



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №ОВОС-90.... /03-04-...2025 г.

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ВЕЦКОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1223 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-11022/28.03.2025 г.

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Уведомление за изменение на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Драгоман“, участък Волюяк – Петърч, пешеходен надлез (пасарелка) на територията на гара Костинброд и участък Петърч – Драгоман, външно електрозахранване на гара Драгоман, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДПНКЖИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЦКОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-90/28.03.2025 г. на МОСВ писмо от НКЖИ, което приемаме като уведомления по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното изменение в ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Драгоман“, участък Волюяк – Петърч, пешеходен надлез (пасарелка) на територията на гара Костинброд и участък Петърч – Драгоман, външно електрозахранване на гара Драгоман“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



ИТАС

ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



За инвестиционно предложение (ИП): „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, за участък „София – Петърч“ по алтернатива С1 (2010 г.) и за участък „Петърч – Драгоман“ по алтернатива А (варианти А и С, 2015 г.), с изграждане на нова гара Сливница върху съоръжения и запазване на трасето преминаващо през град Драгоман, без вариант D за скоростен байпас на град Драгоман” с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура” е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда, за което е издадено Решение № 5-5/2016 г. на министъра на околната среда и водите.

Изменението в инвестиционното предложение (ИП) касае пешеходен надлез (пасарелка) на територията на гара Костинброд и външно електрозахранване на територията на гара Драгоман. Предвидената промяна касае част „Конструктивна“ към одобрения технически проект и е свързана с промяна в начина на изпълнение на фундирането на пешеходния надлез. Новата сграда на жп гара Костинброд и пешеходната пасарелка са разположени изцяло в поземлен имот с идентификатор 38978.4.5, по КККР област София, община Костинброд, гр. Костинброд, собственост на ДП НКЖИ. За електрозахранването на гара Драгоман се предвижда да се изгради типово изпитан комплектен трансформаторен пост в бетонова обвивка (БКТП) 400 kVA (20/0,4 kV), частично вкопан в земята, с необходимото технологично оборудване за свързване към подземни кабелни електропроводни линии.

Така описаните дейности включени в заявеното изменение на ИП не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Считаме, че същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на ЗООС.

При направената проверка относно местоположението на територията, предмет на промените в ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП промени считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявените промени в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Драгоман“, участък Волюяк – Петърч, пешеходен надлез (пасарелка) на територията на гара Костинброд и участък Петърч – Драгоман, външно електрозахранване на гара Драгоман“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените промени в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите