“ №21, представлявано от Тихомир Дудев – управител, за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект р. Дунав с цел изземване на наносни отложения с плаващи средства от km 507.900 до km 507.100 в землището на с. Пиргово, община Иваново, област Русе; ЕКАТТЕ 56397.

Направената преценка по чл. 62, ал. 1 е съобразена със следното:

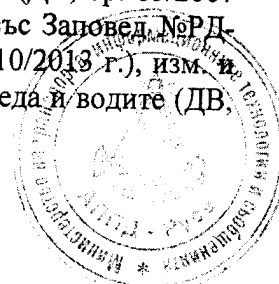
#### 1. Предвижданията на влезлите в сила планове за управление на речните басейни.

Предвид характера на предвидените дейности в рамките на процедурата по преценка на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда РИОСВ – Русе служебно е извършила съгласуване с Басейнова дирекция – Дунавски район, на основание чл. 4а, ал. 1 от Наредбата за ОВОС и във връзка с чл. 155 от Закона за водите. Становището на БДДР с изх. №2136/20.03.2018 г. е, че намерението е:

- Допустимо спрямо мерките, заложи в ПУРБ 2016-2021 г. в Дунавски район;
- Допустимо спрямо мерките, заложи в ПУРН 2016-2021 г. в Дунавски район;
- Не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, за реализацията на ИП РИОСВ – Русе служебно е провела консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Русе.

Участъкът, в който се предвижда да се реализира ИП, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, или в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР. Най-близко разположените защитени зони са BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение №122/2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.) и BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-562/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/2013 г.), изм. и доп. със Заповед №РД-382/19.04.2013 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/2013 г.), отстоящи съответно на около 4 400 м.







Участъкът за добив е разположен на разстояние 100 м от брега и 240 м от фарватера на реката, поради което не се очаква нарушаване на целостта на брега или диги.

Не възниква необходимост от специално приспособяване на собственици на терени по бреговата ивица.

С ИП не се засягат зони за защита на питейни води от повърхностни тела съгласно чл.119а, ал.1, т.1 от ЗВ и санитарно-охранителни зони около водоизточници.

Характеристиките на ИП не създават предпоставки, които да повлияят неблагоприятно на регенеративната способност на природните ресурси в района.

Реализирането на предложението няма да доведе до промени в природния ландшафт на разглежданата територия.

## **2. Съвместимостта с обществените интереси и придобити права, в това число нуждите на населението от района на водовземането.**

С реализацията на ИП няма да се нарушат обществените интереси и придобити права на други водоползватели.

## **3. Съответствие с изискванията за опазване на околната среда, регламентирани от международни договори и вътрешното законодателство.**

При спазване на нормативните и технологични изисквания не се очаква предвидените дейности да причинят замърсяване на околната среда.

Ползването на водния обект е в съответствие с тези изисквания. ИП е включено в Приложение № 2, т. 2, буква „в” – Изземване на инертни материали от реки и водоеми към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на ЗООС и чл. 2, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, за което се извършва преценяване необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони. Представено е решение № РУ-43-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на директора на РИОСВ – Русе.

Решението постановява да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение, тъй като няма вероятност неговото реализиране да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и риск за човешкото здраве.

Териториалният обхват на въздействие в резултат на реализацията на инвестиционното предложение е ограничен и няма да има трансграничен характер на въздействие при етапите на изпълнение и експлоатация.

Предвидените дейности не попадат в Приложение № 1 на Конвенцията за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст.

Не се очаква реализирането на ИП и експлоатацията му да окажат значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

Съгласно становище на РЗИ – Русе с изх. № АО 1512/15.05.2018 г. от здравно - хигиенна гледна точка, реализацията на ИП няма да създаде здравен риск за хората и обекти, подлежащи на здравна защита.

## **4. Възможност за съвместно използване на съществуващите и предвижданите за изграждане съоръжения за исканото ползване.**

Неприложимо

Строителство няма да се извършва.

Не се предвиждат дейности по закриване и възстановяване.  
На територията на инвестиционното предложение няма разрешени въздействия.

**5. Налични водни ресурси по количество и качество.**

Дейностите по ИП са свързани с ползване на воден обект с цел използване на природен ресурс – изземване на наносни отложения (речен пясък и чакъл). Заявеното искане не е свързано с водовземане от водния обект.

**6. Съответствие на заявеното водно количество с целите на водовземане.**  
Заявеното искане не е свързано с водовземане от водния обект.

**7. Наличие на други възможности за задоволяване на искането за ползване.**

Определеният участък за изземване на наносни отложения е избран след предварително проучване за наличие на наносни отложения, хидроложки условия, както и редица фактори, свързани с теренните условия на района и достъп до участъка, предвид които участъкът е избран като възможно най – добрата алтернатива за задоволяване на исканото ползване, съобразявайки всички законови изисквания при издаване на схема на участъка.

**8. Изпълнение на условията по чл. 156б – 156ж ЗВ.**

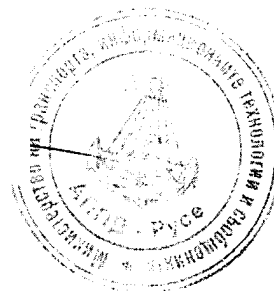
Съгласно ПУРБ посоченият участък попада в повърхностно водно тяло, което е силно модифицирано, категория река. Екологичният потенциал на водата е умерен, химичното състояние е лошо. Специфичната екологична цел за повърхностното водно тяло е „Предотвратяване влошаването на екологичния потенциал и постигането на добър до 2021 г. Предотвратяване влошаването на химичното състояние и постигане на добро до 2027 г.“

Реализирането на ИП няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо при условие, че бъдат спазени изискванията на Закона за водите по отношение на разрешителния режим и забраните и ограниченията на чл. 118з от ЗВ. Следва да бъдат спазени изискванията на Наредба за ползването на повърхностните води.

Настоящата преценка е положителна и с нея се открива процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект р. Дунав с цел изземване на наносни отложения при km 507.900 до km 507.100, в землището на с. Пиргово, община Иваново, област Русе; ЕКАТТЕ 56397 с плаващи средства, с титуляр „ИНЕРТ“ ООД, ЕИК 117536904, в съответствие с Решение № РУ-43-ПР/2018 г. на Директора на РИОСВ – Русе да не се извършва ОВОС за ИП.

*Приложение: Решение № РУ-43-ПР/2018 г. на Директора на РИОСВ – Русе – 4 стр.*

инж. Павлин Цонев  
Изпълнителен директор на ИАППД.







**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ**

**ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ**



Изх. № ВО-4#1

Русе, 30.01.2018 г.

ДО  
УПРАВИТЕЛЯ НА  
„ИНЕРТ“ ООД  
УЛ. „БОРИМЕЧКА“ № 21  
ГР. РУСЕ

На Ваш № 28/22.01.2018 г.

Относно: Издаване на схема за изземване на наносни отложения от река Дунав

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

Във връзка с Ваше заявление вх. №ВО-4/22.01.2018 г. Ви изпращаме съгласувана схема на искания участък от km 507.900 до km 507.100. Участъкът за ползване е с площ 150 365 m<sup>2</sup>, а местоположението му е обозначено от 4 точки с географски координати, указани на схемата и добавени разстояния до бряг, фарватер и ширина на участъка за по-голяма яснота. Да се има в предвид, че за участък от км 491.500 до км 491.000 има издадено разрешително №РВО-29/19.08.2013 г. за изземване на наносни отложения от река Дунав на "КАРИЕРИ ЗА ЧАКЪЛ И ПЯСЪК – БЪЛГАРИЯ" ЕАД, гр. София, обозначен в зелено и добавено разстояние до него.

Издадената схема не е разрешително за ползване на воден обект с цел изземване на наносни отложения от река Дунав.

Приложение: Схема в мащаб 1:20000 – неразделна част от това писмо.



инж. Павлин Пенев  
Изпълнителен директор на ИАПД



7000 РУСЕ ул. "СЛАВЯНСКА" № 6  
ИЗП.ДИРЕКТОР: 082/823130 ГЛ.СЕКРЕТАР: 082/823132  
E-mail: appd@appd-bg.org ФАКС: 082/823131

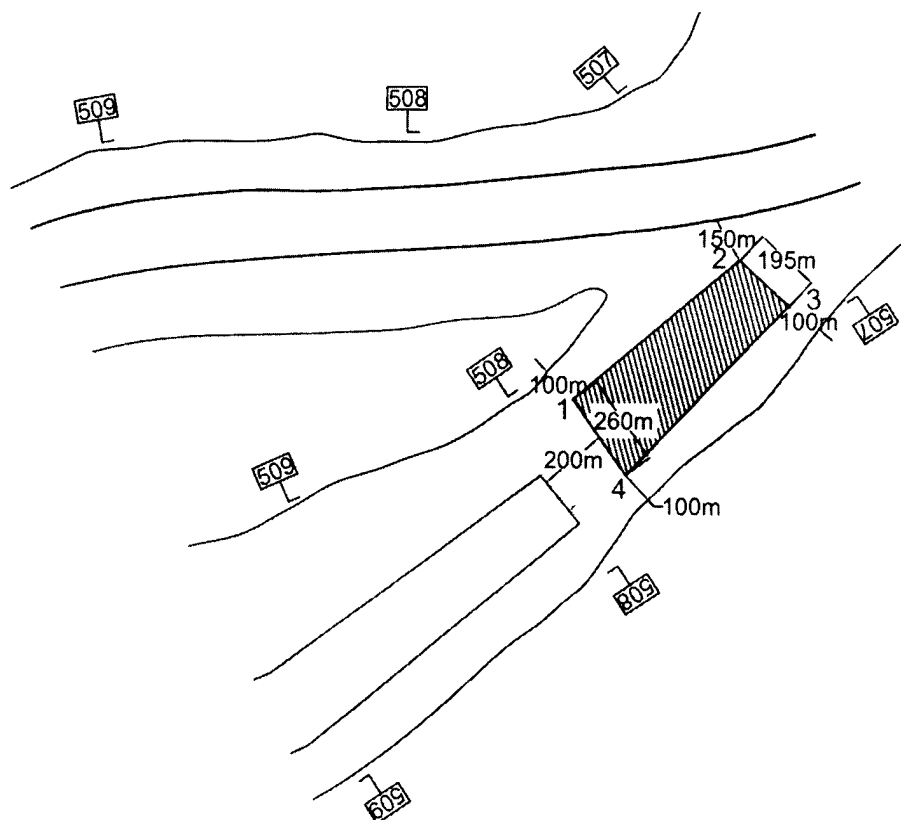
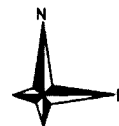




Географски координати WGS-84 на граничните точки на кариерата от км 507.900 до км 507.100		
№	Ширина-В	Дължина-Л
1	43°45'50.10"	25°51'28.05"
2	43°46'03.35"	25°51'49.45"
3	43°45'59.09"	25°51'55.97"
4	43°45'43.13"	25°51'35.14"
Площ за ползване: 150 365 кв.м		

## ЛЕГЕНДА

	Фарватер
	Участък за ползване
	Действащ драгаж
	Бряг



М 1:20000

## СХЕМА

на участък за ползване на воден обект  
с цел изземване на наносни отложения от р. Дунав

Изготвил:

/инж. Пл. Стефанов/

Старши експерт ДПКП:

/Д. Денчев/

Директор ДХЗМ:

/инж. К. Ялъмов/

Схемата е неразделна част от писмо № ВО-4#1 / 30.01.2018г.

Издадената схема не е разрешително за ползване на воден обект  
с цел изземване на наносни отложения от река Дунав.







РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

Изх. № 11-2452  
Русе. 22.06.2018

ДО  
Г-Н ТИХОМИР ДУДЕВ  
УПРАВИТЕЛ НА  
„ИНЕРТ“ ООД  
ул. „Боримечка“ №21  
град Русе

*Относно: Постановено решение за преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т. ч. оценка за съвместимост за инвестиционно предложение „Изземване с плаващи средства на отложени се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост в участъка от км 507.900 до км 507.100 в землището на село Пиргово, община Иваново“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДУДЕВ,**

Приложено, предоставям Ви Решение № РУ-43-ПР/2018г. по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с разпоредителна част „да не се извършва ОВОС“ за инвестиционно предложение „Изземване с плаващи средства на отложени се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост в участъка от км 507.900 до км 507.100 в землището на село Пиргово, община Иваново“.

Приложение: съгласно текста.

С уважение,

**ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ**  
ДИРЕКТОР РИОСВ-РУСЕ

Ангелиз Ангеловска  
14/02.04  
2018



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

## РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

### РЕШЕНИЕ № РУ – 43 – ПР/2018 г

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и становище на РЗИ - гр. Русе и внесена допълнителна информация с вх. №№ АО-908-(4)/07.06.2018 г. и АО-908-(5)/18.06.2018 г.

### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Изземване с плаващи средства на отложени се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост в участъка от км 507.900 до км 507.100 в землището на село Пиргово, община Иваново“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и риск за човешкото здраве

Възложител: „ИНЕРТ“ ООД, ЕИК: 117536904, с адрес и седалище: гр. Русе, ул. „Боримечка“ № 21, представлявано от Тихомир Дудев – управител

Местоположение: акваторията на река Дунав от км 507.900 до км 507.100, съгласно схема съгласувана от директора на ИАППД, с писмо № ВО-4#1/30.01.2018 г.

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изземване на наносни отложения (чакъл и пясък) от коритото на река Дунав, в определен от ИАППД участък – Дунав от км 507.900 до км 507.100 на площ от 49 560 кв.м.

Наносните отложения ще се добиват под вода, последством плаващо средство – многокофова дълбачка с производителност около 50-100 т/час, в зависимост от условията в реката и водните стоежи. Иззетият материал ще се товари в несамоходни секции /баражи/ чрез гумено-транспортни ленти.

Добивът ще се извършва от коритото на реката, на около 100 м от брега, 240 метра от фарватера и дълбочина 6.5 до 13 м.

Плаващото средство ще работи през светлата част на деня, като се очаква максималният обем на иззетия материал да достига 15 000 куб.м за година.

Транспортирането и последващото разтоварване на иззетия материал ще се извършва до проектен понтон и пристанище – поземлен имот 63427.3.724, собственост на възложителя. За територията на посочения поземлен имот и осъществяване на дейности по изграждане на пристанище за обществен транспорт с регионално значение е проведена процедура по реда на Глава шеста на ЗООС, финализирана със съгласувателно Решение по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС № РУ-5-ПР/2018г. на Директора на РИОСВ-Русе.

Заявеното Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 2, буква „в“ – изземване на инертни материали от реки, езера или море чрез драгиране към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).



2. Не възниква необходимост от специално приспособяване на собственици на терени по бреговата ивица. Добитите инертни материали ще се транспортират до пристанище, собственост на възложителя;

3. По реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС са проведени консултации с БДДР. Становището на БДДР с изх. № 2136/20.03.2018г. е, че намерението е:

- допустимо спрямо мерките, заложи в ПУРБ 2016-2021г. в Дунавски район;
- допустимо спрямо мерките, заложи в ПУРН 2016-2021г. в Дунавски район;
- не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми

4. Не се засягат зони за защита на питейни води от повърхностни водни тела и санитарно-охранителни зони около водоизточници;

5. Реализацията на инвестиционното предложение няма потенциал за въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

### **III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитени зони BG0000608 „Ломовете“ и BG0002025 „Ломовете“, е че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове - предмет на опазване в горечитираните защитени зони, поради следните мотиви:

- теренът, обект на ИП, не попада в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000, поради което не се очаква да настъпят преки или косвени негативни въздействия върху предмета и целите на опазване на най-близко разположените защитени зони BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици и BG0000608 „Ломовете“ и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

- разглежданият участък не представлява природно местообитание и местообитание на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони BG0002025 „Ломовете“ и BG0000608 „Ломовете“.

- предвидените за изпълнение дейности няма да доведат до нарушаване на целостта и кохерентността на най-близко разположените защитени зони, както и до фрагментация и прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видове, предмет на опазване.

- не се очаква кумулативно въздействие със значителен ефект по отношение на предмета и целите на опазване на най-близко разположените защитени зони, в резултат от извършването на дейностите, предвидени в настоящото инвестиционно предложение, спрямо одобрените до момента планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.

- не се очаква загуба на хранителни местообитания.

### **IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Проведена е консултация с РЗИ-Русе по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве. Становището на РЗИ-Русе с изх. № 1512/15.05.2018 г. е, че предвиденото инвестиционно предложение не създава риск за населението на с. Пиргово и обектите, подлежащи на здравна защита;

2. Потенциалните въздействия, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение са постоянни по своя характер през времето на добивите, може да се окачествят като локални, постоянни и обратими;

3. Добивните дейности ще се осъществяват в ограничен участък от акваторията на река Дунав, изцяло в българската част на реката. Предвид значителното отстояние от румънския бряг, при реализацията на ИП не се предполагат въздействия в трансграничен контекст.

### **V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Възложителят е уведомил Община Иваново и Кметство с. Пиргово за инвестиционното си намерение.

2. Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС е предоставена в общинската администрация с писмо на РИОСВ-Русе с изх. № АО 908/04.05.2018 г. До същата е осигурен обществен достъп за всички заинтересувани лица чрез интернет страницата на РИОСВ-Русе и Публичния регистър с процедури по ОВОС на интернет страницата на МОСВ за период от 14 дни, считано от 04.05.2018 г. В периода на обществен достъп в РИОСВ-Русе не са постъпили писмени или устни мнения, становища или възражения по отношение реализацията на ИП.

3. По информация от Община Иваново – писмо с изх. № 12-74-3#1/14.05.2018 г., информацията по Приложение 2 от наредбата за ОВОС е постъпила в общината на 25.04.2018 г. и е оповестена на 30.04.2018 г. В рамките на осигурения обществен достъп до информацията (от 30.04.2018 г. до 30.5.2018 г.) не са постъпили мнения, становища и възражения по отношение реализацията на ИП.

На основание чл. 4а от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда – Наредбата за ОВОС*, приета с ПМС № 59/2003 г. (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ, бр. 3/2018 г.) е извършена консултация с Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдени планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*, за реализацията на ИП е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Русе.

Участъкът на река Дунав от км 507.900 до км 507.100, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение, не попада в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998 г. изм. и доп. бр. 58/2017г.) и/или в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, ДВ, бр. 77/2002 г., изм. и доп. ДВ, бр. 96/2017 г.). Най – близко разположените защитени зони са BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от *ЗБР*, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.) и BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 11/2009 г.), изм. и доп. със Заповед РД-382/19.04.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 10/2013 г.), отстоящи съответно на около 4 400м

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп. ДВ, бр. 3/2018 г.), инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение е свързано с добив на природни ресурси - наносни отложения от коритото на река Дунав. Процесът на отлагане е динамичен във времето, поради което при изземването на инертните материали не се очаква да настъпят съществени отрицателни въздействия върху целостта на коритото на реката или изчерпване на природния ресурс;

2. Технологиията на изземване на инертна маса ще става под вода, като се изземват само динамични наносни отложения, без да се нарушава твърдото дъно /водоупора/на речното корито предвижда плавно удълбочаване, без образуване на ями и/или засягане на речното дъно. Добивът се извършва постъпателно, сезонно, периодично, като не се експлоатира наведнъж цялата площ, съгласувана от ИАППД;

3. Реализацията на добива не се очаква да доведе до трайни изменения на водите в речната екосистема или промяна в хидроложкия режим на реката;

4. С реализацията на проекта ще се подобри проводимостта на реката и ще се намали риска от заливане на бреговете;

5. Транспортирането и последващото разтоварване на добитите количества инертни материали ще се извършва до проектен понтон (N 43°49'42.31"; E 25°55'33.07") и пристанище в поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 по КК и КР на гр. Русе, собственост на „ИНЕРТ“ ООД. На територията на имота ще се разположи разтоварище за инертни материали, както и 4 депа за различни по вид фракции. За осъществяване на дейността е налице влязло в сила Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ-Русе за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност.

6. Добивната дейност не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, емисии на замърсители в атмосферата, както и с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Местоположението на ИП е съгласно схема на участък, съгласуван от Изпълнителна Агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“. Участъкът за добив е разположен на разстояние 100 м от брега и 240 м от фарватера на реката;

4. Съгласно писмо на Кметство с. Пиргово, изх. № 81/18.04.2018 г., информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС е оповестена за периода 09.05.2018 г.- 22.05.2018 г. В резултат от осигурения обществен достъп до същата няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

#### ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Изземването на наносни отложения от река Дунав да се ограничи в участък със следните географски координати WGS-84:

№	Ширина, В	Дължина, L
1	43°45'45.42"	25°51'32.80"
2	43°46'00.42"	25°51'53.94"
3	43°45'59.09"	25°51'55.97"
4	43°45'43.13"	25°51'35.14"

2. Преди осъществяване на инвестиционното предложение да се предприемат стъпки за провеждане процедура за получаване на разрешителен документ, съгласно чл. 46, ал.1, т.4 от Закона за водите.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Изземване с плаващи средства на отложени се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост в участъка от км 507.900 до км 507.100 в землището на село Пиргово, община Иваново“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата 22.06.2018

ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ  
ДИРЕКТОР РИОСВ - РУСЕ

За директор:  
Анелия Николова  
Съгласно Атанасов 14/02.04  
2018





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

Изх. № 89  
Руса, 12.01.2018

ДО

Г-Н ЦВЕТОМИР АНАСТАСОВ

ПРЕДСТАВИТЕЛ НА

„ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД

гр. София, ул. „Златен рог“ № 20

Г-Н ТИХОМИР ДУДЕВ

УПРАВИТЕЛ НА

„ИНЕРТ“ ООД

гр. Русе, ул. „Боримечка“ № 21

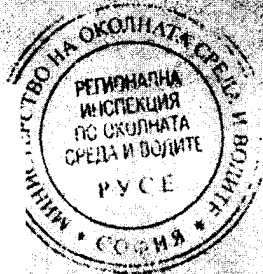
*Относно: Постановено решение за преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т. ч. оценка за съвместимост за инвестиционно предложение „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутто тона“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНАСТАСОВ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДУДЕВ,

Приложено, предоставям Ви Решение № РУ-5-ПР/2018г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с разпоредителна част „да не се извършва ОВОС“ за инвестиционно предложение „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутто тона“, с местоположение: ПИ с идентификатор 63427.3.724 по КК и КР на гр. Русе, съгласно скица № 15-567787-14.11.2017 г., издадена от СГКК-гр. Русе.

Приложение: съгласно текста.

С уважение,



ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ,  
ДИРЕКТОР РИОСВ-РУСЕ







РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - РУСЕ

Изм. №

Руса, 12.01.2018

ДО

Г-Н ЦВЕТОМИР АНАСТАСОВ

ПРЕДСТАВИТЕЛ НА

„ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД

гр. София, ул. „Златен рог“ № 20

Г-Н ТИХОМИР ДУДЕВ

УПРАВИТЕЛ НА

„ИНЕРТ“ ООД

гр. Русе, ул. „Боримечка“ № 21

Относно: Постановено решение за преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т. ч. оценка за съвместимост за инвестиционно предложение „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНАСТАСОВ,

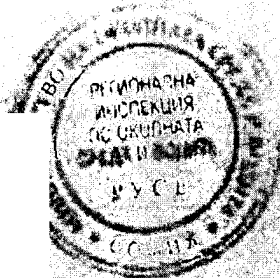
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДУДЕВ,

Приложено, предоставям Ви Решение № РУ-5-ПР/2018г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с разпоредителна част „да не се извършва ОВОС“ за инвестиционно предложение „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона“, с местоположение: ПИ с идентификатор 63427.3.724 по КК и КР на гр. Русе, съгласно скица № 15-567787-14.11.2017 г., издадена от СГКК-гр. Русе.

Приложение: съгласно текста.

С уважение,

ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ,  
ДИРЕКТОР РИОСВ-РУСЕ







# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

## РЕШЕНИЕ № РУ – 5 – ПР/2018 г

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмет и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и становища на БДДР и РЗИ-Русе

## РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и риск за човешкото здраве

### Възложители:

„ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД, ЕИК 121516625, с адрес: гр. София, ул. „Златен рог“ № 20;  
„ИНЕРТ“ ООД, ЕИК 117536904, с адрес: гр. Русе, ул. „Боримечка“ № 21

Местоположение: ПИ с идентификатор 63427.3.724 по КК и КР на гр. Русе, съгласно скица № 15-567787-14.11.2017 г., издадена от СГКК-гр. Русе

### Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с подобряване на логистиката и разширяване на възможностите за производствената дейност на дружествата – „Приста ойл Холдинг“ ЕАД и „Инерт“ ООД. Предвижда се изграждане на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на речен км 499 от река Дунав в Западна промишлена зона на гр. Русе. За целта, пред съществуващата брегозащитна дига, в точка с координати: N 43°49'42,31"; E 25°55'33,07", ще се монтира плаващ метален понтон /пристан/. На същия ще пристават плавателни средства, доставящи базови масла /суровини/ за производството на моторни масла на „Приста ойл Холдинг“ ЕАД и инертни материали добити от речното корито на река Дунав от дейността на „Инерт“ ООД.

Връзката на понтона с брега ще се осъществи с преходен метален мост. Транспортирането на течни товари ще се извършва по тръби от понтона до производствените и складови мощности на „Приста ойл Холдинг“ ЕАД, разположени в съседен имот.

Инертните материали ще се транспортират до понтона с моторни кораби с тонаж около 75 брутo тона. Разтоварването на шалангите ще се извършва със специализиран багер с голяма дължина на стрелата. Машината е оборудвана с грайферни пневматични кофи, с които се поставя материал на транспортни ленти. Инертният материал ще се разпределя по специализирани депа за речна баластра, като част от нея ще се доставя до мобилна пресевна машина Powerscreen Chieftain-1400 за отделянето ѝ на три фракции. Чрез транспортната лента ще има възможност за разтоварване и на пясък директно до депото. Експедицията на всички фракции инертен материал ще се извършва с автомобилен транспорт без ремаркета. Товарните дейности ще се извършват в определени зони за товарене, посредством челни товарачи с вместимост 5-5,5 куб.м.



**на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Реализацията на инвестиционното предложение е пряко свързана с дейността на двете дружества, като пристанището ще се проектира с едно корабно място – за акостиране на едно плавателно средство със съответния товар до неговата товаро-разтоварна обработка. На територията на обекта ще се претоварват и съхраняват само базови масла и инертни материали, с месечен товарооборот 1500 – 2000 т масла и 16 700 т инертни материали.

2. Реализацията на инвестиционното предложение е в изпълнение на заложените нови обекти в Националната програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт 2006 – 2015 г., в Приложение 3 „Основни обекти на националната програма – нови обекти и разширение на пристанища за обществен транспорт с регионално значение“.

3. Предложението засяга брегоукрепен участък на река Дунав, със съществуваща наклонена дига. Изграденото съоръжение има предимно противоерозионно действие. Плаващите пристанищни съоръжения не се очаква да активизират ерозионни процеси. В района няма проявени и не съществуват условия за възникване на свлачища.

4. Хидрогеоложките условия в района на площадката са благоприятни от навигационен и пристанищен спект. Котата на короната на съществуващата брегозащитна стена е незаливаема при високи води.

5. При експлоатацията на пристанището няма да се формират производствени отпадъчни води. Битово-фекалните води ще се отвеждат в съществуващи водоплътни изгребни ями. От обекта не се предвижда заустване на отпадъчни води във водни обекти.

6. На площадката няма да са налични организирани източници на емисии в атмосферния въздух от горивни инсталации. Ще се извършват само товаро-разтоварни дейности на течни суровини - базови масла и инертни материали, добити от акваторията на река Дунав.

7. Разглежданият терен е инфраструктурно осигурен, както следва:

- комуникационното обслужване се осъществява чрез вътрешна обслужваща улица по короната на дигата с основно противопожарно предназначение; съществуваща ж.п. линия с товарище, в добро състояние и годна за експлоатация;

- ще се използват съществуващите ВиК и Ел-мрежи, като се реконструират и изградят нови клонове;

- транспортното обслужване и необходимото паркиране ще се осигурят в тилната част на имота;

- водоснабдяването е от градската водопроводна мрежа. За целите на пристанищната дейност ще се проектират ПП хидранти, а за снабдяване на корабите с вода се предвижда водоразпределително устройство на дигата.

8. При спазване на нормите за проектиране и правилна експлоатация на технологичните съоръжения не се очаква кумулиране на въздействията върху компонентите на околната среда в съвкупност със съществуващи в района производствени дейности и обекти. Дискомфортът за околната среда е локален в границите на пристанището и прилежащата акватория на река Дунав и незначителен по степен на въздействие.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Реализацията на инвестиционното предложение касае територията на Източна промишлена зона на град Русе. Съгласно Общия устройствен план на град Русе, имотът попада в зона за производствени дейности. Конкретният имот е с площ от 22 719 кв.м и предназначение за пристанище. Осъществяването на намерението не променя устройственото предназначение на разглежданата територия и не противоречи на действащите устройствени планове на град Русе.

2. Не се засягат водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и/или граници на учредени санитарно-охранителни зони;

3. В непосредствена близост до разглежданата територия не са налични обекти с обществено предназначение и/или жилищни сгради, които да бъдат значително засегнати при изграждането и експлоатацията на пристанището;

4. Трасето на тръбопроводите и зоните за складиране на инертни материали не засягат имоти и площи, извън предложената площадка. Районът е свързан с републиканската ж.п. мрежа. Теренът е обезпечен с необходимите противопожарни съоръжения.



2. Засегнатото население е информирано за достъпа до информацията чрез съобщения, поставени в сградата на Община Русе и в Административната сграда на „Приста ол Холдинг“ ЕАД, гр. Русе, ул. „Борисова“ № 73.

3. Съгласно писмо на Община Русе с изх. № 33-01-578/20.12.2017 г., в рамките на осигурения обществен достъп до информацията за инвестиционното предложение, не са постъпили мнения, становища и възражения по отношение реализацията на ИП.

### ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Преди започване на строително-монтажните дейности да се изготви План за управление на отпадъците по чл. 11, ал. 1 от *Закона за управление на отпадъците*, съгласно изискванията на *Наредбата за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали* (ДВ, бр. 89/2012 г.).

2. Инвестиционното предложение да се реализира след получаване на разрешителен документ, съгласно чл. 46, ал. 1 от *Закона за водите*.

3. Да се разработят и прилагат инструкции с мерки за ограничаване на прахови емисии от товаро-разтоварни дейности и работи с насипни материали, съобразени с разпоредбите на чл. 70 от *Наредба № 1 от 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители)*, изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

4. Да бъдат разработени и спазвани мерки за правилна експлоатация на обекта, за намаляване на риска и за борба с аварии (инструкции за безопасност, технологични карти, аварийни планове);

5. Пристанището да бъде оборудвано със средства за борба с разливи на нефтопродукти (сорбенти, бонови заграждения, съоръжения за повърхностно събиране на нефтопродукти);

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

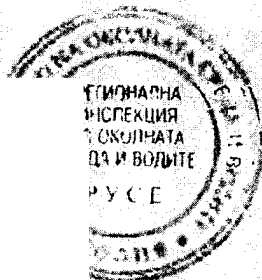
На основание чл. 93, ал. 8 от *Закона за опазване на околната среда* решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някоя от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата 12.01.2018г.

ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ  
ДИРЕКТОР РИОСВ-РУСЕ









АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,  
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР  
СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. РУСЕ

7000, Ул. "ЦЪРКОВНА НЕЗАВИСИМОСТ" №18, ет.6, 082/872035; 822145,  
ruse@cadastre.bg, БУЛСТАТ:130362903

Схема 1618, кв. ПАРКОВИ, ул. Мисала №1  
Тел: 02/818 83 83, факс: 02/955 53 33  
E-MAIL: CADASTRE@BG.CADASTRE.BG

стр. 1 от 1

**СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ**  
**№ 15-567787-14.11.2017 г.**

Поземлен имот с идентификатор 63427.3.724

Гр. Русе, общ. Русе, обл. Русе

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-18/16.05.2007 г.  
на Изпълнителен директор на АК

Последно изменение със заповед: няма издадена заповед за изменение в ККР

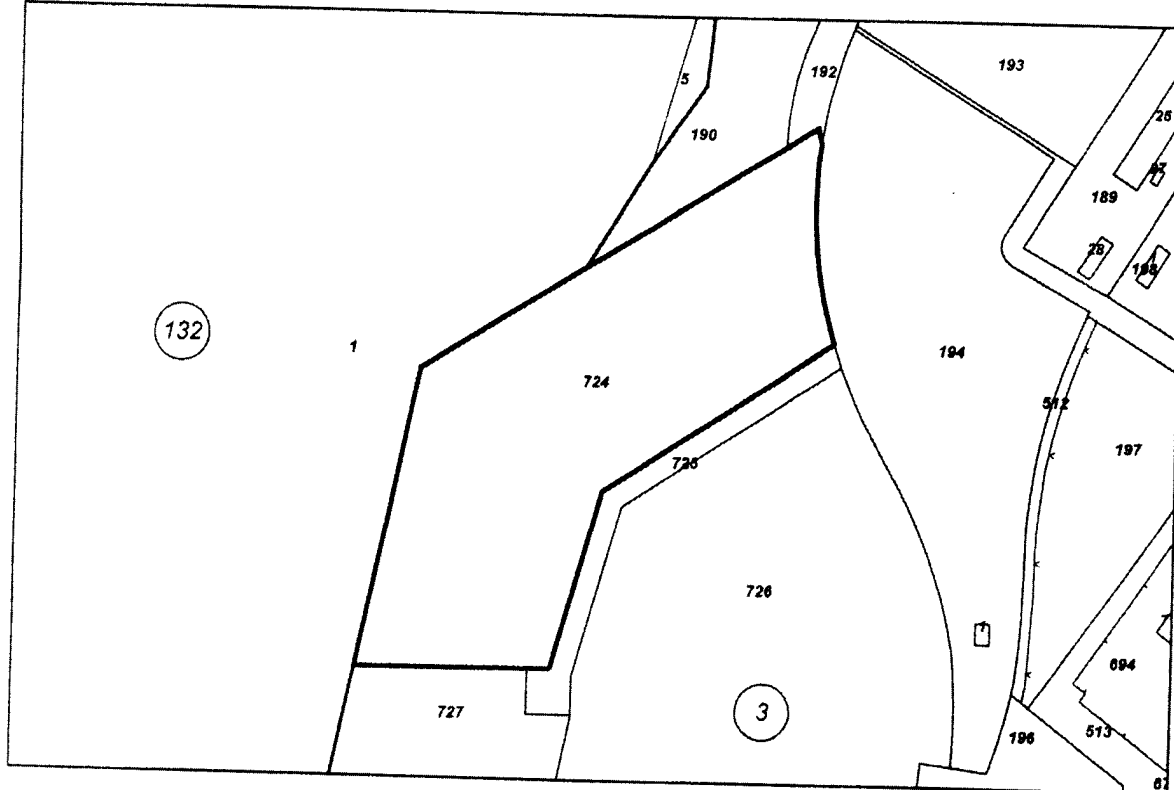
Адрес на поземления имот: гр. Русе, кв. ЗАПАДНА ПРОМИШЛЕНА ЗОНА, ул. МАТЕЙ СТОЙКОВ № 30

Площ: 22719 кв.м

Трайно предназначение на територията: Урбанизирана

Начин на трайно ползване: За пристанище

Координатна система БГС2005



М 1:3000

Номер по предходен план: квартал: ЗПЗ, парцел: XI-195

Съсед: 63427.3.727, 63427.3.725, 63427.3.194, 63427.132.1, 63427.3.192, 63427.3.190

Собственици:

1. 117536904, ИНЕРТ ООД

Ид. част 1/1, площ 22719 кв.м. от правото на собственост

Нотариален акт № 104 том 35 рег. 15629 дело 7161 от 31.10.2017г., издаден от СЛУЖБА ПО  
ВПИСВАНИЯТА-РУСЕ

Скица № 15-567787-14.11.2017 г. издадена въз основа на  
документ с входящ № 01-357831-13.11.2017 г.



/инж. Г. Мачугански/





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

## УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННА ГОДНОСТ

№ 23021

Наименование и вид на пристанището: Пристанище за обществен транспорт  
„Пристанище на км. 499 от река Дунав“

Собственик: „ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД,  
гр. София 1407, район „Лозенец“,  
ул. „Златен рог“ № 20, ет. 5, ЕИК 121516626

„ИНЕРТ“ ООД, гр. Русе 7002,  
ул. „Боримечка“ № 21, ЕИК 117536904

Пристанищен оператор(и): „ИНЕРТ“ ООД, гр. Русе 7002,  
ул. „Боримечка“ № 21, ЕИК 117536904

Пристанищни дейности и услуги по  
чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 ЗМПВВППРБ: обработка на генерални и насипни товари и  
поща – товарене, разтоварване, подреждане и  
съхраняване

Дата на издаване: 23.12.2021г.

Валиден до: 23.12.2056г.

МИНИСТЪР



НИКОЛАЙ СЪБЕВ



**ЧАСТ Б НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННА ГОДНОСТ**  
№ 23021, издадено на 23.12.2021г.

Пристанищен оператор:

„ИПЕРТ“ ООД,  
гр. Русе 7002,  
ул. „Боримечка“ № 21  
ЕИК 117536904

Морско-технически пристанишни дейности  
и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 ЗМПВППРБ:

Швартоване;  
Снабдяване на корабите с вода, комуникации и  
електрическа енергия;  
Приемане и обработване на отпадъци –  
резултат от корабоплавателна дейност,  
по Анекс V от МАРПОЛ 73/78

Обща дължина на кейовия фронт на пристанището (терминала): 136 m

Брой на корабните места на пристанището (терминала): 1 бр.

Обща площ на откритите складове: 7 600 m<sup>2</sup>

Обща застроена площ на покритите складове: няма

Общ обем на складовете за течни товари: няма

Общ обем на складовете за насипни товари: няма

МИНИСТЪР:



НИКОЛАЙ СЪБЕВ









**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

ул. „Джонатан“ № 9, София 1001  
тел.: 02/ 945 21 93 (многолино)  
факс: 02/ 945 21 94

bma@marad.bg  
www.marad.bg

ДО  
МИЛЕН БОЙЧЕВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
"ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ" ЕАД  
УЛ. "ЗЛАТЕН РОГ" № 20  
ГР. СОФИЯ

*Ул. № 44/02/06.04.2012.*

На Ваш №:12-0010 от 16.12.2010 г.

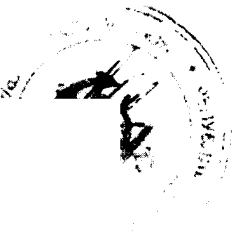
ДО  
АНТОН МАНОЛОВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
"ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ" АД  
ТЕРМИНАЛ ЗА БАЗОВИ МАСЛА  
ЮЖНА ПРОМИШЛЕНА ЗОНА  
Р-Н АСПАРУХОВО  
ГР. ВАРНА

На Ваш №:10-02-92 от 30.13.2012 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОЙЧЕВ,**  
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАНОЛОВ,**

Приложено изпращам Ви два екземпляра от съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № (на МТИТС) РД-08-99 от 23.02.2012 г. и № (на МРРБ) РД-02-14-881 от 02.04.2012 г. за одобряване на проект на генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав, заедно с един екземпляр на одобрения генерален план (текстова и графична част) с извършени отбелязвания съгласно т. 2 от цитираната заповед.

С уважение,



к.л.п. Сергей Църняклийски  
изпълнителен директор на  
ИПА „Морска администрация“





**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

---

**ЗАПОВЕД**

№ РД-08-99 / 23.02. 2012 г. (МТИТС)

№ РД-02-14-881 / 02.07. 2012 г. (МРРБ)

На основание чл. 112а, ал. 5, във връзка с чл. 112г, ал. 4, т.1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ); чл. 16, предл. последно и чл. 18, предл. 1 от Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (приет с ПМС № 232 от 2009 г.; обн. ДВ, бр. 78 от 2009 г., изм. бр. 15 и 74 от 2010 г., бр. 54 и 64 от 2011 г.); чл.5, ал. 4, предл. последно, във връзка с ал. 1, т. 1 от Устройствения правилник на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (приет с ПМС № 271 от 2009 г.; обн. ДВ, бр.94 от 2009 г., изм. бр.74 и 102 от 2010 г., бр. 16, 52, 83 и 97 от 2011 г.) и Протоколите от заседанията на Междуправителствения експертен съвет по чл. 112а, ал. 3 и ал. 4 ЗМПВВПРБ, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № (на МТИТС) РД-08-595 от 07.12.2011 г. и № (на МРРБ) РД-02-14-2516 от 07.12.2011 г., проведени съответно на 21.12.2011 г. и 11.01.2012 г., на които е разгледан и приет внесеният от „ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД, със седалище в град София и с ЕИК 121516626, и от „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД, със седалище в град Варна и с ЕИК 813109299, проект (текстова и графична част) на генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км 499 от река Дунав,

**НАРЕЖДАМЕ:**

**1. ОДОБРЯВАМЕ** приетия от Междуправителствения експертен съвет по чл. 112а, ал. 3 и ал. 4 ЗМПВВПРБ проект (текстова и графична част) на генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км 499 от река Дунав, внесен от „ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД, град София и „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД, град Варна.

**2.** Върху всяка страница на съхраняваните в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ два оригинални екземпляра на плана по т. 1 да се извършат съответните отбелязвания на номера и датата на настоящата заповед.

**3.** При изработването и процедирането на проекта на подробен устройствен план за територията и на инвестиционните проекти да се съблюдават стриктно предвиденията на одобрения с тази заповед генерален план и да се съобразят становищата на представителите на съответните заинтересувани ведомства, участвали в Междуправителствения експертен съвет.

**4.** В съответствие с чл. 8 от Кодекса на търговското корабоплаване проектът на подробен устройствен план за територията и инвестиционните проекти да бъдат представени

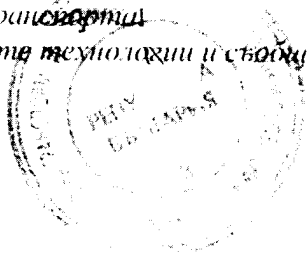
за съгласуване от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията преди внасянето им за одобряване.

5. По един оригинален екземпляр от настоящата заповед и единия оригинален екземпляр от одобрения генерален план (текстова и графична част), с извършените отбелязвания съобразно т. 2, да бъдат връчени на „ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД, град София и „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД, град Варна.

6. Един оригинален екземпляр от тази заповед, вторият оригинален екземпляр от одобрения с нея генерален план (текстова и графична част), както и документацията, събрана в хода на процедурата по разглеждането и одобряването на генералния план, да се съхраняват в Изпълнителна агенция „Морска администрация“

**Ивайло Московски**

Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията



**Лиляна Павлова**

Министър на регионалното развитие и  
благоустройството



1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order, and the addresses are listed below each name. The list includes the names of the members of the committee, the names of the members of the subcommittee, and the names of the members of the advisory committee. The addresses are listed in the same order as the names. The list is as follows:



# ОДОВБЕН

Съгласно с изд. 13.01.2012 г. на ИТМС  
и съгласно с изд. 13.01.2012 г. на ИТМС  
и съгласно с изд. 13.01.2012 г. на ИТМС

№ 13.01.2012 г. на ИТМС  
№ 13.01.2012 г. на ИТМС  
№ 13.01.2012 г. на ИТМС

## ЛЕГЕНДА

1. Корабно място за колични товари
2. Танкер за нефтопродукти
3. Шлеп (плавеж пристан)
4. Мостик
5. Резервно корабно място за генерални товари и контейнери
6. Плаващ пристан
7. Мостик
8. Приемкация антивибрация
9. Тягло термичен склад парен барж биди сауриотбай
10. ПП път с баржа
11. Оперативна зона
12. Резерватор за нефто продукти
13. Съществувашо нефтено стопанство
14. Помпена станция ГСМ
15. Механино складоба стопанство

16. Ж.П. колаба
17. Маслосборна ама
18. Продуктопробод
19. КТП
20. Помпена станция ГСМ II
21. Маслосборника
22. Автоматизаторища
23. Пропуск
24. П.С. за парокросене с тиропомост
25. Резервоар за ПП вода V=300m3
26. Ж.П. разтоварнища
27. Резервоарен парк
28. Помпена станция
29. Битовофелна канализация
30. Химическа канализация

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
Регистрационен № 0603  
ИНЖ. КРАСИМИР  
МАРИНОВ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Част ХТС

Фазы ТП/РП

Проектант

М 1:1000

Чертеж 01А

Чертеж 5

ЕКОПРОЕКТ ЕООД

Генерален директор

Инженер

Инженер

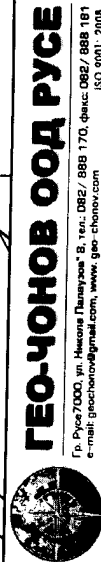
Инженер

Инженер



# ЛЕГЕНДА

- 1 - Плаващо устройство "ИНЕРТ"
- 2 - Кран
- 3 - Бункер на транспортната лента
- 4 - Помпи за базови масла
- 5 - Плавателни съдове
- 6 - Пресовна инсталация
- 7 - Транспортна лента
- 8 - Склад за баластра
- 9 - Склад за фракция 0 - 40 mm
- 10 - Склад за пясък 0 - 4 mm
- 11 - Масивни сгради
- 12 - Кантар
- 13 - Офис и битови сгради
- 14 - ПП път с обръщало
- 15 - Тръбопровод за нефто продукти
- 16 - Помпена станция ГСМ
- 17 - Междино складово стопанство
- 18 - ЖП коловоз
- 19 - ЖП разтоварище
- 20 - Продуктопровод
- 21 - Помпена станция ГСМ II
- 22 - Маслоуповител - съществуващ
- 23 - Автогазотоварище
- 24 - П.С. за пожарогасене с трафопост
- 25 - Съществуващ резервоарен парк
- 26 - Терен за бъдещо разширение
- 27 - Оперативна акватория
- 28 - Зона за маневриране
- 29 - Зона за подхождане



Гео-Чофов ООД Русе  
Г. Русе 7000, ул. Никола Плавински 8, тел. 082 / 888 770, факс 082 / 888 181  
e-mail: geochov@gechov.com, www: geo-chov.com

ОБЕКТ: Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от р. Дунав - Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона

ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН			Чертеж 1
Част: Геодезия	Фаза: Г. П.	М 1:2000	2017г.
ПРОЕКТАНТИ: Инж. Стоимен Стоянов			
АРХ: Инж. Деян Димитров			
КОНСТР. ЕЛ.			
В и К			
ОБ			
СЪСТАВЯЛИ			
УПРАВИТЕЛ: Инж. Георги Чофов			

