



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-77-*Р./.../Н.ОЧ*.....2025 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ – „Обход на град Бяла“ от км 40+640 до км 76+040, участък от км 40+640 до км 61+140 и от км 69+040 до км 76+040“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-77/12.07.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горечитираното инвестиционно предложение и допълнително представена информация с вх. № ОВОС-77-3/02.12.2024 г. и ОВОС-77-4/31.03.2025 г., на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промените в инвестиционно предложение за „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ – „Обход на град Бяла“ от км 40+640 до км 76+040, участък от км 40+640 до км 61+140 и от км 69+040 до км 76+040“ попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционното предложение за „Автомагистрала Русе-Велико Търново“ е проведена процедура по задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т.ч. и оценка за съвместимост. С Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение „Автомагистрала „Русе – Русе-Велико Търново“ по комбиниран вариант, с изпълнение на габарит А27.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25



Инвестиционното предложение (ИП), предмет на настоящото уведомление е изготвено при максимално придържане към одобреното от МОСВ трасе, като предвидените промени са изцяло в рамките на одобрения с проекта на Подробния устройствен план (ПУП), обхват на пътя.

Настоящото ИП разглежда промените в участъците от км 40+640 до км 61+140 и от км 69+040 до км 76+040.

Ситуационно обекта е проектиран изцяло по одобрената следа с издаденото Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. и е в обхвата на одобрения ПУП-ПП. Всички изменения описани в настоящето уведомление не налагат промяна в обхвата на ИП.

С цел оптимизиране на земните работи, както и за придържане на проектната разработка в обхвата на одобрения ПУП са допуснати различия в нивелета спрямо разгледаната в Решението по ОВОС, като измененията по участъци са както следва: от км 40+950 до км 44+800 нивелетата понижена с около 1.5 м; от 44+800 до км 47+200 нивелетата е понижена с около 3.0 м; от 47+200 до км 48+000 нивелетата е понижена с около 0.7 м; от 48+000 до км 50+400 нивелетата е понижена с от 2.0 м до 4.0 м; от 50+400 до км 51+000 нивелетата е по-висока с около 1.0 м; от 51+000 до км 52+400 нивелетата е понижена с от 2.0 м до 7.0 м; от 52+400 до км 55+100 нивелетата е понижена с около 2.0 м; от 57+700 до км 58+550 нивелетата е понижена с около 2.5 м; от 58+550 до км 59+300 нивелетата е по-висока с около 1.5 м; от 59+300 до км 59+960 нивелетата е понижена с около 0.6 м; от 59+960 до км 60+220 нивелетата е по-висока с около 0.5 м; от 60+220 до км 61+140 нивелетата е понижена с около 1.2 м; от 71+300 до км 72+100 нивелетата понижена с около 0.2 м; от 72+100 до км 75+000 нивелетата е понижена с от 1.5 м до 5.5 м; от 75+000 до км 75+740 нивелетата е понижена с около 0.3 м.

Габарита на селскостопанските пътища в обхвата на обекта е намален с цел да не се напускат границите на одобрения, като в Решението по ОВОС е бил Г9, а новопроектирания габарит е Г8.

В разглежданите участъци от км 40+640 до км 61+140 и от км 69+040 до км 76+040 попадат пътен възел (п.в.) „Обретеник“ при Път RSE 1001 на км 44+620 и п.в. „Пейчиново“ при Път I-3 на км 75+345. Схемите на двата възела са същите, разгледани и оценени в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС №1-1/2018 г., съответно „Полудетелина“ при п.в. „Обретеник“ и „Пълна детелина“ при п.в. „Пейчиново“.

При п.в. „Обретеник“ има несъществени разлики в ситуационното положение на новите пътни връзки и на реконструкцията на общинския Път RSE 1001 спрямо Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. Разликите в ситуационно отношение са в резултат на добавянето на преходни криви при връзките на пътния възел. Има малки разлики и в надлъжния профил които са в резултат на привързването на нивелетата на връзките към тази на директното трасе, но същите са в обхвата на одобрения ПУП-ПП.

Предвижда се при п.в. „Пейчиново“ проектния габарит в обхвата на възела да се ушири от Г10.50 на Г20, с което значително се подобрява безопасността на движението в обхвата на пътния възел. В резултат от промяната на габарита на второстепенното направление са променени и осите на връзките на възела така, че да не излизат от одобрения ПУП.

Заложени за изпълнение са пресичания със селскостопански и общински пътища, както следва: селскостопански път при км 41+791 - пресича директното трасе с надлез над него (дължината му е 547.54 м); селскостопански път при км 50+758 - пресича директното трасе с подлез под него (дължината му е 560.00 м); селскостопански път при км 53+708 - пресича директното трасе с подлез под него (дължината му е 150.00 м); общински Път RSE 1211 при км 59+383 - пресича директното трасе с подлез под него (дължината му е 413.68 м).

Прецизирани са дължините на следните големи съоръжения: селскостопански надлез при км 41+791; пътен надлез на път RSE1001 при км 44+620; виадукт при км 49+444; селскостопански подлез при км 50+758; селскостопански подлез при км 53+708; мост над р. Янтра при км 57+100; пътен подлез на път RSE1211 при км 59+383; виадукт при км 70+956; пътен подлез на път I-3 при км 75+345.

Предложено е захранването с вода на площадката при км 53+300 да се осигури от съществуващ водопровод пресичащ трасето на АМ при км 55+742, а захранването с вода на площадката при км 73+300 да се осигури от водопровод в обхвата на съществуващия общински Път VTR 1233 при км 71+100.

Шахтите от които се осъществява захранването и самото трасе на водопровода попадат изцяло в обхвата на одобрения ПУП.

Предвидени са реконструкции на комуникации на други ведомства (попадащи изцяло попадат в обхвата на одобрения ПУП-ПП), както следва:

- реконструкция на ВЕЛ 20 kV при п.в. „Гара Бяла“, пътна връзка 1, при км 0+230;
- осветление на площадка за отдих при км 53+350;
- осветление на п.в. „Гара Бяла“ при км 68+566;
- осветление на площадка за отдих при км 73+350;
- захранване за осветлението на площадката за отдих при км 73+350;
- осветление на п.в. „Пейчиново“ при км 75+345;
- захранване за осветление на п.в. „Пейчиново“ при км 75+345;
- тръбопровод ет-35 ф200мм ац. при км 40+860.00;
- тръбопровод ет-34 ф250мм ац. при км 41+320.00;
- тръбопровод гт-3 ф820мм ст. при км 41+380.00;
- довеждащ водопровод за площадката за отдих при км 53+350;
- водопровод ф500мм ст. тр. при п.в. „Гара Бяла“/пътна връзка-1 на км 0+252.30;
- довеждащ водопровод за площадката за отдих при км 73+350.

Предложени са промени по отношение на местоположението (попадащи изцяло в обхвата на одобрения ПУП-ПП) на следните мрежи:

- водопровод ф225мм чуг. тр. при км 40+795.90;
- тръбопровод гт-3-1 ф400мм ац. при км 40+820.00;
- водопровод ф500мм ст. тр. при км 43+975.00;
- водопровод ф400мм ст. тр. при км 44+095.00;
- водопровод ф273мм ст. тр. при виадукт на км 66+030.20;
- водопровод ф150мм ет. тр. при виадукт на км 66+132.30;
- реконструкция на оптичен кабел при п.в. „Ценово“ Виваком България ЕАД;
- реконструкция на оптични кабели на Нетуоркс-България ЕООД при км 62+592 и км 63+270;
- реконструкция на оптичен кабел на Нетуоркс-България ЕООД при км 63+702;
- тръбна мрежа за интелигентни транспортни системи е разположена по цялата дължина на трасето.

С настоящото предложение Агенция „Пътна инфраструктура“ представя данни във връзка:

- с изпълнение на условие в т. I. За фазата на проектиране, т. 6 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г., съгласно, което, в участъка от км 58+800 до км 59+350 е необходимо засегнатата площ на местообитание да не надхвърля 25 дка. С цел да бъде изпълнено това условие са проектирани два броя стени:

- от км 58+680 до км 59+160 вляво е проектирана укрепителна пилотна стена с анкери която е висока до 8 м.

- от км 59+160 до км 59+360 вдясно е проектирана подпорна стена под насип с максимална височина 4,5 м.

- отводняването на автомагистралата, като същите следва да съобразите, предвид условие в т. 1. За фазата на проектиране, т. 2 от Решение по ОВОС № 1-1/2018 г.

Инвестиционното намерение попада на територията на област Русе, община Ценово в землищата на с. Ценово, с. Белцов, с. Долна Студена и с Пиперково; в община Борово в землището на с. Екзарх Йосиф и с. Обретеник и в община Бяла в землището на гр. Бяла, с. Стърмен, с. Полско Косово и с. Пейчиново.

Така предвидените дейности в обхвата на трасето на АМ „Русе-Велико Търново“ от км 40+640 до км 61+140 и от км 69+040 до км 76+040 не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности, които няма да се различават от разгледаните в проведената процедура по ОВОС. Не се предвижда използване на взрив. Разглежданият участък не попада в пояси на санитарно-охранителни зони предназначени за питейно-битово водоснабдяване и обекти подлежащи на здравна защита. Няма данни да се засягат обекти за опазване на културното наследство. Предложените за изпълнение дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предлага използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Съгласно представената информация, предвидените за реализиране дейности, предмет на настоящото ИП, не се очаква да окажат различно въздействие спрямо разгледаното и оцененото в проведената процедура по ОВОС за автомагистрала „Русе-Велико Търново“, завършила с Решение по ОВОС № 1-1/2018 г., поради, което същите не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

От възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“ е посочено, че разгледаните изменения не възпрепятстват изпълнението на условията и мерките от Решението по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите.

При извършена проверка, относно местоположението на промените се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от тях попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2016 г., изм. със Заповед № РД-1068/07.10.2022 г. (обн. ДВ бр.62, 63/2016 г. и бр. 90/2022 г.)

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че същите не се очаква да окажат различно въздействие спрямо разгледаното и оцененото в проведената процедура по ОВОС за автомагистрала „Русе-Велико Търново“, завършила с Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони, различно от оцененото в проведената процедура по ОВОС.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за предвидените промени в ИП за „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ – „Обход на град Бяла“ от км 40+640 до км 76+040, участък от км 40+640 до км 61+140 и от км

69+040 до км 76+040“ преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за конкретните промени в ИП, при съобразяване изпълнението на условията и мерките в Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите