



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-87-2 / 16.06.2025 г.

ДО
Г-Н ХЕСУС ПИНТО
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА „СОФ КЪНЕКТ“ АД
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ № 1
1540 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 100-4075/16.05.2025 г.

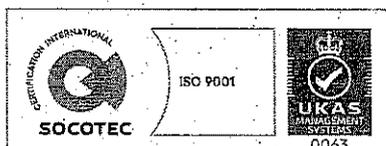
КОПИЕ:
РИОСВ-СОФИЯ

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Изтегляне на подземно електрическо захранване с кабели СрН – 20 kV до нова възлова станция SSI-1 на Летище „Васил Левски“ - София“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПИНТО,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) с вх. № ОВОС-87/16.05.2025 г. от „СОФ Кънект“ АД, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „е“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение (ИП) за „Изтегляне на подземно електрическо захранване с кабели СрН – 20 kV до нова възлова станция SSI-1 на Летище „Васил Левски“ - София“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940.6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Съгласно представената информация, с ИП се предвижда изтегляне на подземно електрическо захранване с кабели СрН – 20 kV до нова възлова станция SS1-1 на Летище „Васил Левски“ - София“, както и изграждане на един брой трафопост – тип бетонни комплектни закрити разпределителни уредби (БКЗРУ).

Целта на ИП е да се изгради независимо електрозахранване на Летище „Васил Левски“ - София“ от съществуващото, което е собственост на Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“ (ДП РВД), съгласно условията на финансиращите институции.

Предвижда се изтеглянето на два нови подземни електрически кабела СрН – 20 kV, които да бъдат положени успоредно в съществуващите трасета собственост на ДП РВД. Новите трасета ще бъдат положени в съществуващият сервитут на настоящото електрозахранване, като в голяма част от продължението му ще се използва съществуващата подземна тръбна мрежа, която е проходима и в експлоатация към настоящият момент.

Електрозахранването на „Терминал 2 - Летище София“, ще се осъществи по следния начин:

1. Изграждане на нова Възлова станция „SS1-1“ на територията на „Терминал 2 – Летище София“.
2. За захранване на новата възлова станция „SS1-1“ ще бъдат изтеглени два броя нови кабели 20kV, както следва:
 - Първият кабел 20kV, ще бъде изтеглен от същ. П/ст „Враждебна“ нов извод;
 - Вторият кабел 20kV, ще бъде изтеглен от същ. П/ст „Искър индустрия“, същ. извод „Боинг“;
3. За презахранване на същ. „SS1“ ще бъдат изтеглени два броя нови кабела 20kV, както следва:
 - Първият кабел 20kV, ще бъде изтеглен от първа секция на нова Възлова станция „SS1-1“ до секция „Б“ на Същ. ТП „Терминал SS1“;
 - Вторият кабел 20kV, ще бъде изтеглен от втора секция на нова Възлова станция „SS1-1“ до секция „А“ на Същ. ТП „Терминал SS1“.

Общата дължина на новите кабелни трасета СрН е 5348,6 м., а единичната дължина на отделните кабелни линии е както следва:

- изтеглен от същ. П/ст „Вражденба“, нов извод – 4925 м.
- изтеглен от същ. П/ст „Искър Индустрия“, същ. извод „Боинг“ – 1310 м.
- 2 бр. кабели от Нова Възлова станция „SS1-1“ до същ. ТП „Терминал SS1“ – 80 м.

В проекта е предвидено новите кабели да бъдат изтеглени или положени в:

- В съществуваща тръбна мрежа от PVC тръби или стоманени тръби;
- В съществуващи проходими и непроходими кабелни колектори;
- Полагане на нова тръбна мрежа.

На местата където подземните кабели колектори са непроходими са предвидени изкопни работи с дълбочина до 1,5 метра. При полагане на нова тръбна мрежа ще се използват PVC тръби с размери $\Phi 140/4,1$ мм, $\Phi 200/5,9$ мм и $\Phi 160/4,7$ мм. Тръбите се полагат в изкопи, като преди това се полага бетон с дебелина 0,10 м. Върху каналната система се насипва пясък или пресята пръст с дебелина 0,35 м., след което се възстановява външното покритие на терена. В ИП се залага изкопните работи да се извършват на ръка, с особено внимание при участъци на други институции.

Предвижда се и изграждането на трафопост тип БКЗРУ 20 kV в концесионната площ в УПИ IX, ПИ 68134.709.11. Заложено е БКЗРУ да се достави на място на обекта в напълно завършен вид, като ще се монтира върху предварително подготвен от Изпълнителя стоманобетонен фундамент. БКЗРУ представляват готови изделия, изградени от бетонни конструктивни елементи и окомплектовани със съответното електрообзавеждане.

Всички предвидени дейности ще бъдат извършени в сервитута на съществуващото трасе. Предвидените дейности с ИП ще бъдат извършени в по-голямата си част извън концесионната площ, както и в част от концесионната площ на летище София.

Най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, спрямо отделните дейности, предмет на настоящото ИП са жилищни сгради, а отстоянията до тях и съответното им местоположение са:

- гр. София, ж.к. Левски В – отстояние 140 метра;
- гр. София, Научно производствена зона (НПЗ) Искър – отстояние 200 метра;
- гр. София, кв. Христо Ботев – отстояние 100 метра.

Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване при изграждане на кабелната линия да бъдат освободени и възстановени.

Съгласно ИП няма да се допуска престояване на открити строителни изкопи, а ще се извършва своевременно бетониране и обратни насипи при фундамента.

Така заявените дейности в ИП не попадат в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС., т.к. предвид естеството на ремонтно-възстановителни дейности ще се използва съществуващият сервитут на настоящото електрозахранване, като в голяма част от продължението му ще се използва съществуващата подземна тръбна мрежа, която е проходима и в експлоатация към настоящият момент. Осъществяването на дейностите, предмет на ИП, не се очаква да доведат до промяна във вида и количествата на генерираните емисии в атмосферата, както и наднормено шумово натоварване на средата, които да се разпространят или засегнат разположените в близост обекти, подлежащи на здравна защита. Не се предвижда използване на взрив. Няма данни за регистрирани обекти на културно-историческото наследство в обхвата на ИП за изтегляне на подземно електрическо захранване с кабели до нова възлова станция SS1-1 на Летище „Васил Левски“ - София. Местоположението на предвидените за реализиране дейности изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. При строителството и при аварии се разкопават терени, които след приключване на строителството и/или отстраняване на възникнала авария се възстановяват в първоначалния им вид. По време на реализацията на ИП се очаква да се генерират незначителни количества битови и строителни отпадъци. Организацията по събирането и транспортирането на отпадъците ще се осъществява от лица, притежаващи документи по Закона за управление на отпадъците. Не се очаква описаните по-горе дейности и в частност тяхното реализиране да доведат до промяна във вида и количествата на генерираните отпадъци по време на експлоатацията на съоръжението, предмет на ИП. Реализирането на описаните дейности не е свързано с използването и съхранението на опасни химични вещества и смеси.

Предвид гореизложеното няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията предмет на инвестиционното предложение, се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Изтегляне на подземно електрическо захранване с кабели СрН – 20 kV до нова възлова станция SSI-1 на Летище „Васил Левски“ - София“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите