



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-8/14.03.....2023 г.

ДО  
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-20/28.02.2023 г.

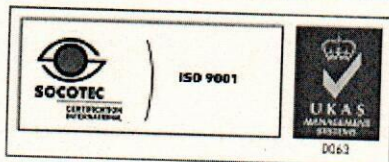
**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,**

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за оценка на въздействие върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) (заведено в деловодната система на МОСВ с вх. № ОВОС-8/28.02.2023 г.) и допълнително представена информация с писма с вх. № ОВОС-8/01.03.2023 г. и вх. № ОВОС-8/08.03.0223 г. за горещитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от Наредбата за ОС, Ви уведомявам следното:

ИП „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка за съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33





на инвестиционното предложение. За инвестиционното предложение „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № 5-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

Настоящото ИП разглежда проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1. Обезопасяването се налага поради регистрирано свлачище с номер BLG 03.49179-01. Съгласно изготвения геоложки доклад първоначално свлачищните процеси са се активизирали в две самостоятелни зони – първата (засягаща близо 70% от откоса) е в участъка от км 365+783 до км 366+000, а втората засяга локална зона от откоса в участък от км 366+000 до км 366+080. ИП ще се реализира в землището на с. Мощанец (ЕКАТТЕ 49179), община Благоевград, област Благоевград.

Ситуационното решение запазва приетото решение в план с одобрения технически проект. От км 365+500 лявото и дясното платно са проектирани, като самостоятелни пътни платна със самостоятелни геометрични оси. По този начин се осигурява раздалечаване на двете платна за движение и се постига необходимата широчина на целика при входа на тунел „Железница“. Геометричната ос за всяко едно от платната се води между активната и изпреварващата лента. Геометричната ос на дясното платно за движение започва с дясна циркулационна крива с радиус 3193.75 м, която е концентрична на централната ос с радиус 3200 м. дължината на кривата с 99.8 м. Следва лява циркулационна крива с радиус от 2233.15 м и дължина 334.08 м. Оста продължава с циркулационна крива с радиус 3000.00 м с дължина от 71.25 м, която завършва на км 366+005.09 м. След това следва лява циркулационна крива с радиус от 3150.00 м, като с този радиус се навлиза в тунела. В напречно отношение геометричната ос е водена между активната и изпреварващата ленти.

Ситуационното решение не предвижда обособяване на площадка за обръщане на посоката в случай на аварийни ситуации преди портала на тунела, тъй като поради особеностите на терена дясното платно за движение е проектирано с армиран насип тип сегмента стена в ляво, а лявото платно за движение с преминаване чрез виадукт.

В случай на аварийна ситуация, обръщането на посоката на движение или пренасочването му по път I-1 ще се сигнализира чрез изградената Интелигентна транспортна система и ще се осъществява на ПВ Благоевград – Юг, който се намира на 300 м преди портала на тунела от страна на Благоевград.

Предлага се поставяне на ограничителни системи за пътища, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

За повишаване на безопасността на движението при преминаване през тунела се предвижда изграждане на система за управление на движението.

В участъка от км 365+795 до км 366+045 се предвижда изграждане на укрепително съоръжение, което включва изпълнение на две пилотни стени – от страна на изкопния откос и от страна на лявото платно на автомагистралата, както и тунелно съоръжение. Фундирането на тунелното съоръжение се залага, като монолитна стоманобетонена плоча с дебелина 1.0 м, която стои върху пилоти Ф 1500. Тунелното съоръжение ще се изпълнява по открит способ след изпълнението на стената от страната на изкопания откос.

Предвидено е и изграждане на автоматична пожароизвестителна система чрез полагане на сензорен кабел по цялата дължина, като е избран лазерен оптичен кабел. Кабелът ще бъде по централната част на тавана на тунелната тръба на максимално разстояние от 0,2 м от тавана. Ще бъдат поставени и ръчни точки за извикване, които са аналогово адресируеми. Те ще бъдат поставени на стената на тунела от дясната страна на задължително определени места (50-ти метър от входа, 110-ти метър от входа и 180-ти метър от входа) и през 50 м на порталите на тунела. Тези адресируеми пожароизвестители дават информация за точното местоположение на пожара. Ще бъдат монтирани 3 броя



двойни кутии за пожарогасители. Кутиите са проектирани за монтаж на разстояние 25 м, 125 м и 210 м от входа на тунела при портала страна Благоевград.

С цел осигуряване на необходимите водни количества за пожарогасене се предвижда при:

- портала от страна Благоевград поставяне на два резервоара с обем по 40м<sup>3</sup> – резервоар 1 при км 365+775 и резервоар 2 при км 365+789;

- портала от страна Кулата поставяне на два резервоара с обем 40м<sup>3</sup> – резервоар 3 при км 366+055 и резервоар 4 при км 366+065.

Резервоар 1 и 2 се разполагат на разстояние до средата на резервоарите, съответно 6,3 м и 20,5 м от портал страна Благоевград на тунела. Резервоар 3 и 4 се разполагат на разстояние до средата на резервоарите, съответно 10 м и 20 м от портал страна Кулата на тунела.

За изграждането на укрепителното съоръжение, което включва изпълнение на две пилотни стени – от страна на изкопния откос и от страна на лявото платно на автомагистралата, както и тунелно и съпътстващите съоръжения ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др., не се предвижда използване на взрив.

Емисиите по време на строителството няма да се различават от тези, разгледани в процедурите по ОВОС, завършили с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № 5-ПР/2015 г. По време на експлоатацията на автомагистралата не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества спрямо разгледаните в процедурите по ОВОС. Предложението не е свързано с генериране на отпадъчни води по смисъла на § 1, т. 6 от *Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване*. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. В тази връзка не намираме основание същите да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда, различно от оценяваното в проведените процедури по реда на глава шеста, раздел трети от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, поради което **няма основание за изискване и провеждане на процедура по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС.**

Настоящото ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и не попада в границите на защитени зони (Натура 2000 място) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

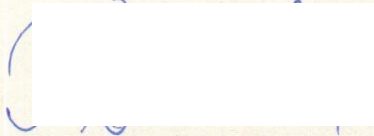
Предвид местоположението и характера на предвидените дейности, и техният обем, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на площта за извършване на строително-монтажните работи по укрепване и обезопасяване на свлачище, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**



Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.



**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

*Министър на околната среда и водите*