



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-77-21.14.05.2025 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за “Основен ремонт на републикански път I-6 участък от км 0+396 до км 13+570 и участък от км 16+570 до км 33+180”, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

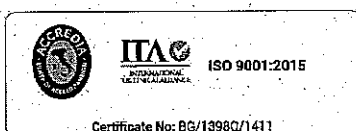
Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-77/26.04.2025 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горещитираното инвестиционно предложение на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Основен ремонт на републикански път I-6 участък от км 0+396 до км 13+570 и участък от км 16+570 до км 33+180“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С инвестиционното предложение за основен ремонт на републикански път I-6 участък от км 0+396 до км 13+570 и участък от км 16+570 до км 33+180 се цели възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества, носимоспособността на съществуващата настилка и пътното тяло, с цел осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на пътя, както и подобряване на отводняването му.

С Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерски съвет обявява Път I-6 (Е-871) в участък „Граница Македония - Гърляно - о. п. Кюстендил - Радомир - Перник - о. п. София“ за обект с национално значение и за национален обект, като част от транспортен коридор №8.

Инвестиционното намерение предвижда да бъде реализирано в съществуващия обхват на пътя и придържане към съществуващото положение в план и профил.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25



Предвижда се извършване на основен ремонт на два участъка:

- Участък от път I-6 от км 0+396 до км 13+570 с обща дължина 13,174 км
- Участък от път I-6 от км 16+570 до км 33+180 с обща дължина 16,610 км

Габаритът е съобразен със съществуващото положение на пътя.

В разглеждания участък са изградени 15 мостови съоръжения:

- мост на км 1+054 над р. Лебница – сводов мост с $L = 8.5\text{м}$;
- мост на км 5+238 над р. Каменичка – $L = 8.0\text{ м}$;
- мост на км 9+233 над р. Бистрица – $L = 10.0\text{м}$;
- мост на км. 12+080 премоства черен път – $L = 6.0\text{м}$.
- сводов водосток при км 16+637.
- сводов водосток при км 17+008;
- мост при км 19+228 над р. Банска (р. Банщица);
- подлез при км 21+096 над общински път KNL1122;
- надлез над път KNL1120 и ж.п. линия при км 25+010;
- мост при км 25+707 над р. Банска;
- мост при км 27+644 над р. Банска;
- мост при км 29+416 над р. Бистрица;
- мост при км 30+490 над р. Струма;
- надлез над местен път при км 32+149;
- мост над дере при км 32+946.

Предвидените дейности за основен ремонт, които ще се изпълняват на съоръженията единствено засягат горното им строене, като включват подмяна на тротоарния блок, подмяна на износващия пласт пътната настилка (полагане на нови асфалтобетонни пластове), подмяна на парапети и монтаж на нова осигурителна система (ОСП), почистване на корозиралата армировка и обработка на всички открити бетонни повърхности. За моста при км 9+233 над р. Бистрица ще се извърши възстановяване на фугировката на каменната зидария при старата част на моста, чрез почистване и запълване с цименто-пясъчен разтвор. При сводовия водосток при км 17+008 се предвижда почистване и отстраняване на малкото локални повреди по откритите повърхности на устообразния водосток и подпорните стени, обмазване със защитно покритие.

По трасето попадат следните пътни кръстовища, за които се предвижда запазване на съществуващото положение, оформяне на радиусите на бордюрните криви:

- при км 1+764, ляво с общински път KNL1129 за село Гюешево;
- при км 4+877, ляво с общински път KNL2110 отклонение за село Гюешево;
- при км 7+605, ляво с общински път KNL2111 за село Преколница;
- при км 9+135, ляво с републикански път III- 6001;
- при км 17+122, дясно общински път KNL1112;
- при км 18+642, дясно за гр. Кюстендил;
- при км 19+502, ляво общински път KNL3119 за с. Горна Бресница и дясно за гр. Кюстендил;
- при на км 21+026, дясно пътна връзка с път KNL1122 за с. Лозно;
- при км 22+216, ляво републикански път III-601;
- при км 23+496, ляво общински път KNL1123 за с. Скриняно;
- при км 24+768, ляво пътна връзка с път KNL1120 за с. Николичевци;
- при км 25+291, дясно улица за кв. Изток, гр. Кюстендил;
- при км 27+480, дясно републикански път III-6203;
- при км 27+809, ляво републикански път III-6005;
- при км 30+325, ляво републикански път III-6003;
- при км 30+847;
- при км 33+042, дясно общински път за с. Коняво;

• пътен възел „Кюстендил“ – полудетелина на км 25+874.46 за гр. Кюстендил.

Инвестиционното предложение попада в землището на: с. Гюешево, с. Каменичка Скакавица, с. Раненци, с. Гърляно, с. Вратца, с. Жиленци, с. Грамаждано, гр. Кюстендил, с. Лозно, с. Ябълково, с. Коняво и с. Копиловци, община Кюстендил.

Така заложените дейности за основен ремонт на републикански път I-6 участък от км 0+396 до км 13+570 и участък от км 16+570 до км 33+180 не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. за реализирането на предвидените дейности ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще се използват при реализирането на дейностите включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. С реализиране на предвидените дейности ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и др. Временен дискомфорт се очаква по време на реализиране на дейностите. Не се предвижда използване на взрив. Не се предвиждат дейности извън обхвата на транспортната територия и няма данни за промяна на габарита на пътя. ИП не засяга обекти на културното наследство. При извършването на всички предвидени строително-ремонтни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Предложените дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. По време на експлоатация на пътя, не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци. Предвидените за реализиране дейности не са свързани с генериране на отпадъчни води. Отводняването на настилната се осъществява чрез напречния и надлъжния наклон на пътя. Отводняването на пътното тяло се извършва чрез съществуващи земни отводнителни окопи, водостоци и италиански отводнителни улеи. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, заложените дейности за основен ремонт, не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, но участък от пътя в землището на с. Гюешево тангира със защитена зона BG0002079 „Осогово“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-780/29.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 103/2008 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените дейности считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за предвиденото ИП за „Основен ремонт на републикански път I-6 участък от км 0+396 до км 13+570 и участък от км 16+570 до км 33+180“ преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите